



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 112 TAHUN 1998
TENTANG
PENGESAHAN PERSETUJUAN ANGKUTAN UDARA ANTARA
PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA DAN PEMERINTAH REPUBLIK
UZBEKISTAN

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa di Taskent, pada tanggal 8 April 1995 Pemerintah Republik Indonesia telah menandatangani Persetujuan Angkutan Udara antara Pemerintah Republik Indonesia dan Pemerintah Republik Uzbekistan, sebagai hasil perundingan antara delegasi-delegasi Pemerintah Republik Indonesia dan Pemerintah Republik Uzbekistan;
- b. bahwa sehubungan dengan itu, dan sesuai dengan Amanat Presiden Republik Indonesia kepada Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Nomor 2826/HK/1960 tanggal 22 Agustus 1960 tentang Pembuatan Perjanjian-perjanjian dengan negara lain, dipandang perlu untuk mengesahkan Persetujuan tersebut dengan Keputusan Presiden;
- Mengingat : Pasal 4 ayat (1) dan Pasal 11 Undang-Undang Dasar 1945;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN PRESIDEN TENTANG PENGESAHAN PERSETUJUAN ANGKUTAN UDARA ANTARA PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA DAN PEMERINTAH REPUBLIK UZBEKISTAN.

Pasal 1

Mengesahkan Persetujuan Angkutan Udara antara Pemerintah Republik Indonesia dan Pemerintah Republik Uzbekistan, yang telah ditandatangani pemerintah Republik Indonesia di Taskent, Uzbekistan, pada tanggal 8 April 1995, sebagai hasil perundingan antara delegasi-delegasi Pemerintah Republik Uzbekistan yang salinan naskah aslinya dalam bahasa Indonesia, Uzbekistan dan Inggris terlampir pada Keputusan Presiden Republik Indonesia.

Pasal 2



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 2 -

Keputusan Presiden ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Agar ...

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Keputusan Presiden ini dengan penempatannya dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 27 Juli 1998
PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

BACHARUDDIN JUSUF HABIBIE

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 27 Juli 1998
MENTERI NEGARA SEKRETARIS NEGARA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

AKBAR TANDJUNG

LEMBARAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 1998 NOMOR 123



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

PASAL I PENGERTIAN-PENGERTIAN

Untuk maksud Persetujuan ini, kecuali ditentukan lain:

1. Istilah "Konvensi" berarti, Konvensi tentang Penerbangan Sipil Internasional yang ditandatangani di Chicago pada tanggal Tujuh Desember 1944 termasuk setiap Lampiran yang disetujui berdasarkan Pasal 90 Konvensi tersebut dan setiap perubahan dari Lampiran atau Konvensi berdasarkan Pasal-Pasal 90 dan 94 sepanjang Lampiran-lampiran dan perubahan-perubahan itu telah berlaku bagi masing-masing pihak;
2. Istilah "Pejabat-Pejabat Penerbangan" berarti, dalam hal Pemerintah Republik Indonesia adalah Menteri Perhubungan dan dalam hal Pemerintah Republik Uzbekistan adalah Direktur Jenderal Penerbangan Sipil, atau dalam hal kedua-duanya adalah setiap orang atau badan yang dikuasakan untuk melaksanakan tugas-tugas yang dilakukan oleh pejabat-pejabat tersebut.
3. Istilah "Perusahaan Penerbangan yang ditunjuk" berarti, sebuah perusahaan penerbangan yang telah ditunjuk dan diberi kuasa sesuai dengan Pasal III Persetujuan ini.
4. Istilah "Wilayah" berarti dalam hal Republik Indonesia, wilayah dari Republik Indonesia sebagaimana tercermin di dalam hukumnya termasuk daerah tambahan di atas mana Republik Indonesia memiliki kedaulatan, hak-hak berdaulat atau yurisdiksi yang sesuai dengan hukum internasional dan dalam hal Republik Uzbekistan berarti seperti yang dirumuskan dalam Pasal 2 Konvensi Chicago.
5. Istilah "Dinas Penerbangan", "Dinas Penerbangan Internasional", "Perusahaan Penerbangan", dan "Berhenti untuk tujuan-tujuan bukan angkutan", masing-masing mempunyai pengertian sebagaimana telah dirumuskan dalam Pasal 96 Konvensi Chicago.
6. Istilah "Persetujuan" berarti Persetujuan ini, Lampirannya dan setiap perubahan-perubahannya.
7. Istilah "Rute-rute Terperinci" berarti rute-rute yang dibuat atau perubahan-perubahannya.
8. Istilah "Kesepakatan Penerbangan" berarti, dinas penerbangan internasional yang dilaksanakan pada rute-rute terperinci sesuai ketentuan-ketentuan Persetujuan ini.
9. Istilah "Tarif" berarti harga yang harus dibayarkan untuk pengangkutan penumpang, bagasi serta muatan dan persyaratan-persyaratan untuk berlakunya harga-harga ini, termasuk komisi dan pembayaran tambahan lainnya untuk agen atau penjualan dokumen-dokumen pengangkutan untuk agen dan pelayanan-pelayanan tambahan lain, tetapi di luar pembayaran upah atau persyaratan-persyaratan untuk pengangkutan pos.



