



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

**PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR : PM 151 TAHUN 2015
TENTANG
STANDAR PELAYANAN PADA
SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan ketentuan Pasal 8 Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum, Instansi Pemerintah yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PKK-BLU) wajib menggunakan standar pelayanan yang ditetapkan oleh Menteri sesuai dengan kewenangannya;
 - b. bahwa dalam rangka penetapan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menerapkan PPK-BLU perlu ditetapkan Standar Pelayanan;

- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu ditetapkan Standar Pelayanan pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug melalui Peraturan Menteri Perhubungan.

Mengingat :

1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687);
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);

8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);
12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);
13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.
14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG

Pasal 1

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug merupakan pedoman yang wajib dilakukan oleh Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug dalam penyelenggaraan kegiatan pelayanan kepada masyarakat dibidang Pendidikan dan Pelatihan Penerbang.

Pasal 2

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 meliputi Dasar Hukum, Persyaratan Pelayanan, Sistem Mekanisme dan Prosedur, Jangka Waktu Penyelesaian, Biaya/Tarif, Produk Pelayanan, Sarana, Prasarana dan/ atau Fasilitas, Kompetensi Pelaksana, Pengawasan Internal, Penanganan Pengaduan Saran dan Masukan, Jumlah Pelaksana, Jaminan Pelayanan, Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan serta Evaluasi Kinerja Pelayanan.

Pasal 3

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 wajib diterapkan secara penuh pada tahun 2015.

Pasal 4

- (1) Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug yang telah diterapkan secara penuh sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, wajib dievaluasi dan diperbaiki secara berkelanjutan oleh Kepala Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug.
- (2) Hasil evaluasi dan perbaikan Standar Pelayanan pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaporkan kepada Menteri Perhubungan.

Pasal 5

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 1 Oktober 2015
MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

IGNASIUS JONAN

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 20 Oktober 2015
DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

WIDODO EKATJAHJANA

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2015 NOMOR 1544

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN,



LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR : PM 151 TAHUN 2015
TANGGAL : 1 Oktober 2015

STANDAR PELAYANAN
PADA SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug merupakan Sekolah Tinggi di bawah Kementerian Perhubungan yang memiliki tugas pokok sesuai Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia untuk menyediakan sumber daya manusia di bidang penerbangan yang memiliki kemampuan, pengetahuan dan keterampilan dengan standar Internasional.

Dalam rangka mewujudkan visi dan misi serta tugas pokok dan fungsi STPI Curug Tangerang, dan untuk menghasilkan lulusan STPI Curug yang berkualitas perlu mewujudkan proses pendidikan secara teratur dan terarah sehingga perlu menetapkan suatu acuan yang meliputi kriteria minimal berbagai aspek yang terkait dengan penyelenggaraan pendidikan. Acuan tersebut merupakan Standar Pelayanan Pelaksanaan Pendidikan dan Pelatihan di STPI Curug.

Standar Pelayanan saat ini mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan di samping dipakai sebagai acuan juga dimaksudkan sebagai perangkat untuk mendorong terwujudnya transparansi dan akuntabilitas publik dalam penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan.

Standar Pelayanan yang disusun memiliki indikator dalam pencapaiannya yang meliputi mutu lulusan yang berkualitas, ketepatan waktu, pembiayaan yang terjangkau oleh masyarakat luas, ketersediaan pelayanan dan kepuasan tanpa meninggalkan aspek legalitas dalam pelaksanaannya dan mengedepankan pelayanan yang baik kepada pelanggan.

B. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Maksud disusunnya Standar Pelayanan STPI Curug adalah untuk menjamin akses secara merata dan mutu pelayanan kepada masyarakat secara merata dalam rangka penyelenggaraan urusan wajib sebagai pedoman dalam pelaksanaan pelayanan dan tolok ukur yang ingin dipenuhi khususnya dalam pelayanan penyelenggaraan pendidikan di setiap jenis dan jenjang profesi penerbangan, yang dilaksanakan dengan memperhatikan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau dan kepuasan pengguna jasa pendidikan dan pelatihan.

2. Tujuan
Tujuan disusunnya Standar Pelayanan STPI Curug agar dapat diperoleh pemahaman dan keseragaman dalam penyelenggaraan pelayanan pendidikan dan pelatihan penerbangan yang menjadi tugas pokok STPI Curug dengan mengutamakan kepuasan masyarakat umum.
3. Ruang Lingkup
Ruang lingkup Standar pelayanan pelaksanaan diklat di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia meliputi :
 1. Jasa Layanan Diklat Pembentukan
 2. Jasa Layanan Diklat Penjenjangan
 3. Jasa Layanan Pelatihan
 4. Jasa Layanan Sewa Fasilitas
 5. Jasa Layanan Sewa Jasa Lainnya

Yang pelaksanaannya terdiri dari beberapa komponen yaitu :

1. Dasar Hukum
2. Persyaratan
3. Sistem, Mekanisme dan Prosedur
4. Jangka Waktu Penyelesaian
5. Biaya / tarif
6. Produk Pelayanan
7. Sarana, Prasarana, dan / atau Fasilitas
8. Kompetensi Pelaksana
9. Pengawasan Internal
10. Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan
11. Jumlah Pelaksana
12. Jaminan Pelayanan
13. Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan
14. Evaluasi Kinerja Pelaksana

BAB II

PENGERTIAAN, PRINSIP DAN KOMPONEN STANDAR PELAYANAN

A. Pengertian

Dalam petunjuk teknis ini yang dimaksud dengan:

1. Pelayanan publik adalah kegiatan atau rangkaian kegiatan dalam rangka pemenuhan kebutuhan pelayanan sesuai dengan perUndang-Undangn bagi setiap warga dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau setiap warga negara dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau pelayanan administratif yang disediakan oleh Penyelenggara pelayanan publik.
2. Penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
3. Organisasi penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut Organisasi Penyelenggara adalah satuan kerja Penyelenggara pelayanan publik yang berada dilingkungan institusi Penyelenggara Negara, Korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
4. Standar pelayanan adalah tolok ukur yang dipergunakan sebagai pedoman penyelenggara pelayanan dan acuan penilain kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji Penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau, dan terukur.
5. Maklumat pelayanan adalah pernyataan tertulis yang berisi keseluruhan rincian kewajibn dan jasa yang terdapat dalam Standar Pelayanan.
6. Masyarakat adalah seluruh pihak, baik warga negara maupun penduduk sebagi perseorangan, kelompok, maupun badan hukum yang berkedudukan sebagai penerima manfaat pelayanan publik, baik secara langsung maupun tidak langsung.
7. Pihak terkait adalah pihak yang dianggap kompeten dalam memberikan masukan terhadap penyusunan Standar Pelayanan.
8. Pelaksana pelayanan publik yang selanjutnya disebut pelaksana adalah pejabat, pegawe, petugas, dan setiap orang yang bekerja di dalam organisasi penyelenggara yang bertugas melaksanakan tindakan atau serangkaian tindakan pelayanan publik.

B. Prinsip

Dalam menyusun, menetapkan dan menerapkan Standar Pelayanan dilakukan dengan memperhatikan prinsip:

1. Sederhana. Standar Pelayanan yang mudah dimengerti , mudah diikuti, mudah dilaksanakan, mudah diukur, dengan prosedur yang jelas dan biaya terjangkau bagi masyarakat maupun Penyelenggara.
2. Konsistensi. Dalam penyusunan dan penerapan Standar Pelayanan harus memperhatikan ketetapan dalam menaati waktu, prosedur, persyaratan, dan penetapan biaya pelayanan yang terjangkau.

3. Persitipatif. Penyusunan Standar Pelayanan dengan melibatkan masyarakat dan pihak terkait untuk membahas bersama mendapatkan keselarasan atas dasar komitmen atau hasil kesepakatan.
4. Akuntabel. Hal-hal yang diatur dalam Standar Pelayanan harus dapat dilaksanakan dan dipertanggungjawabkan secara konsisten kepada pihak yang berkepentingan.
5. Berkesinambungan. Standar pelayanan harus dapat berlaku sesuai perkembangan kebijakan dan kebutuhan peningkatan kualitas pelayanan.
6. Transparansi. Standar pelayanan harus dapat dengan mudah diakses dan diketahui oleh seluruh masyarakat.
7. Keadilan. Standar pelayanan harus menjamin bahwa pelayanan yang diberikan dapat menjangkau semua masyarakat yang berbeda status ekonomi, jarak lokasi geografis, dan perbedaan kapabilitas fisik dan mental.

C. Komponen

Komponen Standar Pelayanan adalah komponen yang merupakan unsur-unsur administrasi dan manajemen yang menjadi bagian dalam sistem dan proses penyelenggaraan pelayanan publik.

Berdasarkan Pasal 21 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009, setiap Standar Pelayanan dipersyaratkan harus mencantumkan komponen sekurang-kurangnya meliputi:

1. Dasar Hukum, adalah peraturan perUndang-Undangan yang menjadi dasar penyelenggaraan pelayanan.
2. Persyaratan, adalah syarat (dokumen tau hal lain) yang harus dipenuhi dalam pengurusan suatu jenis pelayanan, baik persyaratan teknis maupun administratif.
3. Sistem, mekanisme, dan prosedur, adalah tata cara dan pelayanan yang dibakukan bagi pemberi dan penerima pelayanan, termasuk pengaduan.
4. Jangka waktu penyelesaian, adalah jangka waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan seluruh proses pelayanan dari setiap jenis pelayanan.
5. Biaya/tarif, adalah ongkos yang dikenakan kepada penerima layanan dalam mengurus dan/atau memperoleh pelayanan dari penyelenggara yang besarnya ditetapkan berdasarkan kesepakatan antara penyelenggara dan masyarakat.
6. Produk Pelayanan, adalah hasil pelayanan yang diberikan dan terima sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan.
7. Sarana, prasarana, dan/atau fasilitas, adalah peralatan dan fasilitas yang diperlukan dalam penyelenggara pelayanan, termasuk peralatan dan fasilitas pelayanan bagi kelompok.
8. Kompetensi pelaksana, adalah kemampuan yang harus dimiliki oleh pelaksana meliputi pengetahuan, keahlian, keterampilan dan pengalaman.
9. Pengawasan internal, adalah sistem pengendalian intern dan pengawasan langsung yang dilakukan oleh pimpinan satuan kerja atau atasan langsung pelaksana.

10. Penanganan pengaduan, saran, dan masukan, adalah tata cara pelaksanaan penanganan pengaduan dan tindak lanjut.
11. Jumlah pelaksanaan, adalah tersedianya pelaksana sesuai dengan beban kerja. Informasi mengenai komposisi atau jumlah petugas yang melaksanakan tugas sesuai pembagian dan uraian tugasnya.
12. Jaminan pelayanan, adalah memberikan kepastian pelayanan dilaksanakan sesuai dengan Standar Pelayanan.
13. Jaminan keamanan dan keselamatan pelayanan, adalah dalam bentuk komitmen untuk memberikan rasa aman, bebas dari bahaya, risiko, dan keragu-raguan.
14. Evaluasi kinerja pelaksana, adalah penilaian untuk mengetahui seberapa jauh pelaksanaan kegiatan sesuai dengan Standar pelayanan.

Dalam penyusunan, penetapan, dan penerapan Standar Pelayanan, untuk setiap jenis pelayanan sekurang-kurangnya meliputi 14 komponen tersebut. Apabila dipandang perlu, sesuai dengan karakteristik pada jenis penyelenggaraan pelayanan tertentu, maka dimungkinkan untuk menambah atau melengkapi komponen lain dalam pengembangan Standar Pelayanan. Selain itu sebagai upaya harmonisasi antar Peraturan PerUndang-Undangan maka penyusunan komponen Standar Pelayanan perlu memperhatikan Peraturan Perundangan lain yang terkait dengan penyusunan Standar Pelayanan seperti Standar Pelayanan (SP), Standar Teknis Sektorl, *Standar Operating Procedures* (SOP) dan Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria (NSPK).

BAB III

IDENTIFIKASI KONDISI SAAT INI

A. IDENTIFIKASI TUGAS, FUNGSI, KEWENANGAN DAN DASAR HUKUM KELEMBAGAAN

Tabel - 1
Tugas , Fungsi, Kewenangan dan Dasar Hukum Kelembagaan

| No. | Unsur / Aspek Manajemen | Uraian | Dasar Hukum / ketentuan yang terkait |
|-----|---|---|---|
| 1. | Tugas dan Fungsi | <p>STPI Curug mempunyai tugas melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang Penerbangan tingkat dasar dan menengah sesuai standard dan ketentuan perUndang-Undangan yang berlaku.</p> <p>Dalam melaksanakan tugasnya STPI menyelenggarakan fungsi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyusunan rencana dan program pendidikan dan pelatihan 2. Pelaksanaan pemberian materi perkuliahan, pembelajaran dan praktek-praktek di laboratorium, simulator dan praktek kerja lapangan 3. Pengembangan kurikulum, system dan metode serta sumber-sumber pembelajaran 4. Pengelolaan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan ilmu penerbangan; 5. Pelaksanaan bimbingan peserta pendidikan dan pelatihan; 6. Evaluasi dan penyusunan laporan pelaksanaan pendidikan dan pelatihan; 7. Pelaksanaan administrasi kepegawaian, keuangan dan kerumartanggaan; 8. Pengelolaan unit penunjang STPI; 9. Pengembangan Sistem Manajemen Mutu STPI. | SK.29/DL.003/DIKLAT_2001 tentang Statuta STPI |
| 2. | Kewenangan menyelenggarakan jenis pelayanan | <p>Jenis Pelayanan yang ada di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia terdiri atas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diklat Pembentukan 2. Diklat Penjurangan 3. Diklat Keterampilan 4. Sewa Fasilitas 5. Sewa Jasa Lainnya | <ul style="list-style-type: none"> - BAN PT - CASR - DIKTI - ANEX |

| No | Unsur / Aspek Manajemen | Uraian | Dasar Hukum / ketentuan yang terkait |
|----|--|---|--------------------------------------|
| 3. | Instansi / Unit / Satker yang terkait dengan penyelenggaraan Pelayanan | <ul style="list-style-type: none"> - Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDM) - Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara (PPSDM Hubud) - Direktorat Jendral Perhubungan Udara (Ditjen Hubud) - Direktorat Jendral Perguruan Tinggi Kementrian Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi (Dikti) - Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) | |

B. IDENTIFIKASI JENIS PELAYANAN, PRODUK PELAYANAN, MASYARAKAT DAN PIHAK TERKAIT

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Pelayanan | Masyarakat / Pengguna Pelayanan | Pihak Terkait |
|----|--------------------|---|---|---|---|
| 1. | Diklat Pembentukan | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <p>1. PROGRAM STUDI DIPLOMA II PENERBANG SAYAP TETAP</p> <p>2. PROGRAM STUDI DIPLOMA II PENERBANG SAYAP PUTAR</p> <p>3. PROGRAM STUDI DIPLOMA III OPERASI PESAWAT UDARA</p> <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <p>1. PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK PESAWAT UDARA</p> <p>2. PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK PESAWAT UDARA</p> <p>3. PROGRAM STUDI NON DIPLOMA TEKNIK PESAWAT UDARA</p> <p>4. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA</p> <p>5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|-----------------|---|---|---|---|
| | | 6. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 7. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 8. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN 9. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK MEKANIKAL BANDARA | | | |
| | | C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 3. NON DIPLOMA PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PENERANGAN AERONATIKA | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 143 - CASR 139 | 1. Airlines 2. Air charter Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Pelayanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|---------------------|--|---|---|---|
| | | 5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI KOMUNIKASI PENERBANGAN 6. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PERTOLONGAN KECELAKAAN DAN PENERBANGAN D. MANAJEMEN PENERBANGAN 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PERHUBUNGAN UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASIO BANDARA UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPRTASI UDARA | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operator Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT |
| 2. | Diklat Penjenjangan | A. JURUSAN PENERBANG 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASI PESAWAT UDARA | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|-----------------|--|---|---|---|
| | | <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK PESAWAT UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK PESAWAT UDARA 3. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA 5. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 6. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 7. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN 8. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK MEKANIKAL BANDARA | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|-----------------|---|---|---|---|
| | | <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI PEMANDUAN LALU LINTAS UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PEMANDUAN LALU LINTAS UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PENERANGAN AERONATIKA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI KOMUNIKASI PENERBANGAN 5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PERTOLONGAN KECELAKAAN DAN PENERBANGAN | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 143 - CASR 139 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT |
| | | <p>D. MANAJEMEN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PERHUBUNGAN UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASIO BANDARA UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|-----------------|--|---|--|---|
| 3. | Pelatihan | 1. Flight Instructor (FI) 2. Type Rating Boeing 737 3. Type Rating Airbus 320 4. Sheet Metal (Sm) 5. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: TQM 6. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: ACS 7. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: WPS 8. Doppler Very High Frequency Omni Range Maintenance 9. Monopulse Secondary Surveillance Radar Maintenance 10. CCNA Exploration 11. AGL 12. Airfield Lighting System Ahli 13. Transmisi Dan Distribusi Listrik 14. Refresher Vor 15. Mlat Terampil 16. Approach Control Radar (App/Rdr) 17. Area Control Radar (Acc/Rdr) 18. Automatic Dependent Surveillance / Controller Pilot Data Link Communication (Ads/Cpdlc) 19. Atc On The Job Training Instructor (Ojti) 20. Safety Management System (Sms) | <ul style="list-style-type: none"> - Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139 | 1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. BPSDM 7. Angkasa Pura 8. LPPNPI | <ul style="list-style-type: none"> - BPSDM - PPSDM Hubud - Dirjen Hubud - Dikti - BAN-PT |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Blaak Terkait |
|----|-----------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | 21. Basic Airport Rescue and Fire Fighting 22. Junior Airport Rescue and Fire Fighting 23. Senior Airport Rescue and Fire Fighting 24. Aeronautical Information Services Management (AIM) 25. Aeronautical Information Services Check Officer 26. Basic Cartography 27. Aeronautical Information Services Supervisor 28. Cisco Discovery Network 29. Airspace Capacity Management 30. ATC Refresher for ADC 31. Amhs 32. Fdp 33. Airworthiness Inspector 34. Afis 35. Aftn / Amsc 36. Ojt Instructor Kp 37. Fso Check Officer 38. Com Supervisor 39. Airport Emergency Plan 40. Tcc Amhs 41. Safety Audit For Ats Training 42. Ats Incident Investigation | | | |

| No | Jenis Pelayanan | Produk Pelayanan | Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan | Masyarakat / Pengguna Layanan | Pihak Terkait |
|----|-----------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | 43. Ats Safety Management And Investigation Course 44. Senior Avsec 45. Junior Amc 46. General Instructor Course(Gic) 47. Basic Airport / Aviation Security(Basic Avseg) 48. Pushbacking Aircraft | | | |

C. IDENTIFIKASI MEKANISME DAN PROSEDUR, PERSYARATAN, BIAYA DAN WAKTU

1. Diklat Pembentukan

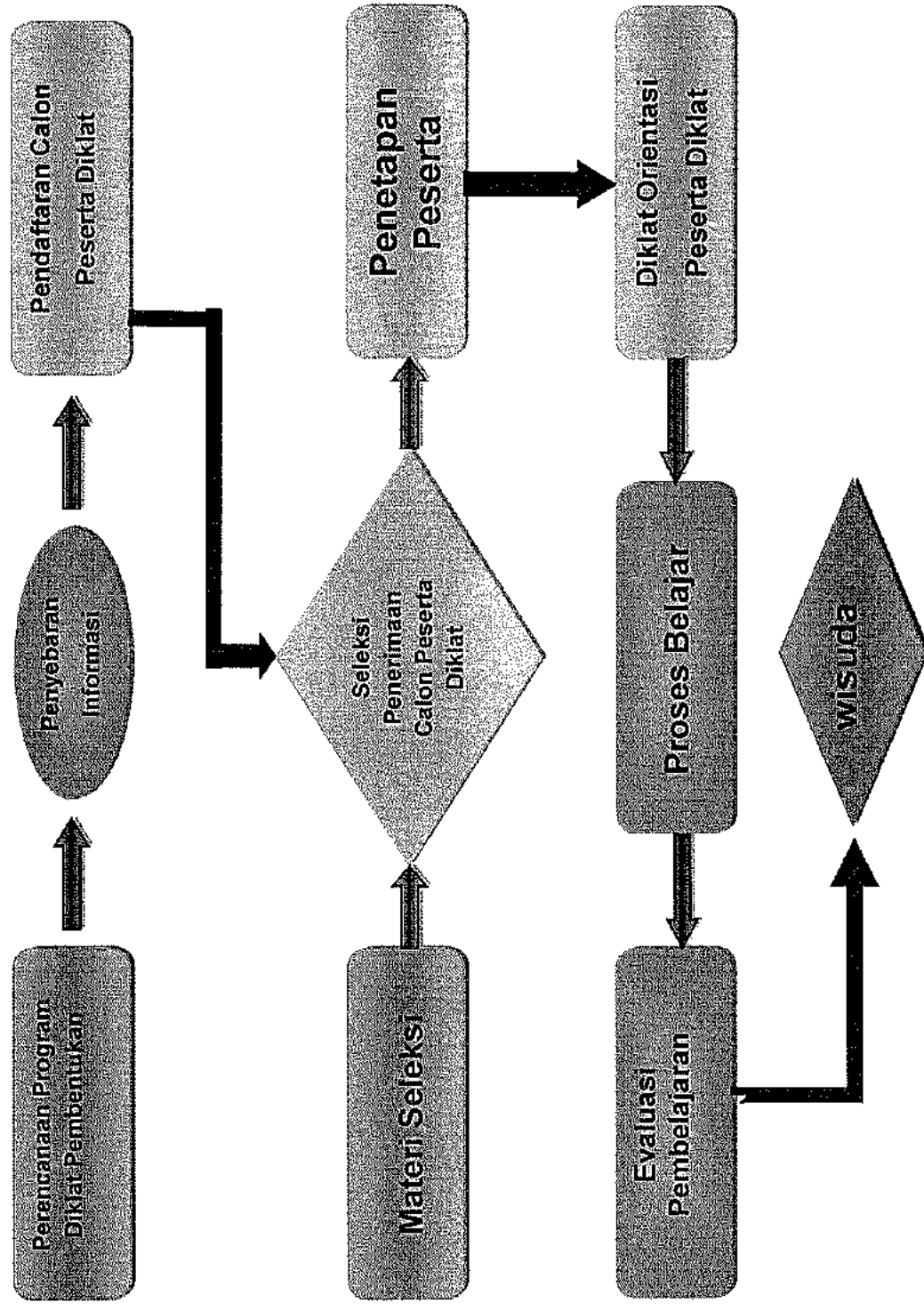
- Persyaratan Pelayanan :

