

**MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA**

**PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN  
NOMOR : PM.79 TAHUN 2011  
TENTANG  
PENETAPAN STANDAR PELAYANAN MINIMAL  
PADA AKADEMI TEKNIK DAN KESELAMATAN PENERBANGAN (ATKP)  
MAKASSAR**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA  
MENTERI PERHUBUNGAN,**

- Menimbang :**
- a. bahwa dalam rangka meningkatkan penyelenggaraan mutu dan kualitas pelayanan pada Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar, diperlukan adanya Standar Pelayanan Minimal;
  - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar;
- Mengingat :**
1. Undang – Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687);
  2. Undang – Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);

3. Undang – Undang Pendidikan Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia nomor 4301);
4. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
5. Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 61, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4846);
6. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara ((Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916)
7. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
8. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4496);

10. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);
11. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan Standar Pelayanan Minimum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 150, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4585);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2005 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);
13. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2008 tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 127, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4890);
14. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2009 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan pajak yang berlaku pada Departemen Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 19, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4973);
15. Peraturan Pemerintah Nomor 53 Tahun 2010 tentang Disiplin Pegawai (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 74, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5135);
16. Peraturan Presiden Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara;

17. Peraturan Presiden Nomor 24 Tahun 2010 tentang Kedudukan, Tugas dan Fungsi Kementerian Negara serta Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Eselon I Kementerian Negara, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 67 Tahun 2010);
18. Keputusan Presiden Nomor 42 Tahun 2002 tentang Pedoman Pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara;
19. Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
20. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 71 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan;
21. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010, tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
22. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 119/PMK.05/2007 tentang Persyaratan Administratif Penetapan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum;
23. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 60 Tahun 2011 tentang Pedoman Peraturan Organisasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan;

**MEMUTUSKAN :**

Menetapkan : **PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PENETAPAN STANDAR PELAYANAN MINIMAL PADA AKADEMI TEKNIK DAN KESELAMATAN PENERBANGAN (ATKP) MAKASSAR.**

(2) Hasil evaluasi Standar Pelayanan Minimal pada Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar, sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disampaikan kepada Menteri Perhubungan.

Pasal 5

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri Perhubungan ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di JAKARTA  
pada tanggal 10 Agustus 2011

MENTERI PERHUBUNGAN,

ttd

FREDDY NUMBERI

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 11 AGUSTUS 2011

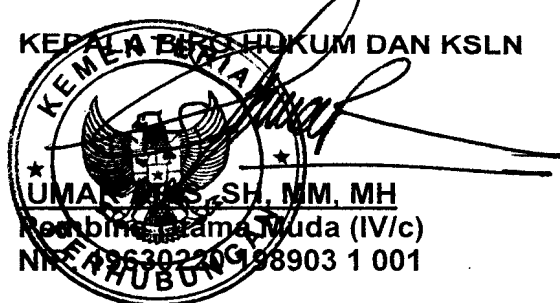
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA,  
REPUBLIK INDONESIA

ttd

PATRIALIS AKBAR

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2011 NOMOR 490...

Salinan resmi Peraturan Menteri ini sesuai dengan aslinya:



# LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

Nomor : PM.79 TAHUN 2011

Tanggal : 10 AGUSTUS 2011

---

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. LATAR BELAKANG

Seiring dengan pesatnya perkembangan dunia penerbangan di Indonesia yang ditandai dengan beroperasinya beberapa perusahaan penerbangan (*airline*) baru sebagai dampak dari terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 25 Tahun 2008 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 26 Tahun 2010 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan Dan Penetapan Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri, yang memberikan perlindungan kepada konsumen dan badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dari persaingan usaha tidak sehat dan ketersediaan jasa angkutan udara semakin meningkat serta iklim usaha penerbangan menjadi lebih kompetitif.

Dengan semakin prospektifnya usaha jasa angkutan udara, Pemerintah bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia di bidang penerbangan yang wajib memiliki sertifikat atau lisensi sesuai dengan persyaratan yang ditetapkan untuk pekerjaan sebagaimana diamanatkan dalam Pasal 391 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, bahwa penyedia jasa penerbangan dan organisasi yang menyelenggarakan kegiatan di bidang penerbangan wajib mempekerjakan personil penerbangan yang memiliki sertifikat kompetensi atau lisensi, serta menyusun program pelatihan di bidang penerbangan dan meningkatkan kompetensi personel penerbangan.

Sebagai organisasi publik, Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar diuntut mampu memberi pelayanan kepada masyarakat yang lebih berkualitas, sehingga diharapkan dapat berperan serta dalam agenda *Road Map to Zero Accident* melalui peningkatan sarana, prasarana dan tenaga pendidik guna mendukung kegiatannya mencetak taruna penerbangan yang memiliki kompetensi, lisensi dan daya saing tinggi.

Upaya untuk peningkatan hal - hal tersebut di atas dirasakan belum optimal karena ketersediaan dana penyelenggaraan diklat yang disediakan oleh Pemerintah melalui DIPA Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Kementerian Perhubungan, setiap tahunnya masih belum mampu menampung peningkatan animo masyarakat yang ingin mengikuti pendidikan dan pelatihan di Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar.

Oleh karena itu Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar dituntut untuk mampu menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PK-BLU) melalui optimalisasi berbagai potensi yang ada, serta dengan memperhitungkan peluang dan kendala serta diharapkan mampu meningkatkan pencapaian kinerja ke arah yang lebih baik.

Dalam upaya mewujudkan lulusan yang berkualitas, Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar perlu menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan secara teratur dan terarah dengan berpedoman pada standar pelayanan minimal yang disusun meliputi beberapa indikator antara lain :

1. Mutu lulusan merupakan ukuran kualitas siswa didik di Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar.
2. Ketepatan waktu merupakan nilai rentang waktu proses belajar mengajar untuk menghasilkan lulusan yang berkualitas.
3. Biaya terjangkau merupakan jumlah biaya yang dikeluarkan untuk menempuh materi pendidikan yang diperoleh.
4. Ketersediaan pelayanan dan kepuasan tanpa meninggalkan aspek legalitas dalam pelaksanaannya merupakan jumlah sarana dan prasarana dalam menunjang penyelenggaraan proses belajar mengajar.
5. Mengutamakan pelayanan yang terbaik kepada pelanggan sebagai upaya pemenuhan kebutuhan pelanggan melalui pemantauan tingkat kepuasan pelanggan terhadap pelayanan jasa pendidikan dan pelatihan yang diberikan.

## **B. MAKSUD DAN TUJUAN**

### **1. Maksud**

Maksud disusunnya Standar Pelayanan Minimal Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar adalah untuk menjamin akses dan mutu pelayanan kepada masyarakat secara merata dalam rangka meningkatkan fungsi pelayanan dasar dan meningkatkan kualitas lulusan melalui penetapan tolok ukur yang harus dipenuhi khususnya dalam pelayanan penyelenggaraan pendidikan di setiap jenis dan jenjang profesi penerbangan, yang dilaksanakan dengan memperhatikan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau dan kepuasan pengguna jasa pendidikan.

### **2. Tujuan**

Tujuan disusunnya Standar Pelayanan Minimal Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar adalah dalam upaya mewujudkan pelayanan prima kepada pengguna jasa Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar dan mewujudkan transparansi serta akuntabilitas dan sebagai kontrol masyarakat terhadap pelayanan Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar .

## **C. PERSYARATAN BADAN LAYANAN UMUM**

### **1. Pelayanan Substantif**

- a. menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi utama yang berhubungan dengan :
  - 1) menyediakan barang dan/jasa untuk layanan umum;
  - 2) mengelola wilayah/kawasan tertentu untuk tujuan meningkatkan perekonomian masyarakat atau untuk layanan umum; dan/atau
  - 3) mengelola dana khusus dalam rangka meningkatkan ekonomi dan/atau pelayanan kepada masyarakat.
- b. bidang layanan umum yang diselenggarakan bersifat operasional yang menghasilkan semi barang/jasa public (*quasi public goods*);
- c. dalam melakukan kegiatannya tidak mengutamakan mencari keuntungan.



2. Persyaratan Teknis
  - a. Kinerja pelayanan layak dikelola dan ditingkatkan pencapaiannya melalui BLU sebagaimana direkomendasikan Menteri/Pimpinan lembaga;
  - b. Kinerja keuangan satker yang bersangkutan sehat sebagaimana ditunjukkan dalam dokumen usulan penetapan BLU.
3. Persyaratan Administratif
  - a. pernyataan kesanggupan untuk meningkatkan kinerja pelayanan, keuangan dan manfaat bagi masyarakat;
  - b. pola tata kelola;
  - c. rencana strategi bisnis;
  - d. laporan keuangan pokok;
  - e. standar pelayanan minimum;
  - f. laporan audit terakhir (bila telah diaudit) atau membuat pernyataan bersedia diaudit secara independen.

## **E. RUANG LINGKUP**

Ruang lingkup Standar Pelayanan Minimal pelaksanaan pendidikan dan pelatihan di ATKP Makassar terdiri atas :

1. Kesiapan SDM.
2. Kesiapan sarana dan prasarana.
3. Proses penerimaan calon peserta diklat.
4. Proses pembelajaran.
5. Proses evaluasi pendidikan dan sertifikasi di setiap jenjang tanpa meninggalkan kualitas pelayanan dan ketepatan waktu.
6. Efisiensi biaya dan legalitas pelaksanaannya.

## **F. PENGERTIAN**

### **1. Standar Pelayanan Minimal**

Adalah suatu standar dengan batasan-batasan tertentu untuk mengukur kinerja penyelenggaraan dan pelaksanaan diklat dengan memperhatikan pelayanan dasar dengan mengedepankan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau, kepuasan pengguna jasa diklat, efisiensi dan efektivitas.

### **2. Indikator Kinerja**

Adalah variabel yang dapat digunakan untuk mengevaluasi keadaan serta status dan memungkinkan dilakukan pengukuran perubahan yang terjadi dari waktu ke waktu target pencapaian Program.

### **3. Jenis Pelayanan**

Adalah Pelayanan publik yang mutlak dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan dasar yang layak dalam pelaksanaan diklat pembentukan teknisi penerbangan dan diklat keahlian penerbangan.

### **4. Diklat Pembentukan Teknisi Penerbangan**

Adalah Diklat pembentukan kompetensi profesi penerbangan bagi peserta didik yang terdiri dari jurusan Teknik Penerbangan, Keselamatan Penerbangan dan Manajemen Penerbangan.

### **5. Diklat Teknis Fungsional**

Adalah Diklat penerbangan yang berbasis kompetensi keahlian penerbangan yang dilaksanakan berdasarkan kebutuhan khusus peserta diklat.

### **6. Kurikulum**

Adalah seperangkat rencana dan pengaturan mengenai isi dan bahan pelajaran serta cara yang digunakan sebagai pedoman penyelenggaraan kegiatan belajar mengajar, yang terdiri dari kelompok Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK), Mata Kuliah Keilmuan dan Keterampilan (MKK), Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB), Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB), dan Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB).

7. Semester  
Adalah satuan waktu terkecil untuk menyatakan lamanya suatu program pendidikan dalam suatu jenjang pendidikan. Satu semester setara dengan 18 (delapan belas) sampai dengan 20 (duapuluh) minggu kuliah atau kegiatan terjadwal lainnya, berikut kegiatan iringannya, termasuk 2 (dua) sampai dengan 3 (tiga) minggu kegiatan penilaian.
8. Satuan Kredit Semester yang disingkat SKS  
Adalah takaran penghargaan terhadap pengalaman belajar yang diperoleh melalui 1 (satu) jam kegiatan terjadwal yang diiringi 2 (dua) sampai dengan 4 (empat) jam per minggu oleh tugas lain yang terstruktur maupun mandiri selama 1 (satu) semester atau tabungan pengalaman belajar lain yang setara.
9. Tahun Akademik  
Adalah satuan waktu kegiatan pendidikan yang terdiri dari 2 (dua) semester, yaitu semester ganjil dan semester genap.
10. Komponen SPM  
Adalah unsur - unsur yang harus terpenuhi dalam SPM.
11. Indikator SPM  
Adalah tolok ukur prestasi kuantitatif dan kualitatif yang digunakan untuk menggambarkan besaran sasaran yang hendak dipenuhi dalam pencapaian SPM, berupa masukan, proses, keluaran, hasil dan/atau manfaat pelayanan.
12. Indikator Ketercapaian Kinerja  
Adalah batasan kuantitas atau kualitas untuk setiap Indikator SPM.
13. Batas waktu pencapaian SPM  
Adalah kurun waktu yang ditentukan untuk mencapai SPM.
14. Tenaga Pendidik  
Adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai dosen yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan.
15. Tenaga Kependidikan  
Adalah anggota masyarakat yang mengabdikan diri dan diangkat untuk menunjang penyelenggaraan pendidikan.

16. Peserta Diklat

Adalah anggota masyarakat yang berusaha mengembangkan potensi diri melalui proses pembelajaran yang tersedia pada jalur, jenjang, dan jenis pendidikan tertentu.

17. Evaluasi Pendidikan

Adalah kegiatan pengendalian, penjaminan, dan penetapan mutu pendidikan terhadap berbagai komponen pendidikan pada setiap jalur, jenjang, dan jenis pendidikan sebagai bentuk pertanggungjawaban penyelenggaraan pendidikan.

## G. SISTEMATIKA PENYAJIAN

Standar Pelayanan Minimal disampaikan dalam sistematika sebagai berikut :

Bab I      Pendahuluan

A. Latar Belakang

B. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

2. Tujuan

C. Persyaratan Badan Layanan Umum

1. Persyaratan Substantif

2. Persyaratan Teknis

3. Persyaratan Administrasi

D. Dasar Hukum

E. Ruang Lingkup

F. Pengertian

G. Sistematika Penyajian

Bab II     Profil ATKP Makassar

A. Sejarah ATKP Makassar

B. Visi dan Misi

1. Visi

2. Misi

- C. Tugas Pokok dan Fungsi Organisasi
    - 1. Tugas Pokok
    - 2. Fungsi
  - D. Struktur Organisasi
  - E. Program Studi
    - 1. Diklat Pembentukan
    - 2. Diklat Teknis Fungsional
  - F. Prasarana dan Sarana
    - 1. Prasarana
    - 2. Sarana
  - G. Sumber Daya Manusia
- Bab III Indikator Standar Kinerja Pelayanan
- A. Indikator Standar Kinerja Isi
  - B. Indikator Standar Kinerja Proses
  - C. Indikator Standar Kinerja SDM
  - D. Indikator Standar Kinerja Biaya
  - E. Indikator Standar Kinerja Sarana
  - F. Indikator Standar Kinerja Prasarana
  - G. Indikator Standar Kinerja Lulusan / Output
- Bab IV Standar Pelayanan Minimal
- A. Standar Isi
  - B. Standar Proses
  - C. Standar Pendidik dan Tenaga Kependidikan
  - D. Standar Pembiayaan
  - E. Standar Sarana
  - F. Standar Prasarana
  - G. Standar Lulusan / Output
- Bab V Penutup

Lampiran-Lampiran

**BAB II**  
**PROFIL AKADEMI TEKNIK DAN KESELAMATAN PENERBANGAN**  
**(ATKP) MAKASSAR**

**A. SEJARAH ATKP MAKASSAR**

Dalam derap langkah ATKP Makassar untuk memenuhi kebutuhan tenaga Ahli di bidang penerbangan khususnya Terampil serta Ahli Teknik dan Keselamatan Penerbangan, sejak Tahun 2001 sampai dengan September 2006, ATKP Makassar telah meluluskan kurang lebih 548 (lima ratus empat puluh delapan) peserta didik dalam berbagai jenjang program Diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis Penerbangan. Perkembangan ATKP Makassar dimulai pada :

1. Tahun 1984 sampai dengan Tahun 1989 :

Tahun 1984 berupa Koordinasi Diklat Kanwil IV Ditjen Perhubungan Udara, Fasilitas Diklat tersebut berubah menjadi Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan Ujung Pandang dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 22 Tahun 1989 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan.

2. Tahun 1989 sampai dengan Tahun 1999 :

Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan Ujung Pandang berubah menjadi Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan ATKP Makassar berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 80 Tahun 1999 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan.

3. Tahun 1999 sampai dengan Tahun 2002 :

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 80 Tahun 1999 tanggal 13 Oktober 1999 diubah dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 71 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan.

4. Tahun 2002 sampai sekarang :

Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makassar disingkat "ATKP Makassar", dengan Kedudukan dan Tugas Pokok :

- a. Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makassar selanjutnya disingkat menjadi ATKP Makassar adalah perguruan tinggi kedinasan di lingkungan Kementerian Perhubungan, dipimpin oleh Direktur yang berada dibawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan;
- b. ATKP Makassar sehari - hari secara administratif dibina oleh Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, dan secara teknik operasional dibina oleh Kepala Pusdiklat Perhubungan Udara; dan
- c. Pembinaan ATKP secara teknis akademi dilakukan oleh Menteri Pendidikan Nasional serta pembinaan teknis operasional dan kompetensi dilakukan oleh Menteri Perhubungan.

## **B. VISI, MISI DAN TUJUAN ATKP MAKASSAR**

Sesuai dengan tugas pokok dan fungsi ATKP Makassar serta melihat latar belakang dan mencermati kedudukan yang ada maka :

### **VISI :**

Menciptakan Sumber Daya Manusia yang berkualitas pada sektor perhubungan khususnya sub sektor perhubungan udara, sehingga mampu menghasilkan kinerja yang efektif dan efisien.

### **MISI :**

- a. Menghasilkan tenaga ahli professional di bidang teknik dan keselamatan penerbangan yang memenuhi standar international;
- b. Meningkatkan kerjasama dengan lembaga pendidikan dan instansi terkait guna meningkatkan kualitas lulusan secara berkelanjutan.;
- c. Mengembangkan program studi baru sesuai dengan perkembangan teknologi penerbangan dan permintaan pasar;
- d. Mengoptimalkan sarana dan prasarana untuk mempertahankan teknologi penerbangan dan permintaan pasar;

### **TUJUAN Organisasi :**

Jurusan Teknik dan Keselamatan Penerbangan dirancang dengan muatan teoritis dan praktis serta *On the Job Training* sehingga dapat menghasilkan sumber daya manusia Penerbangan yang handal, berkualitas sesuai kompetensinya.

### **C. TUGAS POKOK DAN FUNGSI ORGANISASI**

Sebagai institusi pendidikan Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makassar mempunyai kedudukan, tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

#### **1. Tugas Pokok**

ATKP Makassar mempunyai tugas melaksanakan Pendidikan Professional Program Diploma Bidang Keahlian Teknik Penerbangan dan Keselamatan Penerbangan.

#### **2. Fungsi**

Dalam melaksanakan tugas tersebut, ATKP Makassar menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

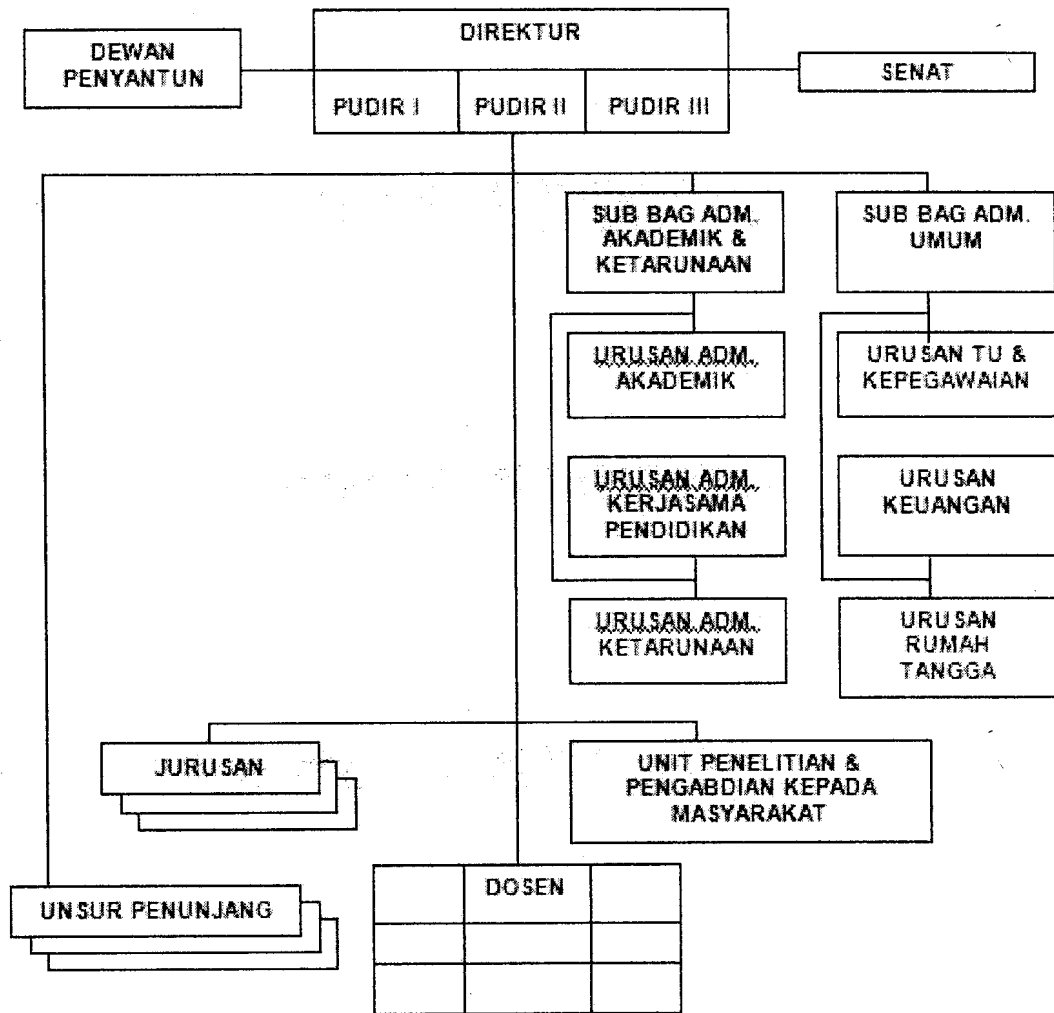
- a. pelaksanaan dan pengembangan pendidikan profesional yang meliputi pengajaran, pelatihan dan pengasuhan;
- b. pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada Masyarakat;
- c. pengelolaan perpustakaan, laboratorium, sarana dan prasarana lainnya.;
- d. pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan.;
- e. pengelolaan urusan administrasi umum, akademik dan ketarunaan.