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 2 -

PASAL II HAK-HAK ANGKUTAN

1. Masing-masing Pihak Penandatanganan memberikan kepada Pihak Penandatanganan lainnya hak-hak yang diperinci di dalam Persetujuan ini dengan maksud untuk menetapkan dinas-dinas penerbangan berjadwal internasional pada rute-rute yang diperinci dalam bagian tambahan dari Persetujuan ini.
2. Perusahaan-perusahaan dari masing-masing Pihak Penandatanganan akan menikmati hak-hak sebagai berikut:
 - (a) terbang melintasi wilayah Pihak Penandatanganan lainnya tanpa mendarat;
 - (b) mendarat di wilayah tersebut untuk maksud bukan angkutan;
 - (c) melakukan pendaratan di wilayah negara lainnya pada tempat-tempat yang telah ditetapkan sesuai rute penerbangan di dalam Lampiran Persetujuan ini, untuk memuat atau menurunkan lalu lintas internasional berupa penumpang, muatan, barang dan pos berdasarkan ketentuan-ketentuan di dalam Lampiran dari Persetujuan ini, ke atau dari tempat-tempat di wilayah Pihak Penandatanganan lainnya, atau ke atau dari tempat-tempat di wilayah negara lain.
3. Ketentuan-ketentuan di dalam ayat (2) Pasal ini, sama sekali tidak dapat diartikan sebagai memberikan kepada perusahaan penerbangan dari salah satu Pihak Penandatanganan hak-hak istimewa untuk mengangkut penumpang, muatan, barang dan pos dalam wilayah lainnya, untuk diangkut dengan atau tanpa pembayaran atau sewa dengan tujuan suatu tempat lain di dalam wilayah Para Pihak pada Persetujuan lainnya tersebut.
4. Meskipun telah ditentukan dalam ketentuan-ketentuan ayat (1) dan ayat (2) Pasal ini, operasi dari dinas-dinas penerbangan yang telah disetujui di daerah rawan atau di bawah pengusahaan militer atau di daerah-daerah yang dipengaruhi oleh keadaan tersebut, sesuai dengan Pasal 9 Konvensi, memerlukan izin dari penguasa militer yang berwenang.

PASAL III PEMBERIAN IZIN OPERASI

1. Masing-masing Pihak Penandatanganan mempunyai hak untuk menunjuk secara tertulis kepada Pihak penandatanganan lainnya sebuah perusahaan penerbangan pada rute-rute terinci.
2. Pada saat menerima penunjukan tersebut, Pihak Penandatanganan lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan ayat (4) dan ayat (5) Pasal ini, tanpa menunda-nunda memberikan izin operasi yang diperlukan kepada perusahaan penerbangan yang lain.



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 3 -

3. Melalui pemberitahuan tertulis kepada Pihak Penandatanganan lainnya, masing-masing Pihak Penandatanganan berhak menarik kembali penunjukannya atas perusahaan penerbangan tertentu dan penunjuk perusahaan penerbangan lainnya.
4. Perusahaan penerbangan yang telah ditunjuk oleh salah satu Pihak Penandatanganan dapat diminta untuk menjamin Pihak Penandatanganan lainnya, bahwa ia mampu untuk memenuhi persyaratan-persyaratan yang ditentukan di dalam Undang-undang maupun Peraturan-peraturan yang umumnya dan biasanya diberlakukan oleh Pihak Penandatanganan ini di dalam operasi penerbangan internasional dan disesuaikan dengan ketentuan-ketentuan Konvensi.
5. Masing-masing Pihak penandatanganan mempunyai hak untuk menolak memberikan izin operasi berdasarkan ayat (2) Pasal ini atau untuk menentukan persyaratan-persyaratan yang dianggap perlu dalam pelaksanaan hak-hak seperti yang diperinci dalam Pasal II Persetujuan ini, apabila salah satu para Pihak pada Persetujuan tidak puas atas bukti yang menunjukkan bahwa pemilikan mutlak dan pengawasan efektif atas perusahaan penerbangan tersebut berada dalam tangan Pihak yang telah menunjuk perusahaan penerbangan tersebut atau dalam tangan warga negaranya.
6. Apabila sebuah perusahaan penerbangan telah ditunjuk dan memperoleh izin, maka setiap waktu ia dapat memulai operasi dinas-dinas penerbangan yang telah disetujui dengan syarat bahwa penetapan tarif sebagaimana ketentuan Pasal (X) Persetujuan ini telah diberlakukan dan kesepakatan sesuai dengan ketentuan-ketentuan Pasal (V) Persetujuan ini telah dicapai sehubungan dengan dinas-dinas penerbangan tersebut.

