



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : PM. 94 TAHUN 2010

TENTANG

TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN,

- Menimbang** :
- a. bahwa Peraturan Pemerintah Nomor 56 tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian telah mengatur mengenai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian;
- Mengingat** :
1. Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 56 tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 129, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5048);
 3. Peraturan Presiden Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara;
 4. Peraturan Presiden Nomor 24 Tahun 2010 tentang Kedudukan, Tugas Dan Fungsi Kementerian Negara Serta Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi Eselon I Kementerian Negara;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan.

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN.

BAB I

KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan :

1. Perkeretaapian adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas sarana, sarana, dan sumber daya manusia, serta norma, kriteria, persyaratan, dan prosedur untuk penyelenggaraan transportasi kereta api.
2. Kereta Api adalah sarana perkeretaapian dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan sarana perkeretaapian lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan kereta api.
3. Sarana Perkeretaapian adalah kendaraan yang dapat bergerak di jalan rel.
4. Perawatan Sarana Perkeretaapian adalah kegiatan yang dilakukan untuk mempertahankan keandalan sarana perkeretaapian agar tetap laik operasi.
5. Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian adalah tenaga yang memenuhi kualifikasi kompetensi dan diberi kewenangan untuk melaksanakan perawatan sarana perkeretaapian.
6. Kompetensi adalah kemampuan dan karakteristik yang dimiliki oleh seseorang, berupa seperangkat pengetahuan, keterampilan, dan perilaku yang harus dihayati dan dikuasai untuk melaksanakan tugas keprofesionalannya.
7. Pendidikan dan Pelatihan adalah proses penyelenggaraan belajar mengajar dalam rangka meningkatkan pengetahuan, keahlian, keterampilan, dan pembentukan sikap perilaku sumber daya manusia yang diperlukan dalam penyelenggaraan transportasi.

1

8. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian adalah tanda bukti telah memenuhi persyaratan Kompetensi sebagai tenaga perawatan sarana perkeretaapian.
9. Menteri adalah Menteri yang membidangi urusan perkeretaapian.
10. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal yang tugas dan tanggung jawabnya di bidang perkeretaapian.

BAB II

JENIS DAN KLASIFIKASI KEAHLIAN TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 2

- (1) Setiap penyelenggara sarana perkeretaapian wajib melaksanakan perawatan sarana untuk mempertahankan keandalan sarana perkeretaapian agar tetap laik operasi.
- (2) Perawatan sarana perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1), harus dilaksanakan oleh tenaga yang memiliki kompetensi untuk melakukan perawatan sarana perkeretaapian.
- (3) Tenaga yang memiliki kompetensi sebagaimana dimaksud pada ayat (2), harus memenuhi standar kompetensi yang terdiri atas :
 - a. mengetahui dan memahami tata cara dan prosedur perawatan sarana perkeretaapian;
 - b. mengetahui dan memahami spesifikasi teknis sarana perkeretaapian;
 - c. mampu melakukan perawatan terhadap sistem dan komponen sarana perkeretaapian;
 - d. mampu melakukan perbaikan sesuai persyaratan dan standar perawatan sarana perkeretaapian;
 - e. mampu menyusun perencanaan kegiatan pelaksanaan perawatan sarana perkeretaapian;
 - f. mampu menganalisa dan mengevaluasi hasil perawatan sesuai persyaratan dan standar perawatan sarana perkeretaapian; dan
 - g. mampu menilai kelaikan operasi sarana perkeretaapian.

Pasal 3

- (1) Tenaga perawatan sarana perkeretaapian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, harus memiliki Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian.
- (2) Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diperoleh setelah lulus pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan oleh lembaga pendidikan dan pelatihan yang telah terakreditasi.
- (3) Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berlaku selama yang bersangkutan masih melaksanakan perawatan sarana perkeretaapian.

Pasal 4

Ketentuan lebih lanjut mengenai akreditasi lembaga pendidikan dan pelatihan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, diatur dalam Peraturan Menteri tersendiri.

Pasal 5

Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, terdiri dari :

- a. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik;
- b. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik; dan
- c. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak.

