



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

**PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 2 TAHUN 2024
TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 19 TAHUN 2022 TENTANG ORGANISASI DAN
TATA KERJA DISTRIK NAVIGASI**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa untuk optimalisasi pelaksanaan tugas dan fungsi kenavigasian, perlu dilakukan penataan organisasi dan tata kerja Distrik Navigasi;
 - b. bahwa penataan organisasi dan tata kerja Distrik Navigasi telah mendapatkan persetujuan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi melalui surat nomor B/1410/M.KT.01/2023 tanggal 20 November 2023 tentang Penataan Organisasi Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok;
 - c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi;
- Mengingat :
1. Pasal 17 ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6856);
 3. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);
 4. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun

- 2023 Nomor 141, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6897);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2012 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 171, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5340);
 6. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 8, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5093);
 7. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);
 8. Peraturan Menteri Pendayaaan Aparatur Negara Nomor PER/02/M.PAN/1/2007 tentang Pedoman Organisasi Satuan Kerja di Lingkungan Instansi yang Menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum;
 9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);
 10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 825);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 19 TAHUN 2022 TENTANG ORGANISASI DAN TATA KERJA DISTRIK NAVIGASI.

Pasal I

Beberapa ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815) diubah sebagai berikut:

1. Ketentuan ayat (2) Pasal 40 diubah, sehingga Pasal 40 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 40

- (1) Instalasi merupakan sarana penunjang teknis kenavigasian yang berada di lingkungan Distrik Navigasi.
- (2) Jenis Instalasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
 - a. menara suar;
 - b. stasiun radio pantai (SRPOP);

- c. *vessel traffic service* (VTS);
 - d. kapal negara;
 - e. bengkel dan galangan; dan
 - f. laboratorium pengamatan laut.
- (3) Pada setiap instalasi ditempatkan jabatan fungsional dan/atau jabatan pelaksana yang jumlahnya ditentukan berdasarkan kebutuhan.
- (4) Instalasi sebagaimana dimaksud pada ayat (2), untuk masing-masing Distrik Navigasi ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
2. Ketentuan Pasal 41 diubah sehingga berbunyi sebagai berikut:

Pasal 41

Instalasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 40 ayat (2) dikoordinasikan oleh:

- a. kepala seksi yang menangani fungsi sarana bantu navigasi pelayaran bagi instalasi menara suar;
 - b. kepala seksi yang menangani fungsi armada bagi instalasi kapal negara, bengkel dan galangan;
 - c. kepala seksi yang menangani fungsi telekomunikasi pelayaran bagi instalasi stasiun radio pantai (SROP) dan *vessel traffic service* (VTS); dan
 - d. kepala seksi yang menangani fungsi alur pelayaran bagi instalasi laboratorium pengamatan laut.
3. Di antara Pasal 53 dan Pasal 54 disisipkan 1 (satu) pasal yakni Pasal 53A, sehingga berbunyi sebagai berikut:

Pasal 53A

Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi Tipe B yang telah ditetapkan sebagai instansi yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum diatur tersendiri dengan Peraturan Menteri Perhubungan setelah terlebih dahulu mendapat persetujuan dari menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang aparatur negara.

4. Ketentuan Lampiran diubah sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal II

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 3 Januari 2024

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

BUDI KARYA SUMADI

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 17 Januari 2024

DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

ASEP N. MULYANA

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2024 NOMOR 40

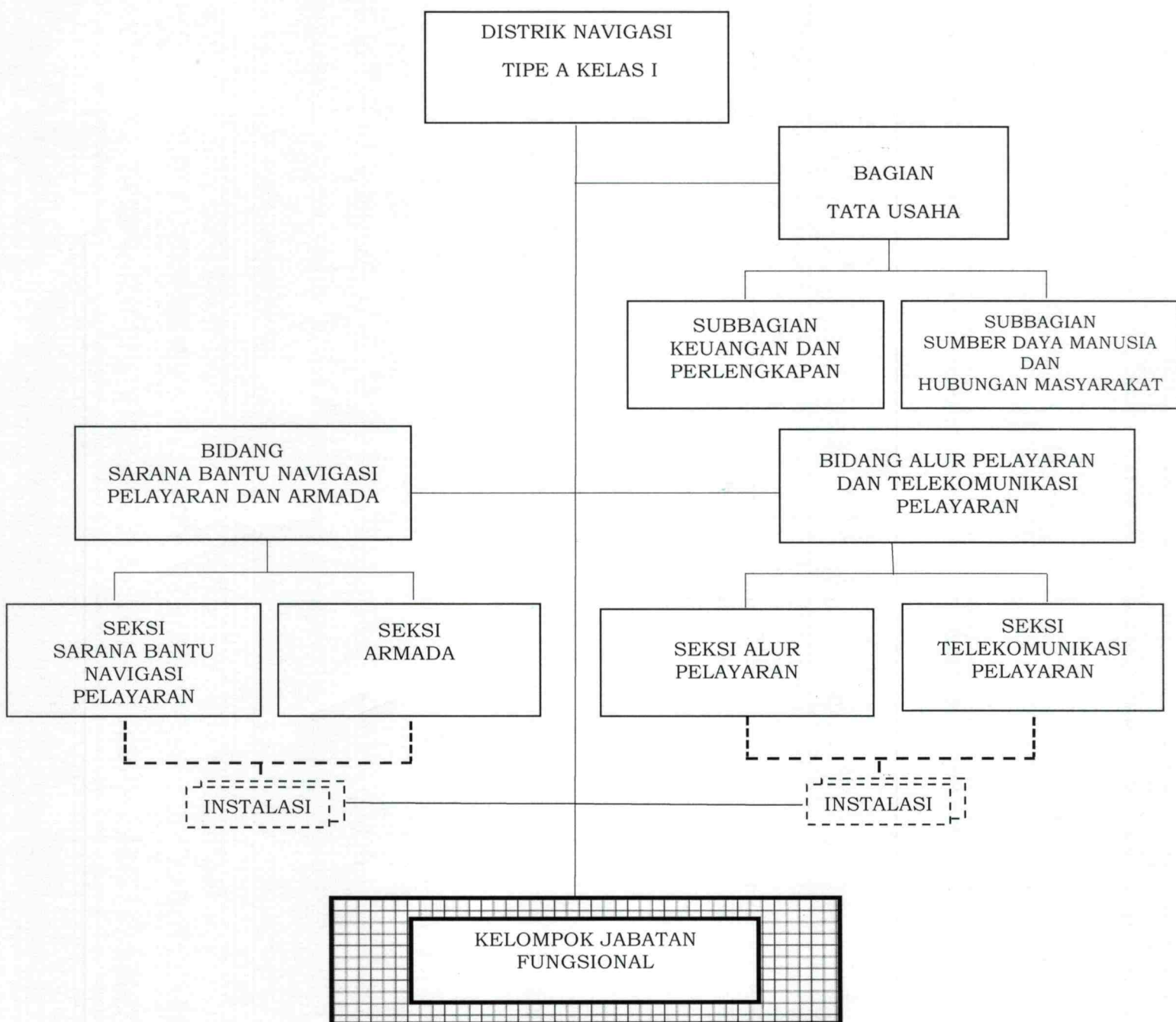
Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,