PASAL IV PENUNDAAN DAN PENCABUTAN

1. Masing-masing Pihak Penandatanganan berhak untuk mencabut suatu izin operasi atau menunda pelaksanaan hak-hak tertentu dari perusahaan penerbangan yang ditunjuk Para Pihak pada Persetujuan lainnya sebagaimana diperinci dalam Pasal 2 Persetujuan ini, atau menentukan persyaratan-persyaratan tertentu yang dianggap perlu bagi pelaksanaan hak-hak tersebut di bawah ini:
 - (a) dalam hal perusahaan penerbangan tersebut tidak dapat membuktikan bahwa pemilikan mutlak dan pengawasan penuh atas perusahaan penerbangan tersebut berada dalam tangan Pihak Penandatanganan yang menunjuk perusahaan penerbangan tersebut atau dalam tangan warga negaranya; atau
 - (b) dalam hal perusahaan penerbangan tersebut tidak mampu memenuhi atau tidak mengindahkan undang-undang atau peraturan-peraturan dari Pihak Penandatanganan lain yang memberikan hak-hak ini, atau
 - (c) dalam hal perusahaan penerbangan tersebut tidak mampu melaksanakan



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 4 -

operasi penerbangan sesuai dengan persyaratan-persyaratan yang tercantum dalam Persetujuan ini.

2. Kecuali apabila tindakan-tindakan pencabutan, penundaan atau pengenaan dari syarat-syarat sebagaimana dimaksud dalam ayat 1 Pasal ini perlu segera diambil untuk mencegah pelanggaran lebih lanjut atas hukum atau peraturan, hak-hak tersebut hanya dapat dilaksanakan sesudah diadakan konsultasi dengan Pihak Penandatangan lainnya. Dalam hal demikian, konsultasi akan mulai diadakan dalam jangka waktu enam puluh (60) hari terhitung mulai tanggal permintaan konsultasi yang diajukan oleh salah satu Pihak Penandatangan.

PASAL V PENGATURAN KAPASITAS

1. Perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh masing-masing Pihak Penandatangan, akan menikmati kesempatan yang sama dan adil dalam operasi dinas-dinas penerbangan internasional yang disetujui antara dan di luar wilayah kedua belah Pihak.
2. Dalam melaksanakan operasi dinas-dinas penerbangan yang telah disetujui, perusahaan penerbangan dari masing-masing Pihak Penandatangan akan mempertimbangkan kepentingan-kepentingan perusahaan penerbangan Pihak Penandatangan lainnya sedemikian rupa sehingga mempengaruhi operasi dinas-dinas penerbangan yang dilakukan oleh Pihak lain, untuk seluruh atau sebagian dari rute-rute yang sama.
3. Kapasitas yang disediakan, frekuensi penerbangan yang dilaksanakan dan sifat dari penerbangan yakni yang melakukan persinggahan atau yang mengakhiri operasi penerbangannya di wilayah Pihak Penandatangan lainnya akan disepakati bersama di antara Pejabat-pejabat Penerbangan sesuai dengan prinsip-prinsip yang tercantum dalam Pasal ini.
4. Setiap penambahan kapasitas atau frekuensi penerbangan oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk Pihak Penandatangan lainnya, akan disepakati antar pejabat-pejabat penerbangan berdasarkan perkiraan jumlah permintaan angkutan udara antara wilayah kedua Pihak Penandatangan dan lalu lintas angkutan lainnya yang akan disepakati bersama. Selama belum dicapai kesepakatan atau pengaturan, kapasitas maupun jumlah frekuensi yang telah dilaksanakan akan tetap diberlakukan.
5. Kapasitas yang disediakan, frekuensi penerbangan yang dilaksanakan dan sifat dari penerbangan yakni menyinggahi atau mengakhiri penerbangan di wilayah Pihak



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 5 -

Penandatanganan lainnya akan disepakati antara pejabat-pejabat penerbangan sesuai prinsip-prinsip yang tercantum dalam Pasal ini, kemudian dikukuhkan dalam bentuk pertukaran surat diantara pejabat-pejabat penerbangan dari Pihak Penandatanganan.

BAB VI SURAT-SURAT KETERANGAN DAN PERIZINAN

1. Surat keterangan laik udara, surat keterangan kecekapan dan izin-izin yang dikeluarkan atau yang dinyatakan berlaku oleh salah satu Pihak Penandatanganan akan diakui oleh Pihak Penandatanganan lainnya dalam hal pelaksanaan dinas-dinas operasi penerbangan yang telah disetujui pada rute-rute terinci di dalam Lampiran dari Persetujuan ini, dengan ketentuan bahwa syarat-syarat yang diperlukan bagi penerbitan surat-surat keterangan dan perizinan atau telah dinyatakan berlaku adalah sesuai dengan atau di atas standard minimum yang mungkin dikembangkan berdasarkan Konvensi Penerbangan Sipil Internasional.
2. Masing-masing Pihak Penandatanganan dapat mencadangkan haknya dalam hal terjadinya penolakan atas berlakunya surat-surat keterangan kecakapan dan izin-izin yang diberikan kepada warga negaranya oleh Para Pihak Penandatanganan lainnya, untuk dipergunakan dalam penerbangan di atas wilayahnya.