- 1) Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran
- 2) Jenis kelamin : Pria/Wanita
- 3) Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata
- 4) Bebas narkoba
- 5) Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan
- 6) membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua
- 7) Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran
- 8) Menyerahkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar
- 9) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya
- 10) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)
- 11) Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN
- 12) Membayar uang pendaftaran
- 13) Berijazah :
 - a. D.II Penerbang Sayap Tetap
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
 - b. D.II Penerbang Sayap Putar
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
 - c. D.III TPU (Teknik Pesawat Udara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi

- d. D.III TNU (Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- e. D.III TLB (Teknik Listrik Bandara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- f. D.III TBL (Teknik Bangunan dan Landasan)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- g. D.III TMB (Teknik Mekanikal Bandara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- h. D.III LLU (Lalu Lintas Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- i. D.III KP (Komunikasi Penerbangan)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- j. D.III PA (Penerangan Aeronautika)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- k. D.III PKP-PK (Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, dan Teknik Elektronika
- l. D.III OBU (Operasi Bandar Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, Teknik Komputer/Informatika dan Telekomunikasi

- m. D.III APU (Administrasi Perhubungan Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, TeknikKomputer/Informatka dan Telekomunikasi
- n. D.III MTU (Manajemen Transportasi Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, TeknikKomputer/Informatka dan Telekomunikasi

Mekanisme dan Prosedur :



8

- Jenis-jenis Diklat Pembentukan

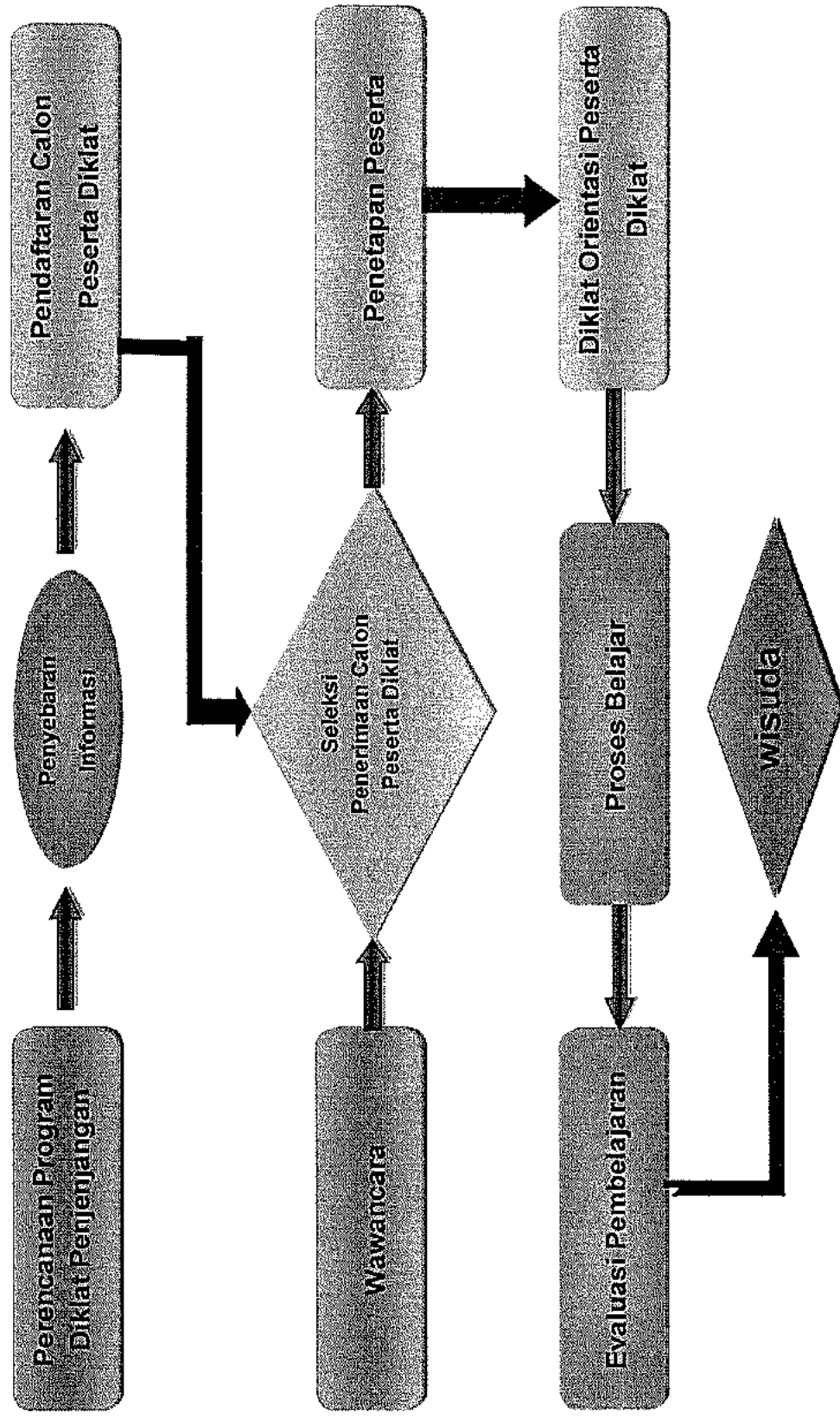
| No | Produk Layanan | Biaya | Waktu | Penanggung jawab |
|---|--|-----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| A. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN PENERBANG | | | | |
| 1 | Diploma II Program Studi Penerbang Sayap Tetap (NB-ST) | Rp. 94.940.000 | 2 Tahun Terdiri dari 4 Semester Total SKS 90 | Ketua Program Studi Penerbang Sayap Tetap |
| 2 | Diploma II Program Studi Penerbang Sayap Putar (NB-SP) | Rp. 103.630.000 | 2 Tahun Terdiri dari 4 Semester Total SKS 90 | Ketua Program Studi Penerbang Sayap Putar |
| B. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN | | | | |
| 1 | Diploma IV Program Studi Teknik Pesawat Udara | Rp. 139.050.000 | 4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Total SKS 160 | Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara |
| 2 | Diploma III Program Studi Teknik Pesawat Udara | Rp. 74.815.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 110 | Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara |
| 3 | Non Diploma Program Studi Teknik Pesawat Udara | Rp. 78.860.000 | 18 Bulan | Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara |
| 4 | Diploma IV Program Studi Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara | Rp. 117.860.000 | 4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Total SKS 160 | Ketua Program Studi Teknik Navigasi Udara |
| 5 | Diploma III Program Studi Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara | Rp. 86.240.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Teknik Navigasi Udara |
| 6 | Diploma III Program Studi Teknik Listrik Bandara | Rp. 86.240.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Teknik Listrik Bandara |
| 7 | Diploma III Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan | Rp. 86.240.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan |

| No | Produk Layanan | Biaya | Waktu | Penanggung jawab |
|---|--|----------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8 | Diploma III Program Studi Teknik Mekanikal Bandara | Rp. 86.240.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Teknik Mekanikal Bandara |
| C. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN KESELAMATAAN PENERBANGAN | | | | |
| 1 | Diploma III Program Studi Lalu Lintas Udara | Rp. 90.440.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 118 | Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara |
| 2 | Diploma III Program Studi Komunikasi Penerbangan | Rp. 90.440.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Komunikasi Penerbangan |
| 3 | Diploma III Program Studi Penerangan Aeronautika | Rp. 90.440.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Penerangan Aeronautika |
| 4 | Diploma III Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan | Rp. 90.440.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan |
| D. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN | | | | |
| 1 | Diploma III Program Studi Operasi Bandar Udara | Rp. 90.440.000 | 3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120 | Ketua Program Studi Operasi Bandar Udara |

2. Diklat Penjenjangan

- Persyaratan Pelayanan :
 - 1) Sehat jasmani dan rohani;
 - 2) Bebas narkoba;
 - 3) Menyerahkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar;
 - 4) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya;
 - 5) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK).

Mekanisme dan Prosedur :



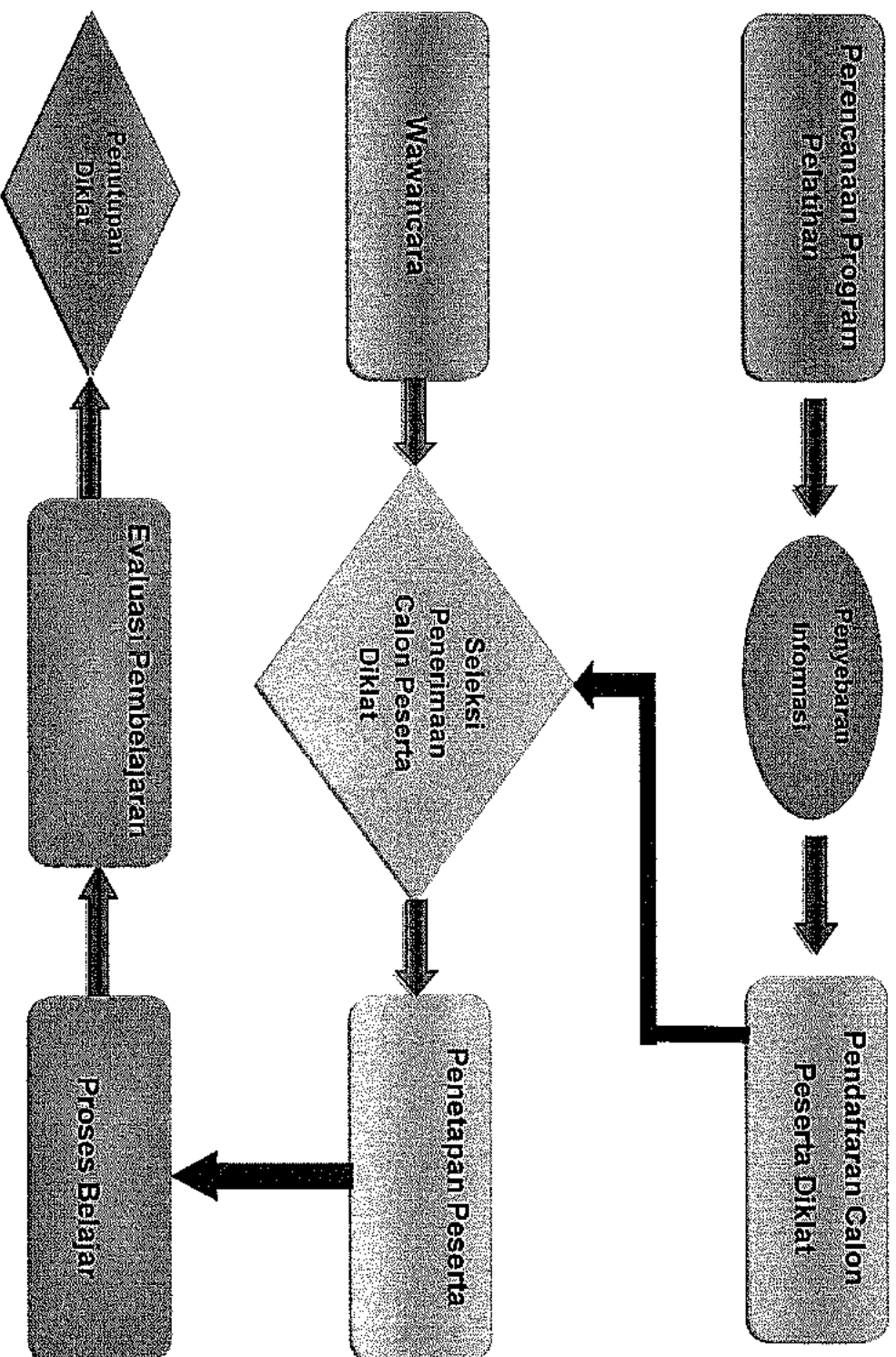
- Jenis-jenis Diklat Penjenjangan

| No. | Produk Layanan | Biaya | Benjasa / kompetensi | Waktu | Penanggung jawab |
|---|--|----------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A. JURUSAN KESDIPLAWAHAN PENERBANGAN | | | | | |
| 1 | Diploma III Program Studi Komunikasi Penerbangan | Rp. 32.370.000 | Diploma II Program Studi Komunikasi Penerbangan | 1 Tahun Terdiri dari 2 Semester Total SKS 32 | Ketua Program Studi Komunikasi Penerbangan |
| 2 | Diploma III Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan | Rp. 32.370.000 | Diploma II Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan | 1 Tahun Terdiri dari 2 Semester Total SKS 39 | Ketua Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan |



3. Pelatihan
- Persyaratan Pelayaman :
 - 1) Sehat jasmani dan rohani;
 - 2) Bebas narkoba;
 - 3) Menyerahkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar;
 - 4) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya;
 - 5) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK).

Mekanisme dan Prosedur :



- Jenis-jenis Pelatihan

| No | Produk Layanan | Asrama | Biaya | Waktu |
|----|--|--------|---------------|-------|
| 1 | | | 2 | 4 |
| 1 | ATC APP RADAR | | Rp.63.825.000 | |
| 2 | TCC DVOR | | Rp.19.101.000 | |
| 3 | TCC TOWER SET | | Rp.19.101.000 | |
| 4 | CISCO DISCOVERY NETWORK | | Rp.29.295.000 | |
| 5 | AMHS | | Rp.16.730.800 | |
| 6 | ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION COURSE | | Rp.20.594.400 | |
| 7 | AFIS | | Rp.54.622.000 | |
| 8 | AIM | | Rp.15.493.300 | |
| 9 | AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT | | Rp.10.484.700 | |
| 10 | BUILDING AUTOMATION SYSTEM | | Rp.15.493.300 | |
| 11 | FOAM TENDER OPERATION AND DEFENSE DRIVING | | Rp.10.939.500 | |
| 12 | CCNA EXPLORATION | | Rp.26.295.000 | |
| 13 | SMS FOR AIRCRAFT MAINTANANCE | | Rp.17.969.400 | |
| 14 | ATC REFRESHING TRAINING | | Rp.22.653.000 | |
| 15 | QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIS | | Rp.13.400.500 | |
| 16 | SAFETY AUDIT FOR ATS (APP/RDR) | | Rp.14.649.400 | |
| 17 | AIRWORTHINES INSPECTOR | | Rp.21.251.400 | |
| 18 | KAWASAN BANDAR UDARA | | Rp.11.653.000 | |
| 19 | SMS FOR PILOT | | Rp.17.969.400 | |
| 20 | AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER | | Rp.14.833.000 | |
| 21 | FLIGHT INSTRUTOR REFRESHING COURSE | | Rp.18.632.000 | |
| 22 | FLIGHT INSTRUTOR COURSE | | Rp.17.800.500 | |
| 23 | AIR CONDITION SYSTEM | | Rp.20.337.000 | |
| 24 | GENSET ACOS | | Rp.15.351.000 | |
| 25 | TRACTION EQUIPMENT | | Rp.20.337.000 | |

8

| No. | Produk/layanan | Biaya | | Waktu |
|-----|--|----------------|------------|-------|
| | | Asrama | TDK Asrama | |
| 26 | MIAT TERAMPIL | Rp.12.400.000 | | |
| 27 | HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTANANCE | Rp.17.998.000 | | |
| 28 | TYPE RATING B 737 NG | Rp.207.450.000 | | |
| 29 | AVIATION ENGLISH COURSE | Rp.25.091.500 | | |
| 30 | TYPE RATING A 320 | Rp.207.450.000 | | |
| 31 | AIRWORTHINESS INSPECTOR | Rp.21.252.0000 | | |
| 32 | OJT INSTRUKTOR KP | Rp.16.730.800 | | |
| 33 | SAFETY AUDIT FOR ATS TRAINING | Rp.11.815.000 | | |
| 34 | ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION COURSE | Rp.9.902.000 | | |
| 35 | SENIOR AVSEC | Rp.22.338.100 | | |
| 36 | GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) | Rp.9.372.000 | | |
| 37 | BASIC AIRPORT / AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) | Rp.21.300.000 | | |

D. IDENTIFIKASI SARANA, PRASARANA DAN ANGGARAN

Tabel - 4

Sarana Prasarana dan Anggaran

| No | Produk - Layanan | Sarana Prasarana | Jumlah Ruangan | Kapasitas | Keterangan |
|----|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------|----------------------|
| 1. | Fasilitas umum | Gedung utama 17 | 17 | 206 | Baik, DIPA STPI |
| | | Ruangan | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | Laboratorium Bhs. Inggris | 1 | 200 | Baik, DIPA STPI |
| | | Auditorium | 1 | 200 | Baik, DIPA STPI |
| | | Asrama : | 211 | 1226 | Baik, DIPA STPI |
| | | a. Asrama Putra | 45 | 244 | Baik, DIPA STPI |
| | | b. Asrama Putri | 116 | 334 | Baik, DIPA STPI |
| | | c. Asrama Siswa Diklat | 1 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Ruang Aula, 1 Ruangan | 4 | 120 | Baik, DIPA STPI |
| | | Laboratorium komputer | 64 | 1920 | Baik, DIPA STPI |
| | | Ruang Kelas | 5 | 800 | Baik, DIPA STPI |
| | | Perpustakaan | 4 | 1250 | Baik, DIPA STPI |
| | | Ruang makan | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Rumah sakit | 1 | 700 | Baik, DIPA STPI |
| | | Olah raga : | 3 | 700 | Baik, DIPA STPI |
| | | a. Gedung Serbaguna | 1 | 700 | Baik, DIPA STPI |
| | | b. Bola voli | 1 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | c. Bola basket | 1 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | e. Sepakbola | 1 | 120 | Baik, DIPA STPI |
| | | f. Kolam renang (Olympic size) | 1 | 244 | Baik, DIPA STPI |
| | | g. Lapangan badminton | 2 | 244 | Baik, DIPA STPI |
| | | h. Tennis meja | 6 | 334 | Baik, DIPA STPI |
| | | Masjid | 50 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Gereja | 13 | 120 | Baik, DIPA STPI |
| | | Kendaraan : a. besar | 8 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | b. Kecil | 13 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Instalasi air | 600 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Perbangkit listrik | 700 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Perumahan : | 139 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | a. Rumah dinas | 139 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | b. Mess | 48 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Latihan outbound | 1 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Hangar | 4 @ 8 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lapangan Upacara | 2 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| 2 | Fasilitas Pendidikan | Jurusan Manajemen penerbangan | 12 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Jurusan Keselamatan Penerbangan Kelas | 32 | 300 | Baik, DIPA STPI |
| | | Jurusan Teknik Penerbangan | 36 | 300 | Perbaikan, DIPA STPI |
| | | Jurusan Penerbang | 16 | 300 | Perbaikan, DIPA STPI |
| | | Lapangan Upacara | 2 | 300 | Baik, DIPA STPI |

| No. | Produk Layanan | Sarana Prasarana Pelayanan | Jumlah Ruangan | Kapasitas | Keterangan | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------|----|----------------------|
| 3 | Laboratorium Jur.PNB | Flight Simulator Single Engine TB-10 | 3 | 6 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Multi Engine B-58 | 2 | 4 | Perbaikan, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Helicopter Bell 206 | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Computer Base Training | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Pesawat Latih | 46 | 92 | Cukup Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FFS) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FTD) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Boeing 737 800 NG (IPT) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Boeing 737 800 NG (CBT) | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Airbus A320 (FFS) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Airbus A320 (FTD) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Airbus A320 (IPT) | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Airbus A320 (CBT) | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | Flight Simulator Paper Warrior II | 2 | 4 | Baik, DIPA STPI | | |
| | | 4 | Laboratorium Jur Teknik | Lab, Hydraulic dan Pneumatic | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Lab, Composite | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Lab, Gas Turbine dan engine | 1 | 15 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Lab, Avionic Maintenance & Destructive | 1 | 40 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Lab, Non Destructive & Destructive | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Lab, Airframe Maintenance | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| Lab, Aerodynamic Wind Tunnel | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Battery | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Fundamental Elektronik | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Fundamental Elektronik Advance | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Digital dan Mikroprosesor | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Analog dan Digital Communication | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Komunikasi Satelit | 1 | | | 20 | Baik, DIPA STPI | | |
| Lab, Radar MSSR Mode S | 1 | | | 15 | Baik, DIPA STPI | | |
| 3 | Laboratorium Jur.PNB | | | Flight Simulator Single Engine TB-10 | 3 | 6 | Baik, DIPA STPI |
| | | | | Flight Simulator Multi Engine B-58 | 2 | 4 | Perbaikan, DIPA STPI |

| No. | Produk Layanan | Sarana Prasarana Pelayanan | Jumlah Ruangan | Kapasitas | Keterangan |
|-----|---------------------------------|--|----------------|-----------|-----------------------|
| | | Piston Engine & Propeller Workshop | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| 5 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | Lab. ACC Non Radar I | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. ACC Non Radar II | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Tower Advance | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Procedural Control | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Server Radar | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. AIS Automation | 1 | 20 | Cukup Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. AFIS | 2 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Aerodrome Flight Information Service | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Aeronautical Information Management | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Aeronautical Message Handling System | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Radio Telephony | 2 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. HUET | 1 | 6 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Water Survival Training | 1 | 24 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. First Aid Kit Training | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Fire Fighter Advance | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Fire Fighting Equipment Basic | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Hazmat Training | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Helideck Emergency Training | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Breathing Apparatus Training | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Fire Truck Driving Simulator | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. APAR Training | 1 | 2 | Baik, DIPA STPI |
| 6 | Jurusan Manajemen Penerbangan | Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Passenger and Baggage Handling | 1 | 20 | Cukup Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Airside Driving Training | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Aircraft Marshalling Training | 1 | 10 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Komputer | 1 | 30 | Baik, DIPA STPI |
| | | Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus) | 1 | 20 | Baik, DIPA STPI |