F. BUDI PRAYITNO

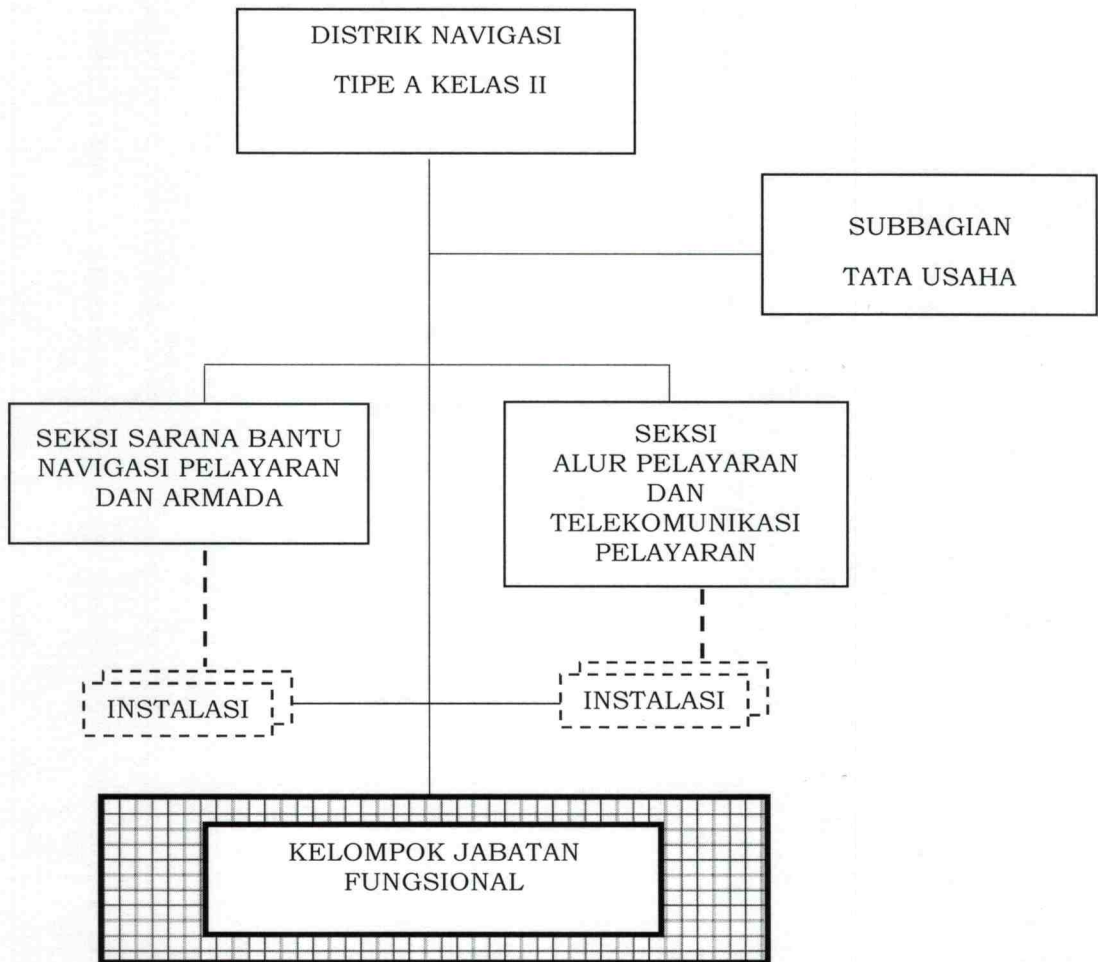


LAMPIRAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 2 TAHUN 2024
TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN
MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR
PM 19 TAHUN 2022 TENTANG
ORGANISASI DAN TATA KERJA DISTRIK
NAVIGASI

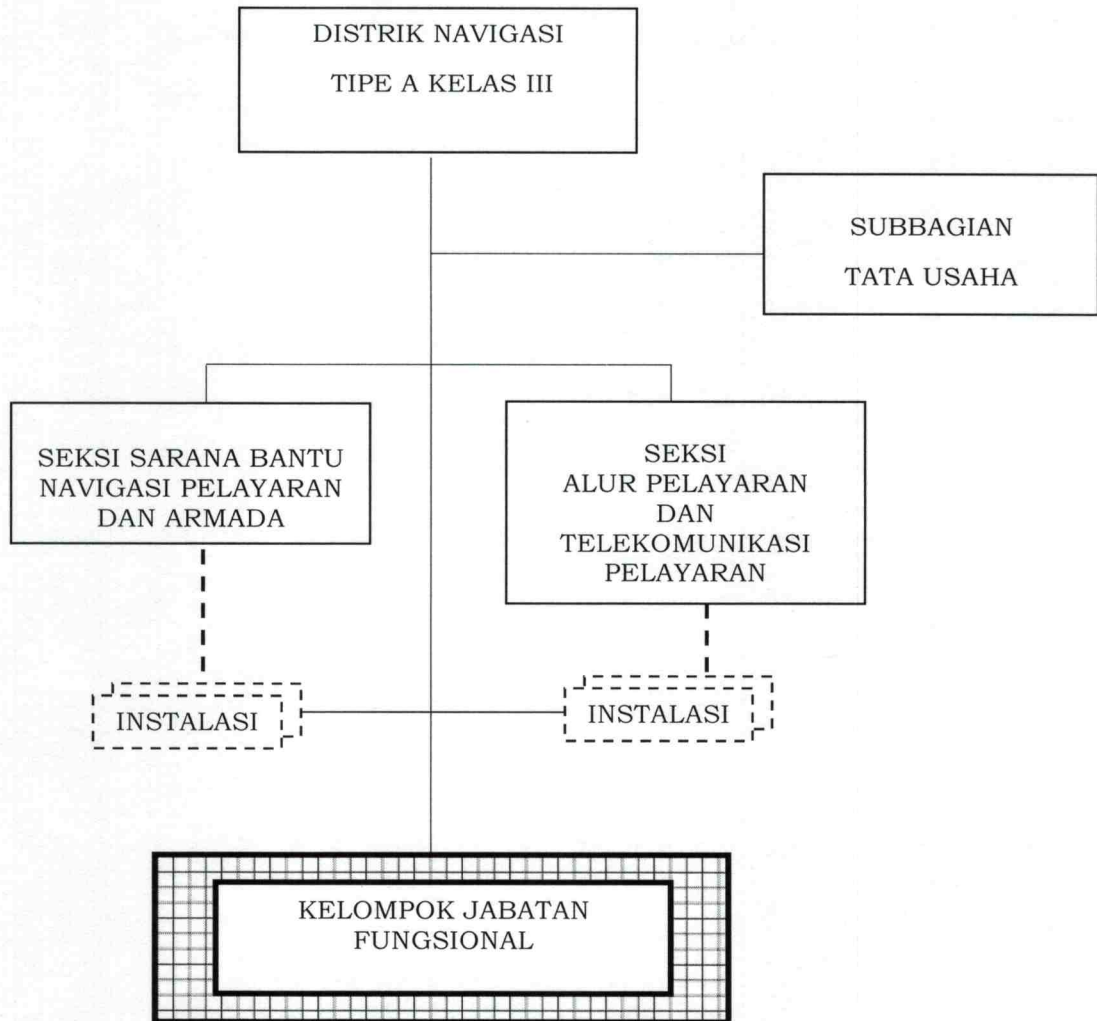
A. BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I