### **D. STRUKTUR ORGANISASI**

Struktur organisasi ATKP Makassar yang berada dibawah pembinaan dan pengawasan langsung Pusdiklat Perhubungan Udara mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 71 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan, seperti dapat dilihat pada Gambar 1. Struktur Organisasi ATKP Makassar Sebelum Penerapan PK-BLU, di bawah ini:



Gambar 1. Struktur Organisasi ATKP Makassar sebelum penerapan PK BLU



Sesuai beban tugas dan fungsi yang harus diselenggarakan, Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makassar, secara organik terdiri dari :

1. Senat ATKP
2. Dewan Penyantun
3. Direktur ATKP
4. Pembantu Direktur, terdiri dari :
  - a. Pembantu Direktur Bidang Akademik (Pudir I);
  - b. Pembantu Direktur Bidang Administrasi Umum (Pudir II) ;
  - c. Pembantu Direktur Bidang Ketarunaan (Pudir III).

5. Subbagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan, terdiri dari :
  - a. Urusan Administrasi Akademik;
  - b. Urusan Administrasi Kerjasama Pendidikan; dan
  - c. Urusan Administrasi Ketarunaan.
6. Subbagian Administrasi Umum, terdiri dari :
  - a. Urusan Tata Usaha dan Kepegawaian;
  - b. Urusan Keuangan; dan
  - c. Urusan Rumah Tangga.
7. Jurusan sebagai unsur pelaksana akademik, terdiri dari :
  - a. Jurusan Teknik Penerbangan;
  - b. Jurusan Keselamatan Penerbangan; dan
  - c. Jurusan Manajemen Penerbangan.
8. Unit Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat
9. Unsur Penunjang, terdiri atas :
  - a. Unit Perpustakaan;
  - b. Unit Bengkel dan Laboratorium;
  - c. Unit Teknologi Informatika;
  - d. Unit Poliklinik;
  - e. Unit Bahasa;
  - f. Unit Asrama;
  - g. Unit Simulator.
10. Kelompok Dosen.

### BAB III

#### INDIKATOR STANDAR KINERJA PELAYANAN

Dalam rangka mewujudkan tujuan pembentukan Badan Layanan Umum ATKP Makassar guna meningkatkan pelayanan kepada masyarakat, semua pelaksanaan operasional organisasi mengacu kepada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 71 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : SK.526/DL.003/Diklat 02000 tentang Statuta Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makassar, yang disusun berdasarkan prinsip efisiensi dan efektifitas serta mampu merespon perubahan-perubahan yang mengacu pada standar mutu baik nasional maupun internasional.

#### A. INDIKATOR STANDAR KINERJA ISI

Standar isi adalah ruang lingkup materi dan tingkat kompetensi yang dituangkan dalam kriteria:

1. Program Diklat;
2. Kurikulum / Silabi;
3. Beban Studi;
4. Kalender Akademik.

##### 1. Diklat Pembentukan

Diklat Pembentukan terdiri dari Program Diploma meliputi jurusan Teknik Penerbangan (Tekpen), Keselamatan Penerbangan (Kespen), dengan perincian sebagai berikut :

No.	Program Diklat	SKS
1	D III Teknik Listrik Bandar Udara	126
2	D III Teknik Navigasi Udara	128
3	D III Teknik Bangunan Landasan Bandar Udara	120
4	D III Teknik Mekanikal Bandar Udara	120

No.	Program Diklat	SKS
5	D III Lalu Lintas Udara	124
6	D II Komunikasi Penerbangan	92
7	D III Penerangan Aeronautika	131
8	D II Penerangan Aeronautika	92

## 2. Program Diklat Teknis Fungsional

Diklat Teknis Fungsional adalah diklat-diklat yang diikuti oleh seluruh peserta dalam rangka memenuhi ketentuan “*Standard of Training Certification*” (Surat Kecakapan Personil/SKP) sesuai dengan Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. Pemegang sertifikat membutuhkan standar kesehatan dan kesinambungan profesi yang berbasis kompetensi, dengan perincian sebagai berikut :

No.	Program Diklat	Jumlah JP
1	<i>Programmable Logic Controller (PLC)</i>	198 jam
2	<i>Rating AC</i>	590 jam
3	<i>Baggage Towing Tractor</i>	96 jam
4	<i>GENSET &amp; ACOS</i>	256 jam
5	<i>AMSS</i>	160 jam
6	Basic Pengamanan Bandara	197 jam
7	Yunior Pengamanan Bandara	80 jam
8	Senior Pengamanan Bandara	160 jam
9	<i>Basic Airline Security</i>	64 jam
10	Basic PKP-PK	520 jam
11	Yunior PKP-PK	612 jam
12	Senior PKP-PK	160 jam
13	<i>Apron Movement Controller</i>	260 jam
14	<i>Aircraft Marshalling</i>	63 jam
15	<i>Dangerous Goods Type A</i>	48 jam

No.	Program Diklat	Jumlah JP
16	<i>Dangerous Goods Type B</i>	24 jam
17	<i>New English Profficiency</i>	104 jam
18	<i>Flight Operation Officer</i>	616 jam
19	<i>ATC Refresher</i>	112 jam
20	Hygiene Sanitasi	340 jam
21	<i>Safety Management System</i>	56 jam
22	Keudaraan Tingkat Sarjana	112 jam
23	Manajemen Bandar Udara	222 jam
24	<i>Radio Link</i>	157 jam
25	<i>Push Back</i>	96 jam
26	<i>ATC Refresher</i>	41 jam
27	<i>Aerodrome Inspector</i>	80 jam
28	<i>Aviation Security Inspector</i>	44 jam

**a. Program Studi Diklat Pembentukan**

Kurikulum pendidikan dan pelatihan Pembentukan, untuk masing-masing Program Studi dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 1. Kurikulum Program Studi D-III Teknik Listrik Bandar Udara**

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Kewiraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika I	3	3	0
2	Matematika II	2	2	0
3	Fisika I	2	1	1
4	Fisika II	2	1	1
5	Bahasa Inggris I	2	1	1
6	Bahasa Inggris II	2	1	1
7	Teknologi Mekanik	3	1	2
8	Heat Transfer (Perpindahan Panas)	2	2	0
19	Dasar Elektronika	2	1	1
10	Elektronika Daya	2	1	1
11	Teknik Digital	3	1	2
12	Dasar - Dasar Komputer	2	1	1
13	Medan Elektromagnetik	2	2	0
14	Teknik Keselamatan Kerja	2	2	0
15	Manajemen	2	2	0
16	Human Factor	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	Ilmu Bahan Listrik	2	1	1
2	<i>Water Supply System</i> (Sistem Penyediaan Air)	2	1	1
3	Menggambar Teknik Listrik I	2	1	1
4	Menggambar Teknik Listrik II	2	1	1
5	Illumination (Iluminasi/ Pencahayaan)	3	1	2
6	Rangkaian Listrik I	3	1	2
7	Rangkaian Listrik II	3	1	2
8	Prime Over (Penggerak Mula)	3	1	2
9	Analisa Sistem Tenaga	3	2	1
10	Mesin Listrik I	2	1	1

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
11	Mesin Listrik II	3	1	2
12	Instrument and Measurement I	2	1	1
13	Instrument and Measurement II	2	1	1
14	<i>Electrical Control and Automation</i>	3	1	2
15	<i>Power Supply System</i> (Sistem Catu Daya)	3	1	2
16	<i>Transmission and Distribution</i>	3	1	2
17	Instalasi Listrik I	2	1	1
18	Instalasi Listrik II	2	1	1
19	<i>Airport Lighting System I</i>	3	1	2
20	<i>Airport Lighting System II</i>	3	1	2
21	<i>Automatic Standby Set</i>	3	2	1
22	<i>Electrical Power System</i> (Sistem Daya Kelistrikan)	2	2	0
23	<i>Air Conditioning System I</i> (Sistem Penyegar I)	3	1	2
24	<i>Air Conditioning System II</i> (Sistem Penyegar II)	3	1	2
25	Sistem Proteksi	3	1	2
26	Microprocessor	2	1	1
27	<i>Electrical Control System Design</i>	3	1	2
	<b>JUMLAH</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	0	4
2	Tugas Akhir	5	1	4
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>126</b>	<b>67</b>	<b>59</b>

**Tabel 2. Kurikulum Program Studi D III Teknik Navigasi Udara**

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Kewiraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika I	3	3	0
2	Matematika II	2	2	0
3	Fisika Elektronika I	2	1	1
4	Fisika Elektronika II	2	1	1
5	Bahasa Inggris I	2	1	1
6	Bahasa Inggris II	1	0	1
7	Bahasa Inggris III	1	0	1
8	Ilmu Listrik I	2	1	1
9	Ilmu Listrik II	2	1	1
10	Teknologi Mekanik	2	1	1
11	Elektronika I	3	1	2
12	Elektronika II	3	1	2
13	Elektronika III	3	1	2
14	Menggambar Teknik	2	1	1
15	Airport System Engineering	2	1	1
16	Komputer Kontrol	2	1	1
17	Manajemen	2	2	0
18	Human Factor	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>17</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	Teknik Pulsa	3	1	2



No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
2	Transmission Line	3	1	2
3	Antenna	2	1	1
4	Teknik Digital I	3	1	2
5	Teknik Digital II	3	1	2
6	Elektronika Solid State I	3	1	2
7	Elektronika Solid State II	4	2	2
8	Elektronika Solid State III	3	1	2
9	Teknik Pengukuran I	2	1	1
10	Teknik Pengukuran II	3	1	2
11	Telekomunikasi I	2	1	1
12	Telekomunikasi II	3	1	2
13	Telekomunikasi III	3	1	2
14	Telekomunikasi IV	2	1	1
15	Teknik Modulasi I	2	1	1
16	Teknik Modulasi II	3	1	2
17	Pesawat Pemancar	3	1	2
18	Pesawat Penerima	3	1	2
19	Radar	4	2	2
20	Radio Aids Navigation I	2	1	1
21	Radio Aids Navigation II	2	1	1
22	Radio Aids Navigation III	4	2	2
23	Radio Aids Navigation IV	3	1	2
24	Analisa Jaringan	2	1	1
25	Micropocessor	2	1	1
	<b>JUMLAH</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>41</b>
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4		4

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
2	Tugas Akhir	5	1	4
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>128</b>	<b>62</b>	<b>66</b>

**Tabel 3. Kurikulum Program Studi D III Teknik Bangunan Landasan Bandar Udara**

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Kewiraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
6	Pengenalan Lingkungan	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika I	3	3	0
2	Matematika II	3	3	1
3	Fisika I	3	2	1
4	Fisika II	3	2	2
5	Bahasa Inggris	3	1	0
6	Statika	3	3	0
7	Mekanika Teknik	3	3	2
8	Mekanika Tanah dan Pondasi I	3	1	2
9	Mekanika Tanah dan Pondasi II	3	1	1
10	Mekanika Fluida	3	2	0
11	Keselamatan Kerja	2	2	2
12	Bahan Bangunan	3	1	3
13	Menggambar Teknik Sipil	4	1	3
14	Penulisan Ilmiah	2	1	1

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
15	Pengantar Komputer	2	1	1
16	Dasar Management	2	2	0
17	Meteorologi	2	1	1
18	Amdal Bandar Udara	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>17</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
1	Ilmu Ukur Tanah	3	2	1
2	Rekayasa Struktur Beton	2	1	1
3	Rekayasa Struktur Kayu	3	2	1
4	Rekayasa Struktur Baja	2	2	0
5	Aspek Hukum dalam Konstruksi	3	2	1
6	Pengantar Sistem Bandar Udara	3	2	1
7	Rekayasa Jalan Inspeksi Bandar Udara	4	2	2
8	Rekayasa Lapangan Terbang	3	2	1
9	Rekayasa Terminal Bandar Udara	3	2	1
10	Rekayasa Drainase Bandar Udara	3	1	2
11	Rekayasa Perkerasan Landasan I	3	1	2
12	Rekayasa Perkerasan Landasan II	2	1	1
13	Prosedur Pemeliharaan Fasilitas	3	1	2
14	Management Proyek	3	3	0
15	Management Perawatan Bandar Udara	2	2	0
16	Perawatan Prasarana Sisi Udara I	3	1	2
17	Perawatan Prasarana Sisi Udara II	2	1	1
18	Perawatan Prasarana Sisi Darat	3	1	2
19	Daerah Lingkungan Kerja Bandar Udara	2	1	1
20	Praktek Kerja Lapangan I	3	0	3
21	Praktek Kerja Lapangan II	2	0	2
22	Tugas Khusus	2	1	1
	<b>JUMLAH</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>28</b>

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	0	4
2	Tugas Akhir	5	1	4
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>129</b>	<b>76</b>	<b>53</b>

**Tabel 4. Kurikulum Program Studi D III Teknik Mekanikal Bandar Udara**

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Kewiraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK)</b>			
1	Matematika I	3	3	0
2	Matematika II	3	3	0
3	Fisika I	3	2	1
4	Fisika II	3	2	1
5	Bahasa Inggris	3	2	1
6	Pengetahuan Bahan Teknik	3	2	1
7	Mekanika Fluida	3	2	1
8	Thermodinamika	3	3	0
9	Menggambar Mesin I	3	1	2
10	Menggambar Mesin II	3	1	2

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
11	Teknologi Mekanik	8	2	6
12	Statika	3	3	0
13	Mekanika Teknik	3	3	0
14	Keselamatan Kerja	2	2	0
15	Pengantar Komputer	2	1	1
16	Listrik Dasar	2	1	1
17	Dasar Management	2	2	0
18	Statistika	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>17</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian (MKK)</b>			
1	Kinematika dan Dinamika	2	2	0
2	Perpindahan Panas	2	2	0
3	Teknik Pendingin	3	1	2
4	Element Mesin	3	2	1
5	Motor Bakar	4	2	2
6	Teknik Pengukuran	3	1	2
7	Sistim Daya Fluida	3	1	2
8	Teknik Tenaga Listrik	3	1	2
9	Management Peralatan dan Perbaikan	2	2	0
10	Rekayasa Perpipa-an Bandar Udara	3	1	2
11	<i>Ground Service of Aircraft</i>	3	1	2
12	Pengantar sistim Bandar Udara	3	2	1
13	Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara	3	1	2
14	Peralatan Terminal Bandar Udara I	3	1	2
15	Peralatan Terminal Bandar Udara II	2	1	1
16	Peralatan PKPPK	3	1	2
17	Sistim dan prosedur Perawatan Peralatan Terminal Bandara I	2	1	1
18	Sistim dan prosedur Perawatan Peralatan Terminal Bandara II	2	1	1

No	MATA KULIAH	BOBOT SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
19	Praktek Kerja Lapangan I	3	0	3
20	Praktek Kerja Lapangan II	2	0	2
21	Tugas Khusus	2	0	2
	<b>JUMLAH</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>32</b>
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4		4
2	Tugas Akhir	5	1	4
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>129</b>	<b>72</b>	<b>57</b>

**Tabel 5. Kurikulum Program Studi D III Lalu Lintas Udara**

No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Umum (MKDU)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Kewiraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK)</b>			
1	Matematika	3	3	0
2	Fisika	3	3	0
3	Bahasa Inggris I	2	1	1
4	Bahasa Inggris II	2	1	1
5	Bahasa Inggris III	2	1	1
6	Dasar Dasar Elektronika	2	2	0

No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
7	Dasar-Dasar Komputer	2	1	1
8	<i>Security and Fire Fighting</i>	2	1	0
9	<i>Aviation Medicine</i>	2	2	0
10	<i>Cockpit Procedure ( Flight Simulator)</i>	2	2	0
11	Dasar dasar Manajemen	2	2	0
12	Operasi Penerbangan ( <i>Flight Operation</i> )	2	2	0
13	<i>Search and Rescue I</i>	3	3	0
14	<i>Search and Rescue II</i>	2	2	0
15	<i>Human Factor</i>	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian (MKK)</b>			
1	<i>Aerodrome Control Procedure I</i>	3	2	1
2	<i>Aerodrome Control Procedure II</i>	3	1	2
3	<i>Aerodrome Control Procedure III</i>	3	1	2
4	<i>Air Traffic Services I</i>	2	2	0
5	<i>Air Traffic Services II</i>	2	2	0
6	<i>Aeronautical Information Services</i>	3	3	0
7	<i>Communication I</i>	2	2	0
8	<i>Communication II</i>	3	1	2
9	<i>Rules Of The Air</i>	2	2	0
10	<i>Air Craft Performance</i>	2	2	0
11	<i>Air Navigation I</i>	2	2	0
12	<i>Air Navigation II</i>	2	2	0
13	<i>Radar Operation</i>	2	2	0
14	<i>Aerodrome</i>	3	3	0
15	<i>Meteorology I</i>	2	2	0
16	<i>Meteorology II</i>	3	3	0
17	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	0
18	<i>Radio Aid To Air Navigation I</i>	2	2	0
19	<i>Radio Aid To Air Navigation II</i>	2	2	0

No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
20	<i>Aerodinamika</i>	2	2	0
21	<i>Airlaw</i>	2	2	0
22	<i>Flight Dinamic</i>	2	2	0
23	<i>Air Transport Economic</i>	2	2	0
24	<i>Facilitation</i>	2	2	0
25	<i>Approach and Area control Procedure I</i>	2	2	0
26	<i>Approach and Area control Procedure II</i>	2	2	0
27	<i>Approach and Area control Procedure III</i>	2	1	1
28	<i>Approach and Area control Procedure IV</i>	2	0	2
29	<i>The Job Training I</i>	8	0	8
30	<i>The Job Training II</i>	4	0	4
31	<i>Skripsi Minor</i>	1	1	2
32	<i>Aerodrome Simulator</i>	1	1	3
	<b>JUMLAH</b>	<b>80</b>	<b>53</b>	<b>27</b>
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>122</b>	<b>92</b>	<b>30</b>

**Tabel 6. Kurikulum Program Studi D II Komunikasi Penerbangan**

No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	0
2	Pendidikan Pancasila	2	2	0
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	2	0
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	0
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika	3	3	0



No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
2	Fisika	2	2	0
3	Pengatur Elektronika	2	2	0
4	<i>Teletype Message and Procedures</i>	5	0	5
5	Bahasa Inggris	4	2	2
6	Komputer	2	1	1
	<b>JUMLAH</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	<i>Aeronautical Mobile Service</i>	4	2	2
2	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	5	2	3
3	<i>Air Navigation</i>	2	2	0
4	<i>Air Traffic Service</i>	2	2	0
5	<i>Air Traffic Management</i>	2	2	0
6	<i>Rule of The Air</i>	2	2	0
7	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	0
8	<i>Aeronautical Information Service</i>	3	3	0
9	<i>Aerodinamika</i>	2	2	0
10	<i>Radio Aids to Air Navigation</i>	3	3	0
11	<i>Aviation Meteorologi</i>	4	3	1
12	<i>Code and Abbreviation</i>	3	3	0
13	<i>Flight Assistance Service</i>	3	2	1
14	<i>Aerodrome</i>	2	2	0
15	<i>Teletype</i>	2	1	1
16	<i>Station Administration</i>	2	2	0
17	<i>Aerodrome Flight Information Service</i>	3	1	2
18	<i>En-Route Flight Information Service</i>	3	0	3
	<b>JUMLAH</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>13</b>
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	Psikologi	1	1	0
2	<i>Search and Rescue</i>	2	2	0