E. Identifikasi Jumlah dan Kompetensi SDM

Tabel – 5
Jumlah dan Kompetensi SDM

| No | Produk Pelayanan | Kualifikasi SDM yang tersedia | Jumlah SDM | Ket | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|-----|------------|--------|----|----------|---|----|----------|----|----|--------------|----|----|---------|-----|--|--------|-----|----|--------------------------|--------|---|-------------------|----|---|---------------------------------|----|---|----------------------------|-----|---|-------------------------------|----|--|-------|-----|--|
| 1. | <ul style="list-style-type: none"> • Diklat Pembentukan • Diklat Penjenjangan • Diklat Pendek • Pembelajaran Praktek Simulator | <p>Tenaga Pendidik Dosen :</p> <p>a. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara</p> <p>b. Memiliki ijazah serendah-rendahnya Strata S2</p> <p>c. Pangkat Golongan minimal Penata Muda Tk.I (III/b)</p> <p>d. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan program studi tempat mengajar.</p> <p>e. Mempunyai Pengalaman mengajar dan secara khusus mengacu pada Undang – Undang Nomor 14 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen, Undang – Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi, Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun</p> | <p>TenagaDosen/instruktur/pengajar sebanyak 219 orang baik PNS maupun tenaga pengajar luar terdiri dari berbagi jenjang keahlian kepelautan dan disiplin ilmu lainnya, sebagai berikut :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>NO</th> <th>PENDIDIKAN</th> <th>JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Doktoral</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Magister</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Sarjana/D-IV</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Diploma</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Jumlah</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>NO</th> <th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th>JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jurusan Penerbang</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Jurusan Teknik Penerbangan</td> <td>104</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Jurusan Manajemen Penerbangan</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TOTAL</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> | NO | PENDIDIKAN | JUMLAH | 1. | Doktoral | 1 | 2. | Magister | 96 | 3. | Sarjana/D-IV | 13 | 4. | Diploma | 110 | | Jumlah | 220 | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Penerbang | 20 | 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 | | TOTAL | 220 | |
| NO | PENDIDIKAN | JUMLAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Doktoral | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Magister | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Sarjana/D-IV | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Diploma | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Jumlah | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Penerbang | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No | Produk Pelayanan | Kualifikasi SDM yang tersedia | Jumlah SDM | Ket. |
|----|------------------|--|------------|------|
| | | <p>2014 tentang Penyelenggaraan perguruan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi, Peraturan Mendikbud Nomor 84 Tahun 2013 tentang pengangkatan dosen tetap Non-PNS pada PTN dan dosen Tetap pada PTS serta Peraturan Menpan dan Reformasi Birokrasi Nomor 17 Tahun 2013 tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit Tenaga Pendidik Instruktur :</p> <p>a. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara</p> <p>b. Telah melaksanakan Pendidikan Instruktur Course dan mendapatkan Sertifikat dengan nilai minimal Baik.</p> <p>c. Pangkat Golongan minimal Pengatur Muda Tk.I (II/b)</p> | | |

| No | Produk Pelayanan | Kualifikasi SDM yang tersedia | Jumlah SDM | Ket. |
|----|------------------|--|------------|------|
| | | d. Pendidikan Minimal Diploma D II e. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan program studi tempat mengajar | | |

F. PENGAWASAN INTERNAL

Pengawasan Internal

| Status/Bentuk Organisasi Internal Audit STPI | Prosedur | Dukungan SDM | Sarana | Keterangan |
|--|--|---|--------|------------|
| | <pre> graph TD Start([AWAL]) --> K1[KOMPROMI SAUDIT INTERNAL] K1 --> K2[SIKUH DAN PETA RAKAS AUDIT] K2 --> D1{Sesua} D1 -- TIDAK --> K1 D1 --> K3[PEMB. SAUDIT INTERNAL] K3 --> D2{CI} D2 --> K4[PERNYAAN INTERNAL AUDIT] K4 --> K5[SEMBUTY AUDIT GRESIST] K5 --> K6[PELAKSANAAN AUDIT INTERNAL] K6 --> K7[MERKATY HASIL AUDIT INTERNAL] K7 --> K8[LAPORAN AUDIT INTERNAL] K8 --> K9[PERWAKILAN MANAJEMEN MUTU MERUTIP AUDIT INTERNAL] K9 --> K10[TINDAKAN PERBAIKAN KETIDAK SESUAIN] K10 --> D3{EFEKTIF} D3 --> K11[MENUTUP HASIL TINDAKAN PERBAIKAN] K11 --> K12[MENADATAGANIN NCN STATUS LOG] K12 --> End([SELESA]) </pre> | <p>Jumlah Auditor internal sebanyak 20 yang bersertifikat inter</p> | | |

G. PENANGANAN PENGADUAN, SARAN DAN MASUKAN

Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan

| No | Jenis Pengaduan | Prosedur | Tindak Lanjut | Dukungan SDM | Sarana | Bentuk Organisasi |
|----|-----------------|--|---------------------|--------------|--|-------------------|
| 1 | Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (perizinan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] B --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Panggilan Jasa Pelanggan] C --> G[Selesai] E --> G F --> G </pre> | Peningkatan layanan | Help Desk | 1. Help desk 2. Kotak saran 3. Sms 4. Website | BUMAS |

H. IDENTIFIKASI JAMINAN LAYANAN DAN JAMINAN KEAMANAN

Memberikan pelayanan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan sesuai standar mutu nasional dan internasional yang berorientasi kepada kepuasan dan kepercayaan pelanggan.

Untuk mencapai hal tersebut, segenap unsur pimpinan dan staf STPI harus mempunyai komitmen untuk menjamin kepuasan dan kepercayaan pelanggan dan memperbaiki sistem manajemen mutu secara berkesinambungan dengan menerapkan sistem manajemen mutu berdasarkan standar internasional ISO serta berpegang teguh kepada peraturan dan perUndang-Undangan yang berlaku.

Untuk mencapai tujuan tersebut, STPI akan :

1. Meningkatkan mutu dan kinerja layanan yang diarahkan untuk pembentukan peserta didik berkeunggulan kompetitif.
2. Mengembangkan kemampuan dan kemandirian sumber daya pembiayaan.
3. Meningkatkan kapabilitas sumber daya manusia yang responsif dan inovatif
4. Membina kerjasama yang saling menguntungkan.
5. Meningkatkan kesejahteraan Pegawai dan Staf Pengajar

Pimpinan dan seluruh staf STPI bertekad untuk melaksanakan Kebijakan Mutu ini yang diwujudkan dalam bentuk kegiatan sehari – hari.

I. IDENTIFIKASI ASPEK LAIN

Apabila masih terdapat aspek-aspek lain yang belum termasuk diidentifikasi dalam komponen di atas, namun pada kenyataannya ditemukan fakta bahwa ada unsur-unsur baik dalam bentuk fasilitas, sarana, sistem maupun simbol-simbol yang dapat memberikan kontribusi menunjang dalam penyelenggaraan pelayanan maka dapat menambahkan komponen lain yang dibutuhkan.

Bagi unit pelayanan yang memiliki Standar pelayanan, kegiatan identifikasi dapat dilakukan dengan mempelajari dan meneliti Standar Pelayanan yang ada.

BAB IV

STANDAR PELAYANAN

Berdasarkan hasil identifikasi kondisi saat ini, ditetapkan Standar Pelayanan di lingkungan STPI sebagai berikut :

A. JASA LAYANAN DIKLAT

1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN

Diklat Pembentukan adalah Kegiatan pendidikan dan pelatihan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, sikap dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan mulai dengan tingkat dasar sampai dengan tingkat yang ahli untuk mengembang potensi peserta diklat yang terdiri dari :

- a. Jurusan Penerbang
 - 1) Program Studi Penerbang Sayap Tetap
 - 2) Program Studi Penerbang Sayap Putar
 - 3) Program Studi Operasi Pesawat Udara
- b. Jurusan Teknik Penerbangan
 - 1) Program Studi Teknik Pesawat Udara
 - 2) Program Studi Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
 - 3) Program Studi Teknik Listrik Bandar Udara
 - 4) Program Studi Teknik Mekanikal Bandar Udara
 - 5) Program Studi Teknik bangunan dan Landasan
- c. Jurusan keselamatan penerbangan
 - 1) Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara
 - 2) Program Studi Penerangan Aerontika
 - 3) Program Studi Komunikasi Penerbangan
 - 4) Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran
- d. Jurusan manajemen penerbangan
 - 1) Program Studi Operasi Pesawat Udara
 - 2) Program Studi Manajemen Transportasi Udara
 - 3) Program Studi Administrasi Perhubungan Udara

Diklat pembentukan berdasarkan sumber pembiayaannya terdiri dari tiga jenis yaitu :

- a. Diklat pembentukan subsidi
Diklat pembentukan subsidi adalah diklat yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Diklat pembentukan non subsidi
Diklat pembentukan non subsidi adalah diklat yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.
- c. Diklat pembentukan beasiswa berprestasi dan tidak mampu
Diklat pembentukan beasiswa berprestasi dan tidak mampu adalah diklat pembentukan yang dibiayai sepenuhnya oleh pemerintah dengan ketentuan sebagai berikut :
 - 1) Riwayat pendidikan berprestasi menggunakan nilai rapor dan prestasi lainnya selama di SMA sederajat/SMK
 - 2) Catatan sikap dan perilaku
 - 3) Nilai hasil tes sipencatar
 - 4) Nilai hasil ujian persemester

Beasiswa berprestasi dan tidak mampu untuk diklat pembentukan tersebut di atas terdiri dari dua sumber pendanaan yaitu :

- 1) PNB/Pendapatan BLU
Beasiswa berprestasi dan tidak mampu yang menggunakan dana PNB/Pendapatan BLU ditetapkan menggunakan surat keputusan Ketua STPI sebagai pimpinan BLU .
- 2) APBN
Beasiswa berprestasi dan tidak mampu yang menggunakan dana APBN ditetapkan menggunakan peraturan Menteri Perhubungan setelah mendapat persetujuan dari Menteri Keuangan.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|---|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------------|---|
| | | <p>9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);</p> <p>10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);</p> <p>11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);</p> <p>12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);</p> <p>13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.</p> <p>14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;</p> |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | <p>1) DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi : b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran c. Jenis kelamin : Pria/Wanita d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata e. Bebas narkoba |



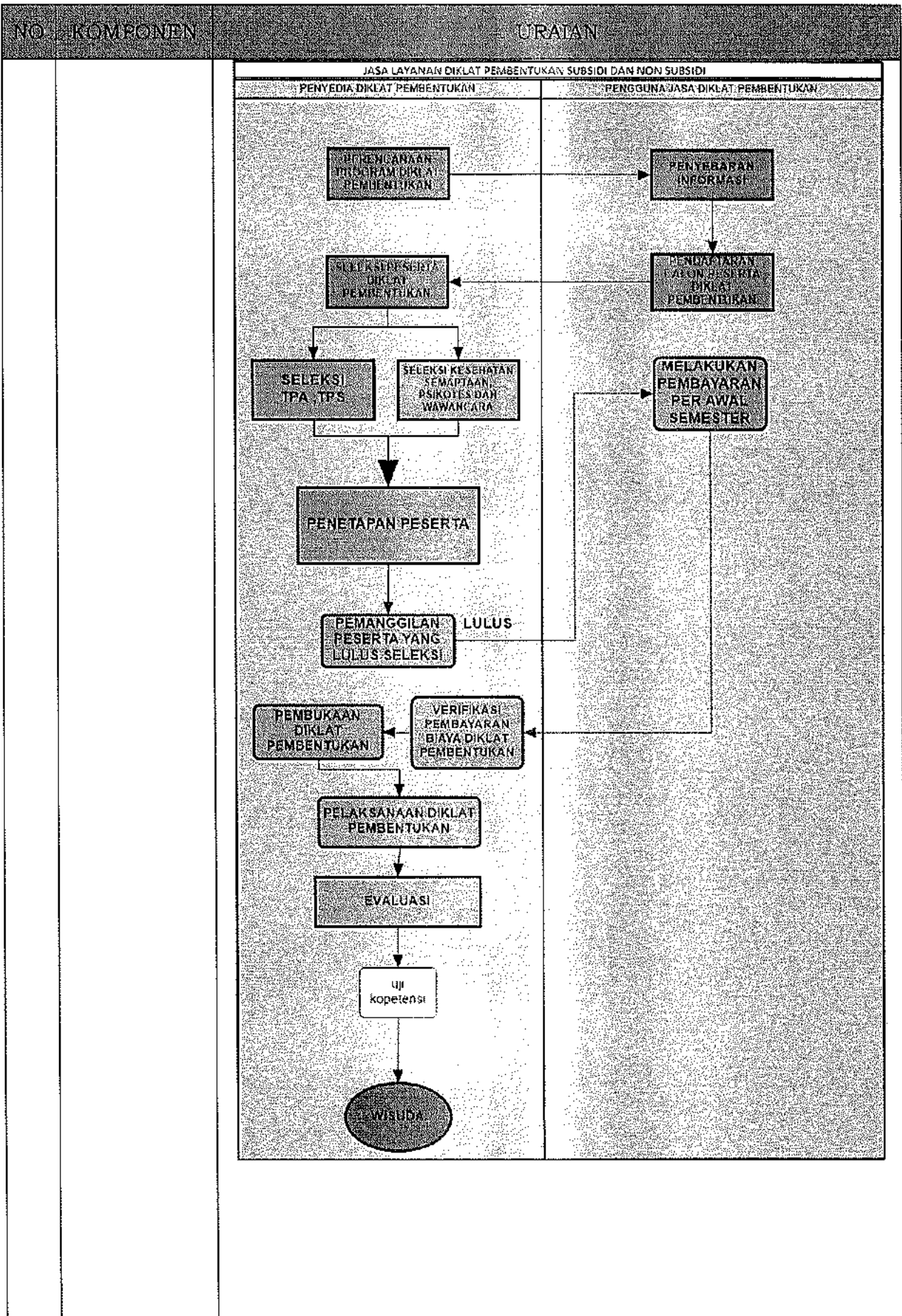
| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua</p> <p>g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran</p> <p>h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar</p> <p>i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya</p> <p>j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)</p> <p>k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN</p> <p>l. Membayar uang pendaftaran</p> <p>m. Berijazah :</p> <ul style="list-style-type: none"> - SMA/MA : IPA - SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan <p>2) DIKLAT PEMBENTUKAN NON SUBSIDI</p> <p>a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi :</p> <p>b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran</p> <p>c. Jenis kelamin : Pria/Wanita</p> <p>d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata</p> <p>e. Bebas narkoba</p> <p>f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua</p> |



| NO | KOMPONEN | URATAN |
|----|----------|--|
| | | <p>g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran</p> <p>h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar</p> <p>i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya</p> <p>j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)</p> <p>k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN</p> <p>l. Membayar uang pendaftaran</p> <p>m. Berijazah :</p> <p> a) SMA/MA : IPA</p> <p> b) SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan</p> <p>3) DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA BERPRESTASI DAN TIDAK MAMPU</p> <p>a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi :</p> <p>b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran</p> <p>c. Jenis kelamin : Pria/Wanita</p> <p>d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata</p> <p>e. Bebas narkoba</p> <p>f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua</p> <p>g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran</p> <p>h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar</p> <p>i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya</p> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|--------------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN l. Membayar uang pendaftaran m. Menyerahkan riwayat pendidikan berprestasi menggunakan nilai rapor dan prestasi lainnya selama di SMA sederajat/SMK n. Berijasah : <ul style="list-style-type: none"> a) SMA/MA : IPA b) SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan. |
| 3 | Sistem, Mekanisme dan Prosedur | 1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI DAN NON SUBSIDI |





| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------|---|
| | | <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma IV TPU 8 Semester b. Diklat Diploma III TPU 6 Semester c. Diklat Non Diploma TPU 4 Phase 2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma IV TNU 8 Semester b. Diklat Diploma III TNU 6 Semester 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara <ol style="list-style-type: none"> ➤ Diklat Diploma IV TLB 8 Semester ➤ Diklat Diploma III TLB 6 Semester 4. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan <p>Diklat Diploma III TBL 6 Semester.</p> <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma IV PLLU 8 Semester. b. Diklat Diploma III PLLU 6 Semester c. Diklat Non Diploma PLLU 4 Phase 2. Program Studi Penerangan Aeronatika <p>Diklat Diploma III Penerangan Aeronatika 6 Semester</p> 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan <p>Diklat Diploma III Komunikasi Penerbangan 6 Semester</p> 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran <p>Diklat Diploma III PKP-PK 6 Semester</p> <p>D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Operasi Bandar Udara <p>Diklat Diploma III OBU 6 Semester</p> 2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara <p>Diploma III MTU 6 Semester</p> 3. Program Studi Administrasi Perhubungan Udara <p>Diploma III APU 6 Semester</p> |
| 5 | Biaya dan tarif | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Penerbang Sayap Tetap <p>Diklat Diploma II PNB Sayap Tetap</p> <ol style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>2. Program Studi Penerbang Sayap Putar Diklat Diploma II PNB Sayap Putar</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>3. Program Studi Operasi Pesawat Udara Diklat Diploma III OPU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <p>1. Program Studi Teknik Pesawat Udara</p> <p>a. Diklat Diploma IV TPU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>b. Diklat Diploma III TPU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>c. Diklat Non Diploma TPU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>2. Program Studi Telekomunikasi dan Navigasi Udara</p> <p>a. Diklat Diploma IV TNU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>b. Diklat Diploma III TNU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>3. Program Studi Teknik Listrik Bandara</p> <p>a. Diklat Diploma IV TLB</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>b. Diklat Diploma III TLB</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara</p> <p>Diklat Diploma III TMB</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>5. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Diklat Diploma III TBL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANG</p> <p>1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara</p> <p>a. Diklat Diploma IV PLLU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>b. Diklat Diploma III PLLU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>c. Diklat Non Diploma PLLU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>2. Program Studi Penerangan Aeronitika Diklat Diploma III PA</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III KP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>4. Program Studi Penerangan Aeronitika Diklat Diploma III PKP- PK</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN</p> <p>1. Program Studi Operasional Bandar Udara Diklat Diploma III OBU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara Diklat Diploma III MTU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan <p>3. Program Studi Administrasi perhubungan Udara Diklat Diploma III APU</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------|---|
| 6 | Produk Pelayanan | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Penerbang Sayap Tetap Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma II PNB Sayap Tetap 2. Program Studi Penerbang Sayap Putar Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma II PNB Sayap Putar 3. Program Studi Operasi Pesawat Udara Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma III OPU <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TPU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TPU c. Ijazah dan Transkrip Nilai Non Diploma TPU 2. Program Studi Telekomunikasi dan Navigasi Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TNU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TNU 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TLB b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TLB 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TMB 5. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TBL <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV PLLU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PLLU c. Ijazah dan Transkrip Nilai Non Diploma PLLU 2. Program Studi Penerangan Aeronitika Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PA 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III KP 4. Program Studi Penerangan Aeronitika Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PKP- PK <p>D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Operasional Bandar Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III OBU 2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai t Diploma III MTU 3. Program Studi Administrasi perhubungan Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III APU |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------|---|
| 7 | Sarana dan Prasarana | <p>A. Fasilitas Pendidikan Penerbang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Flight Simulator Single Engine TB-10 2. Flight Simulator Multi Engine B-58 3. Flight Simulator Helicopter Bell 206 4. Computer Base Training 5. Pesawat Latih <p>B. Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 2. Lab. Composite 3. Lab. Gas Turbine dan engine 4. Lab. Avionic Maintenance 5. Lab. Non Destructive & Destructive 6. Lab. Airframe Maintenance 7. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 8. Lab. Battery 9. Lab. Fundamental Elektronik 10. Lab. Fundamental Elektronik Advance 11. Lab. Digital dan Mikroprosesor 12. Lab. Analog dan Digital Communication 13. Lab. Komunikasi Satelit 14. Lab. Radar MSSR Mode S 15. Lab. Tower Set 16. Radar Primary Simulator 17. Microwave and Antenna Simulator 18. Lab. DVOR/DME 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 20. Lab. Digital Signal Processing 21. Lab. Telephony 22. Lab. Multilateration 23. Workshop Elektronika (Soldering) 24. Lab. AC dan Refigerasi 25. Lab. Fisika 26. Lab. Engine 27. Lab. Helicopter Maintenance 28. Lab. Powerplant Maintenance 29. Lab. Aircraft Instrument 30. Lab. Rangkaian Listrik 31. Lab. Engine CBT 32. Lab. Programmable Logic Control 33. Lab. Airport Ground Lighting 34. Lab. Mikrokontroler 35. Lab. Electric Power Simulator 36. Lab. Bangungan 37. Lab. Beton 38. Lab. Tanah 39. Lab. Asphalt |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 40. Lab Support |
| | | 41. Lab. Elektromekanikal |
| | | 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) |
| | | 43. Electric Arc Welding Shop |
| | | 44. Oxy-Acetylene Welding Shop |
| | | 45. General Workshop |
| | | 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop |
| | | 47. Sheet Metal Workshop |
| | | 48. CNC Workshop |
| | | 49. Aircraft Painting Workshop |
| | | 50. Welding Workshop |
| | | 51. Avionic Training & Workshop |
| | | 52. Aircraft Electrical System Workshop |
| | | 53. Prop/ Blade Balancing Workshop |
| | | 54. Rotary Wing Workshop |
| | | 55. Gas Turbine Engine Workshop |
| | | 56. Piston Engine & Propeler Workshop |
| | | 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic |
| | | 58. Lab. Composite |
| | | 59. Lab. Gas Turbine dan engine |
| | | 60. Lab. Avionic Maintenance |
| | | 61. Lab. Non Destructive & Destructive |
| | | 62. Lab. Airframe Maintenance |
| | | 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel |
| | | 64. Lab. Battery |
| | | 65. Lab. Fundamental Elektronik |
| | | 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance |
| | | 67. Lab. Digital dan Mikroprosesor |
| | | 68. Lab. Analog dan Digital Communication |
| | | 69. Lab. Komunikasi Satelit |
| | | 70. Lab. Radar MSSR Mode S |
| | | 71. Lab. Tower Set |
| | | 72. Radar Primary Simulator |
| | | 73. Microwave and Antenna Simulator |
| | | 74. Lab. DVOR/DME |
| | | 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan |
| | | 76. Lab. Digital Signal Processing |
| | | 77. Lab. Telephony |
| | | 78. Lab. Multilateration |
| | | 79. Workshop Elektronika (Soldering) |
| | | 80. Lab. AC dan Refigerasi |
| | | 81. Lab. Fisika |
| | | 82. Lab. Engine |
| | | 83. Lab. Helicopter Maintenance |
| | | 84. Lab. Powerplant Maintenance |
| | | 85. Lab. Aircraft Instrument |
| | | 86. Lab. Rangkaian Listrik |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> 87. Lab. Engine CBT 88. Lab. Programmable Logic Control 89. Lab. Airport Ground Lighting 90. Lab. Mikrokontroler 91. Lab. Electric Power Simulator 92. Lab. Bangungan 93. Lab. Beton 94. Lab. Tanah 95. Lab. Asphalt 96. Lab Support 97. Lab. Elektromekanikal 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 99. Electric Arc Welding Shop 100. Oxy-Acetelyne Welding Shop 101. General Workshop 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 103. Sheet Metal Workshop 104. CNC Workshop 105. Aircraft Painting Workshop 106. Welding Workshop 107. Avionic Training & Workshop 108. Aircraft Electrical System Workshop 109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop <p>C. Fasilitas Pendidikan Keselamatan penerbangan</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------------|--|
| | | 20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training D. Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passenger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus) |
| 8 | Kompetensi Pelaksana | PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. |
| 9 | Pengawasan Internalnya | 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) |