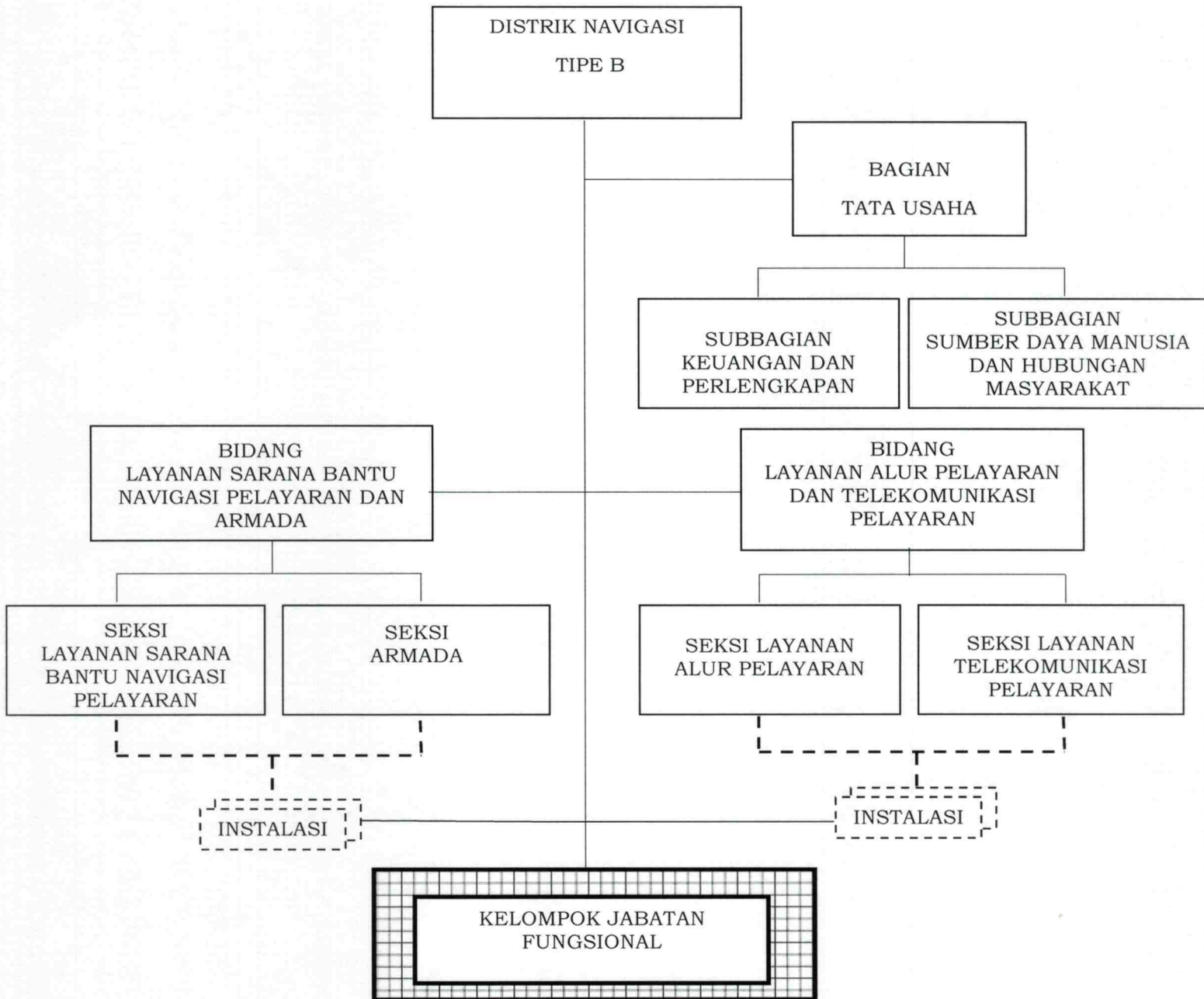
B. BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS II



C. BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS III



D. BAGAN STRUKTUR ORGANISASI DISTRIK NAVIGASI TIPE B



E. NAMA, TIPE, KELAS, LOKASI, WILAYAH KERJA DISTRIK NAVIGASI

| NO | NAMA | TIPE | KELAS | LOKASI | WILAYAH KERJA KEGIATAN KENAVIGASIAN | WILAYAH KERJA PENGAWASAN | KET |
|----|---|------|-------|----------------|--|--|-----|
| 1 | Distrik Navigasi Kelas I Belawan | A | I | Medan | Sebagian Sumatera Utara dan sebagian Aceh | Sebagian Sumatera Utara dan sebagian Aceh | |
| 2 | Distrik Navigasi Kelas I Dumai | A | I | Dumai | Riau, sebagian Kepulauan Riau, sebagian Jambi, dan sebagian Sumatera Barat | Riau, sebagian Kepulauan Riau, sebagian Jambi, dan sebagian Sumatera Barat | |
| 3 | Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Pinang | A | I | Tanjung Pinang | Sebagian Kepulauan Riau | Sebagian Kepulauan Riau | |
| 4 | Distrik Navigasi Kelas I Palembang | A | I | Palembang | Sumatera Selatan, sebagian Jambi, dan sebagian Bangka Belitung | Sumatera Selatan, Lampung, sebagian Jambi, dan Bangka Belitung | |
| 5 | Distrik Navigasi Tanjung Priok | B | I | DKI Jakarta | DKI Jakarta, sebagian Jawa Barat, Banten, Lampung, sebagian Bengkulu, dan sebagian Bangka Belitung | | |
| 6 | Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak | A | I | Surabaya | Sebagian Jawa Timur | Sebagian Jawa Timur | |
| 7 | Distrik Navigasi Kelas I Samarinda | A | I | Samarinda | Sebagian Kalimantan Timur | Sebagian Kalimantan Timur | |
| 8 | Distrik Navigasi Kelas I Makassar | A | I | Makassar | Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat | Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat | |
| 9 | Distrik Navigasi Kelas I Bitung | A | I | Bitung | Sulawesi Utara, Gorontalo, dan Sulawesi Tengah | Sulawesi Utara, Gorontalo, dan Sulawesi Tengah | |

| | | | | | | | |
|----|--|---|-----|-------------|---|--|--|
| 10 | Distrik Navigasi Kelas I Ambon | A | I | Ambon | Maluku dan sebagian Maluku Utara | Maluku dan sebagian Maluku Utara | |
| 11 | Distrik Navigasi Kelas I Sorong | A | I | Sorong | Papua Barat dan sebagian Maluku Utara | Papua Barat dan sebagian Maluku Utara | |
| 12 | Distrik Navigasi Kelas II Sabang | A | II | Sabang | Sebagian Aceh | Sebagian Aceh | |
| 13 | Distrik Navigasi Kelas II Teluk Bayur | A | II | Padang | Sebagian Sumatera Barat, sebagian Bengkulu, dan Sebagian Sumatera Utara | Sebagian Sumatera Barat, Bengkulu, dan Sebagian Sumatera Utara | |
| 14 | Distrik Navigasi Kelas II Tanjung Emas | A | II | Semarang | Sebagian Jawa Tengah | Sebagian Jawa Tengah, Banten, dan DKI Jakarta | |
| 15 | Distrik Navigasi Kelas II Banjarmasin | A | II | Banjarmasin | Kalimantan Selatan | Kalimantan Selatan | |
| 16 | Distrik Navigasi Kelas II Bena | A | II | Denpasar | Bali dan Nusa Tenggara Barat | Bali dan Nusa Tenggara Barat | |
| 17 | Distrik Navigasi Kelas II Kupang | A | II | Kupang | Nusa Tenggara Timur | Nusa Tenggara Timur | |
| 18 | Distrik Navigasi Kelas II Jayapura | A | II | Jayapura | Sebagian Papua | Sebagian Papua | |
| 19 | Distrik Navigasi Kelas III Sibolga | A | III | Sibolga | Sebagian Sumatera Utara, sebagian Sumatera Barat, dan sebagian Aceh | Sebagian Sumatera Utara, sebagian Sumatera Barat, dan Aceh | |
| 20 | Distrik Navigasi Kelas III Tanjung Intan | A | III | Cilacap | Sebagian Jawa Tengah, sebagian Jawa Barat, dan sebagian Jawa Timur | Sebagian Jawa Tengah, Jawa Barat, dan sebagian Jawa Timur | |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|-----|-----------|--|--|--|
| 21 | Distrik Navigasi Kelas III Pontianak | A | III | Pontianak | Sebagian Kalimantan Barat | Kalimantan Barat | |
| 22 | Distrik Navigasi Kelas III Tarakan | A | III | Tarakan | Kalimantan Utara dan sebagian Kalimantan Timur | Kalimantan Utara dan sebagian Kalimantan Timur | |
| 23 | Distrik Navigasi Kelas III Kendari | A | III | Kendari | Sulawesi Tenggara | Sulawesi Tenggara | |
| 24 | Distrik Navigasi Kelas III Tual | A | III | Tual | Maluku | Maluku | |
| 25 | Distrik Navigasi Kelas III Merauke | A | III | Merauke | Sebagian Papua | Sebagian Papua | |