BAB VII KEAMANAN PEBERBANGAN

1. Sesuai dengan hak dan kewajibannya berdasarkan hukum internasional, Para Pihak Penandatanganan setuju bahwa kewajiban mereka satu terhadap lainnya untuk melindungi keamanan penerbangan sipil menghadapi tindakan-tindakan melawan hukum merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Persetujuan ini. Tanpa membatasi hak dan kewajibannya secara umum berdasarkan hukum internasional, Para Pihak Penandatanganan hendaknya secara khusus bertindak sesuai dengan ketentuan-ketentuan dari Konvensi tentang Kejahatan dan Tindakan-tindakan lainnya di atas Pesawat Terbang yang ditandatangani di Tokyo pada tanggal 14 September 1963, Konvensi tentang Tindakan Melawan Hukum di dalam Pesawat Terbang yang ditandatangani di Den Haag pada tanggal 16 September 1970 dan Konvensi tentang Tindakan Melawan Hukum terhadap Keamanan Penerbangan Sipil yang ditandatangani di Montreal pada tanggal 23 September 1971.
2. Sesuai permintaan, para Pihak Penandatanganan akan menyediakan semua bantuan yang diperlukan satu sama lain untuk mencegah tindakan melawan hukum



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 6 -

- terhadap keselamatan pesawat, para penumpang, awak pesawat, bandar udara, fasilitas navigasi udara dan setiap ancaman lainnya terhadap keamanan penerbangan sipil.
3. Para Pihak Penandatanganan akan, dalam hubungan diantara mereka, bertindak sesuai ketentuan-ketentuan keamanan penerbangan yang dikeluarkan oleh Organisasi Penerbangan Sipil Internasional dan ditetapkan sebagai Lampiran dari Konvensi Penerbangan Sipil Internasional sepanjang ketentuan-ketentuan keamanan tersebut berlaku bagi Para Pihak Penandatanganan; mereka akan meminta kepada operator pesawat yang terdaftar ditempat mereka atau operator pesawat yang mempunyai pusat kegiatan atau menetap di dalam wilayah mereka agar bertindak sesuai ketentuan-ketentuan keamanan penerbangan tersebut.
 4. Masing-masing Para Pihak Penandatanganan sepakat bahwa para operator pesawat dapat diminta untuk mengamati ketentuan-ketentuan penerbangan sebagaimana dimaksud ayat di atas yang diminta oleh Para Pihak pada Persetujuan lainnya untuk masuk, berangkat atau singgah di dalam wilayah Para Pihak pada Persetujuan lainnya.
 5. Masing-masing Para Pihak Penandatanganan akan menjamin diterapkannya tindakan-tindakan yang memadai secara efektif di dalam wilayah mereka untuk melindungi pesawat dan memeriksa para penumpang, awak pesawat, bagasi tangan, bagasi kargo dan peralatan pesawat sebelum dan selama proses pemuatan. Masing-masing Para Pihak pada Persetujuan akan memberikan pertimbangan kepada Para Pihak pada Persetujuan lainnya mengenai tindakan-tindakan keamanan khusus yang tepat dalam menghadapi ancaman tertentu.
 6. Bilamana terjadi suatu kejadian atau tindakan melawan hukum terhadap pesawat terbang sipil atau tindakan melawan hukum lainnya yang mengancam keselamatan pesawat terbang, penumpang, awak pesawat, bandar udara atau fasilitas navigasi udara, Para Pihak pada Persetujuan akan saling membantu satu sama lain dengan menyediakan fasilitas komunikasi dan tindakan-tindakan yang diperlukan lainnya dengan tujuan untuk mengakhiri dengan cepat dan aman kejadian atau tindakan melawan hukum tersebut.
 7. Oleh karena itu masing-masing Pihak Penandatanganan akan saling memberitahu Para Penandatanganan lainnya bila ada perbedaan antara peraturan-peraturan nasionalnya dan praktek-praktek serta ketentuan-ketentuan penerbangan. Salah satu Para Pihak pada Persetujuan dapat berkonsultasi dengan Para Pihak pada Persetujuan lainnya setiap saat untuk membicarakan perbedaan-perbedaan tersebut.

