



**PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 59 TAHUN 2003  
TENTANG  
PENAMBAHAN PENYERTAAN MODAL NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
KE DALAM MODAL SAHAM PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO)  
PT ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**

**PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,**

- Menimbang :
- a. bahwa untuk lebih meningkatkan dan mengembangkan kegiatan usaha Perusahaan Perseroan (Persero) PT Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan, dipandang perlu melakukan penambahan penyertaan modal Negara ke dalam modal saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan;
  - b. bahwa kekayaan Negara berupa 6 (enam) unit kapal penyeberangan dan prasarana pelabuhan yang pengadaannya berasal dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Tahun Anggaran 1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999, 1999/2000 dan Tahun Anggaran 2000, dapat ditetapkan sebagai penambahan penyertaan modal Negara ke dalam modal saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan;
  - c. bahwa penambahan penyertaan modal Negara tersebut perlu ditetapkan dengan Peraturan Pemerintah;
- Menimbang :
- 1. Pasal 5 ayat (2) Undang-Undang Dasar 1945 sebagaimana telah diubah dengan Perubahan Keempat Undang-Undang Dasar 1945;
  - 2. Undang-undang Nomor 1 Tahun 1995 tentang Perseroan Terbatas (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1995 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3587);
  - 3. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4286);
  - 4. Undang-undang Nomor 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 70, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4297);
  - 5. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 1992 tentang Pengalihan Bentuk Perusahaan Umum (PERUM) Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan menjadi Perusahaan Perseroan (PERSERO)

(Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 26);

6. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 1998 tentang Perusahaan Perseroan (PERSERO) (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1998 Nomor 15, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3731) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 45 Tahun 2001 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4101);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2003 tentang Pelimpahan Kedudukan, Tugas dan Kewenangan Menteri Keuangan pada Perusahaan Perseroan (PERSERO), Perusahaan Umum (PERUM) dan Perusahaan Jawatan (PERJAN) kepada Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4305);

## MEMUTUSKAN :

Menetapkan  
:

PERATURAN PEMERINTAH TENTANG PENAMBAHAN PENYERTAAN MODAL NEGARA REPUBLIK INDONESIA KE DALAM MODAL SAHAM PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO) PT ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN.

### **BAB I PENAMBAHAN PENYERTAAN MODAL**

#### Pasal 1

Negara Republik Indonesia melakukan penambahan penyertaan modal ke dalam modal saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan, yang didirikan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 1992.

#### Pasal 2

- (1) Penambahan penyertaan modal sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 berupa 6 (enam) unit kapal penyeberangan dan prasarana Pelabuhan Penyeberangan Ujung-Surabaya, Pelabuhan Penyeberangan Kamal-Madura, Pelabuhan Penyeberangan Ketapang, Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk serta Pelabuhan Penyeberangan Padangbai.
- (2) Nilai penambahan penyertaan modal Negara sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) sebesar Rp139.391.984.075,00 (seratus tiga puluh sembilan miliar tiga ratus sembilan puluh satu juta sembilan ratus delapan puluh empat ribu tujuh puluh lima rupiah), dengan rincian sebagaimana dimaksud dalam Lampiran Peraturan Pemerintah ini.

**BAB II**  
**PELAKSANAAN PENAMBAHAN**  
**PENYERTAAN MODAL**

Pasal 3

Pelaksanaan penambahan penyertaan modal Negara ke dalam modal saham Perusahaan Perseroan (PERSERO) PT Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 dilakukan menurut ketentuan Undang-undang Nomor 1 Tahun 1995 dengan memperhatikan ketentuan-ketentuan yang tercantum dalam Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 1998 sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 45 Tahun 2001 dan Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2003 serta ketentuan peraturan perundang-undangan lainnya yang berlaku.