F. KOORDINAT BATAS WILAYAH PENGAWASAN PENYELENGGARAAN KENAVIGASIAN PADA 25 (DUA PULUH LIMA) DISTRIK NAVIGASI

| NO | DISNAV | KODE | KOORDINAT | |
|------------|--------------------------|------|-------------------|--------------------|
| | | | LINTANG | BUJUR |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | KELAS II SABANG | 1 | 05° 29' 00.00" LU | 096° 49' 25.00" BT |
| | | 2 | 05° 40' 00.00" LU | 096° 01' 00.00" BT |
| | | 3 | 06° 16' 00.00" LU | 095° 10' 05.00" BT |
| | | 4 | 06° 13' 30.00" LU | 094° 59' 30.00" BT |
| | | 5 | 05° 51' 00.00" LU | 094° 46' 40.00" BT |
| | | 6 | 05° 43' 10.00" LU | 094° 46' 30.00" BT |
| | | 7 | 04° 48' 00.00" LU | 095° 10' 00.00" BT |
| | | 8 | 02° 57' 00.00" LU | 095° 11' 00.00" BT |
| | | 9 | 02° 51' 00.00" LU | 095° 13' 55.00" BT |
| | | 10 | 01° 55' 00.00" LU | 096° 29' 00.00" BT |
| | | 11 | 01° 39' 00.00" LU | 096° 39' 00.00" BT |
| | | 12 | 02° 54' 00.00" LU | 097° 28' 00.00" BT |
| | | 13 | 04° 00' 00.00" LU | 097° 14' 00.00" BT |
| II | KELAS I BELAWAN | 1 | 05° 29' 00.00" LU | 096° 49' 25.00" BT |
| | | 13 | 04° 00' 00.00" LU | 097° 14' 00.00" BT |
| | | 14 | 01° 20' 00.00" LU | 099° 43' 30.00" BT |
| | | 15 | 02° 33' 00.00" LU | 100° 20' 00.00" BT |
| | | 16 | 03° 12' 00.00" LU | 100° 29' 00.00" BT |
| | | 17 | 04° 00' 00.00" LU | 099° 32' 10.00" BT |
| | | 18 | 04° 33' 50.00" LU | 098° 25' 55.00" BT |
| | | 19 | 05° 01' 00.00" LU | 098° 03' 25.00" BT |
| | | 20 | 05° 29' 10.00" LU | 097° 33' 00.00" BT |
| III | KELAS III SIBOLGA | 11 | 01° 39' 00.00" LU | 096° 39' 00.00" BT |
| | | 12 | 02° 54' 00.00" LU | 097° 28' 00.00" BT |
| | | 13 | 04° 00' 00.00" LU | 097° 14' 00.00" BT |
| | | 14 | 01° 20' 00.00" LU | 099° 43' 30.00" BT |
| | | 28 | 00° 00' 00.00" | 099° 02' 00.00" BT |
| | | 27 | 00° 53' 00.00" LS | 098° 13' 30.00" BT |
| | | 26 | 00° 36' 00.00" LS | 098° 05' 30.00" BT |
| | | 25 | 00° 08' 00.00" LS | 097° 39' 00.00" BT |
| | | 24 | 00° 32' 00.00" LU | 097° 28' 30.00" BT |
| | | 23 | 00° 44' 30.00" LU | 097° 09' 00.00" BT |
| | | 22 | 01° 04' 30.00" LU | 096° 55' 30.00" BT |
| | | 21 | 01° 20' 00.00" LU | 096° 51' 30.00" BT |
| IV | KELAS I DUMAI | 14 | 01° 20' 00.00" LU | 099° 43' 30.00" BT |
| | | 15 | 02° 33' 00.00" LU | 100° 20' 00.00" BT |
| | | 16 | 03° 12' 00.00" LU | 100° 29' 00.00" BT |
| | | 43 | 02° 52' 30.00" LU | 100° 54' 30.00" BT |
| | | 42 | 02° 34' 30.00" LU | 101° 26' 30.00" BT |
| | | 41 | 02° 20' 00.00" LU | 101° 40' 00.00" BT |
| | | 40 | 01° 59' 00.00" LU | 102° 13' 00.00" BT |
| | | 39 | 01° 16' 05.00" LU | 103° 20' 00.00" BT |
| | | 39A | 01° 10' 30.00" LU | 103° 20' 00.00" BT |
| | | 39B | 01° 10' 30.00" LU | 103° 24' 30.00" BT |
| | | 38 | 00° 55' 00.00" LU | 103° 29' 00.00" BT |
| | | 37 | 00° 31' 00.00" LU | 103° 39' 00.00" BT |
| | | 36 | 00° 00' 00.00" | 104° 00' 00.00" BT |
| | | 35 | 00° 51' 00.00" LS | 103° 38' 00.00" BT |
| | | 34 | 02° 20' 00.00" LS | 102° 24' 00.00" BT |

| | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| V | KELAS I TANJUNG PINANG | 35A | 00° 52' 32.00" LS | 104° 24' 13.00" BT | | |
| | | 35 | 00° 51' 00.00" LS | 103° 38' 00.00" BT | | |
| | | 36 | 00° 00' 00.00" | 104° 00' 00.00" BT | | |
| | | 37 | 00° 31' 00.00" LU | 103° 39' 00.00" BT | | |
| | | 38 | 00° 55' 50.00" LU | 103° 29' 00.00" BT | | |
| | | 39 | 01° 16' 05.00" LU | 103° 20' 00.00" BT | | |
| | | 39A | 01° 10' 30.00" LU | 103° 20' 00.00" BT | | |
| | | 39B | 01° 10' 30.00" LU | 103° 24' 30.00" BT | | |
| | | 44 | 01° 09' 00.00" LU | 103° 34' 00.00" BT | | |
| | | 45 | 01° 10' 45.00" LU | 103° 40' 12.00" BT | | |
| | | 46 | 01° 07' 50.00" LU | 103° 44' 24.00" BT | | |
| | | 47 | 01° 10' 15.00" LU | 103° 48' 20.00" BT | | |
| | | 48 | 01° 11' 40.00" LU | 103° 51' 36.00" BT | | |
| | | 49 | 01° 12' 25.00" LU | 103° 52' 48.00" BT | | |
| | | 50 | 01° 16' 12.00" LU | 104° 02' 00.00" BT | | |
| | | 50A | 01° 18' 00.00" LU | 104° 09' 00.00" BT | | |
| | | 50B | 01° 16' 10.00" LU | 104° 18' 20.00" BT | | |
| | | 50C | 01° 19' 00.00" LU | 104° 27' 00.00" BT | | |
| | | 51 | 01° 28' 40.00" LU | 104° 31' 30.00" BT | | |
| | | 52 | 01° 38' 40.00" LU | 104° 43' 40.00" BT | | |
| | | 53 | 01° 53' 30.00" LU | 105° 05' 35.00" BT | | |
| | | 54 | 02° 24' 30.00" LU | 105° 05' 05.00" BT | | |
| | | 55 | 02° 55' 30.00" LU | 104° 51' 00.00" BT | | |
| | | 56 | 03° 50' 30.00" LU | 104° 56' 30.00" BT | | |
| | | 57 | 05° 41' 00.00" LU | 105° 46' 30.00" BT | | |
| | | 58 | 06° 00' 00.00" LU | 105° 49' 00.00" BT | | |
| | | 59 | 07° 17' 00.00" LU | 109° 00' 00.00" BT | | |
| | | 60 | 07° 12' 00.00" LU | 109° 30' 00.00" BT | | |
| | | 61 | 06° 40' 50.00" LU | 110° 00' 00.00" BT | | |
| | | 62 | 06° 20' 00.00" LU | 110° 28' 30.00" BT | | |
| | | 63 | 06° 03' 00.00" LU | 110° 39' 00.00" BT | | |
| | | 64 | 05° 42' 00.00" LU | 110° 54' 30.00" BT | | |
| | | 65 | 04° 13' 00.00" LU | 110° 10' 15.00" BT | | |
| | | 66 | 02° 05' 25.00" LU | 109° 38' 15.00" BT | | |
| | | 67 | 01° 58' 00.00" LU | 109° 10' 00.00" BT | | |
| | | 68 | 01° 00' 00.00" LU | 106° 58' 00.00" BT | | |
| | | 69 | 00° 37' 00.00" LS | 106° 58' 30.00" BT | | |
| | | VI | KELAS II TELUK BAYUR | 14 | 01° 20' 00.00" LU | 099° 43' 30.00" BT |
| | | | | 34 | 02° 20' 00.00" LS | 102° 24' 00.00" BT |
| | | | | 33 | 04° 17' 00.00" LS | 101° 00' 00.00" BT |
| | | | | 32 | 03° 00' 00.00" LS | 099° 53' 00.00" BT |
| | | | | 31 | 02° 25' 30.00" LS | 099° 27' 00.00" BT |
| | | | | 30 | 01° 45' 00.00" LS | 098° 42' 00.00" BT |
| | | | | 29 | 01° 13' 30.00" LS | 098° 22' 30.00" BT |
| | | | | 27 | 00° 53' 00.00" LS | 098° 13' 30.00" BT |
| | | | | 28 | 00° 00' 00.00" | 099° 02' 00.00" BT |
| | | VII | KELAS I PALEMBANG | 34 | 02° 20' 00.00" LS | 102° 24' 00.00" BT |
| | | | | 35 | 00° 51' 00.00" LS | 103° 38' 00.00" BT |
| | | | | 35A | 00° 52' 32.00" LS | 104° 24' 13.00" BT |
| | | | | 69 | 00° 37' 00.00" LS | 106° 58' 30.00" BT |
| | | | | 69A | 01° 58' 00.00" LS | 107° 06' 52.00" BT |
| | | | | 85 | 02° 46' 57.00" LS | 106° 21' 20.00" BT |
| | | | | 84 | 03° 06' 00.00" LS | 106° 36' 30.00" BT |
| | | 83 | 04° 08' 00.00" LS | 104° 32' 30.00" BT | | |
| | | VIII | TANJUNG PRIOK | 33 | 04° 17' 00.00" LS | 101° 00' 00.00" BT |
| | | | | 34 | 02° 20' 00.00" LS | 102° 24' 00.00" BT |

| | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-------------------|--------------------|
| | | 83 | 04° 08' 00.00" LS | 104° 32' 30.00" BT |
| | | 84 | 03° 06' 00.00" LS | 106° 36' 30.00" BT |
| | | 85 | 02° 46' 57.00" LS | 106° 21' 20.00" BT |
| | | 69A | 01° 58' 00.00" LS | 107° 06' 52.00" BT |
| | | 69B | 01° 58' 00.00" LS | 108° 26' 00.00" BT |
| | | 69C | 02° 10' 21.00" LS | 109° 20' 19.00" BT |
| | | 70A | 02° 30' 00.00" LS | 109° 33' 04.00" BT |
| | | 70 | 03° 08' 00.00" LS | 109° 35' 00.00" BT |
| | | 71A | 04° 01' 01.00" LS | 110° 11' 11.00" BT |
| | | 72 | 05° 00' 00.00" LS | 109° 42' 00.00" BT |
| | | 75A | 06° 46' 00.00" LS | 108° 49' 50.00" BT |
| | | 75 | 07° 13' 00.00" LS | 108° 37' 00.00" BT |
| | | 76 | 06° 47' 57.00" LS | 105° 58' 02.00" BT |
| | | 76A | 06° 51' 00.00" LS | 105° 32' 29.00" BT |
| | | 79 | 07° 00' 00.00" LS | 105° 03' 30.00" BT |
| | | 80 | 05° 26' 30.00" LS | 103° 44' 30.00" BT |
| | | 81 | 05° 41' 30.00" LS | 102° 20' 00.00" BT |
| | | 82 | 05° 37' 00.00" LS | 102° 03' 00.00" BT |
| IX | KELAS II TANJUNG EMAS | 72 | 05° 00' 00.00" LS | 109° 42' 00.00" BT |
| | | 92 | 05° 00' 00.00" LS | 112° 00' 00.00" BT |
| | | 91 | 06° 44' 00.00" LS | 111° 40' 00.00" BT |
| | | 90 | 07° 30' 00.00" LS | 111° 23' 00.00" BT |
| | | 75 | 07° 13' 00.00" LS | 108° 37' 00.00" BT |
| | | 75A | 06° 46' 00.00" LS | 108° 49' 50.00" BT |
| X | KELAS III TANJUNG INTAN | 75 | 07° 13' 00.00" LS | 108° 37' 00.00" BT |
| | | 90 | 07° 30' 00.00" LS | 111° 23' 00.00" BT |
| | | 89 | 08° 15' 50.00" LS | 111° 22' 00.00" BT |
| | | 88 | 08° 30' 00.00" LS | 111° 22' 00.00" BT |
| | | 87A | 08° 24' 00.00" LS | 110° 39' 30.00" BT |
| | | 87 | 07° 59' 30.00" LS | 109° 25' 30.00" BT |
| | | 86 | 08° 01' 30.00" LS | 108° 25' 00.00" BT |
| | | 86A | 07° 57' 00.00" LS | 107° 51' 00.00" BT |
| | | 77 | 07° 35' 00.00" LS | 106° 26' 30.00" BT |
| | | 78 | 07° 12' 30.00" LS | 105° 28' 00.00" BT |
| | | 79 | 07° 00' 00.00" LS | 105° 03' 30.00" BT |
| | | 76A | 06° 51' 00.00" LS | 105° 32' 29.00" BT |
| | | 76 | 07° 22' 00.00" LS | 106° 27' 00.00" BT |
| XI | KELAS I TANJUNG PERAK | 88 | 08° 30' 00.00" LS | 111° 22' 00.00" BT |
| | | 89 | 08° 15' 50.00" LS | 111° 22' 00.00" BT |
| | | 90 | 07° 30' 00.00" LS | 111° 23' 00.00" BT |
| | | 91 | 06° 44' 00.00" LS | 111° 40' 00.00" BT |
| | | 92 | 05° 00' 00.00" LS | 112° 00' 00.00" BT |
| | | 93 | 05° 00' 00.00" LS | 116° 35' 00.00" BT |
| | | 94 | 07° 10' 30.00" LS | 116° 40' 00.00" BT |
| | | 95 | 08° 06' 00.00" LS | 114° 25' 30.00" BT |
| | | 96 | 08° 20' 00.00" LS | 114° 25' 30.00" BT |
| | | 97 | 09° 03' 00.00" LS | 115° 06' 30.00" BT |
| | | 97A | 08° 58' 00.00" LS | 114° 31' 30.00" BT |
| | | 98 | 08° 56' 30.00" LS | 114° 17' 00.00" BT |
| | | 99 | 08° 42' 00.00" LS | 113° 17' 00.00" BT |
| | | 100 | 08° 36' 30.00" LS | 111° 42' 00.00" BT |
| XII | KELAS II BENOA | 94 | 07° 10' 30.00" LS | 116° 40' 00.00" BT |
| | | 137 | 07° 43' 00.00" LS | 117° 12' 00.00" BT |
| | | 136 | 07° 40' 00.00" LS | 119° 51' 00.00" BT |
| | | 142 | 09° 34' 00.00" LS | 118° 43' 30.00" BT |
| | | 141 | 09° 06' 30.00" LS | 118° 23' 30.00" BT |