| NO | KOMPONEN | URAIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|--|----|--------------------------|--------|---|-------------------|----|---|---------------------------------|----|---|----------------------------|-----|---|-------------------------------|----|-------|--|-----|----|--------------------------|--------|---|-------------------|----|---|---------------------------------|----|---|----------------------------|-----|
| 10 | Penanganan Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G((Selesai)) </pre> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Jumlah Pelaksana | <table border="1" data-bbox="516 1216 1040 1664"> <thead> <tr> <th>NO</th> <th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th>JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jurusan Penerbang</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Jurusan Teknik Penerbangan</td> <td>104</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Jurusan Manajemen Penerbangan</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TOTAL</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="516 1702 1040 2016"> <thead> <tr> <th>NO</th> <th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th>JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jurusan Penerbang</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Jurusan Teknik Penerbangan</td> <td>104</td> </tr> </tbody> </table> | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Penerbang | 20 | 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 | TOTAL | | 220 | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Penerbang | 20 | 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Penerbang | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Penerbang | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| NO | KOMPONEN | BRAIN | | |
|----|----------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| | | 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 |
| | | | TOTAL | 220 |
| 12 | Jaminan Pelayanan | 1. ISO 9001 -2008 | | |
| 13 | Jaminan Keamanan | 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam | | |
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | 1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI DAN NON SUBSIDI a) Penilaian SKP oleh atasan langsungnya b) Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review 2. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN BERPRESTASI a) Penilaian SKP oleh atasan langsungnya b) Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review c) Evaluasi nilai per akhir pemester kepada peserta beasiswa | | |

2. JASA LAYANAN DIKLAT PENJENJANGAN

Diklat Penjenjangan adalah Kegiatan pendidikan dan pelatihan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, sikap dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan tingkat lanjut sampai dengan tingkat yang ahli untuk mengembang potensi peserta diklat yang terdiri dari :

- I. Jurusan Penerbang
 1. Program Studi Sayap Tetap
 2. Program Studi Sayap Putar
 3. Program Studi Operasi Pesawat Udara
- II. Jurusan Teknik Penerbangan
 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara
 2. Program Studi Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
 3. Program Studi Teknik Listrik Bandar Udara
 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandar Udara
 5. Program Studi Teknik bangunan dan Landasan



III. Jurusan Keselamatan Penerbangan

1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara
2. Program Studi Penerangan Aerontika
3. Program Studi Komunikasi Penerbangan
4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran

Diklat penjenjangan berdasarkan sumber pembiayaannya terdiri dari dua jenis yaitu :

- a. Diklat penjenjangan subsidi
Diklat penjenjangan subsidi adalah diklat yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Diklat penjenjangan non subsidi
Diklat pembentukan non subsidi adalah diklat yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|--|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687);2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);</p> <p>6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);</p> <p>7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);</p> <p>8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);</p> <p>9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);</p> <p>10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);</p> <p>11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);</p> <p>12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);</p> <p>13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.</p> |

15

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|--------------------------------|--|
| | | 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia; |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | 1) Sehat jasmani dan rohani 2) Bebas narkoba 3) Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) |
| 3 | Sistem, Mekanisme dan Prosedur | <pre> graph TD A[PERENCANAAN PROGRAM DIKLAT PENJENJANGAN] --> B[PENYEBARAN INFORMASI] B --> C{PENDAFTARAN CALON PESERTA DIKLAT} C --> D[1. SELEKSI KESEHATAN 2. SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS] D --> E[PENETAPAN PESERTA] E --> F[PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI] </pre> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|---------------------------|---|
| 4 | Jangka waktu Penyelesaian | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diklat Diploma III Penerbang 2 Semester 2. Diklat Diploma IV Penerbang 2 Semester <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma III TPU 2 Semester b. Diklat Diploma IV TPU 2 Semester 2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma III TNU 2 Semester b. Diklat Diploma IV TNU 2 Semester 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara Diklat Diploma IV TLB 2 Semester 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Diklat Diploma III TMB 2 Semester 5. Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan Diklat Diploma III TBL 2 Semester <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara. <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma IV PLLU 2 Semester. b. Diklat Diploma III PLLU 2 Semester 2. Program Studi Penerangan Aeronatika Diklat Diploma III PA 2 Semester 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III KP. 2 Semester 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Diklat Diploma III PKP-PK. 2 Semester |
| 5 | Biaya dan tarif | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diklat Diploma III Penerbang <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 2. Diklat Diploma IV Penerbang <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Diklat Diploma III TPU <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. Diklat Diploma IV TPU <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------|---|
| | | <p>2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi</p> <p>a. Diklat Diploma III TNU</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>b. Diklat Diploma IV TNU 2</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>3. Program Studi Teknik Listrik Bandara</p> <p>Diklat Diploma IV TLB</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara</p> <p>Diklat Diploma III TMB</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>5. Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan</p> <p>Diklat Diploma III TBL</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN</p> <p>1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara.</p> <p>a. Diklat Diploma IV PLLU</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>b. Diklat Diploma III PLLU</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>2. Program Studi Penerangan Aeronatika</p> <p>Diklat Diploma III PA</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>3. Program Studi Komunikasi Penerbangan</p> <p>Diklat Diploma III KP.</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran</p> <p>Diklat Diploma III PKP-PK.</p> <p>➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> |
| 6 | Produk Pelayanan | <p>A. JURUSAN PENERBANG</p> <p>1. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III Penerbang</p> <p>2. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV Penerbang</p> |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------|---|
| | | <p>B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TPU b. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TPU 2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TNU b. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TNU 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TLB 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TMB 5. Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TBL <p>C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara. <ol style="list-style-type: none"> a. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV PLLU b. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PLLU 2. Program Studi Penerangan Aeronatika Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PA 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III KP. 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PKP-PK. |
| 7 | Sarana dan Prasarana | <p>A. Fasilitas Pendidikan Penerbang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Flight Simulator Single Engine TB-10 2. Flight Simulator Multi Engine B-58 3. Flight Simulator Helicopter Bell 206 4. Computer Base Training 5. Pesawat Latih <p>B. Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 2. Lab. Composite 3. Lab. Gas Turbine dan engine 4. Lab. Avionic Maintenance 5. Lab. Non Destructive & Destructive 6. Lab. Airframe Maintenance 7. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 8. Lab. Battery 9. Lab. Fundamental Elektronik 10. Lab. Fundamental Elektronik Advance 11. Lab. Digital dan Mikroprocessor 12. Lab. Analog dan Digital Communication 13. Lab. Komunikasi Satelit 14. Lab. Radar MSSR Mode S |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 15. Lab. Tower Set |
| | | 16. Radar Primary Simulator |
| | | 17. Microwave and Antenna Simulator |
| | | 18. Lab. DVOR/DME |
| | | 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan |
| | | 20. Lab. Digital Signal Processing |
| | | 21. Lab. Telephony |
| | | 22. Lab. Multilateration |
| | | 23. Workshop Elektronika (Soldering) |
| | | 24. Lab. AC dan Refigerasi |
| | | 25. Lab. Fisika |
| | | 26. Lab. Engine |
| | | 27. Lab. Helicopter Maintenance |
| | | 28. Lab. Powerplant Maintenance |
| | | 29. Lab. Aircraft Instrument |
| | | 30. Lab. Rangkaian Listrik |
| | | 31. Lab. Engine CBT |
| | | 32. Lab. Programmable Logic Control |
| | | 33. Lab. Airport Ground Lighting |
| | | 34. Lab. Mikrokontroler |
| | | 35. Lab. Electric Power Simulator |
| | | 36. Lab. Bangungan |
| | | 37. Lab. Beton |
| | | 38. Lab. Tanah |
| | | 39. Lab. Asphalt |
| | | 40. Lab Support |
| | | 41. Lab. Elektromekanikal |
| | | 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) |
| | | 43. Electric Arc Welding Shop |
| | | 44. Oxy-Acetylene Welding Shop |
| | | 45. General Workshop |
| | | 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop |
| | | 47. Sheet Metal Workshop |
| | | 48. CNC Workshop |
| | | 49. Aircraft Painting Workshop |
| | | 50. Welding Workshop |
| | | 51. Avionic Training & Workshop |
| | | 52. Aircraft Electrical System Workshop |
| | | 53. Prop/ Blade Balancing Workshop |
| | | 54. Rotary Wing Workshop |
| | | 55. Gas Turbine Engine Workshop |
| | | 56. Piston Engine & Propeler Workshop |
| | | 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic |
| | | 58. Lab. Composite |
| | | 59. Lab. Gas Turbine dan engine |
| | | 60. Lab. Avionic Maintenance |
| | | 61. Lab. Non Destructive & Destructive |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 62. Lab. Airframe Maintenance |
| | | 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel |
| | | 64. Lab. Battery |
| | | 65. Lab. Fundamental Elektronik |
| | | 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance |
| | | 67. Lab. Digital dan Mikroprocessor |
| | | 68. Lab. Analog dan Digital Communication |
| | | 69. Lab. Komunikasi Satelit |
| | | 70. Lab. Radar MSSR Mode S |
| | | 71. Lab. Tower Set |
| | | 72. Radar Primary Simulator |
| | | 73. Microwave and Antenna Simulator |
| | | 74. Lab. DVOR/DME |
| | | 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan |
| | | 76. Lab. Digital Signal Processing |
| | | 77. Lab. Telephony |
| | | 78. Lab. Multilateration |
| | | 79. Workshop Elektronika (Soldering) |
| | | 80. Lab. AC dan Refigerasi |
| | | 81. Lab. Fisika |
| | | 82. Lab. Engine |
| | | 83. Lab. Helicopter Maintenance |
| | | 84. Lab. Powerplant Maintenance |
| | | 85. Lab. Aircraft Instrument |
| | | 86. Lab. Rangkaian Listrik |
| | | 87. Lab. Engine CBT |
| | | 88. Lab. Programmable Logic Control |
| | | 89. Lab. Airport Ground Lighting |
| | | 90. Lab. Mikrokontroler |
| | | 91. Lab. Electric Power Simulator |
| | | 92. Lab. Bangungan |
| | | 93. Lab. Beton |
| | | 94. Lab. Tanah |
| | | 95. Lab. Asphalt |
| | | 96. Lab Support |
| | | 97. Lab. Elektromekanikal |
| | | 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) |
| | | 99. Electric Arc Welding Shop |
| | | 100. Oxy-Acetelyne Welding Shop |
| | | 101. General Workshop |
| | | 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop |
| | | 103. Sheet Metal Workshop |
| | | 104. CNC Workshop |
| | | 105. Aircraft Painting Workshop |
| | | 106. Welding Workshop |
| | | 107. Avionic Training & Workshop |
| | | 108. Aircraft Electrical System Workshop |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------|---|
| | | <p>109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop</p> <p>C. Fasilitas Pendidikan Keselamatan penerbangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic 20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training <p>D. Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passenger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus) |
| 8 | Kompetensi Pelaksana | <p>PERSYARATAN INSTRUKTUR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------------|---|
| | | 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. |
| 9 | Pengawasan Internalnya | 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) |
| 10 | Penanganan Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN | | |
|--------|----------------------------|--|---------------------------------|--------|
| 11 | Jumlah Pelaksana | | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH |
| | | 1 | Jurusan Penerbang | 20 |
| | | 2 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 |
| | | 3 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 |
| | | 4 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 50 |
| | | TOTAL | | 220 |
| | | NO | PENDIDIKAN | JUMLAH |
| | | 1. | Doktoral | 1 |
| | | 2. | Magister | 96 |
| | | 3. | Sarjana/D-IV | 13 |
| | | 4. | Diploma | 110 |
| Jumlah | | 220 | | |
| 12 | Jaminan Pelayanan | 1. ISO 9001 -2008 | | |
| 13 | Jaminan Keamanan | 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam | | |
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | 1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review | | |

3. JASA LAYANAN PELATIHAN

Pelatihan adalah Kegiatan pendidikan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan pelatihan yang terdiri dari :

Diklat penjenjangan berdasarkan sumber pembiayaannya terdiri dari dua jenis yaitu :

- a. Pelatihan subsidi
pelatihan subsidi adalah pelatihan yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Pelatihan non subsidi
Pelatihan non subsidi adalah pelatihan yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

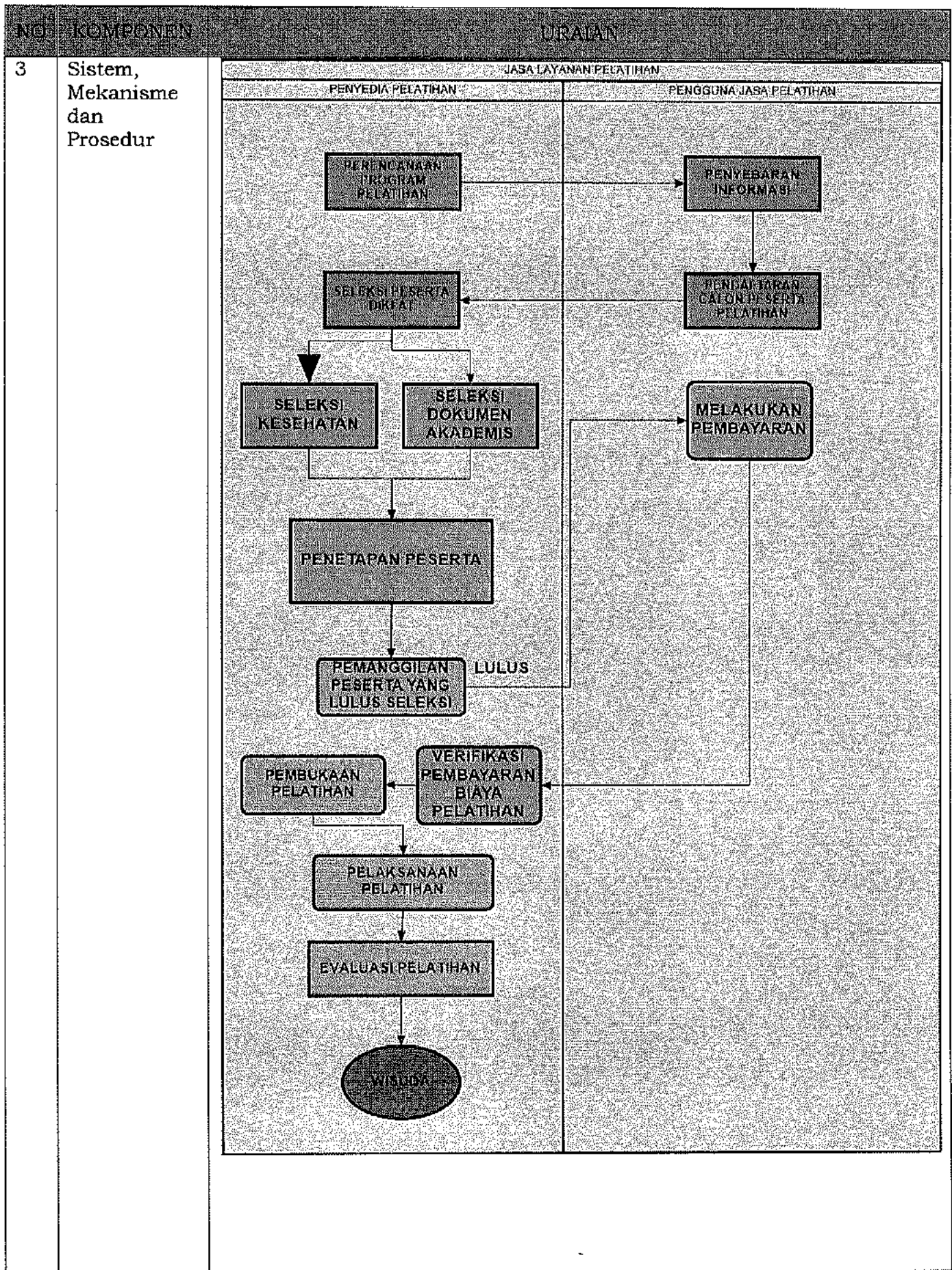
1. Pelatihan Jurusan Penerbang

Jasa Layanan Pelatihan di Jurusan Penerbang ada 9 Pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV.Penerbang terdiri dari :

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|--|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------------|--|
| | | <p>7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);</p> <p>8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);</p> <p>9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);</p> <p>10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);</p> <p>11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);</p> <p>12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);</p> <p>13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan;</p> <p>14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.</p> |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) |





| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|---------------------------|---|
| 4 | Jangka waktu Penyelesaian | <ol style="list-style-type: none"> 1. FLIGHT INSTRUCTOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :25 Jam ➤ Penyelesaian :3 bulan 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :435 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :62 Jam ➤ Penyelesaian :5 bulan 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :400 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :123 Jam ➤ Penyelesaian :7 bulan 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :400 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :100 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan 5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :349 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :45 Jam ➤ Penyelesaian :2 bulan 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :20 Jam ➤ Penyelesaian :1 bulan 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :1600 ➤ Pembelajaran Praktek :3680 ➤ Penyelesaian :9 bulan 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :80 jam ➤ Pembelajaran Praktek :120 jam ➤ Penyelesaian :4 bulan 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :80 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :120 Jam ➤ Penyelesaian :4 bulan |
| 5 | Biaya dan tarif | <ol style="list-style-type: none"> 1. FLIGHT INSTRUCTOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------|---|
| | | 5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| 6 | Produk Pelayanan | 1. FLIGHT INSTRUCTOR ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ SERTIFIKAT FLIGHT INSTRUCTOR (DKUPPU) 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ PPL LISENCE (DKUPPU) 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL LISENCE (DKUPPU) 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL/H LISENCE (DKUPPU) 5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ ENDORSEMENT INSTRUMENT RATING (DKUPPU) 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL/H LISENCE (DKUPPU) 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ FOO LISENCE (DKUPPU) 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ ENDORSEMENT RATING BOEING 737 NG 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS ➤ SERTIFIKAT STPI 10. ENDORSEMENT RATING AIRBUS |
| 7 | Sarana dan Prasarana | A. Fasilitas Pendidikan Penerbang 1. Flight Simulator Single Engine TB-10 2. Flight Simulator Multi Engine B-58 3. Flight Simulator Helicopter Bell 206 4. Computer Base Training 5. Pesawat Latih |



| NO | KOMPONEN | URAIAN | | | | | | | | | |
|----|--------------------------|---|----|--------------------------|--------|---|-------------------|----|--|--------------|-----------|
| 8 | Kompetensi Pelaksana | PERSYARATAN INSTRUKTUR <ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. | | | | | | | | | |
| 9 | Pengawasan Internalnya | <ol style="list-style-type: none"> 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) | | | | | | | | | |
| 10 | Penanganan Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> | | | | | | | | | |
| 11 | Jumlah Pelaksana | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="444 1796 542 1896">NO</th> <th data-bbox="542 1796 786 1896">KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th data-bbox="786 1796 976 1896">JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="444 1896 542 1971">1</td> <td data-bbox="542 1896 786 1971">Jurusan Penerbang</td> <td data-bbox="786 1896 976 1971">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="444 1971 542 2001"></td> <td data-bbox="542 1971 786 2001">TOTAL</td> <td data-bbox="786 1971 976 2001">20</td> </tr> </tbody> </table> | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Penerbang | 20 | | TOTAL | 20 |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Penerbang | 20 | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 20 | | | | | | | | | |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------------|--|
| 12 | Jaminan Pelayanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. ISO 9001 -2008 2. TRAINING PROSEDURE MANUAL 141 3. TRAINING PROSEDURE MANUAL 142 |
| 13 | Jaminan Keamanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam |
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | <ol style="list-style-type: none"> 1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review |