No	MATERI KULIAH	JUMLAH SKS		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
3	<i>Facilitation</i>	2	2	0
4	<i>Air Law</i>	2	2	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On The Job Training</i>	6	0	6
	<b>JUMLAH</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>27</b>

**Table 7. Kurikulum Program Studi D.II Penerangan Aeronautika**

NO	MATA KULIAH	JUMLAH SKS		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
<b>A.</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian</b>			
1	Pendidikan Agama	2	0	2
2	Pendidikan Pancasila	2	0	2
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	0	2
4	Ilmu Budaya Dasar	2	0	2
5	Ilmu Sosial Dasar	2	0	2
	<i>Sub Total</i>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>B.</b>	<b>Mata Kuliah Kelimuan dan Ketrampilan</b>			
1	Matematika	3	0	3
2	Fisika	2	0	2
3	Elektronika	2	0	2
4	Bahasa Inggris I	2	0	2
5	Bahasa Inggris II	2	2	4
6	Psikologi	1	0	1
7	Dasar – Dasar Manajemen	2	0	2
8	<i>Teletype</i>	1	1	2
9	<i>Teletype Message and Procedure</i>	2	3	5

10	Komputer	1	1	2
	<b>Sub Total</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
<b>C.</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya</b>			
1	<i>Aeronautical Mobile Service</i>	3	1	4
2	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	3	2	5
3	<i>Morse Receiving</i>	1	1	2
4	<i>Air Navigation</i>	2	0	2
5	<i>Air Traffic Services</i>	2	0	2
6	<i>Rules of The Air</i>	3	0	3
7	<i>Aeronautical Information Service</i>	3	0	3
8	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	0	2
9	<i>Radio Aid to Air Navigation</i>	3	0	3
10	<i>Meteorology</i>	3	1	4
11	<i>Codes and Abbreviation</i>	3	0	3
12	<i>Station Administration</i>	2	0	2
13	<i>Aerodrome Flight Information Service Simulation</i>	1	1	2
14	<i>En-route Flight Information Service Simulation</i>	2	1	3
15	<i>Flight Assistance Service</i>	1	2	3
16	<i>Radio Regulation</i>	2	0	2
17	<i>Aerodynamics</i>	1	0	1
	<b>Sub Total</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>46</b>
<b>D.</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya</b>			
1	<i>Aviation Medicine</i>	1	0	1
2	<i>Search and Rescue</i>	2	0	2
3	<i>Human Factor</i>	2	0	2
	<b>Sub Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>E.</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat</b>			
1	<i>On The Job Training</i>	0	6	6
	<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>TOTAL SKS</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>92</b>

**Table 8. Kurikulum Program Studi D.III Penerangan Aeronautika**

NO	MATA KULIAH	JUMLAH SKS		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
<b>A.</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	0	2
2	Pendidikan Pancasila	2	0	2
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	0	2
4	Ilmu Budaya Dasar	2	0	2
5	Ilmu Sosial Dasar	2	0	2
	<i>Sub Total</i>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>B.</b>	<b>Mata Kuliah Kelimuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Bahasa Inggris I	2	0	2
2	Bahasa Inggris II	1	2	3
3	Bahasa Inggris III	1	2	3
4	Matematika	3	0	3
5	Fisika	2	0	2
6	Pengantar Elektronika	2	0	2
7	Teletype Procedures	0	1	1
8	Komputer	1	1	2
9	Pengantar Manajemen	2	0	2
10	Statistika I	2	0	2
11	Metode Penelitian	2	0	2
	<i>Sub Total</i>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
<b>C.</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	<i>Aeronautical Information Service</i>	2	0	2
2	<i>Aircraft Nationality &amp; Registration Mark</i>	2	0	2
3	<i>Radio Telephony Procedure &amp; Practice</i>	1	2	3
4	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	1	2	3
5	<i>Aeronautical Information Publication I</i>	2	2	4
6	<i>Aeronautical Information Publication II</i>	2	2	4
7	<i>Aeronautical Chart &amp; Cartography I</i>	1	2	3
8	<i>Aeronautical Chart &amp; Cartography II</i>	1	2	3

9	<i>Notice To Airmen I</i>	2	2	4
10	<i>Notice To Airmen II</i>	1	2	3
11	<i>Briefing Office I</i>	1	2	3
12	<i>Briefing Office II</i>	1	2	3
13	<i>PANS-OPS I</i>	2	2	4
14	<i>AIS Quality System</i>	2	0	2
15	<i>Rules Of The Air</i>	2	0	2
16	<i>Air Traffic Services I</i>	2	0	2
17	<i>Aerodinamika</i>	2	0	2
18	<i>Aerodrome I</i>	2	0	2
19	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	0	2
20	<i>Air Law</i>	2	0	2
21	<i>Meteorology I</i>	2	0	2
22	<i>Meteorology II</i>	2	0	2
23	<i>Navigation I</i>	2	0	2
24	<i>Navigation II</i>	2	0	2
25	<i>Radio Aid to Air Navigation I</i>	2	0	2
26	<i>Radio Aid to Air Navigation II</i>	2	0	2
	<b>Sub Total</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>67</b>
<b>D.</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Medicine</i>	1	0	1
2	<i>Security &amp; Fire Fighting</i>	2	0	2
3	<i>Aerodrome Control Procedure</i>	2	0	2
4	<i>Facilitation</i>	2	0	2
5	<i>Flight Operation</i>	2	0	2
6	<i>Search &amp; Rescue</i>	2	0	2
7	<i>Human Factor</i>	1	0	1
8	<i>Approach &amp; Area Control Procedure</i>	2	0	2
9	<i>Aircraft Performance</i>	2	0	2
	<b>Sub Total</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>E.</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>Tugas Akhir</i>	2	0	2

2	<i>On The Job Training I (Notam &amp; Briefing Office)</i>	0	6	6
3	<i>On The Job Training II (Cartography &amp; Aeronautical Information Publication)</i>	0	6	6
	<b>Sub Total</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
	<b>TOTAL SKS</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>131</b>

**b. Program Diklat Teknis Fungsional**

Kurikulum pendidikan dan pelatihan Teknis Fungsional, untuk masing-masing Program Studi dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 9. Kurikulum Diklat Programmable Logic Controller (PLC)**

No	MATERI	SILABI	JAM		
			TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
<b>A.</b>	<b>Kurikulum Inti</b>				
1.	<i>Optical Coupling</i>	a. Jenis Opto elektronik	6	0	6
		b. <i>Optocoupler Circuit</i>			
		c. <i>Solid State Relay</i>			
		d. <i>Application Circuit</i>			
2.	<i>Transducer And Sensor</i>	b. Jenis Sensor dan prinsip kerja.	6	0	6
		b. <i>Position and Displacement.</i>			
		c. <i>Linier Variable Differential Transformator (LVDT).</i>			
		d. <i>Signal Conditioning</i>			
		e. <i>Sensor Application.</i>			
		f. <i>Transmitter :</i> - <i>Current Transmitter</i> - <i>Voltage Transmitter</i>			
		g. <i>Troubleshooting and application</i>			

No	MATERI	SILABI	JAM		
			TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
3.	<i>Digital Control Ciecuit</i>	1) Konsep dasar statik dan logic control	8	0	8
		2) Rancangan rangkaian logika			
		3) Komponen Logika			
		4) Counter and Register			
		5) Rangkaian <i>Control Digital</i>			
4.	<i>PLC Hardware</i>	a. <i>PLC Characteristic</i>	6	0	6
		b. <i>PLC Component</i>			
		c. <i>PLC Interface</i>			
		d. <i>Install PLC</i>			
5.	<i>PLC Software</i>	a. <i>Ladder Component</i>	16	24	40
		b. <i>Ladder Logic</i>			
		c. <i>Install software PLC</i>			
6.	<i>Programming</i>	a. <i>Teori Pemrograman</i>	16	24	40
		b. <i>Pembuatan Program Kontrol</i>			
		c. <i>Instal Porgram Aplikasi</i>			
		d. <i>Troubleshooting and Analisis</i>			
7.	<i>PLC Application</i>	a. <i>Teknik Remote Start</i>	0	4	4
		b. <i>Indicator Alarm Motor</i>			
		c. <i>Teknik Control Level</i>			
		d. <i>Teknik Squence</i>			
		e. <i>Airport Lighting Control System</i>			
<b>B</b>	<b>Kurikulum Tambahan</b>				
1.	<i>Course Introduction</i>		0	4	4
2.	Evaluasi		0	8	8
3.	<i>Character Building</i>		0	16	16

No	MATERI	SILABI	JAM		
			TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
	Ujian Komprehensif				
	<b>JUMLAH</b>		<b>64</b>	<b>92</b>	<b>156</b>

**Tabel 10. Kurikulum Diklat Teknik**

No	KEGIATAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	TOTAL
1	<i>Course Introduction</i>	4	0	4
2	<i>Computer Fundamental</i>	10	0	10
3	<i>Operating System (OS)</i>	14	25	39
4	<i>Central Processing Unit (CPU)</i>	16	40	56
5	<i>Interface</i>	5	5	10
6	<i>Install Softwarer</i>	0	40	40
7	Internet	16	40	56
8	Evaluasi	0	16	16
9	Olahraga	0	4	4
10	PBB/TUM	0	6	6
	<b>JUMLAH</b>	<b>61</b>	<b>170</b>	<b>241</b>

**Tabel 11. Kurikulum Diklat Senior Aviation Security (Senior Avsec)**

No	MATERI	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	Pembukaan Diklat	1	0	1
2	Kesamaptaan, Mental, Fisik & Disiplin	0	7	7
3	Pengenalan Intelijen	8	0	8
4	Penyidikan	8	0	8
5	Profilling	4	0	4
6	Psikologi Massa	4	0	4
7	Visi, misi & Kebijakan Pengelola Bandara	8	0	8
8	Peraturan Keamanan Penerbangan Sipil	8	0	8



No	MATERI	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
9	<i>Avsec Crisis Management</i>	8	0	8
10	<i>Avsec Risk Management</i>	8	0	8
11	<i>Dangerous Goods</i>	8	0	8
12	Program Pengamanan Bandara	8	0	8
13	Program Contingency Pengamanan Bandara	8	0	8
14	Peralatan Sekuriti dan Kalibrasi	4	0	4
15	Pemeriksaan Orang dan Barang	1	0	1
16	Pengawasan Pintu Masuk Orang dan Kendaraan	1	0	1
17	Patroli dan Penjagaan	1	0	1
18	Pengoperasian Mesin X-Ray	1	0	1
19	Design Pengamanan Bandara	4	0	4
20	<i>Aircraft Searching</i>	2	6	8
21	<i>Quality Control</i>	8	24	32
22	Ujian Komprehensif	4	0	4
23	Ujian Presentasi <i>Quality Control</i>	8	0	8
24	Ujian SKP	7	0	7
25	Penutupan Diklat	1	0	1
	<b>J U M L A H</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>160</b>

**Tabel 12. Kurikulum Diklat *Junior Aviation Security***

No	MATERI PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>Course Introduction</i>	2	0	2
2	Kesamaptan, Mental, Fisik & Disiplin	0	40	40
3	Psikologi Massa	4	8	4
4	Pengendalian Massa	4	0	12
5	Program Pengamanan Bandara	4	0	4
6	Program Contingency Pengamanan	4	0	4
7	<i>Aviation English</i>	16	0	16

No	MATERI PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
8	<i>Human Factor Aviation Security</i>	4	0	4
9	P 3 K	2	2	4
10	Visi , Misi & Kebijaksanaan Pengelola Bandara	8	0	8
11	Peraturan Keamanan Penerbangan Sipil	8	0	8
12	<i>Dangerous Goods</i>	8	0	8
13	Pengenalan Bahan Peledak , Senjata , Peralatan Berbahaya dan Bahan Bahaya	4	0	4
14	Pengenalan Peralatan Security	4	0	4
15	Pengawalan Orang dan Barang Kiriman	2	0	2
16	Pengenalan Bandar Udara	4	0	4
17	Pencegahan Kebakaran	4	8 (TP)	12
18	Pemeriksaan Penumpang & Pemeriksaan Manual Bagasi / Barang	6	6 (RK)	12
19	Pengawasan Pintu Masuk Orang dan Kendaraan	4	8 (SU)	12
20	Patroli dan Penjagaan	2	4 (SU)	6
21	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Steril	2	4 (RB)	6
22	Pengoprasian Mesin X – Ray	4	8 (BU)	12
23	Pengoprasian <i>Explosive Detector</i>	2	4 (BU)	6
24	Praktek Kerja Lapangan	0	10	10
25	<i>Out Bound</i>	0	16	16
26	Peraturan Baris – Berbaris	0	16	16
27	Ujian SKP	4	12	16
28	Ujian Komprehensif	4	0	4
29	Olah Raga	0	29	29
	<b>J U M L A H</b>	<b>110</b>	<b>177</b>	<b>287</b>

**Tabel 13. Kurikulum Diklat *Basic Aviation Security***

NO.	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1.	Pembukaan Diklat	1	0	1
2.	Kesamaptaan, Mental, Fisik dan Disiplin	0	39	39
3.	Psikologi Massa	4	0	4
4.	Pengendalian Massa	4	8	12
5.	Program Pengamanan Bandara	0	4	4
6.	Program Contingency Pengamanan	4	0	4
7.	<i>Aviation English</i>	16	0	16
8.	<i>Human Factor Aviation Security</i>	4	0	4
9.	P3K	2	2	4
10.	Visi, Misi & Kebijakan Pengelola Bandara	8	0	8
11.	Peraturan-Peraturan Keamanan Penerbangan Sipil	8	0	8
12.	<i>Dangerous Goods</i>	8	0	8
13.	Pengenalan Barang Berbahaya	4	0	4
14.	Pengenalan Peralatan Security	4	0	4
15.	Pemeriksaan Penumpang/Orang	4	4	8
16.	Pemeriksaan Manual Barang/Bagasi	2	2	4
17.	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Steril	2	2	4
18.	Pengawasan Pintu Masuk Orang	2	0	2
19.	Pengawasan Pintu Masuk Kendaraan dan Pemeriksaan Kendaraan	2	0	2
20.	Pengawasan Orang & Barang Kiriman	2	0	2
21.	Patroli dan Penjagaan	6	0	6
22.	Pengenalan Bandar Udara	4	0	4
23.	Pencegahan Kebakaran	4	0	4
24.	Pemeriksaan Penumpang & Bagasi/Barang	0	8	8
25.	Pengawasan Pintu Masuk Orang & Kendaraan	0	8	8
26.	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Steril	4	0	4
27.	Ujian Komprehensif	4	0	4

NO.	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
28.	Ujian ATKP	4	4	8
29.	Ujian Recheck STKP	8	0	8
30.	Penutupan	1	0	1
	<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>81</b>	<b>297</b>

**Tabel 14. Kurikulum Diklat *New English Proficiency (NEP)***

No	MATERI KULIAH	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>Listening</i>	4	16	20
2	<i>Oral Interaction</i>	4	20	24
3	<i>Group Discussion</i>	4	16	20
4	<i>Speaking</i>	4	12	0
5	<i>Reading</i>	0	16	0
6	<i>Evaluation</i>	8	0	8
	<b>JUMLAH</b>	<b>24</b>	<b>80</b>	<b>104</b>

**Tabel 15. Kurikulum Diklat *Dangerous Goods***

No	MATERI PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1.	<i>Course Introduction</i>	6	0	6
2.	PBB / TUM	0	16	16
3.	<i>General Philoshopy And Regulation</i>	6	0	6
4.	<i>Limitation</i>	6	0	6
5.	<i>Classification</i>	6	0	6
6.	<i>General Requirement For Shippers</i>	6	0	6
7.	<i>List Of Dangerous Goods</i>	6	0	6
8.	<i>Marking And Labelling</i>	8	10	18
9.	<i>Documentations</i>	3	0	3
10.	<i>Acceptance Procedure</i>	4	0	4

No	MATERI PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
11.	<i>Storage And Loading</i>	6	10	16
12.	<i>Acceptance And Provision</i>	4	0	4
13.	<i>Emergency Response</i>	4	0	4
14.	<i>Basic Cargo</i>	12	0	12
15.	<i>Identification</i>	6	0	6
16.	<i>Packing Requirement</i>	6	0	6
17.	<i>Division</i>	6	0	6
18.	<i>State And Operator Variations</i>	3	0	3
19.	<i>Excepted Quantities</i>	4	0	4
20.	<i>Life Animal Regulations</i>	6	0	6
21.	<i>OJT</i>	0	24	24
22.	Evaluasi Dan Ujian Komprehensif	8	0	8
23.	Ujian STKP	4	24	28
<b>JUMLAH TOTAL</b>		<b>120</b>	<b>84</b>	<b>204</b>

**Tabel 16. Kurikulum Diklat Safety Management System (SMS) For Pilot**

No	MATERI	JAM		
		JUMLAH	TEORI	PRAKTEK
1.	<i>Basic of Safety Management System ( SMS )</i>	1	0	0
2.	<i>Fundamental</i>	2	0	0
3.	<i>Organization Safety Policy</i>	1	0	0
4.	<i>Organization SMS Overview</i>	2	0	0
5.	<i>Management Comitment and Responsibilities Hazard Identification and Risk Management</i>	2	0	0
<b>JUMLAH TOTAL</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Tabel 17. Kurikulum Diklat *Management* Bandar Udara**

No	MATERI	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
<b>A.</b>	<b>Kelompok Manajemen Umum</b>			
1	Tata Administrasi Kepegawaian	4	0	4
2	Tata Usaha Perkantoran dan Kearsipan	4	0	4
3	Tata Administrasi Keuangan	4	0	4
4	Tata Administrasi Perlengkapan	4	0	4
5	Statistika dan Pelaporan	4	0	4
6	Dinamika Kelompok	6	0	6
<b>B.</b>	<b>Kelompok Teknis Dan Fungsional</b>			
1	Organisasi Ditjen Hubud dan Bandar Udara	4	0	4
2	Peraturan Perundangan Penerbangan	6	0	6
3	Manajemen Bandar Udara	6	0	6
4	Pelayanan Lalu Lintas Udara	6	0	6
5	Perencanaan Bandar Udara	6	0	6
6	Perawatan dan Pengoperasian Fasilitas Bandara	6	0	6
7	Kebijakan dan Perkembangan Faslektrik	4	0	4
8	Pengamanan Bandara	6	0	6
9	Bea Cukai, Imigrasi dan Karantina	6	0	6
10	Operasi Terminal	6	0	6
11	PKP-PK	6	0	6
12	Kebijaksanaan dan Perkembangan Angkutan Udara	6	0	6
13	Doktrin Ketahanan Dirgantara	6	0	6
14	SAR Operation	4	0	4
15	Perawatan Bangunan dan Landasan	6	0	6
16	Pengetahuan Pesawat Terbang	6	0	6
17	CNS/ATM	6	0	6
18	Pelayanan Darurat Bandara	6	0	6
19	Dasar - dasar Statistik	4	0	4

No	MATERI	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
<b>C.</b>	<b>Kelompok Penunjang, Piranti Ilmu Pengetahuan</b>			
1	Pengetahuan Komputer	4	0	4
2	<i>Network Planning</i>	4	0	4
3	Meteorologi	4	0	4
4	Pelayanan Prima	2	0	2
5	Sanitasi dan Kesehatan	4	0	4
6	Dasar - dasar Kepariwisataaan	4	0	4
7	Penulisan Kertas Kerja	0	4	4
8	Bimbingan Penulisan Kertas Kerja	4	0	4
9	AMDAL	4	0	4
10	Kebijakan Pemerintah dalam Pembangunan pada Sub Sektor Perhubungan Udara	0	4	4
11	Koordinasi dan Hubungan Kerja	4	0	4
12	Peradilan Tata Usaha Negara (PTUN)	4	0	4
13	<i>Human factor</i>	4	0	4
14	Sosiologi dan Budaya (Manusia Sosio Kultural)	4	0	4
15	Praktek Kerja Lapangan	0	24	24
<b>D</b>	<b>Lain - lain ( Ekstra Kurikuler )</b>			
1	<i>Course Introduction / Tatib</i>	2	0	2
2	Pembinaan Mental, Fisik dan Disiplin	0	13	13
3	Evaluasi dan Ujian	0	4	4
4	Seminar	0	10	10
5	<i>Out Bound</i>	0	16	16
	<b>JUMLAH</b>	<b>180</b>	<b>94</b>	<b>274</b>