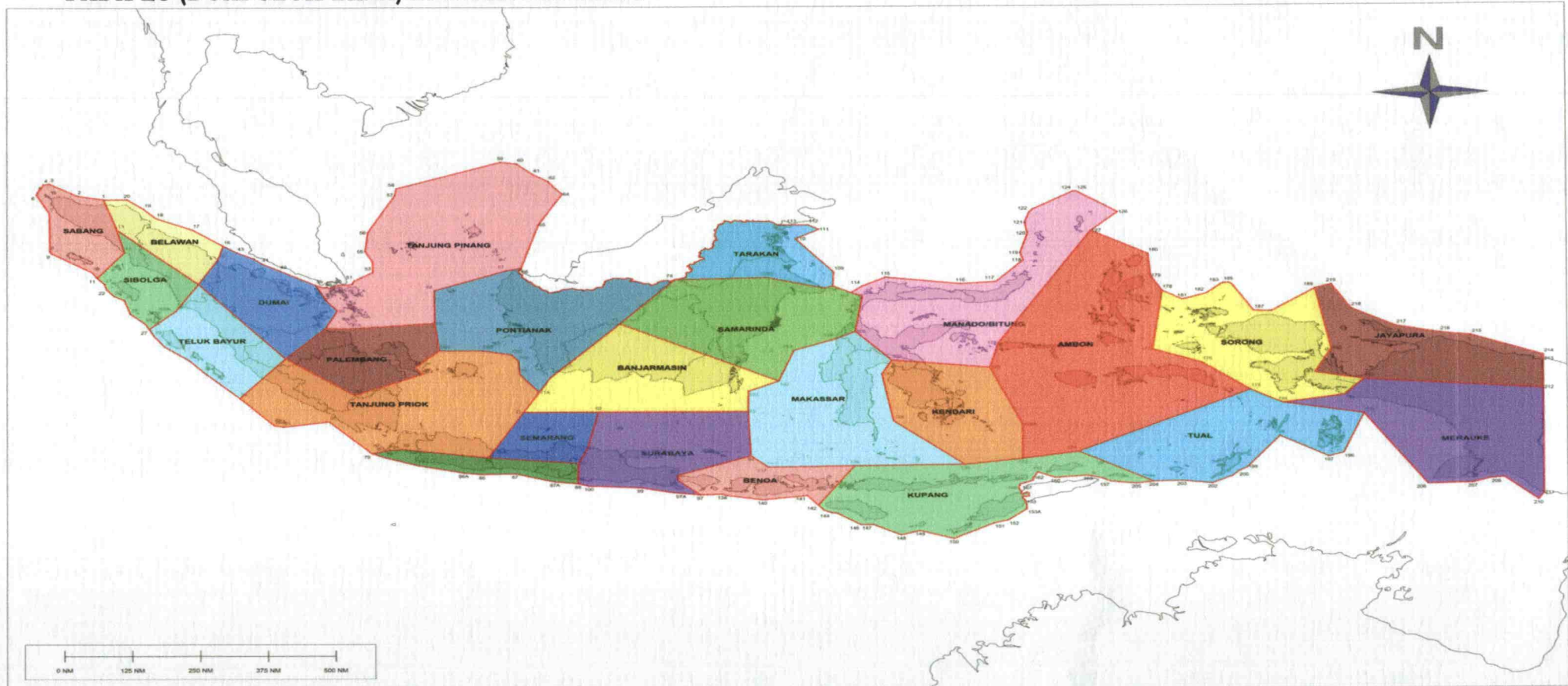
| | | | | |
|-------------|-----------------------------|------|-------------------|--------------------|
| | | 140 | 09° 18' 30.00" LS | 117° 01' 00.00" BT |
| | | 139 | 09° 05' 00.00" LS | 115° 55' 00.00" BT |
| | | 138 | 09° 01' 30.00" LS | 115° 46' 30.00" BT |
| | | 97 | 09° 03' 00.00" LS | 115° 06' 30.00" BT |
| | | 96 | 08° 20' 00.00" LS | 114° 25' 30.00" BT |
| | | 95 | 08° 06' 00.00" LS | 114° 25' 30.00" BT |
| XIII | KELAS II KUPANG | 153 | 09° 27' 30.00" LS | 125° 05' 10.00" BT |
| | | 153A | 09° 47' 00.00" LS | 125° 07' 30.00" BT |
| | | 152 | 10° 19' 30.00" LS | 124° 33' 00.00" BT |
| | | 151 | 10° 28' 30.00" LS | 124° 07' 00.00" BT |
| | | 150 | 11° 13' 00.00" LS | 122° 53' 00.00" BT |
| | | 149 | 10° 50' 00.00" LS | 121° 51' 00.00" BT |
| | | 148 | 11° 02' 00.00" LS | 121° 16' 00.00" BT |
| | | 147 | 10° 31' 30.00" LS | 120° 25' 00.00" BT |
| | | 146 | 10° 31' 30.00" LS | 120° 02' 00.00" BT |
| | | 145 | 09° 58' 30.00" LS | 119° 18' 30.00" BT |
| | | 144 | 09° 56' 30.00" LS | 119° 07' 30.00" BT |
| | | 143 | 09° 50' 00.00" LS | 118° 54' 30.00" BT |
| | | 142 | 09° 34' 00.00" LS | 118° 43' 30.00" BT |
| | | 136 | 07° 40' 00.00" LS | 119° 51' 00.00" BT |
| | | 135 | 07° 37' 00.00" LS | 123° 14' 00.00" BT |
| | | 173 | 07° 20' 00.00" LS | 125° 00' 00.00" BT |
| | | 174 | 07° 00' 00.00" LS | 126° 43' 00.00" BT |
| | | 204 | 08° 28' 30.00" LS | 129° 01' 00.00" BT |
| | | 205 | 08° 34' 00.00" LS | 128° 29' 00.00" BT |
| | | 157 | 08° 28' 00.00" LS | 127° 42' 00.00" BT |
| | | 158 | 08° 19' 00.00" LS | 127° 26' 30.00" BT |
| | | 159 | 08° 10' 00.00" LS | 127° 00' 00.00" BT |
| | | 160 | 08° 16' 00.00" LS | 126° 00' 00.00" BT |
| | | 161 | 08° 00' 00.00" LS | 125° 27' 30.00" BT |
| | | 162 | 08° 17' 00.00" LS | 125° 19' 00.00" BT |
| | | 163 | 08° 24' 00.00" LS | 125° 19' 00.00" BT |
| | | 164 | 08° 30' 30.00" LS | 125° 05' 00.00" BT |
| | | 165 | 08° 35' 00.00" LS | 124° 55' 25.00" BT |
| | | 166 | 08° 46' 30.00" LS | 124° 52' 00.00" BT |
| | | 167 | 08° 57' 20.00" LS | 124° 57' 10.00" BT |
| | | 168 | 09° 10' 40.00" LS | 124° 28' 35.00" BT |
| | | 169 | 08° 58' 40.00" LS | 124° 28' 30.00" BT |
| | | 170 | 09° 01' 55.00" LS | 124° 14' 00.00" BT |
| | | 171 | 09° 09' 00.00" LS | 124° 00' 00.00" BT |
| | | 172 | 09° 20' 10.00" LS | 124° 02' 35.00" BT |
| XIV | KELAS III PONTIANAK | 66 | 02° 05' 25.00" LU | 109° 38' 15.00" BT |
| | | 67 | 01° 58' 00.00" LU | 109° 10' 00.00" BT |
| | | 68 | 01° 00' 00.00" LU | 106° 58' 00.00" BT |
| | | 69 | 00° 37' 00.00" LS | 106° 58' 30.00" BT |
| | | 69A | 01° 58' 00.00" LS | 107° 06' 52.00" BT |
| | | 69B | 01° 58' 00.00" LS | 108° 26' 00.00" BT |
| | | 69C | 02° 10' 21.00" LS | 109° 20' 19.00" BT |
| | | 70A | 02° 30' 00.00" LS | 109° 33' 04.00" BT |
| | | 70 | 03° 08' 00.00" LS | 109° 35' 00.00" BT |
| | | 71A | 04° 01' 01.00" LS | 110° 11' 11.00" BT |
| | | 71 | 03° 18' 00.00" LS | 110° 32' 00.00" BT |
| | | 73 | 00° 40' 00.00" LS | 112° 40' 00.00" BT |
| | | 74 | 01° 30' 00.00" LU | 114° 21' 00.00" BT |
| XV | KELAS II BANJARMASIN | 72 | 05° 00' 00.00" LS | 109° 42' 00.00" BT |
| | | 71A | 04° 01' 01.00" LS | 110° 11' 11.00" BT |