PASAL VIII PEMBEBASAN DARI BEA MASUK DAN PUNGUTAN LAIN

1. Pesawat terbang yang beroperasi pada jalur-jalur penerbangan internasional dari perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh masing-masing Pihak Penandatanganan,



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 7 -

- termasuk perlengkapan yang biasa digunakan, persediaan bahan bakar dan minyak pelumas dan perlengkapan pesawat (termasuk makanan, minuman dan tembakau) yang berada dalam pesawat terbang tersebut, akan dibebaskan dari semua bea, pajak-pajak, biaya pemeriksaan dan biaya-biaya lain pada waktu masuk dalam wilayah Pihak Penandatangan lainnya, dengan syarat bahwa perlengkapan dan persediaan tersebut tetap berada dalam pesawat terbang sampai barang-barang itu diexport kembali.
2. Akan dibebaskan pula dari kewajiban yang sama dan pajak-pajak, dengan pengecualian pungutan yang dikenakan terhadap dinas-dinas penerbangan seperti:
 - a) perlengkapan pesawat yang dibawa dalam penerbangan ke wilayah salah satu Pihak Penandatangan sesuai dengan batas-batas yang ditetapkan oleh pejabat yang berwenang dari Pihak Penandatangan tersebut, dan dimaksudkan untuk dipergunakan dalam pesawat terbang pada suatu route tertentu dari Pihak Penandatangan lainnya;
 - b) suku cadang yang dimaksudkan ke dalam wilayah salah satu Pihak Penandatangan untuk pemeliharaan atau perbaikan pesawat terbang yang dipergunakan pada suatu route tertentu yang diselenggarakan oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Pihak Penandatangan yang lain;
 - c) bahan bakar dan minyak pelumas dengan tujuan untuk memasok pesawat yang beroperasi pada route tertentu oleh perusahaan yang ditunjuk oleh Pihak Penandatangan lainnya, meskipun bahan bakar dan minyak pelumas tersebut akan dipergunakan dalam bagian penerbangan melewati wilayah Pihak Penandatangan dimana persediaan tersebut telah dimuat;
 - d) bagasi dan muatan dalam hal transit langsung.
 3. Perlengkapan pesawat yang biasa digunakan, demikian pula bahan-bahan dan persediaan yang berada di dalam pesawat yang dioperasikan oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh satu Pihak Penandatangan, boleh diturunkan dalam wilayah Pihak Penandatangan lainnya hanya dengan izin dari Pejabat-pejabat Bea Cukai negara yang bersangkutan. Dalam hal-hal tertentu, barang-barang tersebut dapat diletakkan dalam pengawasan dari pejabat-pejabat tersebut diexport kembali atau diselesaikan sesuai dengan ketentuan-ketentuan bea cukai.
 4. Sepanjang tidak ada denda atau cukai lain yang dikenakan terhadap barang-barang yang disebut dalam ayat (1) sampai ayat (3) Pasal ini, barang-barang tersebut tidak akan dikenakan peraturan larangan ekonomi atau pembatasan didalam import, export dan transit yang mungkin dapat dikenakan, kecuali larangan atau pembatasan tersebut berlaku untuk seluruh perusahaan penerbangan nasional yang berkaitan dengan sebagian dari barang-barang tersebut dalam ayat (1) sampai ayat (3) Pasal ini.
 5. Perlakuan yang dirinci dalam Pasal ini akan ditambahkan dan prasangka terhadap



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 8 -

hal-hal dimana masing-masing Pihak penandatanganan mempunyai kewajiban untuk bersepakat menurut Pasal 24 Konvensi.

PASAL IX LALU LINTAS TRANSIT LANGSUNG

Berdasarkan ketentuan hukum dan peraturan yang berlaku dari masing-masing Pihak Penandatanganan penumpang, barang dan kargo yang singgah di wilayah salah satu Pihak Penandatanganan, pada prinsipnya tidak dikenakan pemeriksaan.

PASAL X PENENTUAN TARIF

1. Tarif yang dikenakan kepada perusahaan penerbangan dari salah satu Pihak Penandatanganan untuk pengangkutan ke atau dari wilayah Pihak penandatanganan lainnya yang akan ditentukan pada tingkat yang wajar, dengan memperhatikan kewajaran seluruh unsur-unsur yang bersangkutan, termasuk biaya operasi, keuntungan yang wajar dan tarif-tarif dari perusahaan penerbangan lainnya.
2. Tarif-tarif sebagaimana dimaksud ayat (1) Pasal ini, bila memungkinkan hendaknya disetujui oleh perusahaan penerbangan yang telah ditunjuk oleh kedua Pihak Penandatanganan, sesudah berkonsultasi dengan perusahaan lain yang terinci, dan kesepakatan tertentu, apabila memungkinkan, akan dicapai dengan menggunakan tata cara penetapan tarif dari Asosiasi Pengangkutan Udara Internasional (IATA).
3. Tarif-tarif yang telah disetujui akan disampaikan kepada Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil kedua Pihak Penandatanganan untuk mendapatkan persetujuan dalam waktu sekurang-kurangnya enam puluh (60) hari sebelum tanggal pelaksanaannya. Dalam hal-hal tertentu, jangka waktu ini dapat diperpendek tergantung kepada kesepakatan masing-masing pejabat penerbangan.
4. Persetujuan tersebut dapat diberikan secara tegas. Apabila tidak satupun Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil menyatakan ketidaksetujuannya dalam waktu tiga puluh hari sejak tanggal disampaikan tarif tersebut, maka sesuai ayat (3) Pasal ini, tarif-tarif tersebut dianggap telah disetujui.