**Tabel 18. Kurikulum Diklat Basic PKP PK**

No	Mata Pelajaran	JUMLAH JAM		
		TEORI	PRAKTEK	TOTAL
1	<i>Course Introduction</i>	3	0	3
2	<i>Character Building</i>	6	27	33
3	<i>Aircraft Construction &amp; Familiarisation</i>	21	0	21
4	<i>Airport Topografi</i>	18	0	18
5	<i>First Aid</i>	18	21	39
6	<i>Dangerous Goods</i>	21	0	21
7	<i>Fire Prevention &amp; Protection</i>	21	0	21
8	<i>Chemistry of Combustion</i>	18	0	18
9	<i>Airport Rescue Work</i>	18	32	50
10	<i>Portable Fire Extinguisher</i>	21	34	55
11	<i>Additional Fire Equipment</i>	21	32	53
12	<i>Fire Service Pump</i>	18	32	50
13	<i>Fire Fighting Appliance</i>	18	32	50
14	<i>Firemanship</i>	21	34	55
15	<i>Fighting Tactik And Techniques</i>	21	35	56
16	Ujian Komprehensif	9	0	9
17	Ujian Licence (STKP)	9	9	18
	TOTAL	282	288	570

**Tabel 19. Kurikulum Diklat Radio Link**

NO	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>COI</i>	2	0	2
2	<i>Character Building</i>	0	11	11
3	Fungsi Peralatan	4	0	4
4	Penunjang Peralatan	12	0	12
5	Rinci Peralatan	24	0	24
6	Blok Diagram	4	0	4
7	Rencana Instalasi	8	0	8



NO	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
8	Prosedur Pengoperasian	8	0	8
9	Pemeliharaan Pencegahan	2	0	2
10	Pemeliharaan Perbaikan	4	0	4
11	Praktek Pengoperasian	0	8	8
12	Praktek Penggunaan Alat Ukur	0	16	16
13	Praktek Pemeliharaan Pencegahan	0	14	14
14	Praktek <i>Trouble Shooting</i>	0	8	8
15	Praktek Analisis Sistem Peralatan	0	8	8
16	Ujian Komprehensif	0	8	8
17	Ujian Licence	0	16	16
	Jumlah	68	89	157

**Tabel 20. Kurikulum Diklat *Marshaller***

NO	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>COI</i>	2	0	2
2	<i>Character Building</i>	0	16	16
3	<i>Air Traffic Service In General</i>	6	0	6
4	<i>Aircraft Type Knowledge</i>	6	0	6
5	<i>Aerodrome</i>	6	0	6
6	Tata Tertib dan Prosedur Isi Udara	6	0	6
7	<i>Apron Making and Safety</i>	6	0	6
8	<i>Parking Stand Management</i>	6	0	6
9	<i>Marshaling Service</i>	6	0	6
10	<i>Ground Operation Facilities</i>	6	0	6
11	<i>Ground Handling System</i>	6	0	6
12	<i>Apron movement Control</i>	6	0	6
13	<i>Review</i>	9	0	9
14	Ujian Licence	9		9
15	Evaluasi	6	0	6

NO	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
16	Praktek Kerja Lapangan	0	27	27
	JUMLAH	86	43	129

**Tabel 21. Kurikulum Diklat *ATC REFRESHER***

NO	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>COI</i>	2	0	2
2	<i>Motivation Building</i>	0	5	5
3	<i>ATC New Issue</i>	4	0	4
4	<i>ATC Prasheology</i>	4	0	4
5	<i>Unusual / Emergency Situation</i>	4	0	4
6	<i>Aircraft Performance</i>	4	0	4
7	<i>Risk Management</i>	5	0	5
8	<i>ADC Simulator</i>	0	3	3
9	<i>Study Visit MATSC</i>	0	8	8
10	<i>Closing Ceremony</i>	0	3	3
	JUMLAH	23	19	41

**Tabel 22. Kurikulum Diklat *Inspector Aerodrome***

No	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>Regulatory Frame Work</i>	16	0	16
2	<i>Aerodrome Certification</i>	8	0	0
3	<i>Airport Emergency Plan</i>	4	0	0
4	<i>Airport Rescue and Fire Fighting</i>	4	0	4
5	<i>Human Factor in Airport Operation</i>	4	0	4
6	<i>Safety Management System</i>	8	0	8
7	<i>System Audit</i>	16	0	16

No	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
8	<i>On The Job Training</i>	0	8	8
9	<i>Visit Report and Presentation</i>	0	8	8
10	<i>Examination</i>	4	0	4
	JUMLAH	64	16	80

**Tabel 23. Kurikulum Diklat Aviation Security Inspector**

No	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>Introduction to the Course</i>	3	0	3
2	<i>Definitions and National Audit – Inspection Programme</i>	5	0	5
3	<i>Audit and Inspection Methodology</i>	6	3	9
4	<i>Audit and Inspection Techniques</i>	4	0	4
5	<i>Profile of the Auditor – Inspector</i>	3	0	3
6	<i>Exercise at the Airport and Audit and Inspection Document's Writing</i>	8	8	16
7	<i>Examination</i>	4	0	4
	JUMLAH	33	11	44

**Tabel 24. Kurikulum Diklat Apron Movement Control**

No	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
1	<i>Course Introduction</i>	3	0	3
2	<i>Information System</i>	15	0	15
3	<i>Safety and Regulation</i>	16	0	16
4	<i>Check Parking Stand</i>	10	0	10
5	<i>A/C Type and Structure</i>	8	0	8

No	MATA PELAJARAN	JAM		
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH
6	<i>Marshal Aircraft</i>	8	16	24
7	<i>Check Aviobridge</i>	5	10	15
8	<i>Docking Aviobridge</i>	10	5	15
9	<i>Undocking Aviobridge</i>	10	5	15
10	<i>General Equipment</i>	4	0	4
11	<i>Airport Apron and Security</i>	10	0	10
12	<i>Organization in Airport</i>	4	0	4
13	<i>Monitoring Baggage Transport for Departing Aircraft</i>	10	5	15
14	<i>Monitoring Baggage Transport for Arriving</i>	5	5	10
15	<i>On The Job Training</i>	0	50	50
16	Ujian Licence	8	16	24
17	Evaluasi	8	0	8
18	Pembinaan Mental, Fisik dan Disiplin	0	10	10
19	Ujian Komprehensif	4	0	4
	JUMLAH	138	122	260

## B. INDIKATOR STANDAR KINERJA PROSES

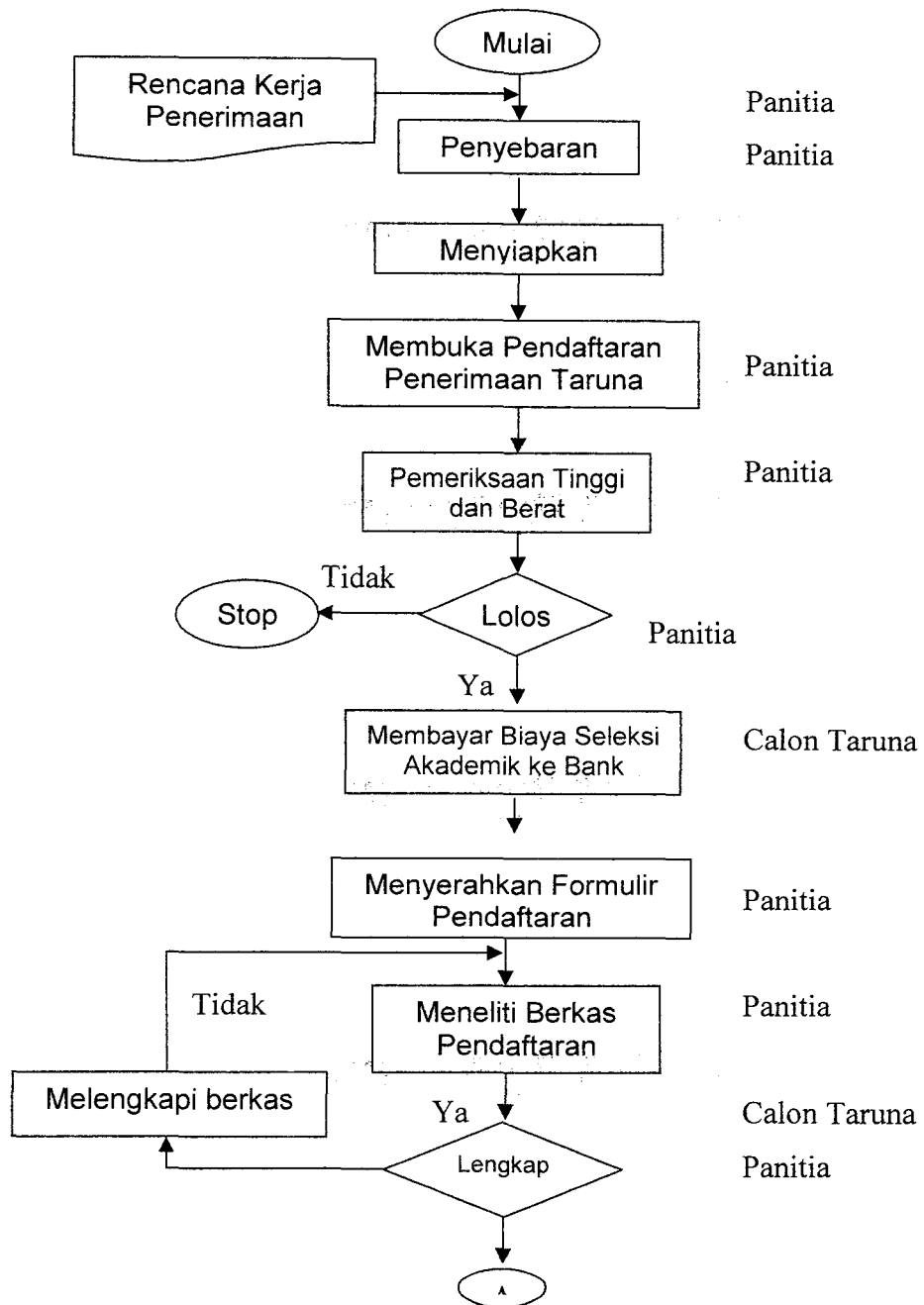
Standar Proses adalah standar yang berkaitan dengan pelaksanaan Kegiatan Diklat yang di mulai dari :

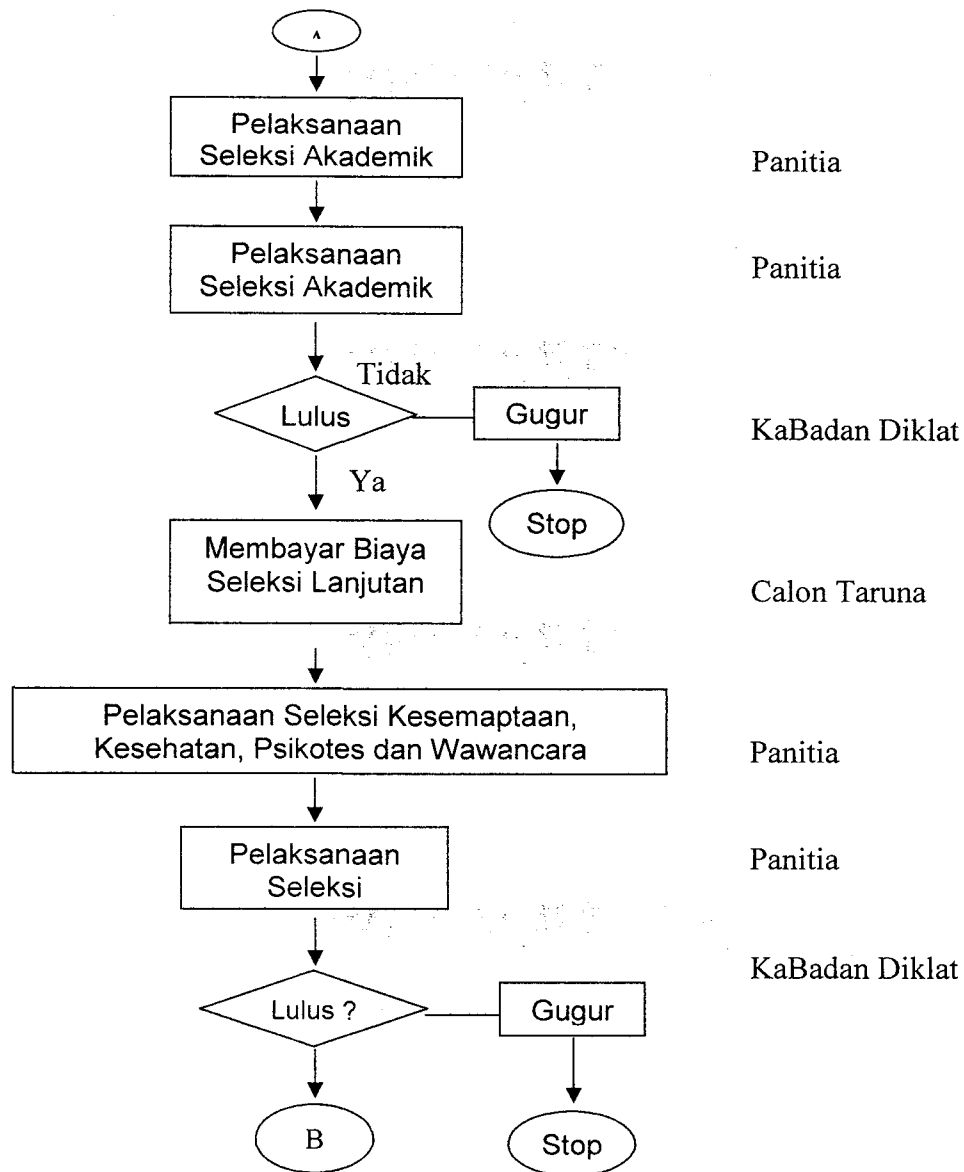
1. Perencanaan Proses Penerimaan;
2. Pelaksanaan Proses Pembelajaran;
3. Pengawasan Proses Evaluasi.

Secara lebih terinci indikator standar kinerja proses sebagai berikut :

1. Proses Penerimaan
  - a. Proses Penerimaan Taruna

Diagram Alir Prosedur Penerimaan Calon Taruna

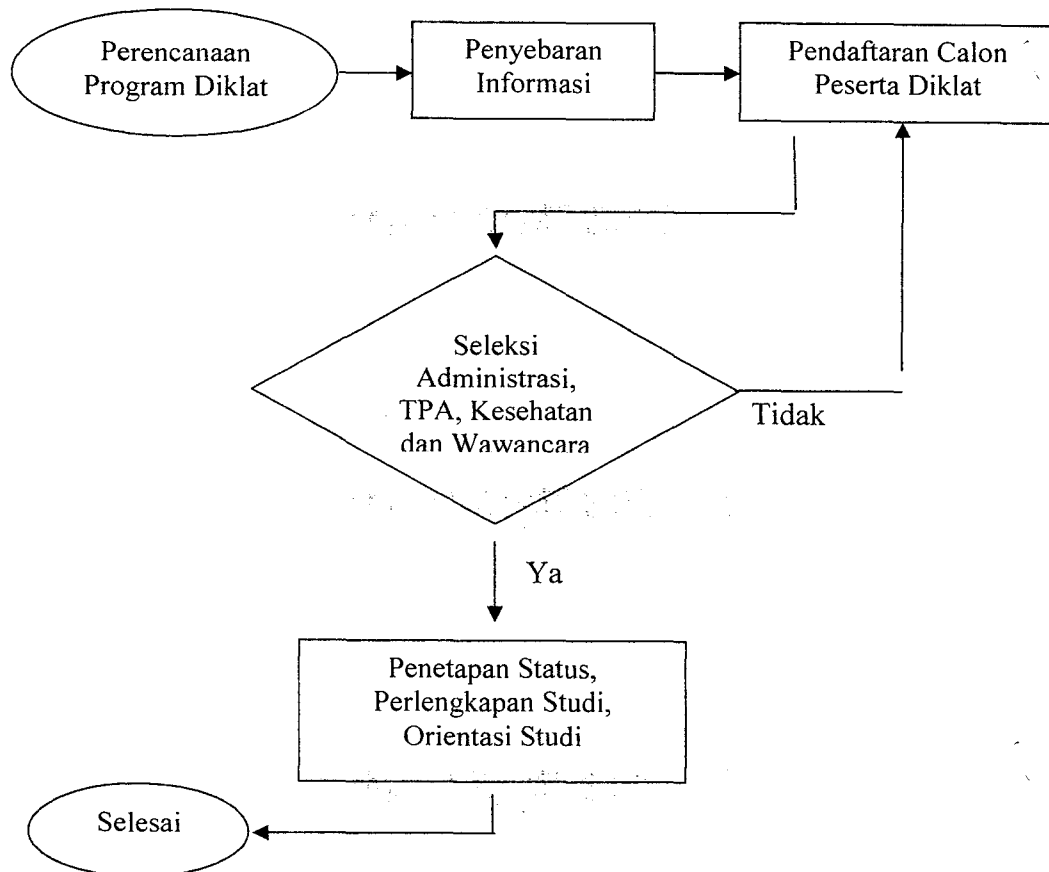




Prosedur penerimaan Calon Taruna meliputi tahapan-tahapan kegiatan sejak penetapan jumlah penerimaan Calon Taruna dalam tahun tertentu yang kemudian disosialisasikan. Tinggi badan menjadi penyaringan/seleksi paling awal Calon Taruna untuk mengikuti seleksi selanjutnya yang meliputi akademik, kesehatan, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

b. Proses Penerimaan Peserta Diklat Teknis Fungsional

Diagram Alir Prosedur Penerimaan Peserta Diklat Teknis Fungsional



2. Proses Pembelajaran

Proses pembelajaran terdiri dari :

- a. Proses persiapan pembelajaran;
- b. Proses pelaksanaan pembelajaran.

#### **a. Persiapan pembelajaran**

- 1) Penyebaran mata pelajaran dituangkan dalam penyebaran jam pembelajaran dan penjadwalan berdasarkan kurikulum dan silabus sesuai jenjang Diklat yang dilaksanakan berdasarkan Keputusan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang disesuaikan dengan *Quality Standard System* (QSS) Pendidikan Penerbangan Indonesia.
- 2) Pembelajaran di kelas dilaksanakan oleh pengampu mata pelajaran yang telah memenuhi standar kualifikasi dan ahli di bidangnya, sehubungan dengan bidang penerbangan dan memenuhi syarat sebagai pengajar.
- 3) Pelaksanaan pembelajaran dilaksanakan secara klasikal dan praktek di laboratorium, ruang simulator atau bandara.
- 4) Pembagian Hand Out, & Pakaian Praktek Lapangan;
- 5) Kesiapan Sarana dan Prasarana;
- 6) Kesiapan Prasarana Permakanan;
- 7) Indikator Persiapan Pembelajaran :
  - a) Ketersediaan Jadwal Pembelajaran;
  - b) Kesiapan Sarana dan Prasarana;
  - c) Kesiapan Pengajar;
  - d) Kesiapan peserta Diklat dalam Menghadapi Pembelajaran;
  - e) Ketersediaan petugas monitoring kehadiran Peserta dan Pengajar.
- 8) Waktu Pencapaian  
Persiapan Pembelajaran untuk Diklat Pembentukan dan Diklat Teknis Fungsional diselesaikan 7 (tujuh) hari sebelum pembelajaran dimulai.
- 9) Khusus untuk Diklat Pembentukan, sebelum pembelajaran dimulai, peserta mengikuti proses Program Pengenalan Pra Studi Taruna (P2ST).

#### **b. Pelaksanaan Pembelajaran**

- 1) Pembelajaran di kelas dilaksanakan oleh pengampu mata pelajaran yang telah memenuhi standar kualifikasi dan ahli dibidang penerbangan dan memenuhi syarat sebagai pengajar.



- 2) Pelaksanaan pembelajaran dilaksanakan secara klasikal dan praktek di laboratorium, ruang simulator dan bandara.
- 3) Pemantauan kehadiran pengampu mata pelajaran dan Peserta Diklat di kelas dilaksanakan oleh petugas dari administrasi akademik. Kehadiran Peserta diklat tidak boleh kurang dari 100% (seratus persen).
- 4) Indikator Pelaksanaan Pembelajaran
  - (a) Kehadiran pengajar;
  - (b) Kehadiran peserta diklat;
  - (c) Penyerapan kurikulum pembelajaran.
- 5) Waktu pencapaian
  - (a) Selama periode diklat masing-masing jenjang;
  - (b) Sesuai jam kurikulum tiap-tiap jenjang.

### 3. Proses Evaluasi

Evaluasi dilaksanakan untuk mengukur hasil belajar peserta diklat.