Pasal 6

- (1) Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, berdasarkan tingkat kewenangan terdiri dari:
 - a. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan tingkat Pelaksana;
 - b. Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan tingkat Pelaksana Lanjutan.

- (2) Kewenangan pemegang Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Pelaksana sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a, meliputi :
- a. melaksanakan perawatan sarana perkeretaapian; dan
 - b. mengevaluasi hasil perawatan sarana perkeretaapian.
- (3) Kewenangan pemegang Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Pelaksana tingkat Lanjutan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b, meliputi :
- a. merencanakan pelaksanaan perawatan sarana perkeretaapian;
 - b. melaksanakan perawatan sarana perkeretaapian;
 - c. melakukan evaluasi hasil perawatan sarana perkeretaapian;
 - d. menetapkan hasil perawatan sarana perkeretaapian; dan
 - e. melakukan tindakan perbaikan terhadap sarana perkeretaapian.

BAB III

PERSYARATAN TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 7

Persyaratan untuk mendapat Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf a meliputi :

- a. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik tingkat Pelaksana yaitu :
 - 1) pria atau wanita;
 - 2) sehat jasmani dan rohani;
 - 3) telah bekerja minimal 2 (dua) tahun di bidang sarana perkeretaapian; dan
 - 4) lulus pendidikan menengah;
 - 5) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik tingkat Pelaksana.
- b. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik tingkat Pelaksana Lanjutan yaitu :

1

- 1) telah bekerja selama minimal 4 (empat) tahun sebagai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik tingkat Pelaksana;
- 2) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Listrik tingkat Pelaksana Lanjutan.

Pasal 8

Persyaratan untuk mendapat Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf b, meliputi :

a. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik tingkat Pelaksana yaitu :

- 1) pria atau wanita;
- 2) sehat jasmani dan rohani;
- 3) tidak buta warna;
- 4) telah bekerja minimal 2 (dua) tahun di bidang sarana perkeretaapian;
- 5) lulus pendidikan menengah; dan
- 6) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik tingkat Pelaksana.

b. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik tingkat Pelaksana Lanjutan yaitu :

- 1) telah bekerja selama minimal 4 (empat) tahun sebagai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik tingkat Pelaksana;
- 2) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan Penggerak Non Listrik tingkat Pelaksana Lanjutan.

Pasal 9

Persyaratan untuk mendapat Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf c, meliputi :

a. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak tingkat Pelaksana yaitu :

- 1) pria atau wanita;
- 2) sehat jasmani dan rohani;

- 3) telah bekerja minimal 2 (dua) tahun di bidang sarana perkeretaapian;
 - 4) lulus pendidikan menengah; dan
 - 5) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak tingkat Pelaksana.
- b. Untuk Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak tingkat Pelaksana Lanjutan yaitu :
- 1) telah bekerja selama minimal 4 (empat) tahun sebagai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak tingkat Pelaksana;
 - 2) lulus Pendidikan dan Pelatihan Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian Tanpa Penggerak tingkat Pelaksana Lanjutan.

BAB IV

PROSEDUR SERTIFIKASI KOMPETENSI DAN TANDA PENGENAL (*SMART CARD*) TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 10

- (1) Permohonan untuk memperoleh Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, dapat diajukan oleh unit kerja tempat pemohon bekerja;
- (2) Permohonan Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1), diajukan kepada Lembaga Pendidikan dan Pelatihan yang telah mempunyai akreditasi dengan melampirkan :
 - a. surat keterangan sehat dari dokter umum;
 - b. foto kopi Surat Tanda Tamat Belajar (STTB)/Ijazah yang dilegalisir;
 - c. foto kopi Kartu Tanda Penduduk (KTP) yang masih berlaku;
 - d. pas foto berwarna terbaru dengan latar belakang merah serta berukuran 2 cm x 3 cm sebanyak 1 (satu) lembar dan 3 cm x 4 cm sebanyak 2 (dua) lembar;
 - e. tanda bukti lulus mengikuti pendidikan dan pelatihan sesuai dengan bidang yang dimohon; dan
 - f. foto kopi Sertifikat yang dimiliki (untuk pemohon perpanjangan dan peningkatan kompetensi); atau
 - g. Surat Keterangan Kehilangan dari Kepolisian (untuk penggantian yang hilang); atau
 - h. Sertifikat yang rusak (untuk penggantian yang rusak).