Dalam hal jangka waktu penyampaiannya diperpendek sebagaimana dimaksud ayat (3), maka Pejabat-pejabat Penerbangan dapat mengajukan ketidaksetujuannya dalam waktu kurang dari tiga puluh hari.

5. Apabila suatu tarif tidak dapat disetujui sesuai dengan ayat (2) Pasal ini, atau jika, selama jangka waktu yang berlaku sesuai dengan ayat (4) Pasal ini, pejabat penerbangan salah satu Pihak penandatanganan memberitahukan penolakannya terhadap tarif yang telah disepakati kepada Pejabat Penerbangan Pihak



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 9 -

Penandatanganan lainnya sesuai dengan ketentuan Pasal 2. Pejabat penerbangan Para Pihak penandatanganan setelah berkonsultasi dengan pejabat penerbangan negara lain dimana pertimbangan-pertimbangannya dianggap bermanfaat, berusaha untuk menetapkan tarif berdasarkan kesepakatan bersama.

6. Apabila pejabat-pejabat penerbangan tidak dapat menyetujui tarif yang diajukan kepada mereka berdasarkan ketentuan ayat (3) Pasal ini atau tidak dapat menetapkan suatu tarif berdasarkan ketentuan ayat (5) Pasal ini, maka perselisihan tersebut akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan-ketentuan Pasal XVII Persetujuan ini.
7. Tarif yang telah ditetapkan sesuai ketentuan Pasal ini akan tetap berlaku sampai ditetapkannya tarif baru.

Namun demikian, suatu tarif tidak akan diperpanjang berdasarkan ayat ini untuk lebih dari dua belas bulan setelah tanggal berakhirnya ketentuan-ketentuan tersebut.

PASAL XI KETENTUAN-KETENTUAN KEUANGAN

1. Sesuai hukum dan peraturan mengenai nilai tukar valuta asing, masing-masing Pihak Penandatanganan memberikan kepada perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Pihak Penandatanganan lainnya hak untuk bebas memindahkan kelebihan pendapatan atas keuntungan yang diperoleh di wilayahnya berkaitan dengan pengangkutan penumpang, barang, pos, muatan udara oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Pihak penandatanganan lain, dalam nilai tukar yang bebas sesuai dengan nilai tukar yang lazim berlaku. Pemindahan itu akan diberlakukan segera, paling lambat dalam waktu enam puluh hari setelah tanggal yang diminta.
2. Bilamana terdapat suatu persetujuan pembayaran khusus yang berlaku diantara Para Pihak Penandatanganan, maka pembayaran akan diberlakukan sesuai dengan ketentuan-ketentuan Persetujuan itu.

PASAL XII KEGIATAN-KEGIATAN TEKNIS DAN KOMERSIAL

Berdasarkan kepada hukum dan peraturan dari Pihak Penandatanganan lainnya, perusahaan penerbangan yang ditunjuk dari masing-masing Pihak Penandatanganan akan mempunyai kesempatan yang sama:

1. Untuk membuka kantor perwakilannya sendiri di dalam wilayah Pihak Penandatanganan lainnya dan untuk memasukkan, menempatkan dan mempekerjakan atau membawa masuk dan menempatkan di wilayah Pihak Penandatanganan lain manajer dan tenaga ahli yang dibutuhkan untuk memenuhi ketentuan dinas-dinas penerbangan.
2. Untuk menerbitkan semua dokumen pengangkutan, melakukan pemasaran dan



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 10 -

penjualan di wilayah Pihak Penandatanganan lainnya, untuk menjual jasa angkutan udara secara langsung atau melalui perwakilan. Masing-masing perusahaan penerbangan berhak pula untuk menjual jasa angkutan udara dalam mata uang yang berlaku di wilayah tersebut atau mata uang negara lain, sesuai peraturan moneter masing-masing pemerintah.

PASAL XIII HUKUM DAN PERATURAN

1. Pesawat terbang dari perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Para Pihak Penandatanganan hendaknya tunduk pada hukum dan peraturan-peraturan yang berlaku di wilayah Pihak Penandatanganan yang mengatur tentang masuk atau keluarnya pesawat terbang sehubungan dengan penerbangan internasional atau berkaitan dengan penggunaan pesawat terbang di dalam wilayah para Pihak Penandatanganan.
2. Pesawat terbang perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Para Pihak Penandatanganan harus tunduk pada hukum dan peraturan-peraturan dari Pihak Penandatanganan mengenai pengaturan Hukum dan peraturan dari salah satu Pihak Penandatanganan yang mengawasi izin untuk memasuki, menetap dan keberangkatan dari wilayahnya penumpang awak pesawat atau muatan pesawat terbang seperti halnya peraturan-peraturan yang berhubungan dengan izin masuk dan berangkat dari negara tersebut, imigrasi, paspor, bea cukai dan karantina akan diberlakukan di dalam wilayah tersebut berkenaan dengan operasi penerbangan dari perusahaan penerbangan Pihak Penandatanganan lain.