**BAB III**  
**KETENTUAN PENUTUP**

Pasal 4

Ketentuan lebih lanjut yang diperlukan bagi pelaksanaan Peraturan Pemerintah ini diatur oleh Menteri Keuangan dan Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara baik secara bersama-sama maupun sendiri-sendiri sesuai dengan lingkup bidang tugas dan kewenangan masing-masing.

Pasal 5

Peraturan Pemerintah ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Pemerintah ini dengan penempatannya dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 17 Desember 2003

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

MEGAWATI SOEKARNOPUTRI

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 17 Desember 2003

SEKRETARIS NEGARA REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

BAMBANG KESOWO

LEMBARAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2003 NOMOR 140

Salinan sesuai dengan  
aslinya  
Deputi Sekretaris Kabinet  
Bidang Hukum dan  
Perundang-undangan,

Lambock V. Nahattands

---

**LAMPIRAN  
PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 59 TAHUN 2003  
TANGGAL 17 DESEMBER 2003**

**DAFTAR ASET PENYERTAAN MODAL NEGARA KE DALAM MODAL SAHAM  
PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO) PT ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN  
PENYEBERANGAN**

No.	NAMA ASET	VOLUME	TAHUN ANGGARAN	NILAI ASET	JUMLAH
I.	KAPAL				
1.	Kapal Penyeberangan 300 GRT (KMP. Semumu)	1 Unit	1995/1996, 1996/1997	Rp 3.300.432.000,00	
2.	Kapal Penyeberangan 300 GRT (KMP. Pulau Rubiah)	1 Unit	1995/1996, 1996/1997	Rp 3.282.498.488,00	
3.	Kapal Penyeberangan 500 GRT (KMP. Uma Kalada)	1 Unit	1997/1998, 1998/1999, 1999/2000	Rp 16.192.946.831,00	
4.	Kapal Motor Penyeberangan 500 GRT (KMP. Kormomolin)	1 Unit	1997/1998, 1998/1999, 1999/2000	Rp 16.098.924.762,00	
5.	Kapal Penyeberangan 75 GRT (KMP. Seluang)	1 Unit	1997/1998, 1998/1999, 1999/2000,	Rp 5.978.070.000,00	
6.	Kapal Penyeberangan Lintas Cadangan Kapal Perintis 300 GRT (KMP. Gutila)	1 Unit	1997/1998, 1998/1999, 1999/2000, 2000	Rp 11.071.640.680,00	
<b>JUMLAH I</b>					<b>Rp 55.924.512.761,00</b>
II.	PRASARANA DERMAGA				
1.	Pelabuhan Penyeberangan Ujung		1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999		
	a. Pengerukan, Reklamasi dan Pekerjaan Tanah	24.500,33 M <sup>3</sup>		Rp 506.222.922,00	
	b. Konstruksi Fasilitas Laut	1 Paket		Rp 1.606.252.539,00	
	c. <i>Movable Bridge</i>	1 Unit		Rp 1.363.929.388,00	
	d. Fasilitas Sandar	1 Paket		Rp 762.474.870,00	
	e. Lapisan Perkerasan	18.550 M <sup>2</sup>		Rp 300.017.398,00	
	f. Pekerjaan Listrik	1 Paket		Rp 895.086.467,00	
	g. Pekerjaan Mekanik	1 Paket		Rp 771.731.008,00	
	h. Fasilitas Bangunan	1 Paket		Rp 2.483.580.155,00	
<b>JUMLAH 1</b>					<b>Rp 8.689.294.747,00</b>
2.	Pelabuhan Penyeberangan Kamal		1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999		
	a. Pengerukan, Reklamasi dan Pekerjaan Tanah	137.687,59 M <sup>3</sup>		Rp 1.985.491.475,00	
	b. Konstruksi Fasilitas Laut	1 Paket		Rp 2.617.520.890,00	
	c. <i>Movable Bridge</i>	1 Unit		Rp 1.426.033.982,00	