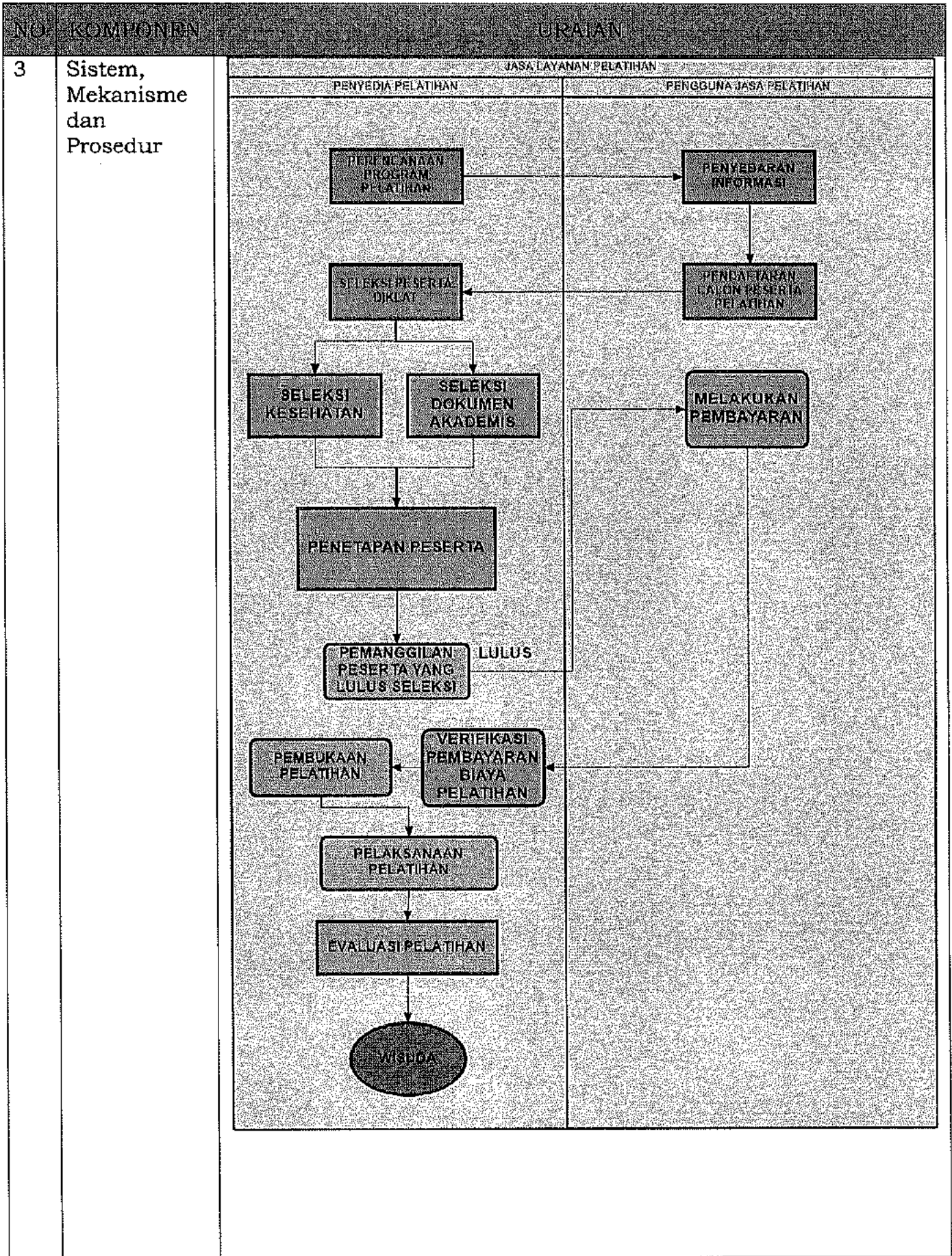
2. Pelatihan Teknik Penerbangan

Jasa Pelayanan Pelatihan Di Jurusan Teknik Penerbang 79pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV Teknik Penerbangan

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|--|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------------|---|
| | | <ol style="list-style-type: none"> 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan; 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia. |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) |





| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|---------------------------|--|
| 4 | Jangka waktu Penyelesaian | <ol style="list-style-type: none"> 1. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA AIRFRAME POWERPLANT <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 1100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 1920 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 2. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ELECTRICAL AND AVIONICS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 1240 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 1920 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 1120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 2000 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER <ol style="list-style-type: none"> a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 728 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 440Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 752 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 440Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 706 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 448 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan 5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER <ol style="list-style-type: none"> a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Bulan b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 412 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 360 Jam ➤ Penyelesaian : 5 bulan c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 144 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 348 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 216 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 356 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 136 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 268 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan |
| | | <p>6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU -ET - 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 620 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 646 Jam ➤ Penyelesaian : 8 bulan b. TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 606 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 752 Jam ➤ Penyelesaian : 6 bulan |
| | | <p>7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU -ET - 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 764 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 906 Jam ➤ Penyelesaian : 10 bulan b. TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 724 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 968 Jam ➤ Penyelesaian : 10 bulan |
| | | <p>8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 107 Jam ➤ Penyelesaian : 1 bulan |
| | | <p>9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 77 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 96 Jam ➤ Penyelesaian : 1 bulan |
| | | <p>10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 87 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 32 Jam ➤ Penyelesaian : 14 hari |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 20 Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari <p>12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari <p>13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 2 hari <p>14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 44 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari <p>15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 168 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 45 hari <p>16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 504 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan <p>17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 208 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 300 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan <p>18. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>19. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>20. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif |

6

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>21. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif <p>22. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>23. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>24. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>25. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>26. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 130 Jam ➤ Penyelesaian : 25 Hari efektif <p>27. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif <p>28. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif <p>29. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>30. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>31. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>32. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif <p>33. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>34. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif <p>35. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>36. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>37. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>38. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>39. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>40. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>41. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari Efektif <p>42. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari Efektif <p>43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 40 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Hari efektif <p>44. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>45. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>46. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>47. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>48. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>49. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>50. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>51. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif <p>52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 84 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 88 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif <p>54. AFL TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 90 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 110 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>55. AFL TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 86 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif <p>56. CCR TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>57. CCR TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif <p>58. TRD TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 88 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 112 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>59. TRD TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Jam <p>60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 114 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif <p>62. BAS TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 84 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif <p>63. BAS TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 88 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif <p>64. PLC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 10 Hari Efektif <p>65. KAWASAN BANDAR UDARA</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 38 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 82 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 133 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 205 Jam ➤ Penyelesaian : 30 Hari efektif <p>67. AERODROME INSPECTOR COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 47Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 73 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 48 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 48 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------|---|
| | | <p>70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 39 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 61 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>78. Refresher VOR</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif <p>79. Recurrency Rating</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif |
| 5 | Biaya dan tarif | <p>1. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA AIRFRAME POWERPLANT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>2. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ELECTRICAL AND AVIONICS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku <p>3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku <p>4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku <p>5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <p>a. TPU -ET - 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>b. TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <p>a. TPU -ET - 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>b. TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <p>➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> |

| NO | KONDISI | URAIAN |
|----|---------|---|
| | | <p>17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>18. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>19. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>20. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>21. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>22. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>23. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>24. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>25. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>26. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>27. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>28. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>29. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>30. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>31. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>32. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>33. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>34. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>35. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>36. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>37. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>38. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>39. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>40. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>41. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>42. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME) REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>44. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>45. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>46. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>47. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>48. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>49. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>50. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>51. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |
| | | <p>53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>54. AFL TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>55. AFL TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>56. CCR TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>57. CCR TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>58. TRD TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>59. TRD TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>62. BAS TINGKAT AHLI</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>63. BAS TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>64. PLC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>65. KAWASAN BANDAR UDARA</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif <p>67. AERODROME INSPECTOR COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku <p>68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------|--|
| | | <p>69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>78. Refresher VOR ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> <p>79. Recurrency Rating ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku</p> |
| 6 | Produk Pelayanan | <p>1. NON DIPLOMA PROGRAMME TPU AIRFRAME POWERPLANT - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A4</p> <p>2. NON DIPLOMA PROGRAMME TPU ELECTRICAL AND AVIONICS - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4</p> <p>3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A4</p> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A2, A4 b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A2, A3, A4 c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4 <p>5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A4 b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1 c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A2 d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A3 e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1 f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C2 g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C4 |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <p>a. TPU -ET - 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic A1, A3, A4 <p>b. TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic C1, C2, C4 <p>7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED</p> <p>a. TPU -ET - 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1, A3, A4 <p>b. TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4 <p>8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI <p>18. RATING HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>19. RATING HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>20. RATING VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>21. RATING AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>22. RATING VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>23. RATING NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>24. RATING DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>25. RATING DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>26. RATING INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>27. RATING PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>28. RATING MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>29. RATING AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>30. RATING AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>31. RATING MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>32. RATING AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>33. RATING ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>34. RATING CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>35. RATING HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>36. RATING HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>37. RATING VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>38. RATING AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>39. RATING VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |

B

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>40. RATING NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>41. RATING DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>42. RATING DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>44. RATING PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>45. RATING MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>46. RATING AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>47. RATING AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>48. RATING MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>49. RATING AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING <p>50. RATING ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCEREFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | 51. RATING CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 54. AFL TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 55. AFL TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 56. CCR TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 57. CCR TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 58. TRD TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 59. TRD TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 62. BAS TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 63. BAS TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 64. PLC - Sertifikat STPI - RATING 65. KAWASAN BANDAR UDARA - Sertifikat STPI |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------|---|
| | | <p>66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN - Sertifikat STPI</p> <p>67. AERODROME INSPECTOR COURSE - Sertifikat STPI</p> <p>68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>78. REFRESHER VOR - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>79. RECURRENCE RATING - Sertifikat STPI - RATING</p> |
| 7 | Sarana dan Prasarana | <p>Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 2. Lab. Composite 3. Lab. Gas Turbine dan engine 4. Lab. Avionic Maintenance 5. Lab. Non Destructive & Destructive 6. Lab. Airframe Maintenance |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 7. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel |
| | | 8. Lab. Battery |
| | | 9. Lab. Fundamental Elektronik |
| | | 10. Lab. Fundamental Elektronik Advance |
| | | 11. Lab. Digital dan Mikroprocessor |
| | | 12. Lab. Analog dan Digital Communication |
| | | 13. Lab. Komunikasi Satelit |
| | | 14. Lab. Radar MSSR Mode S |
| | | 15. Lab. Tower Set |
| | | 16. Radar Primary Simulator |
| | | 17. Microwave and Antenna Simulator |
| | | 18. Lab. DVOR/DME |
| | | 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan |
| | | 20. Lab. Digital Signal Processing |
| | | 21. Lab. Telephony |
| | | 22. Lab. Multilateration |
| | | 23. Workshop Elektronika (Soldering) |
| | | 24. Lab. AC dan Refigerasi |
| | | 25. Lab. Fisika |
| | | 26. Lab. Engine |
| | | 27. Lab. Helicopter Maintenance |
| | | 28. Lab. Powerplant Maintenance |
| | | 29. Lab. Aircraft Instrument |
| | | 30. Lab. Rangkaian Listrik |
| | | 31. Lab. Engine CBT |
| | | 32. Lab. Programmable Logic Control |
| | | 33. Lab. Airport Ground Lighting |
| | | 34. Lab. Mikrokontroler |
| | | 35. Lab. Electric Power Simulator |
| | | 36. Lab. Bangungan |
| | | 37. Lab. Beton |
| | | 38. Lab. Tanah |
| | | 39. Lab. Asphalt |
| | | 40. Lab Support |
| | | 41. Lab. Elektromekanikal |
| | | 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) |
| | | 43. Electric Arc Welding Shop |
| | | 44. Oxy-Acetelyne Welding Shop |
| | | 45. General Workshop |
| | | 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop |
| | | 47. Sheet Metal Workshop |
| | | 48. CNC Workshop |
| | | 49. Aircraft Painting Workshop |
| | | 50. Welding Workshop |
| | | 51. Avionic Training & Workshop |
| | | 52. Aircraft Electrical System Workshop |
| | | 53. Prop/ Blade Balancing Workshop |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 54. Rotary Wing Workshop |
| | | 55. Gas Turbine Engine Workshop |
| | | 56. Piston Engine & Propeler Workshop |
| | | 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic |
| | | 58. Lab. Composite |
| | | 59. Lab. Gas Turbine dan engine |
| | | 60. Lab. Avionic Maintenance |
| | | 61. Lab. Non Destructive & Destructive |
| | | 62. Lab. Airframe Maintenance |
| | | 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel |
| | | 64. Lab. Battery |
| | | 65. Lab. Fundamental Elektronik |
| | | 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance |
| | | 67. Lab. Digital dan Mikroprocessor |
| | | 68. Lab. Analog dan Digital Communication |
| | | 69. Lab. Komunikasi Satelit |
| | | 70. Lab. Radar MSSR Mode S |
| | | 71. Lab. Tower Set |
| | | 72. Radar Primary Simulator |
| | | 73. Microwave and Antenna Simulator |
| | | 74. Lab. DVOR/DME |
| | | 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan |
| | | 76. Lab. Digital Signal Processing |
| | | 77. Lab. Telephony |
| | | 78. Lab. Multilateration |
| | | 79. Workshop Elektronika (Soldering) |
| | | 80. Lab. AC dan Refigerasi |
| | | 81. Lab. Fisika |
| | | 82. Lab. Engine |
| | | 83. Lab. Helicopter Maintenance |
| | | 84. Lab. Powerplant Maintenance |
| | | 85. Lab. Aircraft Instrument |
| | | 86. Lab. Rangkaian Listrik |
| | | 87. Lab. Engine CBT |
| | | 88. Lab. Programmable Logic Control |
| | | 89. Lab. Airport Ground Lighting |
| | | 90. Lab. Mikrokontroler |
| | | 91. Lab. Electric Power Simulator |
| | | 92. Lab. Bangungan |
| | | 93. Lab. Beton |
| | | 94. Lab. Tanah |
| | | 95. Lab. Asphalt |
| | | 96. Lab Support |
| | | 97. Lab. Elektromekanikal |
| | | 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) |
| | | 99. Electric Arc Welding Shop |
| | | 100. Oxy-Acetylene Welding Shop |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------------|--|
| | | 101. General Workshop 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 103. Sheet Metal Workshop 104. CNC Workshop 105. Aircraft Painting Workshop 106. Welding Workshop 107. Avionic Training & Workshop 108. Aircraft Electrical System Workshop 109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop |
| 8 | Kompetensi Pelaksana | PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. |
| 9 | Pengawasan Internalnya | 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) |



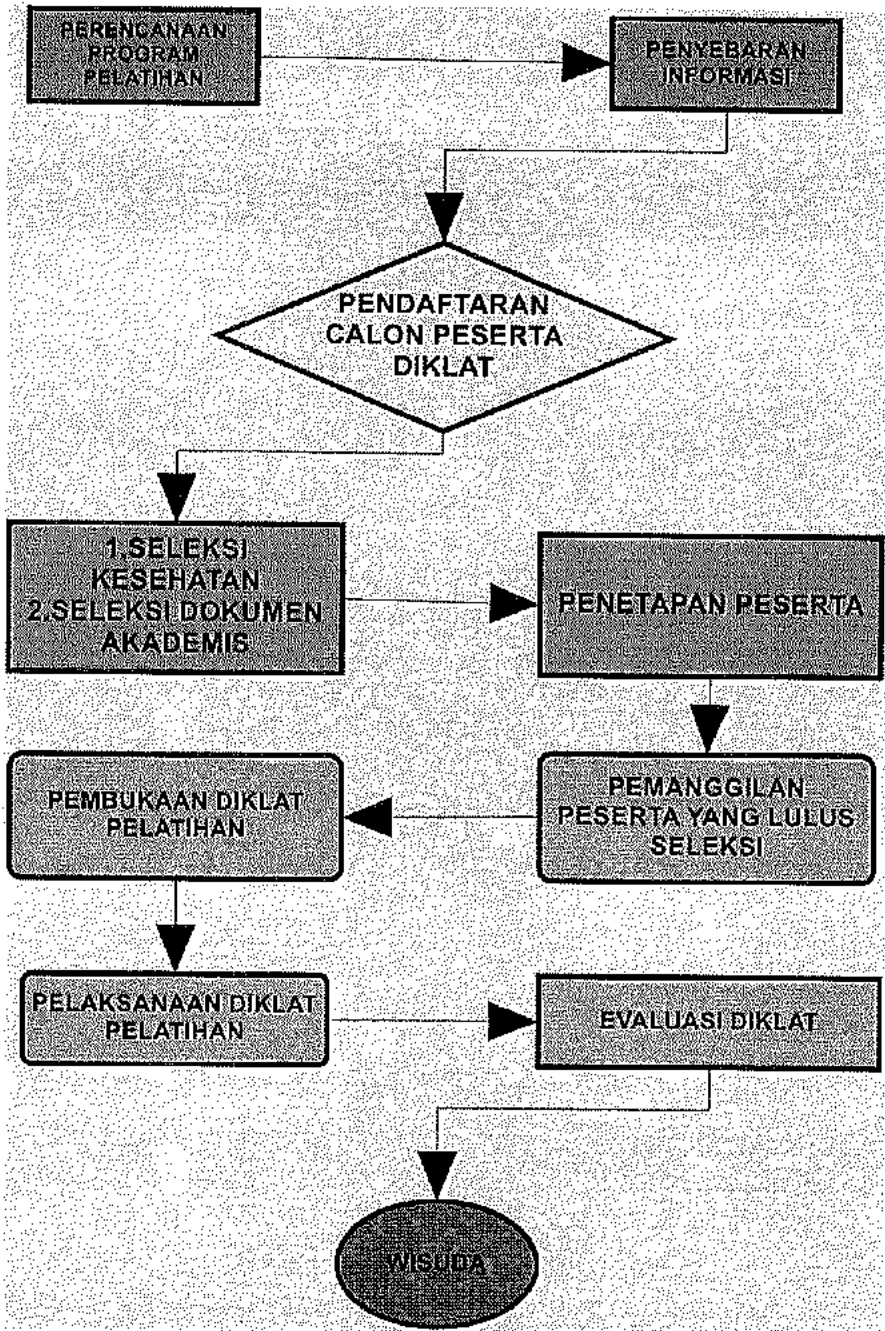
| NO | KOMPONEN | URAIAN | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|---|----|--------------------------|--------|---|----------------------------|-----|--|-------|-----|
| 10 | Penanganan Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Panggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> | | | | | | | | | |
| 11 | Jumlah Pelaksana | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="472 1233 565 1340">NO</th> <th data-bbox="565 1233 813 1340">KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th data-bbox="813 1233 1000 1340">JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="472 1340 565 1447">1</td> <td data-bbox="565 1340 813 1447">Jurusan Teknik Penerbangan</td> <td data-bbox="813 1340 1000 1447">104</td> </tr> <tr> <td data-bbox="472 1447 565 1497"></td> <td data-bbox="565 1447 813 1497">TOTAL</td> <td data-bbox="813 1447 1000 1497">104</td> </tr> </tbody> </table> | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | | TOTAL | 104 |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Teknik Penerbangan | 104 | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 104 | | | | | | | | | |
| 12 | Jaminan Pelayanan | 1. ISO 9001 -2008 | | | | | | | | | |
| 13 | Jaminan Keamanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam | | | | | | | | | |
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | <ol style="list-style-type: none"> 1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review | | | | | | | | | |

3. Jasa Layanan Pelatihan Jurusan Keselamatan Penerbangan

Jasa Layanan Pelatihan di Jurusan Penerbang ada 98 pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II, Diploma III dan Diploma IV. Keselamatan Penerbangan