PASAL XIV COMPUTER RESERVATION SYSTEM

1. Computer Reservation System (CRS) adalah sistem komputerisasi yang berisi informasi tentang jadwal penerbangan, tempat duduk melalui reservasi tersebut dapat dibuat dan/atau diterbitkan ticket dan yang memungkinkan tersedianya fasilitas tersebut pada agen-agen perjalanan.
2. Para Pihak Penandatanganan sepakat bahwa:
 - a. para pemakai jasa angkutan udara akan dilindungi penyalahgunaan informasi termasuk pelayanan yang tidak wajar;
 - b. perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh salah satu Pihak Penandatanganan maupun agen-agenya akan memperoleh saluran yang tidak terbatas dan tanpa perbedaan untuk menggunakan CRS di wilayah Pihak Penandatanganan lainnya;
 - c. tata cara CRS yang dipergunakan oleh EEC akan berlaku di wilayah EEC, sedangkan di wilayah Pihak Penandatanganan lain akan diberlakukan tata cara CRS dari ICAO. Sementara menunggu disahkannya tata cara CRS oleh Sidang Umum ICAO, maka pedoman penggunaan CRS yang dikeluarkan



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 11 -

oleh ICAO, Circular 214-AT/84 akan diberlakukan di wilayah Pihak Penandatanganan lainnya.

3. Pihak Penandatanganan yang satu menjamin kebebasan memilih sistem CRS termasuk kebebasan memperoleh saluran terhadap perusahaan penerbangan yang ditunjuk Pihak penandatanganan di wilayahnya. Tidak satupun Pihak Penandatanganan boleh membebankan persyaratan-persyaratan yang lebih ketat terhadap penggunaan CRS oleh Perusahaan Penerbangan yang ditunjuk Pihak Penandatanganan lainnya daripada apa yang dibebankan pada penggunaan CRS oleh perusahaan penerbangan nasionalnya, yang berkaitan dengan:
 - a. operasi dan penjualan jasa CRS termasuk pameran CRS dan ketentuan penelitian; dan
 - b. penggunaan dan pemanfaatan fasilitas komunikasi, pemilihan dan pemanfaatan teknik-teknik perangkat keras dan perangkat lunak atau perangkat keras dari suatu instansi.

PASAL XV KONSULTASI

1. Dengan semangat kerjasama yang erat, Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil dari para Pihak Penandatanganan akan saling berkonsultasi dari waktu untuk menjalin kerjasama yang erat dan memuaskan sesuai dengan ketentuan-ketentuan persetujuan ini termasuk Lampirannya.
2. Konsultasi tersebut akan diselenggarakan dalam jangka waktu enam puluh (60) hari sejak tanggal diterimanya permintaan itu, kecuali disepakati bersama oleh kedua belah Pihak Penandatanganan.

PASAL XVI PERUBAHAN

1. Apabila salah satu Pihak Penandatanganan menganggap perlu untuk merubah sesuatu ketentuan dari Persetujuan ini, maka dapat minta konsultasi dengan Pihak penandatanganan lainnya. Konsultasi tersebut dapat dilakukan antara Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil dan dapat pula diadakan melalui diskusi atau korespondensi dan akan diselenggarakan dalam waktu enam puluh (60) hari dari tanggal yang diminta.
2. Perubahan terhadap Lampiran dari Persetujuan ini dapat pula melalui persetujuan langsung antara Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil yang berwenang dari Pihak-pihak Penandatanganan dan dikukuhkan melalui pertukaran nota diplomatik.



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 12 -

PASAL XVII
PENYESUAIAN TERHADAP
KONVENSI-KONVENSI MULTILATERAL

Dalam hal diperoleh kesepakatan mengenai sesuatu Konvensi Multilateral tentang angkutan udara dimana kedua Pihak Penandatanganan terikat didalamnya, maka persetujuan ini akan diubah untuk disesuaikan dengan ketentuan-ketentuan Konvensi tersebut.

ASAL XVIII
PENYELESAIAN SENGKETA

1. Jika timbul suatu perselisihan antara para Pihak Penandatanganan mengenai penafsiran atau pelaksanaan dari Persetujuan ini, maka para Pihak Penandatanganan akan terlebih dahulu menyelesaikan melalui perundingan diantara mereka.
2. Jika para Pihak Penandatanganan gagal mencapai suatu penyelesaian melalui perundingan, perselisihan dapat diajukan untuk diputuskan kepada badan perwasitan yang terdiri dari tiga orang wasit, masing-masing Pihak Penandatanganan mengangkat seorang dan orang ketiga wasit yang telah diangkat tadi dari salah satu Pihak Penandatanganan. Masing-masing Pihak Penandatanganan harus mengangkat seorang wasit dalam waktu enam puluh (60) hari terhitung sejak tanggal diterimanya pemberitahuan melalui saluran-saluran diplomatik oleh salah satu Pihak Penandatanganan yang meminta penyelesaian perselisihan itu, dan wasit yang ketiga hendaknya ditetapkan dalam jangka waktu 60 hari berikutnya.