Pasal 11

Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian yang telah memiliki Sertifikat Kompetensi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, untuk bekerja diberikan tanda pengenal (*smart card*) oleh Direktur Jenderal.

BAB V

KEWAJIBAN PEMEGANG SERTIFIKAT KOMPETENSI TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 12

- (1) Pemegang Sertifikat Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dalam melaksanakan tugas wajib:
 - a. membawa tanda pengenal (*smart card*) sebagai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian;
 - b. melakukan perawatan sarana perkeretaapian sesuai ketentuan yang berlaku.

- (2) Untuk menjaga kompetensi, Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian harus :
 - a. minimal dalam kurun waktu 2 (dua) tahun harus melakukan Perawatan Sarana Perkeretaapian; dan
 - b. meningkatkan kemampuan sebagai Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian (dalam bentuk mengikuti pelatihan penyegaran, seminar atau lokakarya di bidang tugasnya minimal sekali dalam 2 (dua) tahun).

Pasal 13

Untuk menunjang pelaksanaan tugas Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian, Penyelenggara Sarana Perkeretaapian wajib :

- a. menyediakan peralatan perawatan sarana perkeretaapian;
- b. menetapkan prosedur perawatan sarana perkeretaapian; dan
- c. meningkatkan kemampuan tenaga perawatan sarana perkeretaapian.

BAB VI

SANKSI ADMINISTRASI

Pasal 14

- (1) Tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dapat dicabut apabila pemegang tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian melanggar Pasal 12;
- (2) Pencabutan tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan melalui peringatan tertulis sebanyak 3 (tiga) kali berturut-turut dengan tenggang waktu 7 (tujuh) hari kerja;
- (3) Apabila peringatan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) tidak diindahkan, dilanjutkan dengan pembekuan tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian untuk jangka waktu 30 (tiga puluh) hari kerja; dan
- (4) Apabila selama pembekuan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) tidak ada upaya perbaikan, maka tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dicabut.

Pasal 15

Tanda Pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dibekukan tanpa melalui peringatan dalam hal pemegang Tanda Pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian tersebut :

- a. tidak memenuhi standar kesehatan dan mengalami cacat fisik atau terganggu kesehatan jiwanya sehingga tidak dapat menjalankan tugas;
- b. pindah tugas melaksanakan fungsi lain selain perawatan; atau
- c. terkena pengaruh alkohol, narkotika atau obat-obatan yang dapat mempengaruhi fisik dan mental.

Pasal 16

Tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dicabut tanpa melalui proses peringatan dalam hal :

- a. tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian digunakan oleh orang lain yang tidak berhak;
- b. tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian diperoleh dengan cara tidak sah;

- c. Pemegang tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dijatuhi hukuman disiplin pegawai / karyawan dengan hukuman disiplin berat;
- d. Pemegang tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian diberhentikan dengan tidak hormat dari pegawai / karyawan berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku;
- e. Pemegang tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian tidak dapat melaksanakan tugas dan tanggung jawab yang diberikan kepadanya akibat gangguan jasmani dan rohani yang bersifat permanen; dan
- f. Pemegang tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian melakukan perbuatan dan tindakan yang membahayakan keselamatan dan keamanan operasional kereta api.

Pasal 17

Peringatan, pembekuan atau pencabutan sebagaimana dimaksud pada Pasal 14, 15 dan Pasal 16 dilakukan oleh Direktur Jenderal.

BAB VII

BENTUK DAN FORMAT TANDA PENGENAL (*SMART CARD*) TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 18

- (1) Tanda pengenal (*Smart Card*) sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11, berisikan :
 - a. Logo Perhubungan;
 - b. Tulisan Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tanda Pengenal Kompetensi;
 - c. Kode Kategori Kompetensi;
 - d. Nama;
 - e. Tempat / Tanggal Lahir;
 - f. Kategori Kompetensi;
 - g. Tingkat Kompetensi;
 - h. Unit Kerja;
 - i. Tanggal Berlaku;
 - j. Kodifikasi Penomoran Sertifikat Kompetensi Perawatan;
 - k. Pas foto ukuran 2 x 3 cm dan
 - l. Tanda tangan pejabat berwenang
- (2) Bentuk, format, isi dan warna tanda pengenal (*smart card*) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud pada ayat (1), sebagaimana contoh dalam lampiran peraturan ini.