#### a. Pola evaluasi diklat pembentukan

- 1) Evaluasi tengah Semester
- 2) Evaluasi akhir Semester

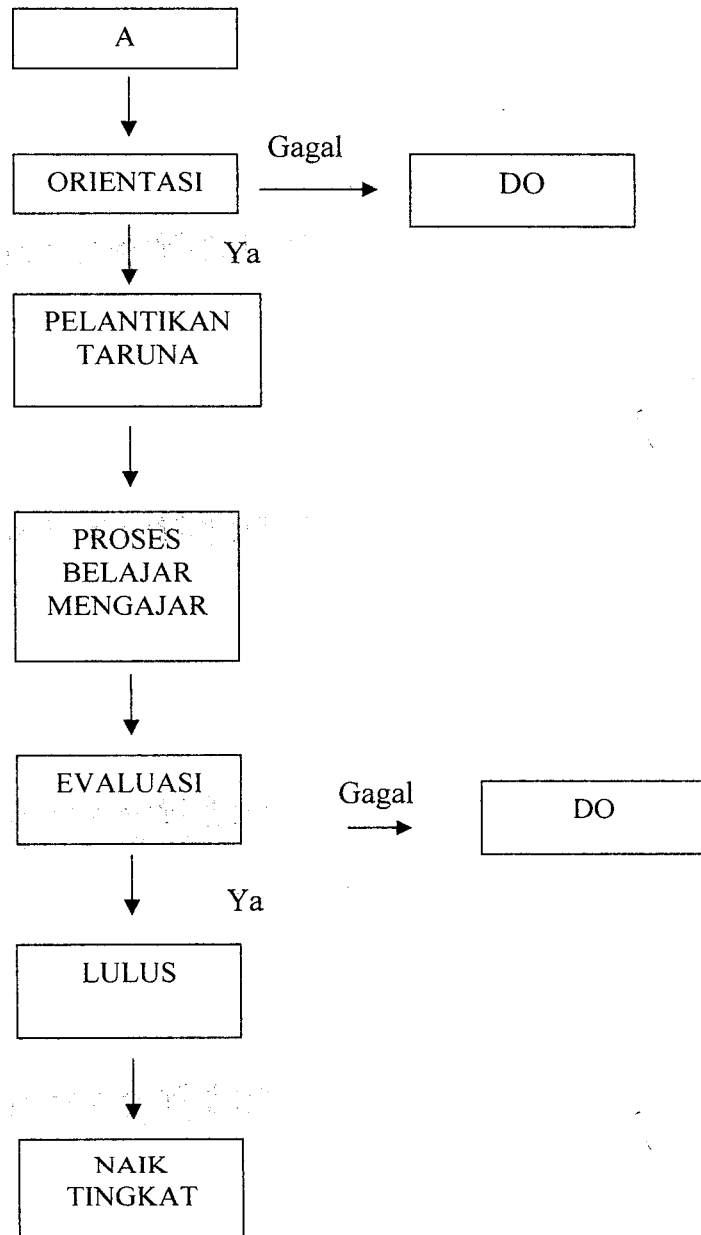
#### b. Pola evaluasi diklat Teknis Fungsional

Evaluasi Komprehensif

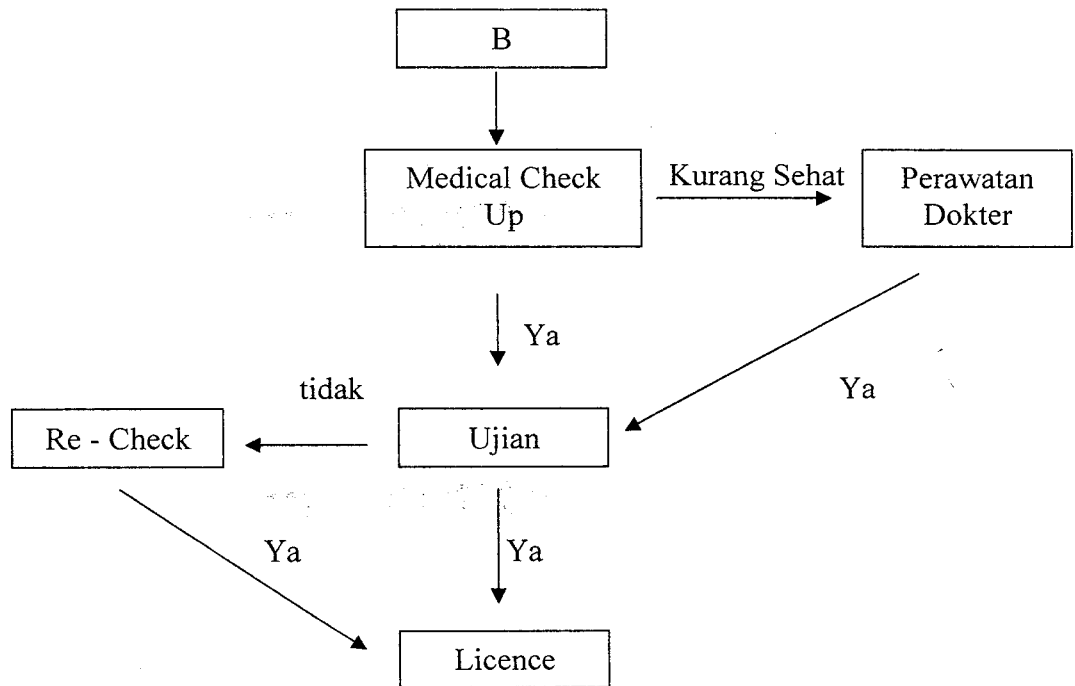
Selain evaluasi tersebut, baik itu Diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis Fungsional, setiap peserta akan menjalani ujian Sertifikat Kecakapan Personil (SKP) oleh Direktorat Navigasi Udara dan/atau Direktorat Keamanan Penerbangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

4. Diagram Alur Proses Pembelajaran Program Diklat Pembentukan

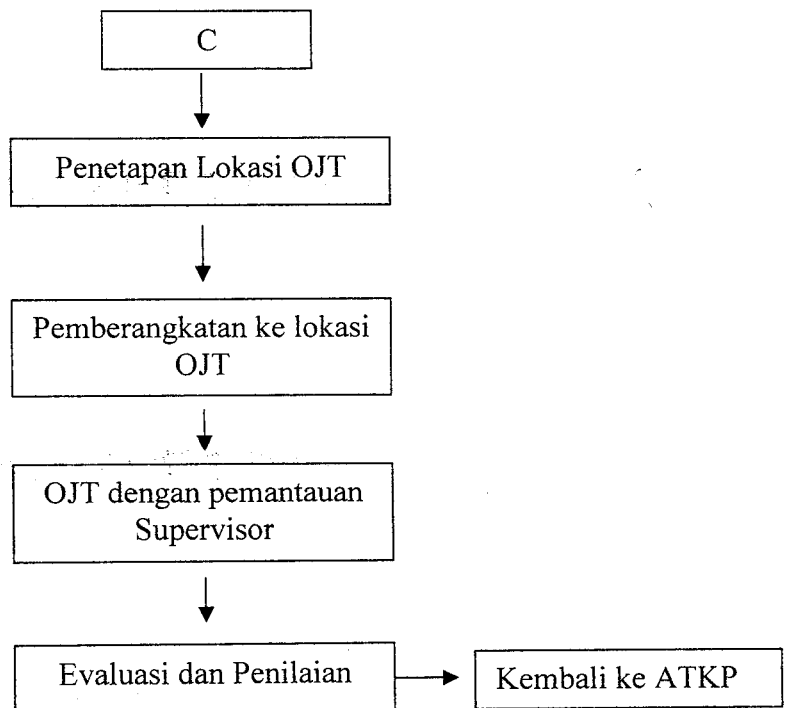
**Diagram Alur Pelaksanaan Belajar Mengajar selama 1 (satu) semester**



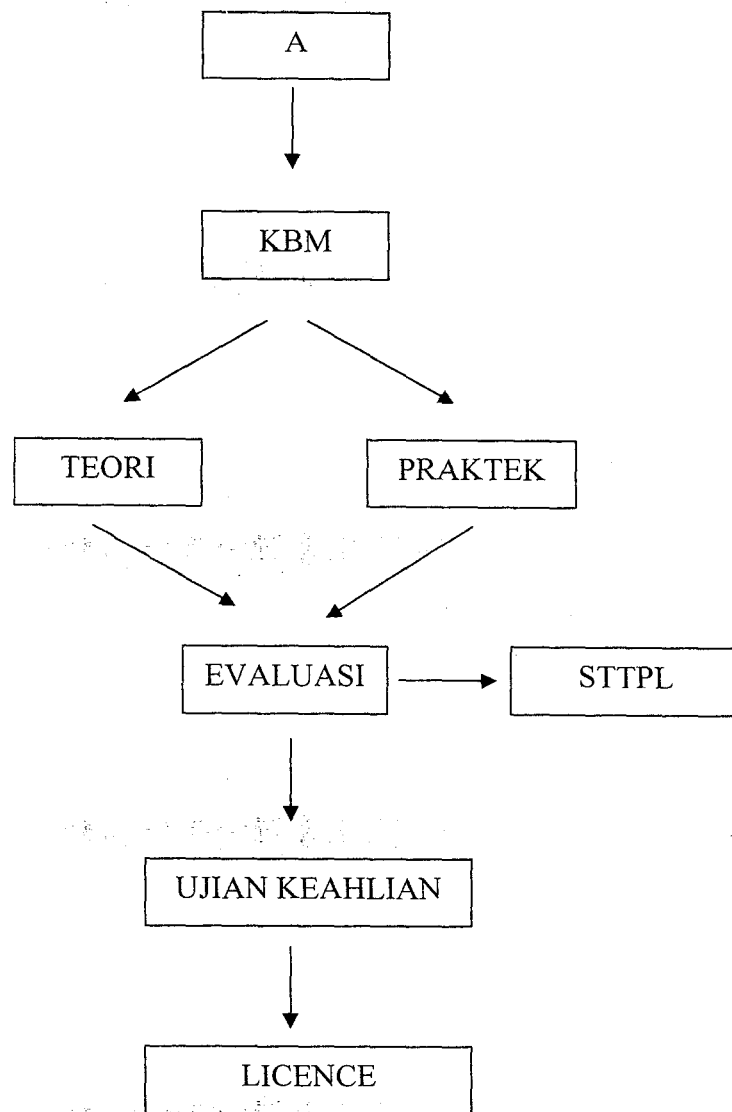
**Diagram Alur Pelaksanaan Ujian Keahlian**



**Diagram ALur Pelaksanaan OJT**



5. Diagram ALur Proses Pembelajaran Program Diklat Teknis Penerbangan



### C. INDIKATOR STANDAR KINERJA SDM

Standar Kinerja SDM adalah standar yang berkaitan dengan Pendidik dan Tenaga Kependidikan.

#### 1. Tenaga Pendidik

Tenaga pendidik terdiri dari instruktur yang kompeten di bidang teknik dan keselamatan penerbangan dan pengajar.

##### a. Persyaratan Pendidik

1) Persyaratan umum untuk instruktur dan pengajar adalah sebagai berikut:

- a) Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- b) Sehat Jasmani dan Rohani;
- c) Disiplin;
- d) Memiliki kompetensi di bidangnya;
- e) Menguasai materi pembelajaran;
- f) Menguasai metode pembelajaran;
- g) Menguasai teknik evaluasi.

2) Persyaratan khusus bagi instruktur / pengajar :

##### a) Program Diklat Pembentukan :

- (1) Memiliki sertifikat keahlian di bidang teknik dan keselamatan penerbangan;
- (2) Memiliki sertifikat TOT atau *instructor course* atau akta mengajar;
- (3) Berpengalaman dalam bidang teknik dan atau keselamatan penerbangan;
- (4) Memiliki pengalaman mengajar minimal 2 (dua) tahun di Lembaga Diklat Penerbangan.

##### b) Program Diklat Teknis Penerbangan :

- (1) Memiliki sertifikat keahlian sesuai materi yang diampu;
- (2) Memiliki sertifikat TOT atau *instructor course* atau akta mengajar;

(3) Memiliki pengalaman mengajar minimal 1 (satu) tahun di Lembaga Diklat Penerbangan.

3) Persyaratan bagi pengajar pengampu mata kuliah umum :

- a) Memiliki kualifikasi kompetensi yang sesuai dengan mata pelajaran yang diampu;
- b) Memiliki ijazah umum S1.;
- c) Memiliki akta mengajar;
- d) Memiliki pengalaman mengajar sekurang – kurangnya 2 (dua) tahun di Lembaga Pendidikan.

b. Beban jam instruktur/pengajar

Secara umum sesuai dengan kualitas standar mutu, beban jam instruktur/pengajar maksimum 40 (empat puluh) jam per minggu, untuk instruktur dengan kemampuan kompetensi mengajar diatas rata – rata /memuaskan dapat diberikan penambahan 6 (enam) jam per minggu atau jumlah maksimum jam mengajar perhari 8 (delapan) jam.

c. Rasio instruktur/pengajar dan murid

Jumlah instruktur profesi untuk setiap program tidak boleh kurang dari 3 (tiga) orang, dimana jumlah minimumnya terdiri dari 2 (dua) instruktur senior dan 1 (satu) asisten instruktur.

Jumlah pengajar umum/non profesi adalah 2 (dua) orang untuk subjek mata kuliah umum.

Ratio minimum instruktur/pengajar dan murid = 1 : 20

Jumlah maksimum perkelas 30 (tiga puluh) orang untuk mata kuliah teori, untuk sesi laboratorium harus dibagi menjadi kelompok - kelompok dimana maksimum 10 (sepuluh) orang per dosen /instruktur/supervisi.

## 2. Tenaga kependidikan

### a. Persyaratan Umum

Tenaga kediklatan harus memenuhi kualifikasi sebagai berikut:

- 1) Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- 2) Sehat Jasmani dan Rohani;
- 3) Disiplin;
- 4) Memiliki kompetensi di bidangnya;

### b. Persyaratan Minimum

Persyaratan kualifikasi dan jumlah minimal tenaga kependidikan adalah sebagai berikut :

No	Jenis Tenaga	Kualifikasi Pendidikan	Jumlah
1	Program diklat	S1/DIV	1 orang
		D III	2 orang
		SMA/SMK	2 orang
2	Administrasi pengajaran	S1/DIV	1 orang
		D III	3 orang
		SMA/SMK	6 orang
3	Evaluasi dan sertifikasi	S1/DIV	1 orang
		D III	2 orang
		SMA/SMK	3 orang

## D. INDIKATOR STANDAR KINERJA BIAYA

Standar pembiayaan adalah standar yang mengatur komponen dan besarnya biaya penyelenggaraan pendidikan.

### 1. Biaya Langsung

#### a. Biaya tetap

No.	URAIAN	BESARAN RATA-RATA (Rp)	KETERANGAN
1	Gaji PNS	Rp 2,000,000	OB
2	Gaji Non PNS	Rp 1,200,000	OB
3	Langganan Daya dan Jasa	Rp 600,000,000	Tahun
4	Perawatan dan Perbaikan	Rp 2,000,000,000	Tahun
5	Poliklinik	Rp 91,300,000	Tahun
6	Inventaris Kantor	Rp 161,881,887,992	Tahun
7	Keperluan Kantor Sehari – Hari	Rp 200,000,000	Tahun
8	Ujian Saringan Masuk	Rp 75,000	Peserta
9	Penyelenggaraan Pendidikan Lainnya	Rp 300,000,000	Semester

b. Biaya Tidak Tetap

No.	URAIAN	BESARAN RATA-RATA	KETERANGAN
1	Honor Dosen	Rp 100,000	OJ
2	Honor Ujian	Rp 330,000	Mapel
3	Penyelenggaraan Pendidikan	Rp 36,000,000	Course
4	Penyelenggaraan OJT	Rp 60,000,000	Course
5	Inventaris Kantor Pendidikan	Rp 5,000,000,000	Tahun
6	Peralatan	Rp 200,000,000	Tahun
7	Sarana Prasarana Pendidikan	Rp 10,000,000,000	Tahun
8	Buku – Buku Paket	Rp 90,000,000	Tahun

2. Biaya Tidak Langsung

No.	URAIAN	BESARAN RATA-RATA	KETERANGAN
1	Pengembangan SDM	Rp 116,200,000	Tahun



No.	URAIAN	BESARAN RATA-RATA	KETERANGAN
2	Pengembangan Program dan Kegiatan	Rp 15,000,000	Tahun
3	Biaya Promosi	Rp 200,000,000	Tahun
4	Biaya Peningkatan Layanan	Rp 700,000,000	Tahun

#### E. INDIKATOR STANDAR KINERJA SARANA

Standar Kinerja Sarana adalah standar penunjang proses pembelajaran yang teratur dan berkelanjutan, yang meliputi :

NO	ITEM	TAHUN				KET. KONDISI
		2007	2008	2009	2010	
1	Bus roda 6	2 unit	2 unit	2 unit	2 unit	1 unit rusak 1 unit Baik
2	Kendaraan Roda 4	2 unit	2 unit	2 unit	3 unit	Baik
3	Ambulans	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
4	Kendaraan Roda 2	2 unit	2 unit	2 unit	2 unit	Baik
5	Komputer	0	31 unit	31 unit	31 unit	Baik
6	Laptop	0	12 unit	18 unit	18 unit	Baik
7	LCD Projector	0	5 unit	7 unit	7 unit	Baik

#### F. INDIKATOR STANDAR KINERJA PRASARANA

Standar kinerja Prasarana adalah standar yang mengatur tentang prasarana pendidikan yang meliputi :

NO	ITEM	Tahun				KET. KONDISI
		2007	2008	2009	2010	
1	Gedung Utama ATKP Makassar	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
2	Asrama	6 unit	6 unit	6 unit	6 unit	Baik
3	Gedung kelas	2 unit	3 unit	3 unit	3 unit	Baik
4	Rumah Dinas	25 unit	25 unit	29 unit	29 unit	Baik
5	Lab. Multimedia	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
6	Lab. Elektronika	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
7	Lab. Listrik	1 unit	1 unit	1 unit	2 unit	Baik
8	Lab. PLC	0	0	1 unit	1 unit	Baik
9	Lab. Elektrikal	0	0	1 unit	1 unit	Baik
10	Lab.CBT	0	0	1 unit	1 unit	Baik
11	Simulator ADC	1 unit	1 unit	1 unit	2 unit	Baik
12	Simulator APP	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
13	Lab. Bahasa	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
14	Gedung Perpustakaan	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
15	Gedung Poliklinik	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit 0	Baik
16	Lab. Fisika	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
17	StudioGambar	0	0	1 unit	1 unit	Baik
18	GWS	0	0	0	0	Baik
19	Lab. Radar	0	0	0	1 unit	Baik

20	Lab. Teletype	0	0	1 unit	1 unit	Baik
21	Ruang Rekreasi	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
22	Ruang Makan	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
23	Out Bound	0	0	0	1 unit	Baik
24	Lapangan Tennis	0	0	0	1 unit	Baik
25	Lapangan Volly	0	1 unit	1 unit	2 unit	Baik
26	Lapangan Basket	0	0	0	1 unit	Baik
27	Lapangan Bulutangkis	0	0	0	1 unit	Baik
28	Lapangan Tenis Meja	0	0	0	1 unit	Baik
29	Meja Bilyar	0	0	0	1 unit	Baik
30	Pos Jaga	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik

#### G. INDIKATOR STANDAR KINERJA LULUSAN (OUTPUT)

Indikator Kinerja Lulusan adalah indikator penilaian terhadap kelulusan taruna dan atau peserta diklat, meliputi :

##### 1. Penilaian Kelulusan Taruna

No.	Instrumen	Bobot	Keterangan
1	Kehadiran	5%	Untuk 1 (satu) Semester
2	Tugas Mandiri	25%	Untuk 1 (satu) Semester
3	Ujian Tengah Semester	30%	
4	Ujian Akhir Semester	40%	

Berdasarkan hasil pembobotan menghasilkan nilai dalam bentuk angka kemudian dikonversikan dalam bentuk huruf sebagai berikut :

No.	Angka	Huruf	Bobot	Kualifikasi
1.	85 – 100	A	4	Sangat Baik
2.	70 – 84	B	3	Baik
3.	60 – 69	C	2	Cukup
4.	50 – 59	D	1	Kurang
5.	0 – 49	E	0	Tidak Lulus

## 2. Ketentuan Kelulusan Ujian

- Kelulusan untuk ujian tertulis ditentukan dengan Indeks Prestasi (IP) 2,5 ke atas.
- Kelulusan untuk ujian praktek ditentukan dengan Indeks Prestasi minimum 2,75 atau minimal 70.
- Kelulusan untuk ujian lisan komprehensif dan lisan skripsi/laporan kerja ditentukan dengan Indeks Prestasi minimum 2,5.
- Index prestasi terakhir kelulusan Ujian Negara adalah 2,56.

## 3. Jumlah kelulusan Taruna

Merupakan jumlah total kelulusan tiap tahun

- Jumlah Kelulusan Program Diklat Pembentukan

No.	Tahun	Penerimaan		Lulusan/Wisuda		Ketr.
		Teknik	Kespen	Teknik	Kespen	
1	2006	20	21	0	0	0
2	2007	0	20	22	0	2 DO
3	2008	19	39	20	39	3 DO
4	2009	21	24	19	0	1 DO
5	2010	24	48	0	56	3 DO

b. Jumlah kelulusan Program Diklat Teknis Fungsional (DIPA)

Jenis Diklat	2006	2007	2008	2009	2010
Dangerous Goods	15			19	
Avsec		20	17	20	
PKP – PK			20		22
Marshaller			21		
NEP			13		
Radio Link			8		
MBU				17	
Komputer				20	
ATC Refresh				9	
Motivation Training				30	30
PLC					19
JUMLAH	15	20	79	115	71

c. Jumlah Lulusan Program Diklat Teknis Fungsional (Dana Masyarakat)

Jenis Diklat	2006	2007	2008	2009	2010
Dangerous Goods	21	12	0	0	114
Avsec	0	0	81	28	0
PKP – PK	0	0	34	0	0
NEP	0	0	13	0	160
Push Back	12	0	0	0	0
JUMLAH	33	12	128	28	274

**BAB IV**  
**STANDAR PELAYANAN MINIMAL**

**A. STANDAR ISI**

Standar isi adalah standar pelayanan minimal yang harus dipenuhi pada program studi dan kurikulumnya.