	d. Fasilitas Sandar	1 Paket		Rp 719.000.487,00	
	e. Lapisan Perkerasan	14.415,37 M <sup>2</sup>		Rp 656.347.920,00	
	f. Pekerjaan Listrik	1 Paket		Rp 922.934.373,00	
	g. Pekerjaan Mekanik	1 Paket		Rp 780.695.915,00	
	h. Fasilitas Bangunan	1 Paket		Rp 2.546.372.019,00	
JUMLAH 2					Rp 11.654.397.061,00
3.	Pelabuhan Penyeberangan Ketapang		1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999		
	a. Pengerukan, Reklamasi dan Pekerjaan Tanah	50.204 M <sup>3</sup>		Rp 884.253.920,00	
	b. Konstruksi Fasilitas Laut	1 Paket		Rp 7.186.620.908,00	
	c. <i>Movable Bridge</i>	2 Unit		Rp 4.545.834.129,00	
	d. Fasilitas Sandar	1 Paket		Rp 3.749.112.228,00	
	e. Lapisan Perkerasan	31.275 M <sup>2</sup>		Rp 1.789.891.246,00	
	f. Pekerjaan Listrik	1 Paket		Rp 1.474.801.627,00	
	g. Pekerjaan Mekanik	1 Paket		Rp 843.798.709,00	
	h. Tangki BBM	1 Paket		Rp 2.131.227.092,00	
	i. Fasilitas Bangunan	1 Paket		Rp 179.877.549,00	
JUMLAH 3					Rp 22.785.417.408,00
4.	Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk		1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999		
	a. Pengerukan, Reklamasi dan Pekerjaan Tanah	38.570 M <sup>3</sup>		Rp 1.657.024.641,00	
	b. Konstruksi Fasilitas Laut	1 Paket		Rp 6.699.302.441,00	
	c. <i>Movable Bridge</i>	2 Unit		Rp 4.895.597.127,00	

	d. Fasilitas Sandar	1 Paket		Rp 5.195.592.248,00	
	e. Lapisan Perkerasan	38.800 M <sup>2</sup>		Rp 1.330.962.864,00	
	f. Pekerjaan Listrik	1 Paket		Rp 1.347.142.788,00	
	g. Pekerjaan Mekanik	1 Paket		Rp 1.134.718.675,00	
	h. Tangki BBM	1 Paket		Rp 235.556.912,00	
	i. Fasilitas Bangunan	1 Paket		Rp 2.178.770.538,00	
JUMLAH 4					Rp 24.674.668.234,00
5.	Pelabuhan Penyeberangan Padangbai		1994/1995, 1995/1996, 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999		
	a. Pengerukan, Reklamasi dan Pekerjaan Tanah	76.799,02 M <sup>3</sup>		Rp 3.023.409.414,00	
	b. Konstruksi Fasilitas Laut	1 Paket		Rp 4.390.694.835,00	
	c. <i>Movable Bridge</i>	1 Unit		Rp 1.614.364.039,00	
	d. Fasilitas Sandar	1 Paket		Rp 1.478.662.188,00	
	e. Lapisan Perkerasan	21.231 M <sup>2</sup>		Rp 571.855.906,00	
	f. Pekerjaan Listrik	1 Paket		Rp 1.189.502.868,00	
	g. Pekerjaan Mekanik	1 Paket		Rp 804.550.357,00	
	h. Tangki BBM	1 Paket		Rp 274.532.919,00	
	i. Fasilitas Bangunan	1 Paket		Rp 2.316.121.338,00	
JUMLAH 5					Rp 15.663.693.864,00
JUMLAH II					Rp 83.467.471.314,00
JUMLAH KESELURUHAN					Rp 139.391.984.075,00

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

MEGAWATI SOEKARNOPUTRI

Salinan sesuai dengan aslinya  
Deputi Sekretaris Kabinet  
Bidang Hukum dan Perundang-undangan,

Lambock V. Nahattands.