BAB VIII

BIAYA TANDA PENGENAL KOMPETENSI TENAGA PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN

Pasal 19

Untuk memperoleh Tanda Pengenal Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 18 dikenakan biaya sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

BAB IX

KETENTUAN PERALIHAN

Pasal 20

- (1) Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ada pada saat berlakunya Peraturan Menteri ini tetap dapat melaksanakan pekerjaannya sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- (2) Dalam waktu paling lama 3 (tiga) tahun sejak Peraturan ini berlaku Penyelenggara Sarana Perkeretaapian wajib menyesuaikan persyaratan dan kualifikasi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian dengan ketentuan sebagaimana diatur dalam Peraturan ini.

Pasal 21

Dalam hal lembaga pendidikan dan pelatihan terakreditasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 belum ada, penerbitan sertifikat serta pelaksanaan pendidikan dan pelatihan oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

BAB X

KETENTUAN PENUTUP

Pasal 22

Direktur Jenderal mengawasi pelaksanaan Peraturan ini.

Pasal 23

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 31 Desember 2010

MENTERI PERHUBUNGAN,

ttd

FREDDY NUMBERI

Salinan Peraturan ini disampaikan kepada:

1. Menteri Keuangan;
2. Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas;
3. Menteri BUMN;
4. Ketua Badan Pemeriksa Keuangan;
5. Wakil Menteri Perhubungan;
6. Sekretaris Jenderal, Inspektur Jenderal, Direktur Jenderal Perkeretaapian, para Kepala Badan, dan para Staf Ahli di lingkungan Kementerian Perhubungan.

SALINAN sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM & KSLN



UMAR ARIS, SH. MM. MH
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630220 198903 1 001

CONTOH TANDA PENGENAL (SMART CARD)

1. Tampak depan Tanda Pengenal (*Smart Card*) Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian

	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN TANDA PENGENAL KOMPETENSI	Kode Kategori Kompetensi
Nama :		
Tempat/Tgl. Lahir :		
Kategori Kompetensi :		
Tingkat Kompetensi :		
Unit Kerja :		
Tanggal Berlaku :		
Kodifikasi Serifikat :	Tanda Tangan Pejabat Berwenang	

2. Tampak belakang Tanda Pengenal (*Smart Card*) Kompetensi Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian

1. Berdasarkan UU No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian Pasal 21 dan PP No. 56 Tahun 2009 pasal 273 :

- Kartu ini sebagai penetapan kualifikasi kecakapan / keahlian SDM Perkeretaapian oleh Direktur Jenderal Perkeretaapian; dan
- Kartu ini wajib dibawa selama bertugas;

2. Jika terjadi kehilangan / kerusakan, segera melaporkan ke Direktorat Jenderal Perkeretaapian; dan

3. Masa berlaku selama 5 (lima) tahun terhitung sejak tanggal dikeluarkan, dan wajib divalidasi kembali.

Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta 10110

Keterangan :

Tampak Depan :

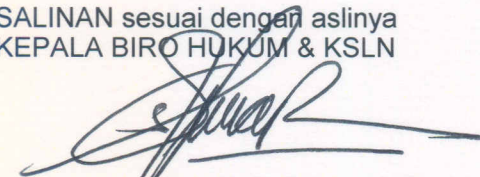
- Ukuran 8,8 X5,5 cm
- Warna Dasar Tampak Depan Putih
- Warna garis di bawah logo Kementerian Perhubungan tampak depan coklat, dengan ketentuan :
 - Satu garis untuk Pelaksana
 - Dua garis untuk Pelaksana Lanjutan
- Warna Dasar Tampak Belakang Putih

MENTERI PERHUBUNGAN,

ttd

FREDDY NUMBERI

SALINAN sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM & KSLN



UMAR ARIS, SH. MM. MH
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630220 198903 1 001