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|---|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------------|---|
| | | <p>9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);</p> <p>10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);</p> <p>11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);</p> <p>12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);</p> <p>13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan;</p> <p>14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;</p> |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|--------------------------------|---|
| 3 | Sistem, Mekanisme dan Prosedur |  <pre> graph TD A[BERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN] --> B[PENYEBARAN INFORMASI] B --> C{PENDAFTARAN CALON PESERTA DIKLAT} C --> D["1. SELEKSI KESEHATAN 2. SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS"] D --> E[PENETAPAN PESERTA] E --> F[PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI] F --> G[PEMBUKAAN DIKLAT PELATIHAN] G --> H[PELAKSANAAN DIKLAT PELATIHAN] H --> I[EVALUASI DIKLAT] I --> J((WISUDA)) </pre> |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|---------------------------|--|
| 4 | Jangka waktu Penyelesaian | <ol style="list-style-type: none"> 1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKHSOP <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 6 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 94 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 6. BASIC PANS OPS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 180 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 7. ADVANCE PANS OPS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 234 Jam ➤ Penyelesaian : 6 Minggu 8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 10. AERODROME CONTROL <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 300 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 900 Jam ➤ Penyelesaian : 36 Hari 11. APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 539 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>12. APPROACH CONTROL SURVEILLANCE (APP RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 400 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Minggu <p>13. AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 200 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu <p>14. AREA CONTROL SURVEILLANCE (ACC RADAR) 8 72 408</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 408 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu <p>15. ICAO LANGUAGE PROFICIENCY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 6 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 94 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>16. CNS ATM</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>17. REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>18. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>19. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILLANCE (APP RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>20. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>21. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILLANCE (ACC RADAR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>22.REFRESHER TRAINING FOR ATC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>23.ATC CHECK CONTROLLER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>24.ATC AUTOMATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 36 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 64 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>25.HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 50 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 50 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>26.ATC SUPERVISOR</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>27.RNAV - 1 TRAINING FOR ATC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 14 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 36 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu <p>28.PBN TRAINING 2 40 60</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>29.AIRSPASE CAPACITY MANAGEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 90 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>30.SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>31.SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 42 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu <p>32.SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 126 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>33.SHORT COURSE NETWORKING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 92 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>34.SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 760 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Bulan <p>35.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 156 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu <p>36.SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 126 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari <p>37.SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>38.SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 92 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>39.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION SUPERVISOR</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>40.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>41.SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 336 Jam ➤ Penyelesaian : 6 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>42.SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>43.SHORT COURSE SURVEILALLANCE SAFETY ALERT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>44.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>45.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 140 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari <p>46.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 90 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>47.SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>48.GRAPICH NOTAM COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>49.ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>50.HUMAN FACTOR IN AIS COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>51.DIGITAL CARTOGRAPHY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>52.SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>53.AIS SUPERVISOR COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 33 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 67 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>54.AIS CHECK OFFICER COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>55.ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR 2M 16 84</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>56.AUTOCAD/ADOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>57.PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 140 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu <p>58.AERODROME AIS SPECIALIST</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 122 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 248 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu <p>59.ARO SPECIALIST</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 280 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu <p>60.NOTAM SPECIALIST</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 126 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 324 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu <p>61.AIS/MAP DATABASE SPECIALIST</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 180 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 270 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu <p>62.AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 90 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 360 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>63.AIS/MAP CARTOGRAPHY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 122 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 914 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Bulan |
| | | <p>64.AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE 4 M 40 160</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu |
| | | <p>65.AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu |
| | | <p>66.AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>67.AERODROME AIS REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>68.FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>69.NOTAM REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>70.AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>71.AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>72.AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| | | <p>73.AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING 2M 20 80</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>74.CISCO DISCOVERY NERWORK</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>75.CCNA EXPLORATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>76.ATS INCIDEN INVESTIGATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>77.BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 156 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 180 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari <p>78.JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 166 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari <p>79.SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 150 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari <p>80.FIRE PREVENTION AND PROTECTION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 4 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 2 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Hari <p>81.FIRE FIGHTING TECHNICAL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>82. FIRST AID</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 4 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 4 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Hari <p>83.BREATHING APPARATUS OPERATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>84.BREATHING APPARATUS MAINTENANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>85.CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 32 Jam ➤ Penyelesaian : 5 HARI <p>86.OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>87.STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>88.AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>89.FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 14 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>90.FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>91.FIRE INVESTIGATION WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>92.FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>93.WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 20 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Hari <p>94.MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>95.BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari |



| NO | KOMPONEN | DRAJAN |
|----|-----------------|--|
| | | <p>96.EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari <p>97.AIRCRAFT SALUAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 40 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu <p>98.TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 50 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu |
| 5 | Biaya dan tarif | <ol style="list-style-type: none"> 1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKHSOP <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 6. BASIC PANS OPS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 7. ADVANCE PANS OPS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 10. AERODROME CONTROL <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 11. APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>12. APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>13. AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>14. AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>15. ICAO LANGUAGE PROFICIENCY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>16. CNS ATM ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>17. REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>18. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>19. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>20. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>21. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>22. REFRESHER TRAINING FOR ATC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>23. ATC CHECK CONTROLLER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>24. ATC AUTOMATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>25. HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>26. ATC SUPERVISOR > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>27. RNAV - 1 TRAINING FOR ATC > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>28. PBN TRAINING > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>29. AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>30. SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>31. SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>32. SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>33. SHORT COURSE NETWORKING > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>34. SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>35. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>36. SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>37. SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>38. SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>39. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMICATION SUPERVISOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>40. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>41. SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>42. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>43. SHORT COURSE SURVEILALLANCE SAFETY ALERT ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>44. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>45. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>46. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>47. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>48. GRAPICH NOTAM COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>49. ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>50. HUMAN FACTOR IN AIS COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>51. DIGITAL CARTOGRAPHY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff</p> |

6

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>52. SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>53. AIS SUPERVISOR COURSE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>54. AIS CHECK OFFICER COURSE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>55. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>56. AUTOCAD/ADOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>57. PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS) > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>58. AERODROME AIS SPECIALIST > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>59. ARO SPECIALIST > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>60. NOTAM SPECIALIST > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>61. AIS/MAP DATABASE SPECIALIST > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>62. AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>63. AIS/MAP CARTOGRAPHY > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>64. AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>65. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff</p> |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>66. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>67. AERODROME AIS REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>68. FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>69. NOTAM REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>70. AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>71. AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>72. AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>73. AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>74. CISCO DISCOVERY NERWORK ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>75. CCNA EXPLORATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>76. ATS INCIDEN INVESTIGATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>77. BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>78. JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>79. SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>80. FIRE PREVENTION AND PROTECTION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff</p> |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | <p>81. FIRE FIGHTING TECHNICAL > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>82. FIRST AID > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>83. BREATHING APPARATUS OPERATION > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>84. BREATHING APPARATUS MAINTENANCE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>85. CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>86. OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>87. STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>88. AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>89. FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>90. FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>91. FIRE INVESTIGATION WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>92. FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>93. WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>94. MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff</p> |



| NO. | KOMPONEN | URAIAN |
|-----|------------------|---|
| | | <p>95. BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>96. EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>97. AIRCRAFT SALUAGE > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> <p>98. TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP-PK > Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif</p> |
| 6 | Produk Pelayanan | <p>1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>6. BASIC PANS OPS - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>7. ADVANCE PANS OPS - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS - Sertifikat STPI - RATING</p> <p>10. AERODROME CONTROL - Sertifikat STPI - RATING</p> |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | 11. APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 12. APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 13. AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 14. AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 15. ICAO LANGUAGE PROFICIENCY - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 16. CNS ATM - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 17. REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 18. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 19. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 20. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 21. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 22. REFRESHER TRAINING FOR ATC - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 23. ATC CHECK CONTROLLER - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 24. ATC AUTOMATION - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>25. HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>26. ATC SUPERVISOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>27. RNAV - 1 TRAINING FOR ATC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>28. PBN TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>29. AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>30. SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>31. SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>32. SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>33. SHORT COURSE NETWORKING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>34. SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>35. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>36. SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>37. SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | 38. SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 39. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION SUPERVISOR - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 40. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 41. SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 42. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 43. SHORT COURSE SURVEILALLANCE SAFETY ALERT SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 44. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 45. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 46. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 47. GRAPICH NOTAM COURSE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 48. ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 49. HUMAN FACTOR IN AIS COURSE - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | 50. DIGITAL CARTOGRAPHY - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 51. SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 52. AIS SUPERVISOR COURSE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 53. AIS CHECK OFFICER COURSE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 54. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 55. AUTOCAD/ADOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 56. PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS) - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 57. AERODROME AIS SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 58. ARO SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 59. NOTAM SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 60. AIS/MAP DATABASE SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 61. AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 62. AIS/MAP CARTOGRAPHY - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 63. AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>64. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>65. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>66. AERODROME AIS REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>67. FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>68. NOTAM REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>69. AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>70. AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>71. AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>72. AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>73. CISCO DISCOVERY NERWORK</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>74. CCNA EXPLORATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>75. ATS INCIDEN INVESTIGATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>76. BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>77. JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |
| | | <p>78. SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sertifikat STPI - RATING |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|--|
| | | 79. FIRE PREVENTION AND PROTECTION - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 80. FIRE FIGHTING TECHNICAL - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 81. FIRST AID - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 82. BREATHING APPARATUS OPERATION - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 83. BREATHING APPARATUS MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 84. CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 85. OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 86. STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 87. AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 88. FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 89. FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 90. FIRE INVESTIGATION WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 91. FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 92. WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING - Sertifikat STPI - RATING |
| | | 93. MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING |

B

| NO | KOMPONEN | DURAIAN |
|----|----------------------|--|
| | | 94. BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 95. EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 96. AIRCRAFT SALUAGE - Sertifikat STPI - RATING 97. TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP-PK - Sertifikat STPI - RATING |
| 7 | Sarana dan Prasarana | Fasilitas Pendidikan Keselamatan Penerbangan 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic 20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training |
| 8 | Kompetensi Pelaksana | PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang |

| NO | KOMPONEN | URAIAN | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|---|----|--------------------------|--------|---|---------------------------------|----|--|-------|----|
| | | 3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. | | | | | | | | | |
| 9 | Pengawasan Internalnya | 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) | | | | | | | | | |
| 10 | Penanganan Pengaduan | <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> | | | | | | | | | |
| 11 | Jumlah Pelaksana | <table border="1" data-bbox="516 1490 1040 1751"> <thead> <tr> <th data-bbox="516 1490 605 1602">NO</th> <th data-bbox="605 1490 857 1602">KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th data-bbox="857 1490 1040 1602">JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="516 1602 605 1714">1</td> <td data-bbox="605 1602 857 1714">Jurusan Keselamatan Penerbangan</td> <td data-bbox="857 1602 1040 1714">46</td> </tr> <tr> <td data-bbox="516 1714 605 1751"></td> <td data-bbox="605 1714 857 1751">TOTAL</td> <td data-bbox="857 1714 1040 1751">46</td> </tr> </tbody> </table> | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | | TOTAL | 46 |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Keselamatan Penerbangan | 46 | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 46 | | | | | | | | | |
| 12 | Jaminan Pelayanan | 1. ISO 9001 -2008 | | | | | | | | | |
| 13 | Jaminan Keamanan | 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam | | | | | | | | | |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------------------------|--|
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | 1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review |

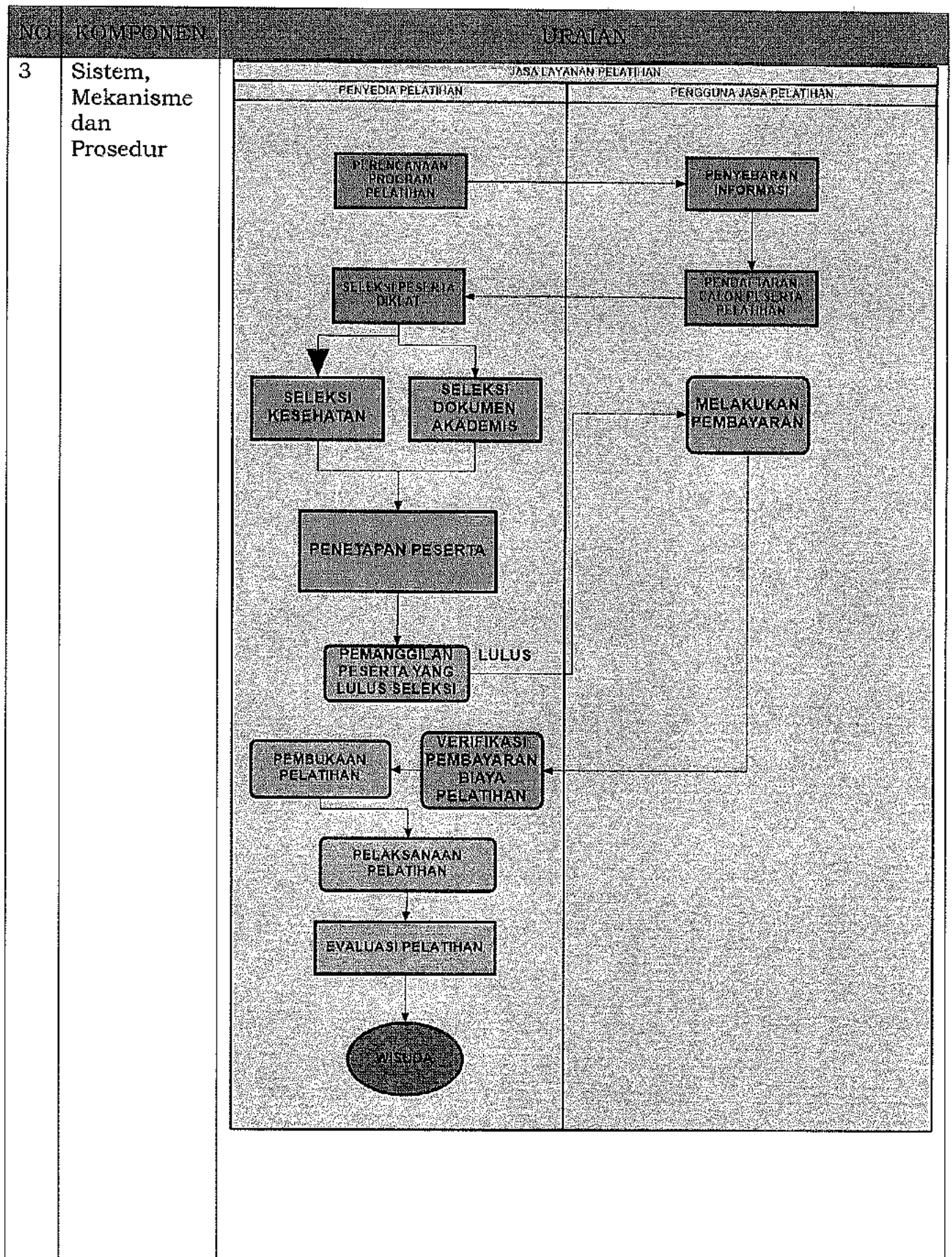
4. Pelatihan Jurusan Manajemen Penerbangan

Diklat Keterampilan di Jurusan Penerbang ada 22 diklat pendek yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV.Manajemen Penerbangan.

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-------------|--|
| 1 | DASAR HUKUM | <p>Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------------|--|
| | | <p>8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);</p> <p>9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);</p> <p>10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);</p> <p>11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);</p> <p>12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);</p> <p>13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.</p> <p>14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.</p> |
| 2 | Persyaratan Pelayanan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) |





| NO | ROMPONEN | URAIAN |
|----|---------------------------|--|
| 4 | Jangka waktu Penyelesaian | <ol style="list-style-type: none"> 1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu 2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 68 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 110 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 3. BASIC AIRPORT /AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu 4. X-RAY,PESSANGER AND BEGGAGE TRAINING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori :12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 203 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Minggu 6. MARSHALING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 38 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 7. AIRLINE SECURITY <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu 8. BASIC CARGO <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 32 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 10.INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 11.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 27 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|----------|---|
| | | <p>12.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 27 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu <p>13.AVSEC MANAJEMEN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu <p>14.SENIOR AMC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu <p>15. MANAJEMEN KEARSIPAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu <p>16. PERPAJAKAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 30 jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu <p>17. KOMPUTER AKUTANSI (MYOB)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu <p>18.SENIOR AVSEC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 92 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 42 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu <p>19. JUNIOR AMC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 82 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 76 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu <p>20.AIRLINE SECURITY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian :4 Minggu <p>21.PUSHBACKING AIRCRAFT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu <p>22.DOCUMENT TRAVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pembelajaran Teori : 32 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian :1 Minggu |

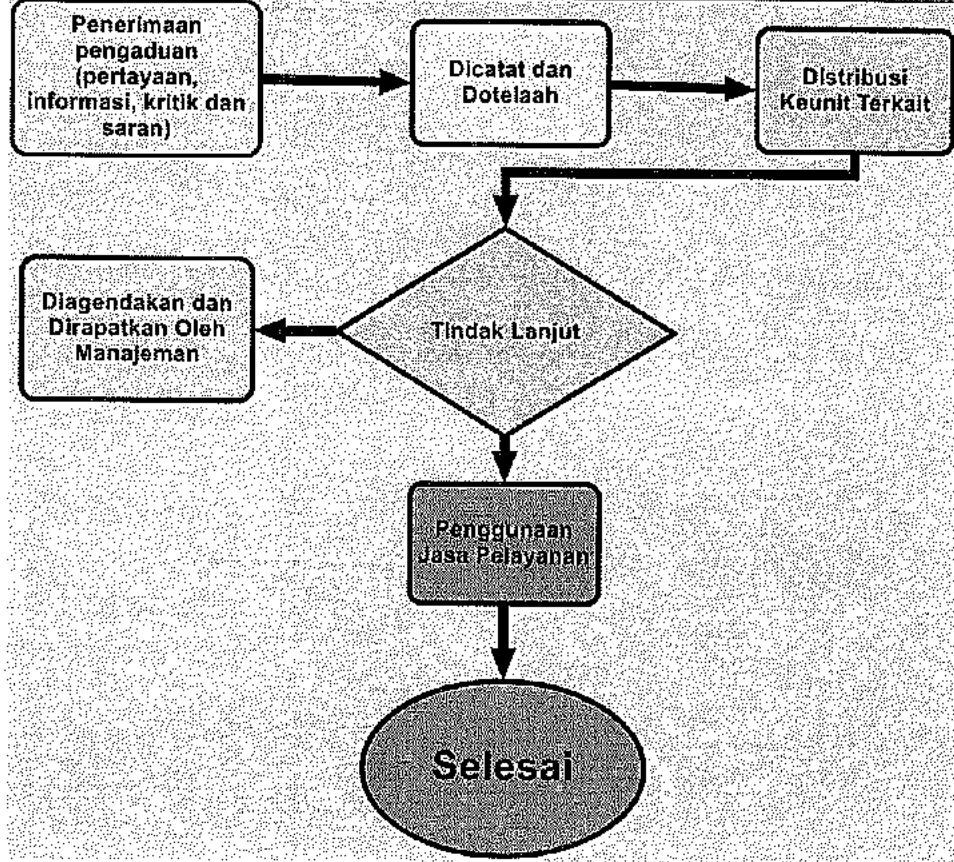
| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|-----------------|---|
| 5 | Biaya dan tarif | <ol style="list-style-type: none"> 1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 3. BASIC AIRPORT /AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 4. X-RAY,PESSANGER AND BEGGAGE TRAINING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 6. MARSHALING <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 7. AIRLINE SECURITY <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 8. BASIC CARGO <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 10.INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 11.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 12.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 13.AVSEC MANAJEMEN <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 14.SENIOR AMC <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU 15.MANAJEMEN KEARSIPAN <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU |

| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------|--|
| | | <p>16. PERPAJAKAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU <p>17. KOMPUTER AKUTANSI (MYOB)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU <p>18. SENIOR AVSEC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU <p>19. JUNIOR AMC</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU <p>20. AIRLINE SECURITY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU |
| 6 | Produk Pelayanan | <p>1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI <p>2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI <p>3. BASIC AIRPORT / AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>4. X-RAY, PESSANGER AND BEGGAGE TRAINING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>6. MARSHALING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>7. AIRLINE SECURITY</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>8. BASIC CARGO</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>10. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng <p>11. RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Rattng |



| NO | KOMPONEN | URAIAN |
|----|------------------------|--|
| | | 12. RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 13. AVSEC MANAJEMEN <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 14. SENIOR AMC <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 15. MANAJEMEN KEARSIPAN <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI 16. PERPAJAKAN <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI 17. KOMPUTER AKUTANSI (MYOB) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI 18. SENIOR AVSEC <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 19. JUNIOR AMC <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 20. AIRLINE SECURITY <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting |
| 7 | Sarana dan Prasarana | Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan <ol style="list-style-type: none"> 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passanger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus) |
| 8 | Kompetensi Pelaksana | PERSYARATAN INSTRUKTUR <ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior. |
| 9 | Pengawasan Internalnya | <ol style="list-style-type: none"> 1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI) |



| NO | KOMPONEN | URAIAN | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|---|----|--------------------------|--------|---|-------------------------------|----|--|-------|----|
| 10 | Penanganan Pengaduan |  <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> | | | | | | | | | |
| 11 | Jumlah Pelaksana | <table border="1" data-bbox="479 1208 998 1432"> <thead> <tr> <th data-bbox="479 1208 568 1308">NO</th> <th data-bbox="568 1208 820 1308">KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th> <th data-bbox="820 1208 998 1308">JUMLAH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="479 1308 568 1407">1</td> <td data-bbox="568 1308 820 1407">Jurusan Manajemen Penerbangan</td> <td data-bbox="820 1308 998 1407">34</td> </tr> <tr> <td data-bbox="479 1407 568 1432"></td> <td data-bbox="568 1407 820 1432">TOTAL</td> <td data-bbox="820 1407 998 1432">34</td> </tr> </tbody> </table> | NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | 1 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 34 | | TOTAL | 34 |
| NO | KELOMPOK TENAGA PENDIDIK | JUMLAH | | | | | | | | | |
| 1 | Jurusan Manajemen Penerbangan | 34 | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 34 | | | | | | | | | |
| 12 | Jaminan Pelayanan | 1. ISO 9001 -2008 | | | | | | | | | |
| 13 | Jaminan Keamanan | <ol data-bbox="503 1532 1185 1707" style="list-style-type: none"> 1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam | | | | | | | | | |
| 14 | Evaluasi Kinerja Pelaksana | <ol data-bbox="503 1719 1429 1819" style="list-style-type: none"> 1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review | | | | | | | | | |

A. JASA LAYANAN SEWA

1. Jasa layanan sewa fasilitas pendidikan dan pelatihan

➤ Persyaratan Pelayanan :