| | | | | |
|--------------|----------------------------------|------|-------------------|--------------------|
| | | 71 | 03° 18' 00.00" LS | 110° 32' 00.00" BT |
| | | 73 | 00° 40' 00.00" LS | 112° 40' 00.00" BT |
| | | 102 | 03° 30' 00.00" LS | 117° 32' 00.00" BT |
| | | 101 | 04° 00' 00.00" LS | 116° 36' 00.00" BT |
| | | 93 | 05° 00' 00.00" LS | 116° 35' 00.00" BT |
| | | 92 | 05° 00' 00.00" LS | 112° 00' 00.00" BT |
| XVI | KELAS I SAMARINDA | 73 | 00° 40' 00.00" LS | 112° 40' 00.00" BT |
| | | 74 | 01° 30' 00.00" LU | 114° 21' 00.00" BT |
| | | 108B | 01° 35' 00.00" LU | 117° 10' 00.00" BT |
| | | 108A | 01° 04' 00.00" LU | 118° 57' 00.00" BT |
| | | 108 | 01° 10' 00.00" LU | 119° 11' 30.00" BT |
| | | 107 | 00° 57' 00.00" LU | 119° 33' 00.00" BT |
| | | 106 | 00° 00' 00.00" | 119° 00' 00.00" BT |
| | | 103 | 02° 00' 00.00" LS | 118° 00' 00.00" BT |
| | | 102 | 03° 30' 00.00" LS | 117° 32' 00.00" BT |
| XVII | KELAS III TARAKAN | 113C | 04° 10' 30.00" LU | 117° 32' 25.00" BT |
| | | 113B | 04° 09' 00.00" LU | 117° 37' 00.00" BT |
| | | 113A | 04° 10' 00.00" LU | 117° 41' 00.00" BT |
| | | 113 | 04° 10' 00.00" LU | 117° 56' 00.00" BT |
| | | 112 | 04° 10' 30.00" LU | 118° 26' 00.00" BT |
| | | 111 | 03° 57' 00.00" LU | 118° 46' 00.00" BT |
| | | 110 | 03° 29' 30.00" LU | 118° 02' 35.00" BT |
| | | 109 | 01° 50' 55.00" LU | 119° 13' 20.00" BT |
| | | 108 | 01° 10' 00.00" LU | 119° 11' 30.00" BT |
| | | 108A | 01° 04' 00.00" LU | 118° 57' 00.00" BT |
| | | 108B | 01° 35' 00.00" LU | 117° 10' 00.00" BT |
| | | 74 | 01° 30' 00.00" LU | 114° 21' 00.00" BT |
| XVIII | KELAS I MAKASSAR | 94 | 07° 10' 30.00" LS | 116° 40' 00.00" BT |
| | | 93 | 05° 00' 00.00" LS | 116° 35' 00.00" BT |
| | | 101 | 04° 00' 00.00" LS | 116° 36' 00.00" BT |
| | | 102 | 03° 30' 00.00" LS | 117° 32' 00.00" BT |
| | | 103 | 02° 00' 00.00" LS | 118° 00' 00.00" BT |
| | | 104 | 01° 26' 30.00" LS | 119° 17' 00.00" BT |
| | | 105 | 01° 04' 30.00" LS | 119° 53' 00.00" BT |
| | | 132 | 02° 30' 00.00" LS | 121° 00' 00.00" BT |
| | | 133 | 03° 10' 00.00" LS | 120° 42' 00.00" BT |
| | | 134 | 05° 29' 00.00" LS | 121° 03' 00.00" BT |
| | | 135 | 07° 37' 00.00" LS | 123° 14' 00.00" BT |
| | | 136 | 07° 40' 00.00" LS | 119° 51' 00.00" BT |
| | | 137 | 07° 43' 00.00" LS | 117° 12' 00.00" BT |
| XIX | KELAS III KENDARI | 129 | 02° 52' 00.00" LS | 124° 00' 00.00" BT |
| | | 129A | 05° 40' 00.00" LS | 125° 00' 00.00" BT |
| | | 173 | 07° 20' 00.00" LS | 125° 00' 00.00" BT |
| | | 135 | 07° 37' 00.00" LS | 123° 14' 00.00" BT |
| | | 134 | 05° 29' 00.00" LS | 121° 03' 00.00" BT |
| | | 133 | 03° 10' 00.00" LS | 120° 42' 00.00" BT |
| | | 132 | 02° 30' 00.00" LS | 121° 00' 00.00" BT |
| XX | KELAS I MANADO/BITUNG | 103 | 02° 00' 00.00" LS | 118° 00' 00.00" BT |
| | | 106 | 00° 39' 00.00" LU | 120° 06' 00.00" BT |
| | | 107 | 00° 50' 00.00" LU | 119° 45' 00.00" BT |
| | | 114 | 01° 09' 00.00" LU | 120° 05' 30.00" BT |
| | | 115 | 01° 34' 55.00" LU | 120° 49' 00.00" BT |
| | | 116 | 01° 15' 00.00" LU | 123° 06' 50.00" BT |
| | | 117 | 01° 21' 15.00" LU | 124° 12' 05.00" BT |
| | | 118 | 02° 24' 10.00" LU | 125° 02' 05.00" BT |