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	<b>BEBAN STUDI D-II</b>				
	DII – KP	90	90	SKS	100% TERCAPAI
	DII – PA	90	90	SKS	100% TERCAPAI
2	<b>BEBAN STUDI D-III</b>				
	DIII TLB	120	126	SKS	100% TERCAPAI
	DIII TNU	120	128	SKS	100% TERCAPAI
	DIII LLU	120	120	SKS	100% TERCAPAI
	DIII PA	131	131	SKS	100% TERCAPAI
3	<b>BEBAN STUDI DIKLAT TEKNIS FUNGSIONAL</b>				
	<i>Programmable Logic Controller</i>	198	198	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Rating AC</i>	590	590	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Baggage Towing Tractor</i>	96	96	JAM	100% TERCAPAI
	<i>GENSET &amp; ACOS</i>	256	256	JAM	100% TERCAPAI
	<i>AMSS</i>	160	160	JAM	100% TERCAPAI
	Basic Pengamanan Bandara	197	197	JAM	100% TERCAPAI
	Yunior Pengamanan Bandara	80	80	JAM	100% TERCAPAI
	Senior Pengamanan Bandara	160	160	JAM	100% TERCAPAI
	Basic Airline Security	64	64	JAM	100% TERCAPAI
	Basic PKP-PK	520	520	JAM	100% TERCAPAI
	Yunior PKP-PK	612	612	JAM	100% TERCAPAI
	Senior PKP-PK	160	160	JAM	100% TERCAPAI

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
	<i>Apron Movement Controller</i>	260	260	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Aircraft Marshalling</i>	63	63	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Dangerous Goods Type A</i>	48	48	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Dangerous Goods Type B</i>	24	24	JAM	100% TERCAPAI
	<i>New English Profficiency</i>	104	104	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Flight Operation Officer</i>	616	616	JAM	100% TERCAPAI
	<i>ATC Refresher</i>	112	112	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Hygiene Sanitasi</i>	340	340	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Safety Management System</i>	56	56	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Keudaraan Tingkat Sarjana</i>	112	112	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Manajemen Bandar Udara</i>	222	222	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Radio Link</i>	157	157	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Push Back</i>	96	96	JAM	100% TERCAPAI
	<i>ATC Refresher</i>	41	41	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Inspector Aerodrome</i>	80	80	JAM	100% TERCAPAI
	<i>Aviation Security Inspector</i>	44	44	JAM	100% TERCAPAI

**a. Program Studi Diklat Pembentukan**

Kurikulum Studi Diklat Pembentukan, untuk masing-masing Program Studi dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 1. Kurikulum Program Studi D.III Teknik Listrik Bandar Udara**

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
A	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Kewiraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	100% TERCAPAI
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika I	3	3	100% TERCAPAI
2	Matematika II	2	2	100% TERCAPAI
3	Fisika I	2	2	100% TERCAPAI
4	Fisika II	2	2	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris I	2	2	100% TERCAPAI
6	Bahasa Inggris II	2	2	100% TERCAPAI
8	Teknologi Mekanik	3	3	100% TERCAPAI
9	<i>Heat Transfer</i> (Perpindahan Panas)	2	2	100% TERCAPAI
10	Dasar Elektronika	2	2	100% TERCAPAI
11	Elektronika Daya	2	2	100% TERCAPAI
12	Teknik Digital	3	3	100% TERCAPAI
13	Dasar- dasar Komputer	2	2	100% TERCAPAI
14	Medan Elektromagnetik	2	2	100% TERCAPAI
15	Teknik Keselamatan Kerja	2	2	100% TERCAPAI
16	Manajemen	2	2	100% TERCAPAI
17	Human Factor	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	100% TERCAPAI
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	Ilmu Bahan Listrik	2	2	100% TERCAPAI
2	<i>Water Supply System</i>	2	2	100% TERCAPAI



No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
	<i>(Sistem Penyediaan Air)</i>			
3	Menggambar Teknik Listrik I	2	2	100% TERCAPAI
4	Menggambar Teknik Listrik II	2	2	100% TERCAPAI
5	Illumination (Iluminasi/ Pencahayaan)	3	3	100% TERCAPAI
6	Rangkaian Listrik I	3	3	100% TERCAPAI
7	Rangkaian Listrik II	3	3	100% TERCAPAI
8	Prime Over (Penggerak Mula)	3	3	100% TERCAPAI
9	Analisa Sistem Tenaga	3	3	100% TERCAPAI
10	Mesin Listrik I	2	2	100% TERCAPAI
11	Mesin Listrik II	3	3	100% TERCAPAI
12	Instrument and Measurement I	2	2	100% TERCAPAI
13	Instrument and Measurement II	2	2	100% TERCAPAI
14	Electrical Control and Automation	3	3	100% TERCAPAI
15	<i>Power Supply System</i> (Sistem Catu Daya)	3	3	100% TERCAPAI
16	Transmission and Distribution	3	3	100% TERCAPAI
17	Instalasi Listrik I	2	2	100% TERCAPAI
18	Instalasi Listrik II	2	2	100% TERCAPAI
19	<i>Airport Lighting System I</i>	3	3	100% TERCAPAI
20	<i>Airport Lighting System II</i>	3	3	100% TERCAPAI
21	<i>Automatic Standby Set</i>	3	3	100% TERCAPAI
22	<i>Electrical Power System</i> (Sistem Daya Kelistrikan)	2	2	100% TERCAPAI
23	<i>Air Conditioning System I</i> (Sistem Penyegar I)	3	3	100% TERCAPAI
24	<i>Air Conditioning System II</i> (Sistem Penyegar II)	3	3	100% TERCAPAI
25	Sistem Proteksi	3	3	100% TERCAPAI
26	Microprocessor	2	2	100% TERCAPAI

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
27	<i>Electrical Control System Design</i>	3	3	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	100% TERCAPAI
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	100% TERCAPAI
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	4	100% TERCAPAI
2	Tugas Akhir	5	5	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	100% TERCAPAI

**Tabel 2. Kurikulum Program Studi D.III Teknik Navigasi Udara**

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Kewiraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	100% TERCAPAI
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
1	Matematika I	3	3	100% TERCAPAI
2	Matematika II	2	2	100% TERCAPAI
3	Fisika Elektronika I	2	2	100% TERCAPAI
4	Fisika Elektronika II	2	2	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris I	2	2	100% TERCAPAI
6	Bahasa Inggris II	1	1	100% TERCAPAI
7	Bahasa Inggris III	1	1	100% TERCAPAI
8	Ilmu Listrik I	2	2	100% TERCAPAI
9	Ilmu Listrik II	2	2	100% TERCAPAI
10	Teknologi Mekanik	2	2	100% TERCAPAI
11	Elektronika I	3	3	100% TERCAPAI
12	Elektronika II	3	3	100% TERCAPAI
13	Elektronika III	3	3	100% TERCAPAI
14	Menggambar Teknik	2	2	100% TERCAPAI
15	<i>Airport System Engineering</i>	2	2	100% TERCAPAI
16	Komputer Kontrol	2	2	100% TERCAPAI
17	Manajemen	2	2	100% TERCAPAI
18	Human Factor	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	100% TERCAPAI
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	Teknik Pulsa	3	3	100% TERCAPAI
2	<i>Transmission Line</i>	3	3	100% TERCAPAI
3	Antenna	2	2	100% TERCAPAI
4	Teknik Digital I	3	3	100% TERCAPAI
5	Teknik Digital II	3	3	100% TERCAPAI
6	Elektronika Solid State I	3	3	100% TERCAPAI
7	Elektronika Solid State II	4	4	100% TERCAPAI
8	Elektronika Solid State III	3	3	100% TERCAPAI

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
9	Teknik Pengukuran I	2	2	100% TERCAPAI
10	Teknik Pengukuran II	3	3	100% TERCAPAI
11	Telekomunikasi I	2	2	100% TERCAPAI
12	Telekomunikasi II	3	3	100% TERCAPAI
13	Telekomunikasi III	3	3	100% TERCAPAI
14	Telekomunikasi IV	2	2	100% TERCAPAI
15	Teknik Modulasi I	2	2	100% TERCAPAI
16	Teknik Modulasi II	3	3	100% TERCAPAI
17	Pesawat Pemancar	3	3	100% TERCAPAI
18	Pesawat Penerima	3	3	100% TERCAPAI
19	Radar	4	4	100% TERCAPAI
20	Radio Aids Navigation I	2	2	100% TERCAPAI
21	Radio Aids Navigation II	2	2	100% TERCAPAI
22	Radio Aids Navigation III	4	4	100% TERCAPAI
23	Radio Aids Navigation IV	3	3	100% TERCAPAI
24	Analisa Jaringan	2	2	100% TERCAPAI
25	Micropocessor	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	100% TERCAPAI
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	100% TERCAPAI
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On The Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	4	100% TERCAPAI
2	Tugas Akhir	5	5	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	100% TERCAPAI
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>128</b>	<b>128</b>	100% TERCAPAI

**Tabel 3. Kurikulum Program Studi D-III Teknik Bangunan Landasan**

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Kewiraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
6	Pengenalan Lingkungan	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	100% TERCAPAI
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika I	3	3	100% TERCAPAI
2	Matematika II	3	3	100% TERCAPAI
3	Fisika I	3	3	100% TERCAPAI
4	Fisika II	3	3	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris	3	3	100% TERCAPAI
6	Statika	3	3	100% TERCAPAI
7	Mekanika Teknik	3	3	100% TERCAPAI
8	Mekanika Tanah dan Pondasi I	3	3	100% TERCAPAI
9	Mekanika Tanah dan Pondasi II	3	3	100% TERCAPAI
10	Mekanika Fluida	3	3	100% TERCAPAI
11	Keselamatan Kerja	2	2	100% TERCAPAI
12	Bahan Bangunan	3	3	100% TERCAPAI
13	Menggambar Teknik Sipil	4	4	100% TERCAPAI
14	Penulisan Ilmiah	2	2	100% TERCAPAI

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
15	Pengantar Komputer	2	2	100% TERCAPAI
16	Dasar Management	2	2	100% TERCAPAI
17	Meteorologi	2	2	100% TERCAPAI
18	Amdal Bandar Udara	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	100% TERCAPAI
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	Ilmu Ukur Tanah	3	3	100% TERCAPAI
2	Rekayasa Struktur Beton	2	2	100% TERCAPAI
3	Rekayasa Struktur Kayu	3	3	100% TERCAPAI
4	Rekayasa Struktur Baja	2	2	100% TERCAPAI
5	Aspek Hukum dalam Konstruksi	3	3	100% TERCAPAI
6	Pengantar Sistem Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI
7	Rekayasa Jalan Inspeksi Bandar Udara	4	4	100% TERCAPAI
8	Rekayasa Lapangan Terbang	3	3	100% TERCAPAI
9	Rekayasa Terminal Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI
10	Rekayasa Drainase Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI
11	Rekayasa Perkerasan Landasan I	3	3	100% TERCAPAI
12	Rekayasa Perkerasan Landasan II	2	2	100% TERCAPAI
13	Prosedur Pemeliharaan Fasilitas	3	3	100% TERCAPAI
14	Management Proyek	3	3	100% TERCAPAI
15	Management Perawatan Bandar Udara	2	2	100% TERCAPAI
16	Perawatan Prasarana Sisi Udara I	3	3	100% TERCAPAI
17	Perawatan Prasarana Sisi Udara II	2	2	100% TERCAPAI
18	Perawatan Prasarana Sisi Darat	3	3	100% TERCAPAI
19	Daerah Lingkungan Kerja Bandar Udara	2	2	100% TERCAPAI
20	Praktek Kerja Lapangan I	3	3	100% TERCAPAI
21	Praktek Kerja Lapangan II	2	2	100% TERCAPAI
22	Tugas Khusus	2	2	100% TERCAPAI

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
	<b>JUMLAH</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	4	100% TERCAPAI
2	Tugas Akhir	5	5	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
	<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 4. Kurikulum Program Studi D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara**

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Kewiraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK)</b>			
1	Matematika I	3	3	100% TERCAPAI

No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
2	Matematika II	3	3	100% TERCAPAI
3	Fisika I	3	3	100% TERCAPAI
4	Fisika II	3	3	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris	3	3	100% TERCAPAI
6	Pengetahuan Bahan Teknik	3	3	100% TERCAPAI
7	Mekanika Fluida	3	3	100% TERCAPAI
8	Thermodinamika	3	3	100% TERCAPAI
9	Menggambar Mesin I	3	3	100% TERCAPAI
10	Menggambar Mesin II	3	3	100% TERCAPAI
11	Teknologi Mekanik	8	8	100% TERCAPAI
12	Statika	3	3	100% TERCAPAI
13	Mekanika Teknik	3	3	100% TERCAPAI
14	Keselamatan Kerja	2	2	100% TERCAPAI
15	Pengantar Komputer	2	2	100% TERCAPAI
16	Listrik Dasar	2	2	100% TERCAPAI
17	Dasar Management	2	2	100% TERCAPAI
18	Statistika	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	100% TERCAPAI
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian (MKK)</b>			
1	Kinematika dan Dinamika	2	2	100% TERCAPAI
2	Perpindahan Panas	2	2	100% TERCAPAI
3	Teknik Pendingin	3	3	100% TERCAPAI
4	Element Mesin	3	3	100% TERCAPAI
5	Motor Bakar	4	4	100% TERCAPAI
6	Teknik Pengukuran	3	3	100% TERCAPAI
7	Sistim Daya Fluida	3	3	100% TERCAPAI
8	Teknik Tenaga Listrik	3	3	100% TERCAPAI
9	Management Peralatan dan Perbaikan	2	2	100% TERCAPAI
10	Rekayasa Perpipaian Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI



No	MATA KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
11	<i>Ground Service of Aircraft</i>	3	3	100% TERCAPAI
12	Pengantar sistim Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI
13	Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara	3	3	100% TERCAPAI
14	Peralatan Terminal Bandar Udara I	3	3	100% TERCAPAI
15	Peralatan Terminal Bandar Udara II	2	2	100% TERCAPAI
16	Peralatan PKPPK	3	3	100% TERCAPAI
17	Sistim dan prosedur Perawatan Peralatan Terminal Bandara I	2	2	100% TERCAPAI
18	Sistim dan prosedur Perawatan Peralatan Terminal Bandara II	2	2	100% TERCAPAI
19	Praktek Kerja Lapangan I	3	3	100% TERCAPAI
20	Praktek Kerja Lapangan II	2	2	100% TERCAPAI
21	Tugas Khusus	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	100% TERCAPAI
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Knowledge</i> (Pengetahuan Keudaraan)	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	100% TERCAPAI
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			
1	<i>On The Job Training</i> (Praktek Kerja Lapangan)	4	4	100% TERCAPAI
2	Tugas Akhir	5	5	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	100% TERCAPAI

**Tabel 5. Kurikulum Program Studi D-III Lalu Lintas Udara**

No	MATERI KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Umum (MKDU)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Kewiraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK)</b>			
1	Matematika	3	3	100% TERCAPAI
2	Fisika	3	3	100% TERCAPAI
3	Bahasa Inggris I	2	2	100% TERCAPAI
4	Bahasa Inggris II	2	2	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris III	2	2	100% TERCAPAI
6	Dasar - Dasar Elektronika	2	2	100% TERCAPAI
7	Dasar - Dasar Komputer	2	2	100% TERCAPAI
8	<i>Security and Fire Fighting</i>	2	2	100% TERCAPAI
9	<i>Aviation Medicine</i>	2	2	100% TERCAPAI
10	<i>Cockpit Procedure ( Flight Simulator)</i>	2	2	100% TERCAPAI
11	Dasar - dasar Manajemen	2	2	100% TERCAPAI
12	Operasi Penerbangan ( <i>Flight Operation</i> )	2	2	100% TERCAPAI
13	<i>Search and Rescue I</i>	3	3	100% TERCAPAI
14	<i>Search and Rescue II</i>	2	2	100% TERCAPAI
15	<i>Human Factor</i>	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian (MKK)</b>			

No	MATERI KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
1	<i>Aerodrome Control Procedure I</i>	3	3	100% TERCAPAI
2	<i>Aerodrome Control Procedure II</i>	3	3	100% TERCAPAI
3	<i>Aerodrome Control Procedure III</i>	3	3	100% TERCAPAI
4	<i>Air Traffic Services I</i>	2	2	100% TERCAPAI
5	<i>Air Traffic Services II</i>	2	2	100% TERCAPAI
6	<i>Aeronautical Information Services</i>	3	3	100% TERCAPAI
7	<i>Communication I</i>	2	2	100% TERCAPAI
8	<i>Communication II</i>	3	3	100% TERCAPAI
9	<i>Rules Of The Air</i>	2	2	100% TERCAPAI
10	<i>Air Craft Performance</i>	2	2	100% TERCAPAI
11	<i>Air Navigation I</i>	2	2	100% TERCAPAI
12	<i>Air Navigation II</i>	2	2	100% TERCAPAI
13	<i>Radar Operation</i>	2	2	100% TERCAPAI
14	<i>Aerodrome</i>	3	3	100% TERCAPAI
15	<i>Meteorology I</i>	2	2	100% TERCAPAI
16	<i>Meteorology II</i>	3	3	100% TERCAPAI
17	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
18	<i>Radio Aid To Air Navigation I</i>	2	2	100% TERCAPAI
19	<i>Radio Aid To Air Navigation II</i>	2	2	100% TERCAPAI
20	<i>Aerodinamika</i>	2	2	100% TERCAPAI
21	<i>Air Law</i>	2	2	100% TERCAPAI
22	<i>Flight Dinamic</i>	2	2	100% TERCAPAI
23	<i>Air Transport Economic</i>	2	2	100% TERCAPAI
24	<i>Facilitation</i>	2	2	100% TERCAPAI
25	<i>Approach and Area control Procedure I</i>	2	2	100% TERCAPAI
26	<i>Approach and Area control Procedure II</i>	2	2	100% TERCAPAI
27	<i>Approach and Area control Procedure III</i>	2	2	100% TERCAPAI
28	<i>Approach and Area control Procedure IV</i>	2	2	100% TERCAPAI
29	<i>On The Job Training I</i>	8	8	100% TERCAPAI

No	MATERI KULIAH	STANDAR MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
30	<i>On The Job Training II</i>	4	4	100% TERCAPAI
31	<i>Skripsi Minor</i>	1	1	100% TERCAPAI
32	<i>Aerodrome Simulator</i>	1	1	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	100% TERCAPAI
<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>		<b>122</b>	<b>122</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 6. Kurikulum Program Studi D.II Komunikasi Penerbangan**

No	MATERI KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	100% TERCAPAI
<b>B</b>	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Matematika	3	3	100% TERCAPAI
2	Fisika	2	2	100% TERCAPAI
3	Pengatur Elektronika	2	2	100% TERCAPAI
4	<i>Teletype Message and Procedures</i>	5	5	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris	4	4	100% TERCAPAI
6	Komputer	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	100% TERCAPAI

No	MATERI KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>C</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</b>			
1	<i>Aeronautical Mobile Service</i>	4	4	100% TERCAPAI
2	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	5	5	100% TERCAPAI
3	<i>Air Navigation</i>	2	2	100% TERCAPAI
4	<i>Air Traffic Service</i>	2	2	100% TERCAPAI
5	<i>Air Traffic Management</i>	2	2	100% TERCAPAI
6	<i>Rule of The Air</i>	2	2	100% TERCAPAI
7	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
8	<i>Aeronautical Information Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
9	<i>Aerodinamika</i>	2	2	100% TERCAPAI
10	<i>Radio Aids to Air Navigation</i>	3	3	100% TERCAPAI
11	<i>Aviation Meteorologi</i>	4	4	100% TERCAPAI
12	<i>Code and Abbreviation</i>	3	3	100% TERCAPAI
13	<i>Flight Assistance Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
14	<i>Aerodrome</i>	2	2	100% TERCAPAI
15	<i>Teletype</i>	2	2	100% TERCAPAI
16	<i>Station Administration</i>	2	2	100% TERCAPAI
17	<i>Aerodrome Flight Information Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
18	<i>En-Route Flight Information Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	100% TERCAPAI
<b>D</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	Psikologi	1	1	100% TERCAPAI
2	<i>Search and Rescue</i>	2	2	100% TERCAPAI
3	<i>Facilitation</i>	2	2	100% TERCAPAI
4	<i>Air Law</i>	2	2	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	100% TERCAPAI
<b>E</b>	<b>Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)</b>			