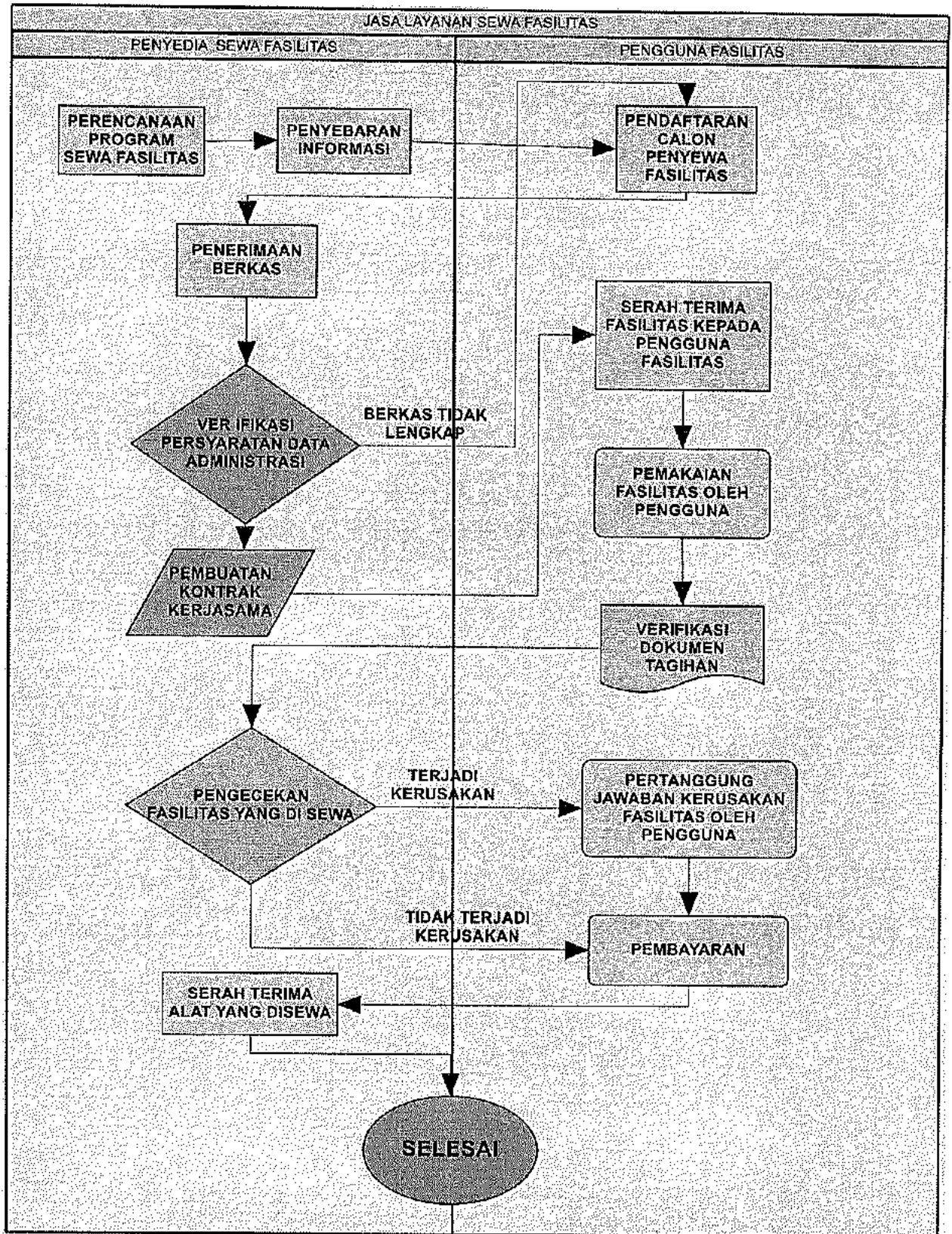
Penggunaan fasilitas pendidikan terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan Fasilitas oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan Fasilitas oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

Adapun persyaratan pelayanan sebagai berikut :

1. Memiliki surat permohonan penggunaan fasilitas.
2. Memiliki Kontrak penggunaan.

➤ Mekanisme dan Prosedur :



| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|--------------------------------------|--|--------|--------------------|--|--------------------------------------|
| A. JURUSAN PENERBANG | | | | | |
| 1 | Link Simulator Pesawat Sayap Tetap Single Engine (Ftd) Tobago-10 | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 2 | Link Simulator Pesawat Sayap Tetap Multi Engine (Ftd) Baron B-58 | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 3 | Link Simulator Pesawat Sayap Putar (Ftd) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 4 | Full Flight Simulator (Ffs) | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 5 | Flight Training Device (Ftd) | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 6 | Ipt | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 7 | Computer Based Training (Cbt) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 8 | Sewa Pesawat Terbang | | | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| | - Single Engine | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| | - Multi Engine | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| | - Helicopter | 1 | Per jam | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| | | | | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN | | | | | |
| 1 | - General Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 2 | - Welding Workshps | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 3 | - Sheet Metal Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 4 | - Composite Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 5 | - Fluid Mechanic Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----|--|--------|--------------------|--|--------------------------------------|
| 6 | - Aerodynamic Wind Tunnel and Fluid Mechanic Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 7 | - Aircraft Electrical System Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 8 | - Aircraft Batteries Shop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 9 | - Hydraulic and Pneumatic Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 10 | - Hydraulic and Pneumatic IT Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 11 | - Aircraft Instrument System Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 12 | - Helicopter Maintenance Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 13 | - Rotary Wing Workshop and Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 14 | - Avionic Maintenance Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 15 | - Avionic Training Lab and Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 16 | - Airframe Maintenance Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 17 | - Aircraft Painting Lab and Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 18 | - Powerplant Maintenance Lab | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 19 | - Piston Engine and Propeller Lab and Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 20 | - Propeller/Blade Balancing Shop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 21 | - Gas Turbine Engine Lab and Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 22 | - Lab. Digital dan Microprocessor | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 23 | - Analog dan Digital Communication | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |



| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----|---|--------|--------------------|--|--------------------------------------|
| 24 | - Teknologi Radar | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 25 | - Elektronika Lanjutan | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 26 | - Elektronika Dasar | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 27 | - Elektro Mekanikal | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 28 | - MSSR | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 29 | - DVOR/DME | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 30 | - Komunikasi Satelit | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 31 | - Tower Set | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 32 | - AC & Refrigerator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 33 | - Air Ground Lighting (AGL) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 34 | - Building Automation System (BAS) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 35 | - Electrical Power System Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 36 | - Laboratorium Bangunan dan Landasan | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 37 | - System Laboratorium Jaringan Elektrikal dan Generator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 38 | Lab. Gas Turbine dan engine | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 39 | Lab. Non Destructive & Destructive | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 40 | Lab. Battery | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 41 | Lab. Fundamental Elektronik | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----|-------------------------------------|--------|--------------------|--|--------------------------------------|
| 42 | Lab. Fundamental Elektronik Advance | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 43 | Radar Primary Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 44 | Microwave and Antenna Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 45 | Lab. Digital Signal Processing | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 46 | Lab. Telephony | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 47 | Lab. Multilateration | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 48 | Workshop Elektronika (Soldering) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 49 | Lab. Fisika | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 50 | Lab. Engine | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 51 | Lab. Rangkaian Listrik | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 52 | Lab. Engine CBT | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 53 | Lab. Programmable Logic Control | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 54 | Lab. Mikrokontroler | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 55 | Lab. Bangunan | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 56 | Lab. Beton | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 57 | Lab. Tanah | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 58 | Lab. Asphalt | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 59 | Lab Support | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|---|--|--------|--------------------|--|--------------------------------------|
| 60 | Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 61 | Electric Arc Welding Shop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 62 | Oxy-Acetelyne Welding Shop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 63 | CNC Workshop | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN | | | | | |
| 1 | - APP/ACC Radar Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 2 | - Tower 360° Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 3 | - ADS CPDLC Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 4 | - Pans-Ops Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 5 | - Tower Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 6 | - MLAT Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 7 | - Airspace Capacity Management Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 8 | - Lab. ICAO English Proficiency | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 9 | - Basic & Advance AIM | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 10 | - AIS Automation | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 11 | - Basic AMHS | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 12 | - Advance AMHS | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 13 | - Lab. Jaringan Data Penerbangan | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----|---|--------|---------------------|--|--------------------------------------|
| 14 | - FDO Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 15 | - EFI Radar Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 16 | - Fire Truck Driving Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 17 | - HUET | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 18 | - Fixed Wing Evacuation Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 19 | - Smoke House | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 20 | - Fire Ground Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 21 | - Nurse Tender & Foam Tender | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 22 | Lab. ACC Non Radar I | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 23 | Lab. ACC Non Radar II | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 24 | Lab. Tower Advance | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 25 | Lab. Procedural Control | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 26 | Lab. Server Radar | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 27 | Lab. AIS Automation | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 28 | Lab. AFIS | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 29 | Lab. PANSOPS | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 30 | Lab. Aerodrome Flight Information Service | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 31 | Lab. Aeronautical Information Management | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|---|---|--------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 32 | Lab. Aeronautical Message Handling System | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 33 | Lab. Radio Telephony | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 34 | Lab. Water Survival Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 35 | Lab. First Aid Kit Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 36 | Lab. Fire Fighter Advance | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 37 | Lab. Hazmat Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 38 | Lab. Helideck Emergency Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 39 | Lab. Breathing Apparatus Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 40 | Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 41 | Lab. APAR Training | 1 | Per 8 jam pelajaran | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN | | | | | |
| 1 | Lab X-Ray Baggage Screening Simulator | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 2 | Lab Ticketing & Reservation | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 3 | Lab Simulator Driving & Marshaling | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 4 | Lab. X-ray Cargo | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 5 | Lab. CBT X-ray | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 6 | Lab. Passanger and Baggage Handling | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |
| 7 | Lab. Komputer | 1 | Per kelas per hari | Sesuai dengan tarif PNBP yang berlaku | Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku |

2. Jasa layanan sewa fasilitas umum

➤ Persyaratan Pelayanan :

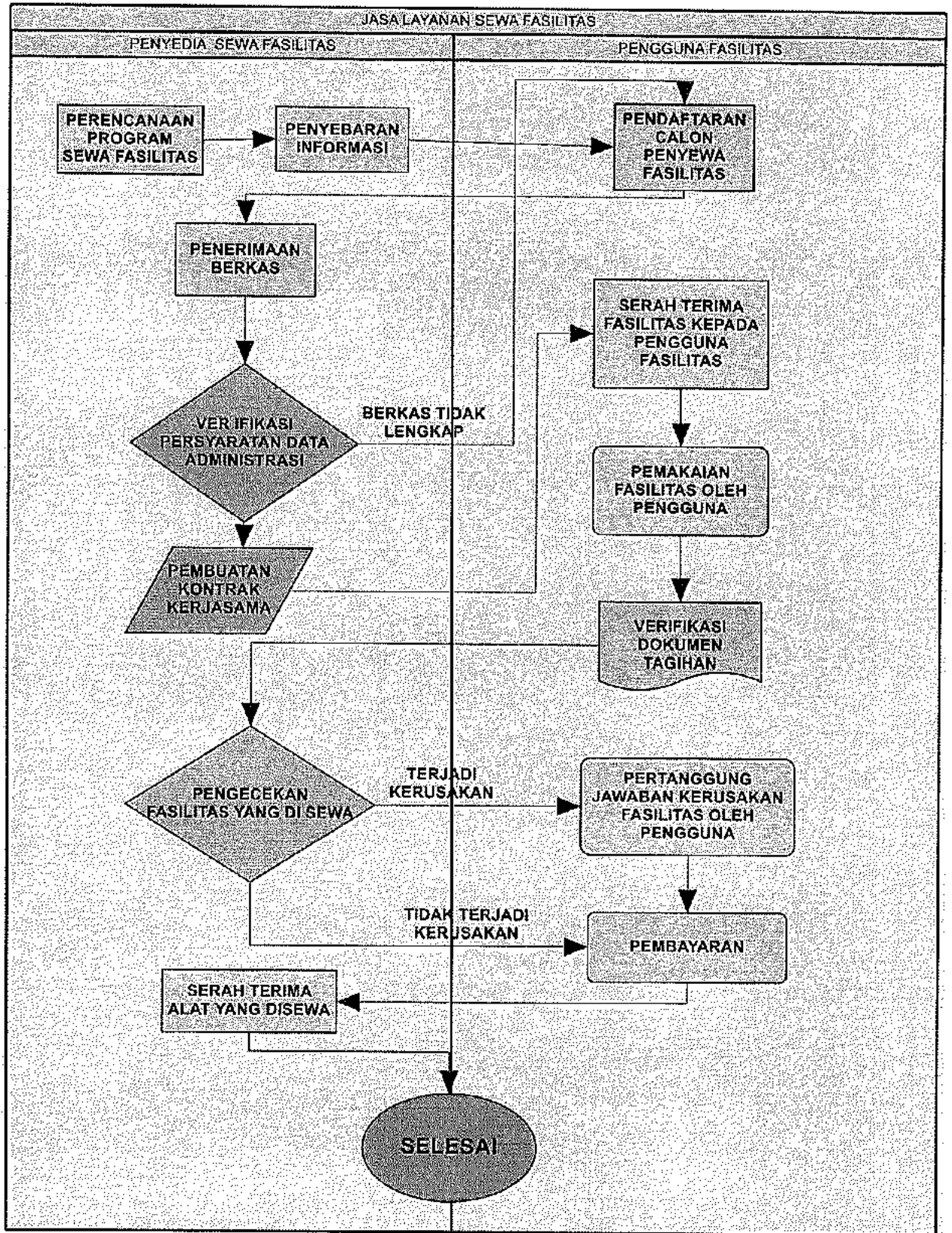
Penggunaan sewa fasilitas umum terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan Fasilitas oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan Fasilitas oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

Adapun persyaratan pelayanan sebagai berikut :

1. Memiliki surat permohonan penggunaan fasilitas.
2. Memiliki Kontrak penggunaan.

➤ Mekanisme dan Prosedur :



6

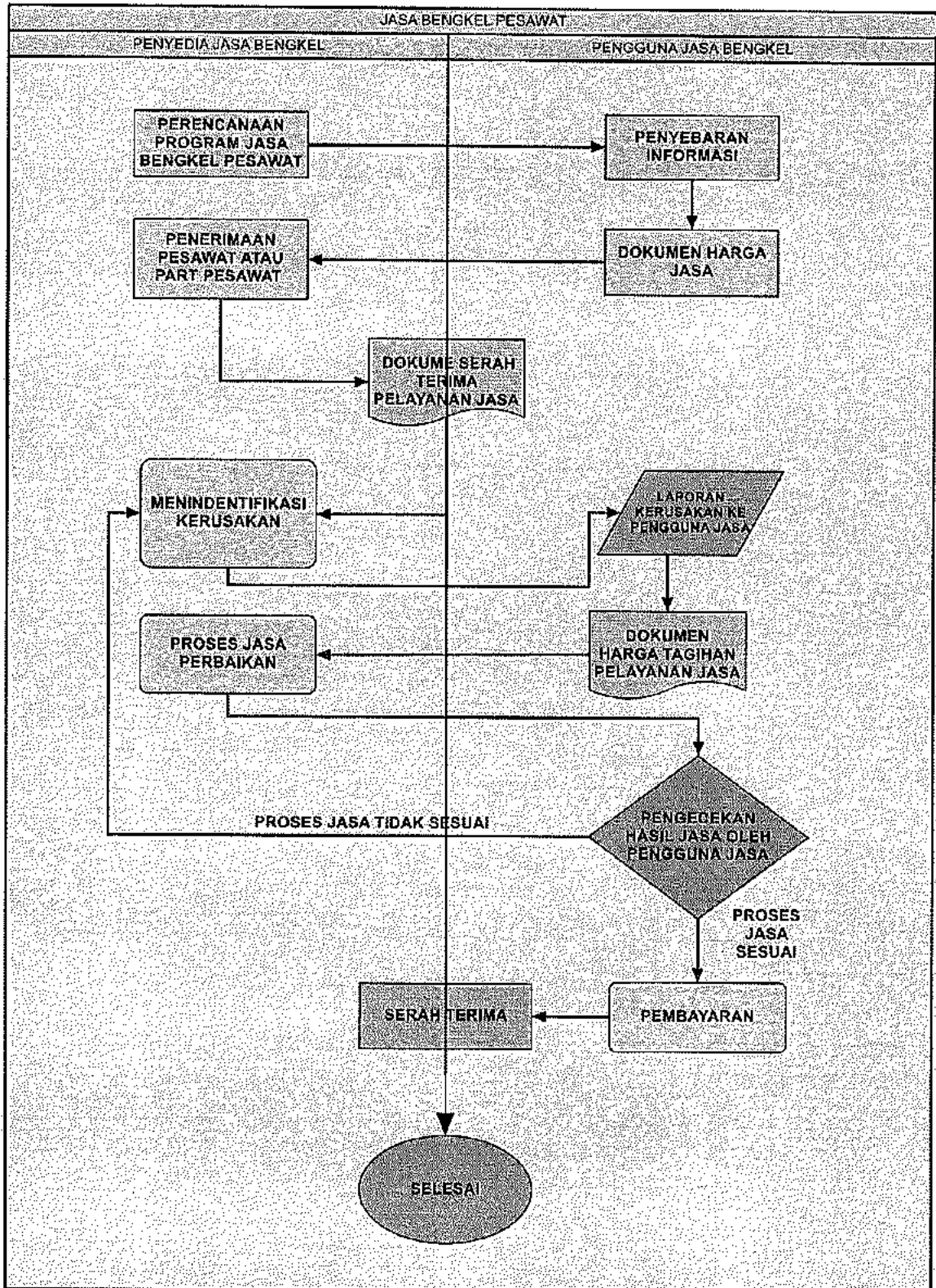
| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------|------------|----------------|
| SEWA FASILITAS UMUM | | | | | |
| 1 | Sewa Ruang Kelas | | | | |
| | - Menggunakan Ac | 1 | Per kelas per hari | 65,000 | 80,000 |
| | - Tidak Menggunakan Ac | 1 | Per kelas per hari | 40,000 | 40,000 |
| 2 | Sewa Ruang Asrama | 1 | Per kamar per hari | | |
| | - Menggunakan Ac | 1 | Per kamar per hari | 160,000 | 320,000 |
| | - Tidak Menggunakan Ac | 1 | Per kamar per hari | 80,000 | 120,000 |
| 3 | Sewa Ruang Makan | | | | |
| | 1. 1 S.D 200 Orang | 1 | Per bulan | 350,000 | 500,000 |
| | 2. 201 S.D 350 Orang | 1 | Per bulan | 400,000 | 550,000 |
| | 3. 351 S.D 500 Orang | 1 | Per bulan | 500,000 | 700,000 |
| | 4. 501 S.D 700 Orang | 1 | Per bulan | 650,000 | 950,000 |
| | 5. 701 S.D 800 Orang | 1 | Per bulan | 3,500,000 | 4,750,000 |
| | 6. Di Atas 800 Orang | 1 | Per bulan | 4,750,000 | 8,000,000 |
| 4 | Sewa Kolam Renang | 1 | Per orang per sekali masuk | 5,000 | 8,000 |
| 5 | Sewa Aula | 1 | Per jam minimal 2 jam | 350,000 | 650,000 |
| 6 | Sewa Bengkel/ Workshop | 1 | Per orang per hari | 20,000 | 35,000 |
| 7 | Sewa Sport Hall | 1 | Per jam | 120,000 | 325,000 |
| 8 | Sewa Lapangan Tenis | 1 | Per jam | 25,000 | 50,000 |
| 9 | Sewa Lapangan Volley | 1 | Per jam | 20,000 | 35,000 |
| 10 | Sewa Lapangan Sepakbola | 1 | Per jam | 100,000 | 170,000 |
| 11 | Sewa Lapangan Basket | 1 | Per jam | 25,000 | 50,000 |
| 12 | Sewa Lapangan Futsal | 1 | Per jam | 55,000 | 50,000 |
| 13 | Sewa Hangar Pesawat Terbang | 1 | Per m2 per bulan | 20,000 | 25,000 |
| 14 | Sewa Kelas Multimedia | 1 | Per orang per jam | 25,000 | 50,000 |
| 15 | Sewa Tanah | | | | |
| | 1. Untuk Usaha | 1 | Per m2 per bulan | 3,500 | 7,000 |
| | 2. Untuk Non Usaha | 1 | Per m2 per bulan | 3,000 | 5,000 |

| NO | JASA LAYANAN | VOLUME | SATUAN | PEMERINTAH | NON PEMERINTAH |
|----|---|--------|--------------------|------------|----------------|
| | 3. Untuk Pertanian dan Perikanan | 1 | Per m2 per bulan | 3,500 | 5,000 |
| 16 | Sewa Bangunan | | | | |
| | 1. Untuk Usaha | 1 | Per m2 per bulan | 15,000 | 25,000 |
| | 2. Untuk Non Usaha | 1 | Per m2 per bulan | 12,000 | 13,000 |
| 17 | Sewa Komputer | 1 | Per orang per jam | 8,000 | 20,000 |
| 18 | Sewa Wisma Non Ac | 1 | Per meter per hari | 50,000 | 240,000 |
| 19 | Sewa Wisma Ac | 1 | Per meter per hari | 75,000 | 400,000 |
| 20 | Sewa Bus | | | | |
| 21 | 1. Kapasitas 24 Penumpang (Ac) | 1 | Per bus per 12 jam | 650,000 | 1,100,000 |
| | 2. Kapasitas Lebih Dari 40 Penumpang (Non Ac) | 1 | Per bus per 12 jam | 950,000 | 1,540,000 |
| | 3. Kapasitas 24 Penumpang (Ac) | 1 | Per bus per 12 jam | 350,000 | 1,550,000 |
| | 4. Kapasitas Lebih Dari 40 Penumpang (Non Ac) | 1 | Per bus per 12 jam | 500,000 | 2,400,000 |
| 22 | Sewa Ambulance | 1 | Per 6 jam | 120,000 | 160,000 |

