

LAMPIRAN
 PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA
 NOMOR 76 TAHUN 2012
 TENTANG
 PENAMBAHAN PENYERTAAN MODAL NEGARA
 REPUBLIK INDONESIA KE DALAM MODAL SAHAM
 PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO)
 PT KERETA API INDONESIA

DAFTAR RINCIAN DAN NILAI
 PENAMBAHAN PENYERTAAN MODAL NEGARA REPUBLIK INDONESIA
 KE DALAM MODAL SAHAM PERUSAHAAN PERSEROAN (PERSERO)
 PT KERETA API INDONESIA

NO.	URAIAN	APBN TAHUN ANGGARAN	NILAI
1.	26 (dua puluh enam) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi dan 1 (satu) Kereta Rel Listrik I Prototype.	2006	Rp90.238.302.000,00
2.	Hasil kegiatan rehabilitasi 20 (dua puluh) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi dan 8 (delapan) unit Kereta Rel Diesel.	2006	Rp17.964.159.000,00
3.	Hasil kegiatan rehabilitasi 27 (dua puluh tujuh) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi, 4 (empat) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi, suku cadang Kereta Rel Diesel, dan suku cadang sinyal dan telekomunikasi.	1992/1993, 1994/1995, 1995/1996, 1999/2000, dan 2001	Rp59.721.283.498,00
4.	72 (tujuh puluh dua) unit Kereta Rel Listrik.	2000	Rp337.548.515.343,00
5.	Hasil kegiatan modifikasi Kereta Rel Listrik.	2000	Rp2.842.859.876,00
6.	Kendaraan bermotor roda empat.	2001	Rp73.750.000,00
7.	3 (tiga) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi.	2002	Rp6.296.542.000,00
8.	Hasil kegiatan rehabilitasi 12 (dua belas) unit Kereta Rel Listrik Rheostatik dan 4 (empat) unit Kereta Rel Listrik VVVF.	2002	Rp2.096.177.350,00
9.	Hasil kegiatan rehabilitasi 27 (dua	2003	Rp19.012.216.400,00

NO.	URAIAN	APBN TAHUN ANGGARAN	NILAI
	puluh tujuh) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi dan 5 (lima) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi.		
10.	Hasil kegiatan rehabilitasi 31 (tiga puluh satu) unit Eks KD3, 1 (satu) set Kereta Rel Listrik VVVF BN/Holec, dan 12 (dua belas) unit Kereta Rel Diesel.	2004	Rp30.992.321.700,00
11.	Hasil kegiatan rehabilitasi 4 (empat) unit Trainset Kereta Rel Listrik VVVF BN/Holec dan 10 (sepuluh) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi.	2005	Rp26.898.531.000,00
12.	Hasil kegiatan rehabilitasi 2 (dua) unit Kereta Rel Diesel, 7 (tujuh) unit Eks KD3, 10 (sepuluh) unit Kereta Penumpang Kelas Ekonomi, dan Konversi Kereta Rel Listrik menjadi Kereta Rel Diesel.	2007	Rp65.832.139.000,00
13.	Hasil kegiatan rehabilitasi Lok Diesel dan pengadaan suku cadang DE.	1999/2000	Rp3.548.935.971,00
14.	Kereta Rel Listrik HOLEC/BN termasuk suku cadang.	1999/2000	Rp118.675.000.367,00
15.	Rehabilitasi Lok Diesel pada Balai Yasa Pulubrayan.	1998/1999	Rp44.805.561.140,00
Jumlah			Rp826.546.294.645,00

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

DR. H. SUSILO BAMBANG YUDHOYONO