| | | | | |
|--------------|-----------------------|------|-------------------|--------------------|
| | | 119 | 02° 45' 05.00" LU | 124° 56' 00.00" BT |
| | | 120 | 03° 42' 35.00" LU | 125° 09' 50.00" BT |
| | | 121 | 04° 14' 35.00" LU | 125° 04' 50.00" BT |
| | | 122 | 04° 45' 10.00" LU | 125° 13' 10.00" BT |
| | | 123 | 04° 53' 55.00" LU | 125° 20' 00.00" BT |
| | | 124 | 05° 46' 00.00" LU | 126° 34' 00.00" BT |
| | | 125 | 05° 46' 00.00" LU | 126° 40' 30.00" BT |
| | | 126 | 04° 44' 30.00" LU | 127° 55' 30.00" BT |
| | | 127 | 03° 49' 30.00" LU | 127° 06' 30.00" BT |
| | | 128 | 01° 40' 00.00" LS | 124° 16' 00.00" BT |
| | | 129 | 02° 52' 00.00" LS | 124° 00' 00.00" BT |
| | | 132 | 02° 30' 00.00" LS | 121° 00' 00.00" BT |
| | | 105 | 01° 04' 30.00" LS | 119° 53' 00.00" BT |
| | | 104 | 01° 26' 30.00" LS | 119° 17' 00.00" BT |
| XXI | KELAS I AMBON | 129A | 05° 40' 00.00" LS | 125° 00' 00.00" BT |
| | | 129 | 02° 52' 00.00" LS | 124° 00' 00.00" BT |
| | | 128 | 01° 40' 00.00" LS | 124° 16' 00.00" BT |
| | | 127 | 03° 49' 30.00" LU | 127° 06' 30.00" BT |
| | | 180 | 02° 41' 30.00" LU | 128° 51' 30.00" BT |
| | | 179 | 01° 36' 00.00" LU | 128° 56' 30.00" BT |
| | | 178 | 00° 52' 30.00" LU | 129° 17' 30.00" BT |
| | | 177 | 02° 00' 00.00" LS | 129° 00' 00.00" BT |
| | | 176 | 02° 40' 00.00" LS | 130° 30' 00.00" BT |
| | | 175 | 04° 00' 00.00" LS | 132° 00' 00.00" BT |
| | | 174 | 07° 00' 00.00" LS | 126° 43' 00.00" BT |
| | | 173 | 07° 20' 00.00" LS | 125° 00' 00.00" BT |
| XXII | KELAS III TUAL | 174 | 07° 00' 00.00" LS | 126° 43' 00.00" BT |
| | | 175 | 04° 00' 00.00" LS | 132° 00' 00.00" BT |
| | | 194 | 04° 40' 00.00" LS | 133° 00' 00.00" BT |
| | | 195 | 05° 11' 30.00" LS | 135° 30' 00.00" BT |
| | | 196 | 07° 07' 00.00" LS | 134° 52' 00.00" BT |
| | | 197 | 07° 18' 00.00" LS | 134° 24' 30.00" BT |
| | | 198 | 06° 17' 15.00" LS | 132° 54' 00.00" BT |
| | | 199 | 07° 48' 00.00" LS | 131° 54' 00.00" BT |
| | | 200 | 08° 00' 00.00" LS | 131° 37' 00.00" BT |
| | | 201 | 08° 12' 30.00" LS | 131° 27' 00.00" BT |
| | | 202 | 08° 34' 00.00" LS | 130° 48' 40.00" BT |
| | | 203 | 08° 26' 30.00" LS | 129° 53' 00.00" BT |
| | | 204 | 08° 28' 30.00" LS | 129° 01' 00.00" BT |
| XXIII | KELAS I SORONG | 175 | 04° 00' 00.00" LS | 132° 00' 00.00" BT |
| | | 176 | 02° 40' 00.00" LS | 130° 30' 00.00" BT |
| | | 177 | 02° 00' 00.00" LS | 129° 00' 00.00" BT |
| | | 178 | 00° 52' 30.00" LU | 129° 17' 30.00" BT |
| | | 181 | 00° 26' 00.00" LU | 129° 54' 30.00" BT |
| | | 182 | 00° 44' 00.00" LU | 130° 38' 00.00" BT |
| | | 183 | 01° 11' 40.00" LU | 131° 05' 00.00" BT |
| | | 184 | 01° 15' 00.00" LU | 131° 09' 50.00" BT |
| | | 185 | 01° 15' 10.00" LU | 131° 19' 35.00" BT |
| | | 186 | 01° 11' 00.00" LU | 131° 25' 40.00" BT |
| | | 187 | 00° 08' 00.00" LS | 132° 07' 00.00" BT |
| | | 188 | 00° 09' 00.00" LS | 132° 39' 30.00" BT |
| | | 189 | 00° 57' 50.00" LU | 134° 00' 00.00" BT |
| | | 190 | 02° 00' 00.00" LS | 134° 30' 00.00" BT |
| | | 191 | 03° 10' 00.00" LS | 134° 00' 00.00" BT |
| | | 192 | 03° 30' 10.00" LS | 135° 30' 00.00" BT |
| | | 193 | 04° 16' 00.00" LS | 134° 55' 00.00" BT |

| | | | | |
|------------|--------------------------|-----|-------------------|--------------------|
| | | 194 | 04° 40' 00.00" LS | 133° 00' 00.00" BT |
| XIV | KELAS II JAYAPURA | 212 | 04° 00' 00.00" LS | 141° 01' 10.00" BT |
| | | 192 | 03° 30' 10.00" LS | 135° 30' 00.00" BT |
| | | 191 | 03° 10' 00.00" LS | 134° 00' 00.00" BT |
| | | 190 | 02° 00' 00.00" LS | 134° 30' 00.00" BT |
| | | 189 | 00° 57' 50.00" LU | 134° 00' 00.00" BT |
| | | 219 | 01° 09' 00.00" LU | 134° 30' 00.00" BT |
| | | 218 | 00° 02' 10.00" LS | 135° 06' 30.00" BT |
| | | 217 | 00° 54' 25.00" LS | 136° 29' 55.00" BT |
| | | 216 | 01° 15' 00.00" LS | 137° 51' 05.00" BT |
| | | 215 | 01° 24' 05.00" LS | 138° 48' 25.00" BT |
| | | 214 | 02° 23' 00.00" LS | 141° 01' 10.00" BT |
| | | 213 | 02° 36' 00.00" LS | 141° 01' 10.00" BT |
| XXV | KELAS III MERAUKE | 211 | 09° 08' 15.00" LS | 141° 01' 10.00" BT |
| | | 210 | 09° 27' 00.00" LS | 140° 51' 00.00" BT |
| | | 209 | 08° 22' 05.00" LS | 139° 49' 00.00" BT |
| | | 208 | 08° 24' 00.00" LS | 139° 23' 15.00" BT |
| | | 207 | 08° 37' 00.00" LS | 138° 50' 00.00" BT |
| | | 206 | 08° 38' 30.00" LS | 137° 28' 10.00" BT |
| | | 195 | 05° 11' 30.00" LS | 135° 30' 00.00" BT |
| | | 194 | 04° 40' 00.00" LS | 133° 00' 00.00" BT |
| | | 193 | 04° 16' 00.00" LS | 134° 55' 00.00" BT |
| | | 192 | 03° 30' 10.00" LS | 135° 30' 00.00" BT |
| | | 212 | 04° 00' 00.00" LS | 141° 01' 10.00" BT |

**G. PETA PEMBAGIAN WILAYAH PENGAWASAN TERHADAP PENYELENGGARAAN KENAVIGASIAN
PADA 25 (DUAPULUH LIMA) DISTRIK NAVIGASI**



Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,

F. BUDI PRAYITNO

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

BUDI KARYA SUMADI