C. JASA LAYANAN LAINNYA

1. Jasa layanan bengkel pesawat komersil
 - Persyaratan Pelayanan:
 - Penggunaan jasa bengkel terbagi menjadi 2 (dua) bagian :
 - 1. Penggunaan jasa bengkel oleh Instansi Pemerintah.
 - 2. Penggunaan jasa bengkel oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. BUMN
 - b. Airlines
 - c. Perusahaan Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

➤ mekanisme dan Prosedur



| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|------------------------|-----------------------------------|--------|--------|-----------------|
| BENGKEL PESAWAT | | | | |
| 1 | Aircraft Weighing | | | 5,000,000 |
| 2 | Swing Compass | | | 5000000 |
| 3 | Painting | | | 100000000 |
| 4 | Ram Test | | | 15000000 |
| 5 | Bench Test Mechanical | | | (a) 200000 0 |
| 6 | Bench Test Electronical | | | (a) 200000 0 |
| 7 | O/H Airframe Fix Wing | | | 150000000 |
| 8 | O/H Airframe Rotary Wing Bell 206 | | | 150000000 |
| 9 | O/H Engine Lycoming | | | 350000000 |
| 10 | O/H Propeller | | | 25000000 |
| | - Sensenich | | | |
| | - Hartzell | | | |
| | - Mc Cauley | | | |
| 11 | O/H | | | (a) 500000 0 |
| | - IERA | | | |

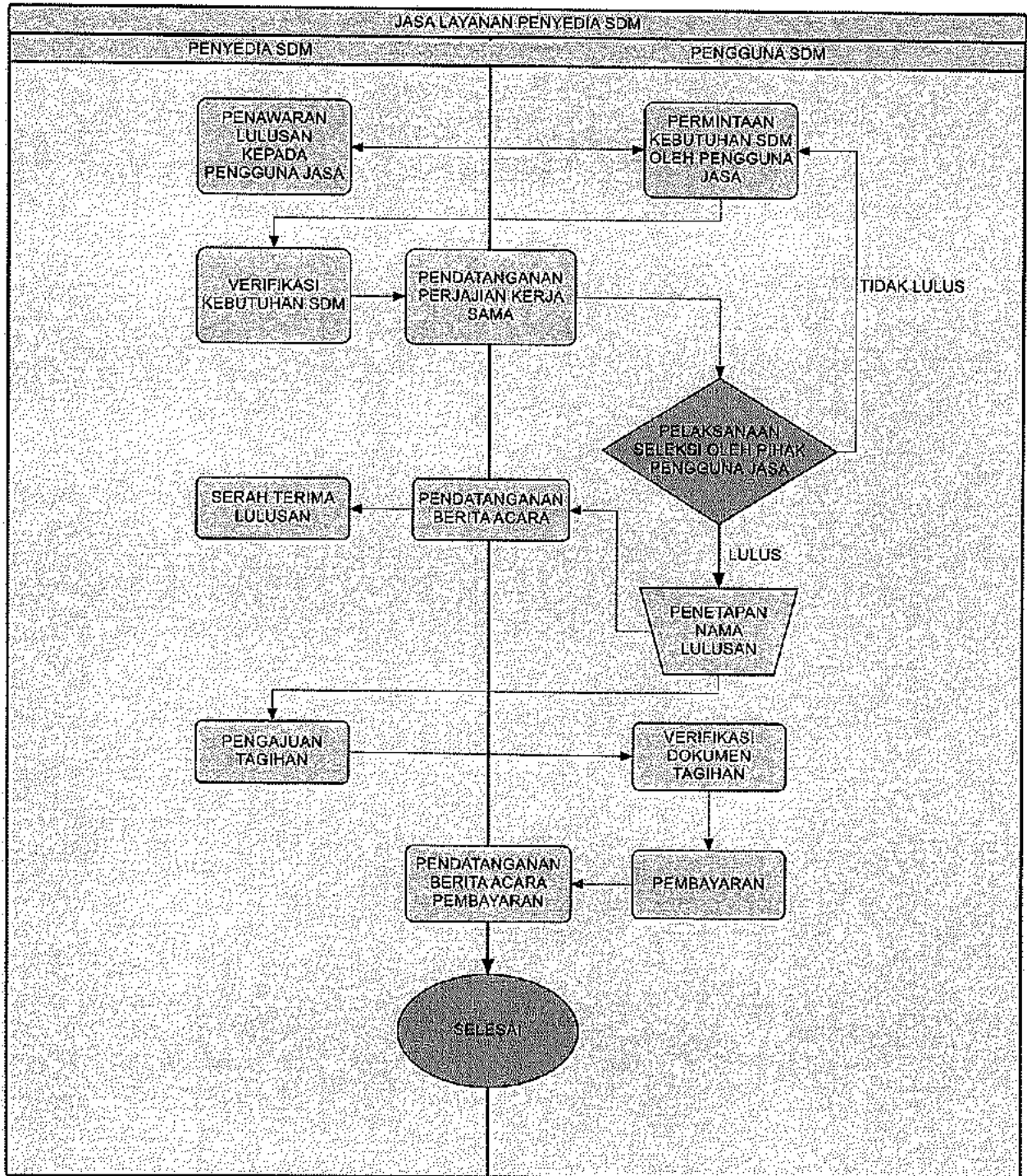
2. Jasa layanan penyedia SDM

➤ Persyaratan Pelayanan:

Penggunaan penyedia SDM terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan jasa layanan penyedia SDM oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan jasa layanan penyedia SDM Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Airlines
 - d. Perusahaan Swasta
 - e. Lembaga Hukum Lainnya

➤ mekanisme dan Prosedur



| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|--------------------------|--|--------|-----------|-------------|
| JASA PENYEDIA SDM | | | | |
| 1 | - General Workshop | VOLUME | SATUAN | HARGA |
| | Biaya Pengganti Jasa Pendidikan | | | |
| | a. Diploma II | | | |
| | 1) Penerbang Sayap Tetap | | Per Orang | 337.050.000 |
| | 2) Penerbang Sayap Putar | | Per Orang | 414.533.000 |
| | 3) Teknik Pesawat Udara | | Per Orang | 56.154.000 |
| | 4) Teknik Navigasi udara | | Per Orang | 34.716.000 |
| | 5) Teknik Listrik Bandara | | Per Orang | 34.654.000 |
| | 6) Teknik Bangunan dan Landasan | | Per Orang | 33.494.000 |
| | 7) Teknik Mekanikal Bandara | | Per Orang | 35.014.000 |
| | 8) Pemandu Lalu Lintas Udara | | Per Orang | 34.534.000 |
| | 9) Penerangan Aeronautika | | Per Orang | 30.490.000 |
| | 10) Komunikasi Penerbangan | | Per Orang | 33.724.000 |
| | 11) Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran | | Per Orang | 30.100.000 |
| | 12) Operasi Bandar Udara | | Per Orang | 34.410.000 |
| | 13) Manajemen Transportasi Udara | | Per Orang | 31.342.000 |
| | 14) Administrasi Penerbangan Udara | | Per Orang | 29.018.000 |
| | b. Diploma III | | | |
| | 1) Operasi Pesawat Udara | | Per Orang | 52.500.000 |
| | 2) Teknik Pesawat Udara | | Per Orang | 78.750.000 |
| | 3) Teknik Navigasi udara | | Per Orang | 52.500.000 |
| | 4) Teknik Listrik Bandara | | Per Orang | 51.801.000 |
| | 5) Teknik Bangunan dan Landasan | | Per Orang | 50.061.000 |
| | 6) Teknik Mekanikal Bandara | | Per Orang | 52.341.000 |

| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|----|--|--------|-----------|-------------|
| | 7) Pemandu Lalu Lintas Udara | | Per Orang | 51.621.000 |
| | 8) Penerangan Aeronautika | | Per Orang | 45.555.000 |
| | 9) Komunikasi Penerbangan | | Per Orang | 50.406.000 |
| | 10) Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran | | Per Orang | 43.080.000 |
| | 11) Operasi Bandar Udara | | Per Orang | 51.435.000 |
| | 12) Manajemen Transportasi Udara | | Per Orang | 46.833.000 |
| | 13) Administrasi Penerbangan Udara | | Per Orang | 43.347.000 |
| | c. Diploma IV | | | |
| | 1) Teknik Pesawat Udara | | Per Orang | 131.250.000 |
| | 2) Teknik Navigasi udara | | Per Orang | 105.000.000 |
| | 3) Teknik Listrik Bandara | | Per Orang | 100.122.000 |
| | 4) Pemandu Lalu Lintas Udara | | Per Orang | 137.656.000 |

3. Jasa Poliklinik

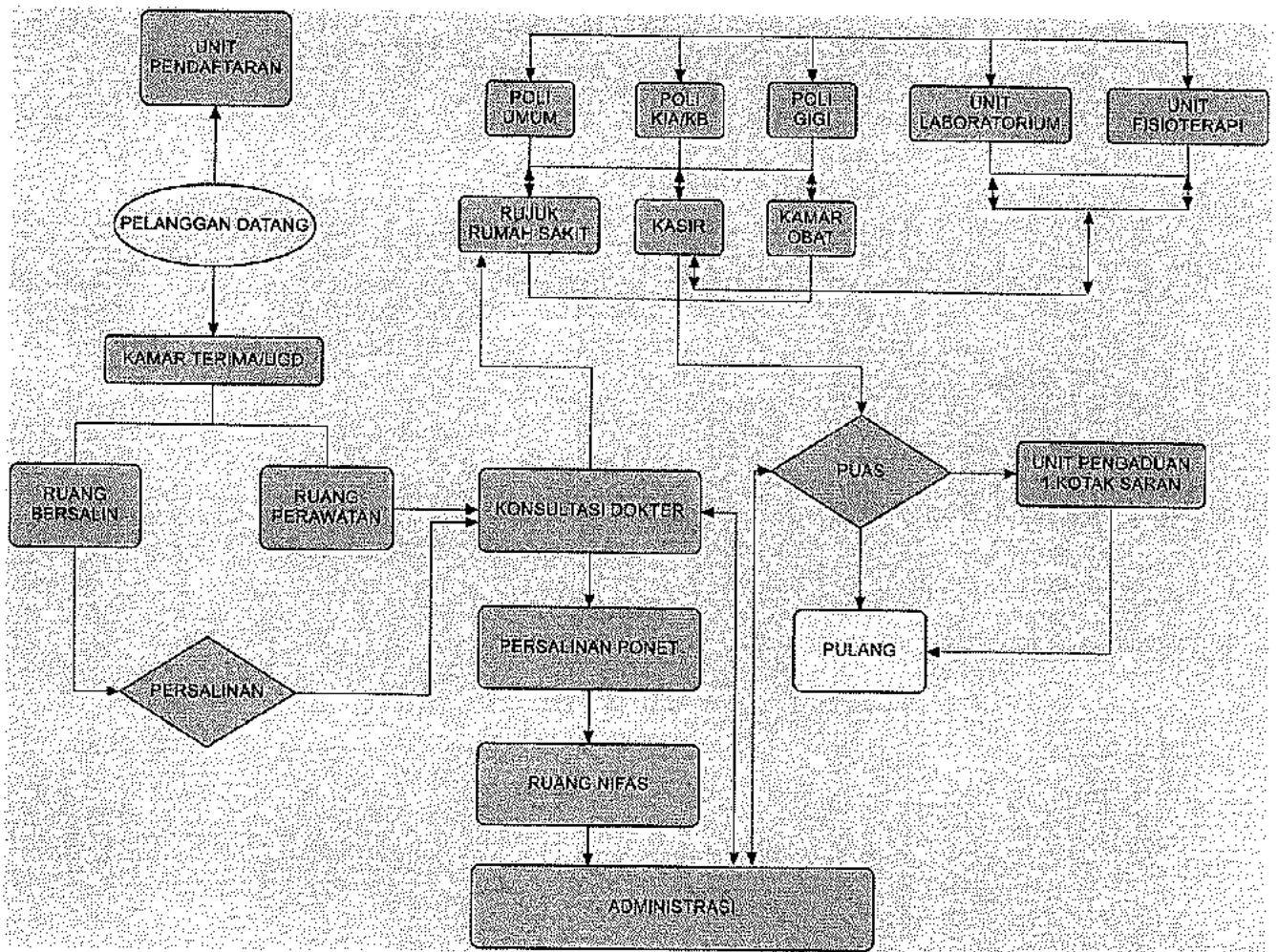
➤ Persyaratan Pelayanan:

Penggunaan Jasa poliklinik terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan jasa oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan jasa oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Airlines
 - d. Perusahaan Swasta
 - e. Lembaga Hukum Lainnya



➤ mekanisme dan Prosedur



| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|--------------------------|---|--------|--------|---------|
| LAYANAN KESEHATAN | | | | |
| | 1. Hematologi | | | |
| | - Darah lengkap per tindakan | | | 150,000 |
| | - Hemoglobin per tindakan | | | 25,000 |
| | - Leukosit per tindakan | | | 25,000 |
| | - Hitung jenis leukosit per tindakan | | | 25,000 |
| | - Laju endap darah per tindakan | | | 25,000 |
| | - Eritrosit per tindakan | | | 25,000 |
| | - Hematokrit per tindakan | | | 25,000 |
| | - Trombosit per tindakan | | | 25,000 |
| | - Golongan darah + rhesus per tindakan | | | 50,000 |
| | - Morfologi darah tepi per tindakan | | | 85,000 |
| | - Agregasi trombosit per tindakan | | | 250,000 |
| | 2. Kimia Darah | | | |
| | - Glukosa puasa per tindakan | | | 30,000 |
| | - Glukosa 2jpp per tindakan | | | 30,000 |
| | - Protein total (Alb/Glob) per tindakan | | | 70,000 |
| | - Bilirubin total (Dir/Indir) per tindakan | | | 70,000 |
| | - SGOT per tindakan | | | 30,000 |
| | - SGPT per tindakan | | | 30,000 |
| | - GGT new per tindakan | | | 60,000 |
| | - Alkali phospate per tindakan | | | 60,000 |
| | - Triglycerides per tindakan | | | 55,000 |
| | - Kolesterol per tindakan | | | 55,000 |
| | - HDL direk per tindakan | | | 85,000 |
| | - LDL direk per tindakan | | | 85,000 |
| | - CKMB per tindakan | | | 125,000 |
| | - CK per tindakan | | | 115,000 |
| | - Ureum per tindakan | | | 30,000 |
| | - Creatinine per tindakan | | | 30,000 |
| | - Uric Acid per tindakan | | | 50,000 |
| | - Na per tindakan | | | 75,000 |
| | - K per tindakan | | | 75,000 |
| | - Cl per tindakan | | | 75,000 |
| | - Serum iron per tindakan | | | 125,000 |
| | - TIBC per tindakan | | | 150,000 |
| | - HBA1C per tindakan | | | 200,000 |
| | 3. Urine | | | |
| | - Urine lengkap per tindakan | | | 50,000 |
| | - Urine lengkap dengan analisa per tindakan | | | 75,000 |

6

| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|----|--------------------------------------|--------|--------|---------|
| | 4. Test narkoba | | | |
| | - Amphetamin per tindakan | | | 65,000 |
| | - Metamphetamin | | | 65,000 |
| | - Coccaïn | | | 65,000 |
| | - THC per tindakan | | | 65,000 |
| | - Bensodiazeopim | | | 65,000 |
| | - Morphin | | | 65,000 |
| | 5. Test Kehamilan per tindakan | | | |
| | 6. Test Narkoba Melalui Rambut/Darah | | | |
| | 7. Immunologi dan Serologi | | | |
| | - CRP kualitatif per tindakan | | | 60,000 |
| | - CRP kuantitatif per tindakan | | | 125,000 |
| | - RAF per tindakan | | | 60,000 |
| | - ASO/ASTO per tindakan | | | 75,000 |
| | - VDRL per tindakan | | | 60,000 |
| | - TPHA per tindakan | | | 65,000 |
| | - Widal per tindakan | | | 65,000 |
| | - Anti HIV per tindakan | | | 200,000 |
| | - Salmonella per tindakan | | | 300,000 |
| | - Ig G per tindakan | | | 300,000 |
| | - Ig A per tindakan | | | 300,000 |
| | - Ig M per tindakan | | | 300,000 |
| | - Ig E per tindakan | | | 300,000 |
| | - PAP TB per tindakan | | | 100,000 |
| | - ACA Ig G per tindakan | | | 500,000 |
| | - ACA Ig M per tindakan | | | 500,000 |
| | - HB SAG per tindakan | | | 115,000 |
| | - Anti HB S per tindakan | | | 125,000 |
| | - Anti HBC per tindakan | | | 275,000 |
| | - Ig M anti HBC per tindakan | | | 300,000 |
| | - Hbe AG per tindakan | | | 275,000 |
| | - Ig M Anti HAV per tindakan | | | 300,000 |
| | - Anti Hbe per tindakan | | | 350,000 |
| | - Anti HCV per tindakan | | | 225,000 |
| | - Ig M anti HCV per tindakan | | | 600,000 |
| | - Anti HAV per tindakan | | | 450,000 |
| | 8. Hormon | | | |
| | - T3 total per tindakan | | | 175,000 |
| | - T3 upa take per tindakan | | | 250,000 |
| | - T4 total per tindakan | | | 170,000 |
| | - TSH per tindakan | | | 190,000 |
| | - FSH per tindakan | | | 275,000 |
| | - Protactin per tindakan | | | 275,000 |

| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|----|--|--------|--------|---------|
| | - LH per tindakan | | | 275,000 |
| | - Estradiol per tindakan | | | 330,000 |
| | - Progesteron per tindakan | | | 330,000 |
| | - Testosteron per tindakan | | | 330,000 |
| | - HCG per tindakan | | | 440,000 |
| | 9. Tumor | | | |
| | - NSE per tindakan | | | 500,000 |
| | - AFP per tindakan | | | 230,000 |
| | - Ca 19.9 per tindakan | | | 500,000 |
| | - Ca 125 per tindakan | | | 440,000 |
| | - CEA per tindakan | | | 230,000 |
| | - PSA per tindakan | | | 270,000 |
| | - Ca 15.3 per tindakan | | | 300,000 |
| | 10. Virologi | | | |
| | - Toxoplasmosis Ig G per tindakan | | | 200,000 |
| | - Toxoplasmosis Ig M per tindakan | | | 200,000 |
| | - Rubella Ig G per tindakan | | | 200,000 |
| | - Rubella Ig M per tindakan | | | 200,000 |
| | - CMV Ig G per tindakan | | | 200,000 |
| | - CMV Ig M per tindakan | | | 200,000 |
| | - HSV Ig G per tindakan | | | 440,000 |
| | - HSV Ig M per tindakan | | | 440,000 |
| | - CMV adiditas per tindakan | | | 440,000 |
| | - Toxo aviditas per tindakan | | | 430,000 |
| | 11. Bakteriologi | | | |
| | - GRAM per tindakan | | | 35,000 |
| | - BTA per tindakan | | | 60,000 |
| | - GO per tindakan | | | 35,000 |
| | - Jamur per tindakan | | | 35,000 |
| | 12. Feces/Tinja | | | |
| | - Rutin | | | 50,000 |
| | - Darah Samar | | | 75,000 |
| | 13. Darah Lengkap dan Urine Lengkap | | | 200,000 |
| | 14. Kimia Darah: | | | |
| | - Kimia darah paket I | | | 400,000 |
| | - Kimia darah paket II | | | 220,000 |
| | 15. Jasa Pelayanan Resume | | | 50,000 |
| | 16. Pengujian Jantung: | | | |
| | - Kurva Listrik Jantung (Electro Cardio Graph) | | | 100,000 |
| | - Uji Latih Jantung (Treadmill) | | | 400,000 |
| | - Holter Monitoring | | | 450,000 |
| | - Automatic Blood Pressure | | | 330,000 |

| NO | JASA PELAYANAN LAINNYA | VOLUME | SATUAN | HARGA |
|----|--|--------|--------|---------|
| | Monitoring (ABPM) | | | |
| | - Echocardiogram per tindakan | | | 400,000 |
| | - Kurva Listrik Otak (Electro Encephoto Graph) | | | 400,000 |
| | 17. Sertifikat Kesehatan (Medical Certificate) | | | 75,000 |
| | 18. Buku Ujian Badan | | | 85,000 |
| | 19. Terapi Fisik (Fisiotherapy) | | | 65,000 |
| | 20. Psikologi | | | |

BAB V
PENUTUP

Standar Pelayanan (SP) pelaksanaan diklat pembentukan dan teknis penerbang merupakan bentuk pelayanan yang selama ini telah dilaksanakan oleh Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug. Standar Pelayanan merupakan patokan dan indikator pencapaian kinerja yang dicanangkan sebagai standar teknis dalam pelayanan diklat yang sangat berpengaruh dalam pencapaian mutu lulusan yang senantiasa dikembangkan (*update*) disesuaikan dengan perkembangan kebutuhan sesuai ketentuan.

SP sebagai hak konstitusional sehingga menjadi prioritas dalam perencanaan dan penganggaran. Selanjutnya dengan prioritas tersebut, diharapkan pengembangan pelayanan kepada peserta didik selalu meningkatkan standar pelayanan yang diberikan kepada pengguna jasa pendidikan dan pelatihan.

Dengan disusunnya petunjuk teknis standar pelayanan diharapkan dapat menjadi acuan petugas dan unsur terkait dalam pelaksanaan diklat. Hal yang belum tercantum dalam SP ini akan ditetapkan kemudian sesuai dengan keperluan dan ketentuan yang berlaku.

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

IGNASIUS JONAN

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN,