No	MATERI KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
1	<i>On The Job Training</i>	6	6	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
	<b>JUMLAH TOTAL SKS</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Table 7. Kurikulum Program Studi D.II Penerangan Aeronautika**

NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
<b>A.</b>	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<i>Sub Total</i>	<b>10</b>	<b>10</b>	100% TERCAPAI
<b>B.</b>	<b>Mata Kuliah Kelimuan dan Ketrampilan</b>			
1	Matematika	3	3	100% TERCAPAI
2	Fisika	2	2	100% TERCAPAI
3	Elektronika	2	2	100% TERCAPAI
4	Bahasa Inggris I	2	2	100% TERCAPAI
5	Bahasa Inggris II	4	4	100% TERCAPAI
6	Psikologi	1	1	100% TERCAPAI
7	Dasar – Dasar Manajemen	2	2	100% TERCAPAI
8	<i>Teletype</i>	2	2	100% TERCAPAI
9	<i>Teletype Message and Procedure</i>	5	5	100% TERCAPAI
10	Komputer	2	2	100% TERCAPAI

NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
	<i>Sub Total</i>	25	25	100% TERCAPAI
<b>C.</b>	<b>Mata Kuliah Keahlian Berkarya</b>			
1	<i>Aeronautical Mobile Service</i>	4	4	100% TERCAPAI
2	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	5	5	100% TERCAPAI
3	<i>Morse Receiving</i>	2	2	100% TERCAPAI
4	<i>Air Navigation</i>	2	2	100% TERCAPAI
5	<i>Air Traffic Services</i>	2	2	100% TERCAPAI
6	<i>Rules of The Air</i>	3	3	100% TERCAPAI
7	<i>Aeronautical Information Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
8	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
9	<i>Radio Aid to Air Navigation</i>	3	3	100% TERCAPAI
10	<i>Meteorology</i>	4	4	100% TERCAPAI
11	<i>Codes and Abbreviation</i>	3	3	100% TERCAPAI
12	<i>Station Administration</i>	2	2	100% TERCAPAI
13	<i>Aerodrome Flight Information Service Simulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
14	<i>En-route Flight Information Service Simulation</i>	3	3	100% TERCAPAI
15	<i>Flight Assistance Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
16	<i>Radio Regulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
17	<i>Aerodynamics</i>	1	1	100% TERCAPAI
	<i>Sub Total</i>	46	46	100% TERCAPAI
<b>D.</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya</b>			
1	<i>Aviation Medicine</i>	1	1	100% TERCAPAI
2	<i>Search and Rescue</i>	2	2	100% TERCAPAI
3	<i>Human Factor</i>	2	2	100% TERCAPAI
	<i>Sub Total</i>	5	5	100% TERCAPAI

NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
E	Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat	6	6	100% TERCAPAI
1	<i>On The Job Training</i>			
	<i>Sub Total</i>	6	6	100% TERCAPAI
	<b>TOTAL SKS</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Table 8. Kurikulum Program Studi D.III Penerangan Aeronautika**

NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
A.	<b>Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK)</b>			
1	Pendidikan Agama	2	2	100% TERCAPAI
2	Pendidikan Pancasila	2	2	100% TERCAPAI
3	Pendidikan Kewarganegaraan	2	2	100% TERCAPAI
4	Ilmu Budaya Dasar	2	2	100% TERCAPAI
5	Ilmu Sosial Dasar	2	2	100% TERCAPAI
	<i>Sub Total</i>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
B.	<b>Mata Kuliah Keilmuan dan Ketrampilan (MKK)</b>			
1	Bahasa Inggris I	2	2	100% TERCAPAI
2	Bahasa Inggris II	3	3	100% TERCAPAI
3	Bahasa Inggris III	3	3	100% TERCAPAI
4	Matematika	3	3	100% TERCAPAI
5	Fisika	2	2	100% TERCAPAI
6	Pengantar Elektronika	2	2	100% TERCAPAI
7	Teletype Procedures	1	1	100% TERCAPAI
8	Komputer	2	2	100% TERCAPAI
9	Pengantar Manajemen	2	2	100% TERCAPAI



NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
10	Statistika I	2	2	100% TERCAPAI
11	Metode Penelitian	2	2	100% TERCAPAI
	<i>Sub Total</i>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>C.</b>	<b><i>Mata Kuliah Keahlian Berkarya (MKB)</i></b>			
1	<i>Aeronautical Information Service</i>	2	2	100% TERCAPAI
2	<i>Aircraft Nationality &amp; Refgistration Mark</i>	2	2	100% TERCAPAI
3	<i>Radio Telephony Procedure &amp; Practice</i>	3	3	100% TERCAPAI
4	<i>Aeronautical Fixed Service</i>	3	3	100% TERCAPAI
5	<i>Aeronautical Information Publication I</i>	4	4	100% TERCAPAI
6	<i>Aeronautical Information Publication II</i>	4	4	100% TERCAPAI
7	<i>Aeronautical Chart &amp; Cartography I</i>	3	3	100% TERCAPAI
8	<i>Aeronautical Chart &amp; Cartography II</i>	3	3	100% TERCAPAI
9	<i>Notice To Airmen I</i>	4	4	100% TERCAPAI
10	<i>Notice To Airmen II</i>	3	3	100% TERCAPAI
11	<i>Briefing Office I</i>	3	3	100% TERCAPAI
12	<i>Briefing Office II</i>	3	3	100% TERCAPAI
13	<i>PANS-OPS I</i>	4	4	100% TERCAPAI
14	<i>AIS Quality System</i>	2	2	100% TERCAPAI
15	<i>Rules Of The Air</i>	2	2	100% TERCAPAI
16	<i>Air Traffic Services I</i>	2	2	100% TERCAPAI
17	<i>Aerodinamika</i>	2	2	100% TERCAPAI
18	<i>Aerodrome I</i>	2	2	100% TERCAPAI
19	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>	2	2	100% TERCAPAI
20	<i>Air Law</i>	2	2	100% TERCAPAI
21	<i>Meteorology I</i>	2	2	100% TERCAPAI
22	<i>Meteorology II</i>	2	2	100% TERCAPAI
23	<i>Navigation I</i>	2	2	100% TERCAPAI
24	<i>Navigation II</i>	2	2	100% TERCAPAI
25	<i>Radio Aid to Air Navigation I</i>	2	2	100% TERCAPAI

NO	MATA KULIAH	JUMLAH MINIMAL SKS	KONDISI SAAT INI	KET
26	<i>Radio Aid to Air Navigation II</i>	2	2	100% TERCAPAI
	<b>Sub Total</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
<b>D.</b>	<b>Mata Kuliah Perilaku Berkarya (MPB)</b>			
1	<i>Aviation Medicine</i>	1	1	100% TERCAPAI
2	<i>Security &amp; Fire Fighting</i>	2	2	100% TERCAPAI
3	<i>Aerodrome Control Procedure</i>	2	2	100% TERCAPAI
4	<i>Facilitation</i>	2	2	100% TERCAPAI
5	<i>Flight Operation</i>	2	2	100% TERCAPAI
6	<i>Search &amp; Rescue</i>	2	2	100% TERCAPAI
7	<i>Human Factor</i>	1	1	100% TERCAPAI
8	<i>Approach &amp; Area Control Procedure</i>	2	2	100% TERCAPAI
9	<i>Aircraft Performance</i>	2	2	100% TERCAPAI
	<b>Sub Total</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
E.	Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat (MBB)			
1	<i>Tugas Akhir</i>	2	2	100% TERCAPAI
2	<i>On The Job Training I (Notam &amp; Briefing Office)</i>	6	6	100% TERCAPAI
3	<i>On The Job Training II (Cartography &amp; Aeronautical Information Publication)</i>	6	6	100% TERCAPAI
	<b>Sub Total</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>100% TERCAPAI</b>
	<b>TOTAL SKS</b>	<b>131</b>	<b>131</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**b. Program Diklat Teknis Fungsional**

Kurikulum Pendidikan dan Pelatihan Teknis Fungsional, untuk masing-masing Program Studi dapat dilihat dari tabel berikut :

**Tabel 9. Kurikulum Diklat Programmable Logic Controller (PLC)**

No	MATERI	JAM			KET
		TEORI	PRAKTEK	JUMLAH	
<b>A.</b>	<b>Kurikulum Inti</b>				
1.	<i>Optical Coupling</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
2.	<i>Transducer And Sensor</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
3.	<i>Digital Control Ciecuit</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
4.	<i>PLC Hardware</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
5.	<i>PLC Software</i>	16	24	40	100% TERCAPAI
6.	<i>Programming</i>	16	24	40	100% TERCAPAI
7.	<i>PLC Application</i>	0	4	4	100% TERCAPAI
<b>B</b>	<b>Kurikulum Tambahan</b>				100% TERCAPAI
1.	<i>Course Introduction</i>	0	4	4	100% TERCAPAI
2.	Evaluasi	0	8	8	100% TERCAPAI
3.	<i>Character Building</i>	0	16	16	100% TERCAPAI
	Ujian Komprehensip				
	<b>JUMLAH</b>	<b>64</b>	<b>92</b>	<b>156</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 10. Kurikulum Diklat Teknik Komputer**

No	KEGIATAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>Course Introduction</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
2	<i>Computer Fundamental</i>	10	0	10	100% TERCAPAI
3	<i>Operating System (OS)</i>	14	25	39	100% TERCAPAI
4	<i>Central Processing Unit (CPU)</i>	16	40	56	100% TERCAPAI
5	<i>Interface</i>	5	5	10	100% TERCAPAI
6	<i>Install Software</i>	0	40	40	100% TERCAPAI
7	Internet	16	40	56	100% TERCAPAI
8	Evaluasi	0	16	16	100% TERCAPAI
9	Olahraga	0	4	4	100% TERCAPAI

No	KEGIATAN	JAM			KET
		T	P	J	
10	PBB/TUM	0	6	6	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	61	170	241	100% TERCAPAI

**Tabel 11. Kurikulum Diklat *Senior Aviation Security (Senior Avsec)***

No	MATERI	JAM			KET
		T	P	J	
1	Pembukaan Diklat	1	0	1	100% TERCAPAI
2	Kesamaptaan, Mental, Fisik & Disiplin	0	7	7	100% TERCAPAI
3	Pengenalan Intelijen	8	0	8	100% TERCAPAI
4	Penyidikan	8	0	8	100% TERCAPAI
5	Profilling	4	0	4	100% TERCAPAI
6	Psikologi Massa	4	0	4	100% TERCAPAI
7	Visi, misi & Kebijakan Pengelola Bandara	8	0	8	100% TERCAPAI
8	Peraturan Keamanan Penerbangan Sipil	8	0	8	100% TERCAPAI
9	<i>Avsec Crisis Management</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
10	<i>Avsec Risk Management</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
11	<i>Dangerous Goods</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
12	Program Pengamanan Bandara	8	0	8	100% TERCAPAI
13	Program Contingency Pengamanan Bandara	8	0	8	100% TERCAPAI
14	Peralatan Sekuriti dan Kalibrasi	4	0	4	100% TERCAPAI
15	Pemeriksaan Orang dan Barang	1	0	1	100% TERCAPAI
16	Pengawasan Pintu Masuk Orang dan Kendaraan	1	0	1	100% TERCAPAI
17	Patroli dan Penjagaan	1	0	1	100% TERCAPAI
18	Pengoperasian Mesin X-Ray	1	0	1	100% TERCAPAI
19	Design Pengamanan Bandara	4	0	4	100% TERCAPAI
20	Aircraft Searching	2	6	8	100% TERCAPAI
21	Quality Control	8	24	32	100% TERCAPAI
22	Ujian Komprehensif	4	0	4	100% TERCAPAI

No	MATERI	JAM			KET
		T	P	J	
23	Ujian Presentasi Quality Control	8	0	8	100% TERCAPAI
24	Ujian SKP	7	0	7	100% TERCAPAI
25	Penutupan Diklat	1	0	1	100% TERCAPAI
	<b>J U M L A H</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>160</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 12. Kurikulum Diklat Junior Aviation Security**

No	MATERI PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	Course Introduction	2	0	2	100% TERCAPAI
2	Kesamaptaan, Mental, Fisik & Disiplin	0	40	40	100% TERCAPAI
3	Psikologi Massa	4	0	4	100% TERCAPAI
4	Pengendalian Massa	4	8	12	100% TERCAPAI
5	Program Pengamanan Bandara	4	0	4	100% TERCAPAI
6	Program Contingency Pengamanan	4	0	4	100% TERCAPAI
7	<i>Aviation English</i>	16	0	16	100% TERCAPAI
8	<i>Human Factor Aviation Security</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
9	P 3 K	2	0	4	100% TERCAPAI
10	Visi , Misi & Kebijakan Pengeloa Bandara	8	0	8	100% TERCAPAI
11	Peraturan Keamanan Penerbangan Sipil	8	0	8	100% TERCAPAI
12	<i>Dangerous Goods</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
13	Pengenalan Bahan Peledak, Senjata, Peralatan	4	0	4	100% TERCAPAI
	Berbahaya dan Bahan Bahaya	0	0		100% TERCAPAI
14	Pengenalan Peralatan Security	4	0	4	100% TERCAPAI
15	Pengawalan Orang dan Barang Kiriman	2	0	2	100% TERCAPAI
16	Pengenalan Bandar Udara	4	0	4	100% TERCAPAI
17	Pencegahan Kebakaran	4	8 (TP)	12	100% TERCAPAI

No	MATERI PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
18	Pemeriksaan Penumpangan & Pemeriksaan Manual Bagasi / Barang	6	6 (RK)	12	100% TERCAPAI
19	Pengawasan Pintu Masuk Orang dan Kendaraan	4	8 (SU)	12	100% TERCAPAI
20	Patroli dan Penjagaan	2	4 (SU)	6	100% TERCAPAI
21	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Sterile	2	4 (RB)	6	100% TERCAPAI
22	Pengoperasian Mesin X – Ray	4	8 (BU)	12	100% TERCAPAI
23	Pengoperasian <i>Explosive Detector</i>	2	4 (BU)	6	100% TERCAPAI
24	Praktek Kerja Lapangan	0	10	10	100% TERCAPAI
25	Out Bound	0	16	16	100% TERCAPAI
26	Peraturan Baris – Berbaris	0	16	16	100% TERCAPAI
27	Ujian SKP	4	12	16	100% TERCAPAI
28	Ujian Komprehensif	4	0	4	100% TERCAPAI
29	Olah Raga	0	29	29	100% TERCAPAI
	<b>J U M L A H</b>	<b>110</b>	<b>177</b>	<b>287</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 13. Kurikulum Diklat *Basic Aviation Security***

No.	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1.	Pembukaan Diklat	1	0	1	100% TERCAPAI
2.	Kesamaptaan, Mental, Fisik dan Disiplin	0	39	39	100% TERCAPAI
3.	Psikologi Massa	4	0	4	100% TERCAPAI
4.	Pengendalian Massa	4	8	12	100% TERCAPAI
5.	Program Pengamanan Bandara	0	4	4	100% TERCAPAI
6.	Program Contingency Pengamanan	4	0	4	100% TERCAPAI
7.	<i>Aviation English</i>	16	0	16	100% TERCAPAI
8.	<i>Human Factor Aviation Security</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
9.	P3K	2	2	4	100% TERCAPAI
10.	Visi, Misi & Kebijakan Pengelola Bandara	8	0	8	100% TERCAPAI
11.	Peraturan - Peraturan Keamanan	8	0	8	100% TERCAPAI

No.	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
	Penerbangan Sipil				
12.	Dangerous Goods	8	0	8	100% TERCAPAI
13.	Pengenalan Barang Berbahaya	4	0	4	100% TERCAPAI
14.	Pengenalan Peralatan Security	4	0	4	100% TERCAPAI
15.	Pemeriksaan Penumpang/Orang	4	4	8	100% TERCAPAI
16.	Pemeriksaan Manual Barang/Bagasi	2	2	4	100% TERCAPAI
17.	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Steril	2	2	4	100% TERCAPAI
18.	Pengawasan Pintu Masuk Orang	2	0	2	100% TERCAPAI
19.	Pengawasan Pintu Masuk Kendaraan dan Pemeriksaan Kendaraan	2	0	2	100% TERCAPAI
20.	Pengawalan Orang & Barang Kiriman	2	0	2	100% TERCAPAI
21.	Patroli dan Penjagaan	6	0	6	100% TERCAPAI
22.	Pengenalan Bandar Udara	4	0	4	100% TERCAPAI
23.	Pencegahan Kebakaran	4	0	4	100% TERCAPAI
24.	Pemeriksaan Penumpang & Bagasi/Barang	0	8	8	100% TERCAPAI
25.	Pengawasan Pintu Masuk Orang & Kendaraan	0	8	8	100% TERCAPAI
26.	Penyisiran dan Pengamanan Daerah Steril	4	0	4	100% TERCAPAI
27.	Ujian Komprehenship	4	0	4	100% TERCAPAI
28.	Ujian ATKP	4	4	8	100% TERCAPAI
29.	Ujian Recheck STKP	8	0	8	100% TERCAPAI
30.	Penutupan	1	0	1	100% TERCAPAI
	<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>81</b>	<b>297</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 14. Kurikulum Diklat *New English Proficiency (NEP)***

No	MATERI KULIAH	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>Listening</i>	4	16	20	100% TERCAPAI
2	<i>Oral Interaction</i>	4	20	24	100% TERCAPAI

No	MATERI KULIAH	JAM			KET
		T	P	J	
3	<i>Group Discussion</i>	4	16	20	100% TERCAPAI
4	<i>Speaking</i>	4	12	0	100% TERCAPAI
5	<i>Reading</i>	0	16	16	100% TERCAPAI
6	<i>Evaluation</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>24</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	100% TERCAPAI

**Tabel 15. Kurikulum Diklat *Dangerous Goods***

No	MATERI PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1.	<i>Course Introduction</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
2.	PBB / TUM	0	16	16	100% TERCAPAI
3.	<i>General Philoshopy And Regulation</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
4.	<i>Limitation</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
5.	<i>Classification</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
6.	<i>General Requirement For Shippers</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
7.	<i>List Of Dangerous Goods</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
8.	<i>Marking And Labelling</i>	8	10	18	100% TERCAPAI
9.	<i>Documentations</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
10.	<i>Acceptance Procedure</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
11	<i>Storage And Loading</i>	6	10	16	100% TERCAPAI
12	<i>Acceptance And Provision</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
13	<i>Emergency Response</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
14	<i>Basic Cargo</i>	12	0	12	100% TERCAPAI
15	<i>Identification</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
16	<i>Packing Requirement</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
17	<i>Division</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
18	<i>State And Operator Variations</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
19	<i>Excepted Quantities</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
20	<i>Life Animal Regulations</i>	6	0	6	100% TERCAPAI



No	MATERI PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
21	OJT	0	24	24	100% TERCAPAI
22	Evaluasi Dan Ujian Komprehensif	8	0	8	100% TERCAPAI
23	Ujian STKP	4	24	28	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>84</b>	<b>204</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 16. Kurikulum Diklat *Safety Management System (SMS) For Pilot***

No	MATERI	JAM			KET
		J	T	P	
1.	<i>Basic of Safety Management System (SMS Fundamental)</i>	1	0	0	100% TERCAPAI
2.	<i>Organization Safety Policy</i>	2	0	0	100% TERCAPAI
3.	<i>Organization SMS Overview</i>	1	0	0	100% TERCAPAI
4.	<i>Management Comitment and Responsibilities</i>	2	0	0	100% TERCAPAI
5.	<i>Hazard Identification and Risk Management</i>	2	0	0	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 17. Kurikulum Diklat *Management Bandar Udara***

No	MATERI	JAM			KET
		T	P	J	
<b>A.</b>	<b>Kelompok Manajemen Umum</b>				
1	Tata Administrasi Kepegawaian	4	0	4	100% TERCAPAI
2	Tata Usaha Perkantoran dan Kearsipan	4	0	4	100% TERCAPAI
3	Tata Administrasi Keuangan	4	0	4	100% TERCAPAI
4	Tata Administrasi Perlengkapan	4	0	4	100% TERCAPAI
5	Statistika dan Pelaporan	4	0	4	100% TERCAPAI
6	Dinamika Kelompok	6	0	6	100% TERCAPAI