Jika jangka waktu ini sudah berakhir sedangkan wasit ketiga belum disepakati maka para Pihak Penandatanganan dapat meminta Ketua Dewan Organisasi Penerbangan Sipil Internasional untuk menunjuk seorang wasit atau para wasit sebagaimana diperlukan.

3. Para Pihak Penandatanganan berkewajiban untuk mentaati setiap keputusan yang ditetapkan menurut ayat (2) Pasal ini.

PASAL XIX
PERTUKARAN DATA STATISTIK

Sesuai permintaan, Pejabat Penerbangan salah satu Pihak Penandatanganan akan memberikan kepada Pejabat Penerbangan Pihak Penandatanganan lainnya, informasi atau dokumen-dokumen lain mengenai statistik yang diperlukan untuk maksud meninjau kapasitas yang disediakan dalam pelaksanaan penerbangan yang disetujui oleh perusahaan-perusahaan penerbangan yang ditunjuk para Pihak Penandatanganan.

PASAL XX



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

- 13 -

PENGAKHIRAN PERSETUJUAN

Masing-masing Pihak penandatanganan sewaktu-waktu dapat memberitahukan secara tertulis melalui saluran diplomatik kepada Pihak Penandatanganan lainnya tentang keputusannya untuk mengakhiri Persetujuan ini; pemberitahuan tersebut harus disampaikan pula secara bersamaan kepada Organisasi Penerbangan Sipil Internasional.

Dalam hal demikian, maka Persetujuan ini akan berakhir masa berlakunya dua belas (12) bulan setelah tanggal penerimaan pemberitahuan itu oleh Pihak yang lain kecuali jika nota pengakhiran itu dicabut kembali dengan suatu persetujuan diantara mereka sebelum waktu tersebut berakhir. Dalam hal tidak ada pengakuan penerimaan dari Pihak Penandatanganan yang lain, maka pemberitahuan tersebut akan dianggap telah diterima empat belas (14) hari setelah diterimanya pemberitahuan itu oleh Organisasi Penerbangan Sipil Internasional.

PASAL XXI PENDAFTARAN

Persetujuan ini dan seluruh perubahannya harus didaftarkan kepada Organisasi Penerbangan Sipil Internasional.

PASAL XXII MULAI BERLAKUNYA PERSETUJUAN

Persetujuan ini akan mulai berlaku sementara pada tanggal ditandatangani dan berlaku secara resmi segera setelah para Pihak Penandatanganan memberitahukan secara tertulis kepada Pihak Penandatanganan lainnya melalui pertukaran nota diplomatik bahwa persyaratan-persyaratan yang menyangkut ketentuan konstitusi masing-masing pihak mengenai mulai berlakunya telah dipenuhi.

SEBAGAI BUKTI, yang bertandatangan di bawah ini, yang dikuasakan oleh Pemerintah masing-masing telah menandatangani Persetujuan ini.

DIBUAT dalam rangkap dua di Tashkent, tanggal delapan April 1995, dalam bahasa Indonesia, bahasa Uzbekistan dan bahasa Inggris, semua naskah memiliki kekuatan hukum yang sama. Dalam hal terdapat keragu-raguan atau perbedaan penafsiran, naskah dalam bahasa Inggris akan digunakan.

UNTUK PEMERINTAH
REPUBLIK INDONESIA

ttd.

UNTUK PEMERINTAH
REPUBLIK UZBEKISTAN

ttd.



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

LAMPIRAN

1. Bagian I

Rute yang akan diterbangi oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Pemerintah Republik Indonesia, untuk masing-masing jurusan:

Tempat-tempat Keberangkatan	Tempat-tempat Persinggahan	Tempat-tempat Tujuan	Tempat-tempat Selanjutnya
Tempat-tempat di Indonesia	Semua tempat	Tashkent	Semua tempat

2. Bagian II

Rute yang akan diterbangi oleh perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh Pemerintah Republik Uzbekistan, untuk masing-masing jurusan:

Tempat-tempat Keberangkatan	Tempat-tempat Persinggahan	Tempat-tempat Tujuan	Tempat-tempat Selanjutnya
Tempat-tempat di Uzbekistan	Semua tempat	Jakarta	Semua tempat

- Perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh salah satu Pihak Penandatanganan didalam sebagian atau keseluruhan penerbangannya diperbolehkan untuk tidak menyinggahi salah satu tempat di atas, dengan ketentuan bahwa penerbangan yang telah disetujui pada rute ini dimulai dan berakhir didalam wilayah Pihak Penandatanganan yang menunjuk perusahaan penerbangan tersebut.
- Hak dari perusahaan penerbangan yang ditunjuk oleh salah satu Pihak Penandatanganan untuk mengangkut penumpang, barang dan pos diantara tempat-tempat didalam wilayah Pihak Penandatanganan dan tempat-tempat di wilayah Pihak Ketiga akan terlebih dahulu disepakati oleh Pejabat-pejabat Penerbangan Sipil dari para Pihak Penandatanganan.