No	MATERI	JAM			KET
		T	P	J	
<b>B.</b>	<b>Kelompok Teknis Dan Fungsional</b>				
1	Organisasi Ditjen Hubud dan Bandar Udara	4	0	4	100% TERCAPAI
2	Peraturan Perundangan Penerbangan	6	0	6	100% TERCAPAI
3	Manajemen Bandar Udara	6	0	6	100% TERCAPAI
4	Pelayanan Lalu Lintas Udara	6	0	6	100% TERCAPAI
5	Perencanaan Bandar Udara	6	0	6	100% TERCAPAI
6	Perawatan dan Pengoperasian Fasilitas Bandara	6	0	6	100% TERCAPAI
7	Kebijakan dan Perkembangan Faslektrik	4	0	4	100% TERCAPAI
8	Pengamanan Bandara	6	0	6	100% TERCAPAI
9	Bea Cukai, Imigrasi dan Karantina	6	0	6	100% TERCAPAI
10	Operasi Terminal	6	0	6	100% TERCAPAI
11	PKP-PK	6	0	6	100% TERCAPAI
12	Kebijaksanaan dan Perkembangan Angkutan Udara	6	0	6	100% TERCAPAI
13	Doktrin Ketahanan Dirgantara	6	0	6	100% TERCAPAI
14	SAR Operation	4	0	4	100% TERCAPAI
15	Perawatan Bangunan dan Landasan	6	0	6	100% TERCAPAI
16	Pengetahuan Pesawat Terbang	6	0	6	100% TERCAPAI
17	CNS/ATM	6	0	6	100% TERCAPAI
18	Pelayanan Darurat Bandara	6	0	6	100% TERCAPAI
19	Dasar - dasar Statistik	4	0	4	100% TERCAPAI
<b>C.</b>	<b>Kelompok Penunjang, Piranti Ilmu Pengetahuan</b>				
1	Pengetahuan Komputer	4	0	4	100% TERCAPAI
2	<i>Network Planning</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
3	Meteorologi	4	0	4	100% TERCAPAI
4	Pelayanan Prima	2	0	2	100% TERCAPAI
5	Sanitasi dan Kesehatan	4	0	4	100% TERCAPAI
6	Dasar - Dasar Kepariwisataaan	4	0	4	100% TERCAPAI

No	MATERI	JAM			KET
		T	P	J	
7	Penulisan Kertas Kerja	0	4	4	100% TERCAPAI
8	Bimbingan Penulisan Kertas Kerja	4	0	4	100% TERCAPAI
9	AMDAL	4	0	4	100% TERCAPAI
10	Kebijakan Pemerintah dalam Pembangunan pada Sub Sektor Perhubungan Udara	0	4	4	100% TERCAPAI
11	Koordinasi dan Hubungan Kerja	4	0	4	100% TERCAPAI
12	Peradilan Tata Usaha Negara (PTUN)	4	0	4	100% TERCAPAI
13	Human factor	4	0	4	100% TERCAPAI
14	Sosiologi dan Budaya (Manusia Sosiokultural)	4	0	4	100% TERCAPAI
15	Praktek Kerja Lapangan	0	24	24	100% TERCAPAI
<b>D</b>	<b>Lain - lain ( Ekstra Kurikuler )</b>				
1	<i>Course Introduction / Tatib</i>	2	0	2	100% TERCAPAI
2	Pembinaan Mental, Fisik dan Disiplin	0	13	13	100% TERCAPAI
3	Evaluasi dan Ujian	0	4	4	100% TERCAPAI
4	Seminar	0	10	10	100% TERCAPAI
5	Out Bound	0	16	16	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>180</b>	<b>94</b>	<b>274</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 18. Kurikulum Diklat *Basic* PKP PK**

NO	MATA PELAJARAN	JUMLAH JAM			KET
		T	P	T	
1	<i>Course Introduction</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
2	<i>Character Building</i>	6	27	33	100% TERCAPAI
3	<i>Aircraft Construction &amp; Familiarisation</i>	21	0	21	100% TERCAPAI
4	<i>Airport Topografi</i>	18	0	18	100% TERCAPAI
5	<i>First Aid</i>	18	21	39	100% TERCAPAI
6	<i>Dangerous Goods</i>	21	0	21	100% TERCAPAI
7	<i>Fire Prevention &amp; Protection</i>	21	0	21	100% TERCAPAI
8	<i>Chemistry of Combustion</i>	18	0	18	100% TERCAPAI

NO	MATA PELAJARAN	JUMLAH JAM			KET
		T	P	T	
9	<i>Airport Rescue Work</i>	18	32	50	100% TERCAPAI
10	<i>Portable Fire Extinguisher</i>	21	34	55	100% TERCAPAI
11	<i>Additional Fire Equipment</i>	21	32	53	100% TERCAPAI
12	<i>Fire Service Pump</i>	18	32	50	100% TERCAPAI
13	<i>Fire Fighting Appliance</i>	18	32	50	100% TERCAPAI
14	<i>Firemanship</i>	21	34	55	100% TERCAPAI
15	<i>Fighting Tactik And Techniques</i>	21	35	56	100% TERCAPAI
16	Ujian Komprehensif	9	0	9	100% TERCAPAI
17	Ujian Licence (STKP)	9	9	18	100% TERCAPAI
	<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>288</b>	<b>570</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 19. Kurikulum Diklat Radio Link**

NO	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	COI	2	0	2	100% TERCAPAI
2	Character Building	0	11	11	100% TERCAPAI
3	Fungsi Peralatan	4	0	4	100% TERCAPAI
4	Penunjang Peralatan	12	0	12	100% TERCAPAI
5	Rinci Peralatan	24	0	24	100% TERCAPAI
6	Blok Diagram	4	0	4	100% TERCAPAI
7	Rencana Instalasi	8	0	8	100% TERCAPAI
8	Prosedur Pengoperasian	8	0	8	100% TERCAPAI
9	Pemeliharaan Pencegahan	2	0	2	100% TERCAPAI
10	Pemeliharaan Perbaikan	4	0	4	100% TERCAPAI
11	Praktek Pengoperasian	0	8	8	100% TERCAPAI
12	Praktek Penggunaan Alat Ukur	0	16	16	100% TERCAPAI
13	Praktek Pemeliharaan Pencegahan	0	14	14	100% TERCAPAI
14	Praktek Trouble Shooting	0	8	8	100% TERCAPAI
15	Praktek Analisis Sistem Peralatan	0	8	8	100% TERCAPAI
16	Ujian Komprehensif	0	8	8	100% TERCAPAI

NO	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
17	Ujian Licence	0	16	16	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>68</b>	<b>89</b>	<b>157</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 20. Kurikulum Diklat Marshaller**

NO	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>COI</i>	2	0	2	100% TERCAPAI
2	<i>Character Building</i>	0	16	16	100% TERCAPAI
3	<i>Air Traffic Service In General</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
4	<i>Aircraft Type Knowledge</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
5	<i>Aerodrome</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
6	Tata Tertib dan Prosedure Isi Udara	6	0	6	100% TERCAPAI
7	<i>Apron Making and Safety</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
8	<i>Parking Stand Management</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
9	<i>Marshaling Service</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
10	<i>Ground Operation Facilities</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
11	<i>Ground Handling System</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
12	<i>Apron movement Control</i>	6	0	6	100% TERCAPAI
13	<i>Review</i>	9	0	9	100% TERCAPAI
14	Ujian Licence	9	0	9	100% TERCAPAI
15	Evaluasi	6	0	6	100% TERCAPAI
16	Praktek Kerja Lapangan	0	27	27	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>86</b>	<b>43</b>	<b>129</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 21. Kurikulum Diklat ATC REFRESHER**

NO	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>COI</i>	2	0	2	100% TERCAPAI
2	<i>Motivation Building</i>	0	5	5	100% TERCAPAI
3	<i>ATC New Issue</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
4	<i>ATC Prasheology</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
5	<i>Unusual / Emergency Situation</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
6	<i>Aircraft Performance</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
7	<i>Risk Management</i>	5	0	5	100% TERCAPAI
8	<i>ADC Simulator</i>	0	3	3	100% TERCAPAI
9	<i>Study Visit MATSC</i>	0	8	8	100% TERCAPAI
10	<i>Closing Ceremony</i>	0	3	3	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 22. Kurikulum Diklat Inspector Aerodrome**

No	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>Regulatory Frame Work</i>	16	0	16	100% TERCAPAI
2	<i>Aerodrome Certification</i>	8	0		100% TERCAPAI
3	<i>Airport Emergency Plan</i>	4	0		100% TERCAPAI
4	<i>Airport Rescue and Fire Fighting</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
5	<i>Human Factor in Airport Operation</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
6	<i>Safety Management System</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
7	<i>System Audit</i>	16	0	16	100% TERCAPAI
8	<i>On The Job Training</i>	0	8	8	100% TERCAPAI
9	<i>Visit Report and Presentation</i>	0	8	8	100% TERCAPAI
10	<i>Examination</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 23. Kurikulum Diklat Aviation Security Inspector**

No	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>Introduction to the Course</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
2	<i>Definitions and National Audit – Inspection Programme</i>	5	0	5	100% TERCAPAI
3	<i>Audit and Inspection Methodology</i>	6	3	9	100% TERCAPAI
4	<i>Audit and Inspection Techniques</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
5	<i>Profile of the Auditor – Inspector</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
6	<i>Exercise at the Airport and Audit and Inspection Document's Writing</i>	8	8	16	100% TERCAPAI
7	<i>Examination</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

**Tabel 24. Kurikulum Diklat Apron Movement Control**

No	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
1	<i>Course Introduction</i>	3	0	3	100% TERCAPAI
2	<i>Information System</i>	15	0	15	100% TERCAPAI
3	<i>Safety and Regulation</i>	16	0	16	100% TERCAPAI
4	<i>Check Parking Stand</i>	10	0	10	100% TERCAPAI
5	<i>A/C Type and Structure</i>	8	0	8	100% TERCAPAI
6	<i>Marshal Aircraft</i>	8	16	24	100% TERCAPAI
7	<i>Check Aviobridge</i>	5	10	15	100% TERCAPAI
8	<i>Docking Aviobridge</i>	10	5	15	100% TERCAPAI
9	<i>Undocking Aviobridge</i>	10	5	15	100% TERCAPAI
10	<i>General Equipment</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
11	<i>Airport Apron and Security</i>	10	0	10	100% TERCAPAI
12	<i>Organization in Airport</i>	4	0	4	100% TERCAPAI
13	<i>Monitoring Baggage Transport for Departing Aircraft</i>	10	5	15	100% TERCAPAI
14	<i>Monitoring Baggage Transport for Arriving</i>	5	5	10	100% TERCAPAI

No	MATA PELAJARAN	JAM			KET
		T	P	J	
15	<i>On The Job Training</i>	0	50	50	100% TERCAPAI
16	Ujian Licence	8	16	24	100% TERCAPAI
17	Evaluasi	8	0	8	100% TERCAPAI
18	Pembinaan Mental, Fisik dan Disiplin	0	10	10	100% TERCAPAI
19	Ujian Komprehensif	4	0	4	100% TERCAPAI
	<b>JUMLAH</b>	<b>138</b>	<b>122</b>	<b>260</b>	<b>100% TERCAPAI</b>

## B. STANDAR PROSES

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6
1	TERSEDIANYA PENGUMUMAN PENERIMAAN	100	100	%	100% TERCAPAI
2	PELAKSANAAN ORIENTASI STUDI	100	100	%	100% TERCAPAI
3	TERSEDIANYA JADWAL DIKLAT	100	100	%	100% TERCAPAI
4	TERSEDIANYA SILABUS MATA KULIAH	100	100	%	100% TERCAPAI
5	TERSEDIANYA SAP	100	100	%	100% TERCAPAI
6	TERSEDIANYA BAHAN AJAR	100	100	%	100% TERCAPAI



No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
7	TERLAKSANANYA PROSES BELAJAR MENGAJAR SESUAI KURSIL	100	100	%	100% TERCAPAI
8	TERSELENGGARANYA PRAKTIKUM DI LAB/SIM SESUAI KURSIL	100	100	%	100% TERCAPAI
9	MATERI PRAKTIKUM SESUAI SAP	100	100	%	100% TERCAPAI
10	PELAKSANAAN UJIAN MID SEMESTER	100	100	%	100% TERCAPAI
11	PELAKSANAAN UJIAN AKHIR SEMESTER	100	100	%	100% TERCAPAI
12	PELAKSANAAN OJT	100	100	%	100% TERCAPAI
13	PELAKSANAAN UJIAN TUGAS AKHIR	100	100	%	100% TERCAPAI
14	TINGKAT KEHADIRAN DOSEN	80	80	%	100% TERCAPAI

### C. STANDAR SDM

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
<b>1</b>	<b>PENDIDIK</b>				
	PENGALAMAN MENGAJAR	1	$\geq 2$	TAHUN	100% TERCAPAI
	BEBAN MENGAJAR/MINGGU	12	$\geq 12$	SKS	100% TERCAPAI
	RATIO PENDIDIK TERHADAP PESERTA DIDIK	1:20	1:20	ORANG	100% TERCAPAI
<b>2</b>	<b>TENAGA KEPENDIDIKAN</b>				
	TENAGA ADMIN D - III	4	$\geq 4$	ORANG	100% TERCAPAI
	TENAGA ADMIN S1/D-IV	1	$\geq 1$	ORANG	100% TERCAPAI
	TENAGA PENUNJANG AKADEMIK D0III	9	$\geq 9$	ORANG	100% TERCAPAI
	TENAGA PUSTAKAWAN D0III	2	$\geq 2$	ORANG	100% TERCAPAI
	TENAGA PUSTAKAWAN S1/D-IV	2	$\geq 2$	ORANG	100% TERCAPAI

#### D. STANDAR SARANA

NO	ITEM	TAHUN				KET. KONDISI
		2007	2008	2009	2010	
1	Bus roda 6	2 unit	2 unit	2 unit	2 unit	1 unit rusak 1 unit Baik
2	Kendaraan Roda 4	2 unit	2 unit	2 unit	3 unit	Baik
3	Ambulans	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	Baik
4	Kendaraan Roda 2	2 unit	2 unit	2 unit	2 unit	Baik
5	Komputer	0	31 unit	31 unit	31 unit	Baik
6	Laptop	0	12 unit	18 unit	18 unit	Baik
7	LCD Projector	0	5 unit	7 unit	7 unit	Baik

#### E. STANDAR PRA SARANA

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	Tersedianya gedung pendidikan yang bebas dari polusi, kebisingan dan gangguan	100	100	%	100% TERCAPAI
2	Tersedianya Fire escape dan Alarm	100	100	%	100% TERCAPAI
3	Tersedianya fasilitas kesehatan	100	100	%	100% TERCAPAI
4	Tersedianya Ruang Kelas	8	3	UNIT	100% TERCAPAI TAHUN 2015 *)

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
5	Tersedianya ruang pendidik	100	100	%	100% TERCAPAI
6	Tersedianya ruang makan	100	100	%	100% TERCAPAI
7	Tersedianya Perpustakaan	100	100	%	100% TERCAPAI
8	Tersedianya fasilitas Olah Raga	100	100	%	100% TERCAPAI
9	Tersedianya Laboratorium	100	100	%	100% TERCAPAI
10	Tersedianya Koneksi Internet	100	100	%	100% TERCAPAI
11	Tersedianya Ruang Admin	100	100	%	100% TERCAPAI
12	Tersedianya Asrama	24	6	UNIT	100% TERCAPAI TAHUN 2015 *)

\*) Dalam proses perencanaan (*Master Plan*)

## F. STANDAR PEMBIAYAAN

### 1. Biaya Langsung

#### a. Biaya tetap

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	Gaji PNS	Sesuai Ketentuan	Sesuai Ketentuan	%	100% TERCAPAI
2	Gaji Non PNS	Sesuai UMR	Sesuai UMR	%	100% TERCAPAI

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
3	Langganan Daya dan Jasa	95	95	%	100% TERCAPAI
4	Perawatan dan Perbaikan	95	95	%	100% TERCAPAI
5	Poliklinik	95	95	%	100% TERCAPAI
6	Inventaris Kantor	95	95	%	100% TERCAPAI
7	Keperluan Kantor Sehari – Hari	95	95	%	100% TERCAPAI
8	Ujian Saringan Masuk	100	100	%	100% TERCAPAI
9	Penyelenggaraan Pendidikan Lainnya	95	95	%	100% TERCAPAI

b. Biaya Tidak Tetap

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	Honor Dosen	Sesuai SBU	Sesuai SBU	%	100% TERCAPAI
2	Honor Ujian	Sesuai SBU	Sesuai SBU	%	100% TERCAPAI
3	Penyelenggaraan Pendidikan	100	100	%	100% TERCAPAI
4	Penyelenggaraan OJT	100	100	%	100% TERCAPAI
5	Inventaris Kantor Pendidikan	95	95	%	100% TERCAPAI
6	Peralatan	95	95	%	100% TERCAPAI
7	Sarana Prasarana Pendidikan	95	95	%	100% TERCAPAI
8	Buku – Buku Paket	95	95	%	100% TERCAPAI

## 2. Biaya Tidak Langsung

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	Pengembangan SDM	100	100	%	100% TERCAPAI
2	Pengembangan Program dan Kegiatan	100	100	%	100% TERCAPAI
3	Biaya Promosi	100	100	%	100% TERCAPAI
4	Biaya Peningkatan Layanan	95	95	%	100% TERCAPAI

## G. STANDAR OUTPUT

### 1. Standar Penilaian Kelulusan

No.	URAIAN	STANDAR MINIMAL	KONDISI YANG ADA	SATUAN	KETERANGAN
1	Pelaksanaan Instrumen Penilaian Tiap Semester	4	4	<b>BUAH</b>	100% TERCAPAI
2	Tersedianya Mekanisme Penilaian	100	100	%	100% TERCAPAI
3	Nilai Kondite Peserta Didik	8	$\geq 8$	<b>nilai</b>	100% TERCAPAI
4	Nilai Kelulusan	70	$\geq 70$	<b>nilai</b>	100% TERCAPAI
5	Terlaksanya Penilaian Sesuai Prosedur	100	100	%	100% TERCAPAI

## 2. Ketercapaian Lulusan

### a. Program Diklat Pembentukan

NO	PRODI	TERIMA	LULUS	KET
1	TNU I	24	22	91 %
2	TNU II	22	22	100 %
3	LLU I	20	18	90 %
4	RPA I	21	21	100 %
5	TLB I	20	19	95 %
6	LLU II	20	17	85 %
7	RPA II	20	20	100 %
8	RKP I	19	19	100 %

### b. Program Diklat Diklat Teknis Fungsional (DIPA)

JENIS DIKLAT	2006	2007	2008	2009	2010
Dangerous Goods	15	0	0	19	0
Avsec	0	20	17	20	0
PKP – PK	0	0	20	0	22
Marshaller	0	0	21	0	0
NEP	0	0	13	0	0
Radio Link	0	0	8	0	0
MBU	0	0	0	17	0
Komputer	0	0	0	20	0
ATC Refresh	0	0	0	9	0
Motivation Training	0	0	0	30	30
PLC	0	0	0	0	19
<b>JUMLAH</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>79</b>	<b>115</b>	<b>71</b>

**c. Jumlah Lulusan Program Diklat Teknis Fungsional (Dana Masyarakat)**

<b>Jenis Diklat</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Dangerous Goods	21	12	0	0	114
Avsec	0	0	81	28	0
PKP – PK	0	0	34	0	0
NEP	0	0	13	0	160
Push Back	12	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>28</b>	<b>274</b>



**BAB V**  
**PENUTUP**

Standar Pelayanan Minimum (SPM) pelaksanaan pendidikan dan pelatihan penerbangan merupakan bentuk pelayanan yang selama ini telah dilaksanakan oleh Akademi Teknik Dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar. SPM merupakan patokan dan indikator pencapaian kinerja yang dicanangkan sebagai standar teknis dalam pelayanan diklat yang sangat berpengaruh dalam pencapaian mutu lulusan yang senantiasa dikembangkan (*update*) dan disesuaikan dengan perkembangan kebutuhan sesuai ketentuan nasional maupun internasional.

SPM sebagai hak konstitusional, harus menjadi prioritas dalam perencanaan dan penganggaran. Selanjutnya dengan prioritas tersebut, diharapkan standar pelayanan yang diberikan kepada pengguna jasa diklat selalu meningkat.

Dengan disusunnya petunjuk teknis standar pelayanan minimum diklat penerbangan diharapkan dapat menjadi acuan petugas dan unsur terkait dalam pelaksanaan diklat. Hal-hal lain yang belum tercantum dalam Lampiran Peraturan Menteri Perhubungan tentang Penetapan Standar Pelayanan Minimum pada Akademi Teknik Dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) Makassar ini akan ditetapkan kemudian sesuai dengan keperluan dan ketentuan yang berlaku.

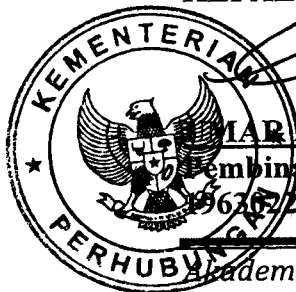
Ditetapkan di JAKARTA  
pada tanggal 10 AGUSTUS 2011  
**MENTERI PERHUBUNGAN RI**

ttd

**FREDDY NUMBERI**

Salinan resmi Peraturan Menteri ini sesuai dengan aslinya

**KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN**



**MAR ARIS, SH, MM, MH**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
19620220 198903 1 001

Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Makasar