

LAMPIRAN PERATURAN BUPATI JAYAPURA  
NOMOR 55 TAHUN 2023  
TANGGAL 8 JUNI 2023

ANALISIS STANDAR BELANJA PEMERINTAH KABUPATEN JAYAPURA  
TAHUN ANGGARAN 2024

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
1	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00054	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA TIDAK SEDERHANA WP I	-	M2	Rp 16,386,886
2	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00055	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA TIDAK SEDERHANA WP II	-	M2	Rp 14,577,654
3	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00056	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA TIDAK SEDERHANA WP III	-	M2	Rp 17,610,356
4	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00057	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA TIDAK SEDERHANA WP IV	-	M2	Rp 23,627,695
5	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00058	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA SEDERHANA WP I	-	M2	Rp 11,711,891
6	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00059	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA SEDERHANA WP II	-	M2	Rp 10,326,849
7	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00060	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA SEDERHANA WP III	-	M2	Rp 12,462,196
8	1.3.03.01.01.0001	1.3.03.01.01.0001.00061	Bangunan Gedung Kantor	1 M2 BANGUNAN GEDUNG NEGARA SEDERHANA WP IV	-	M2	Rp 16,793,830
9	1.3.03.01.01.0018	1.3.03.01.01.0018.00008	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/Bandara	1 M2 Pembangunan Dermaga Danau Pancang beton + Cor Beton K 300 + pancang 18 M	-	M2	Rp 14,775,537
10	1.3.03.01.01.0032	1.3.03.01.01.0032.00001	Bangunan Fasilitas Umum	1 M2 Pembangunan Halte Prototipe Pondasi + Keramik + Atap + Tempat duduk	-	M2	Rp 3,941,705
11	1.3.03.01.01.0032	1.3.03.01.01.0032.00002	Bangunan Fasilitas Umum	1 M2 Pembangunan Toilet Umum Luas 35M2 , KM/WC + Wastafel pada Dermaga Danau	-	M2	Rp 1,887,578
12	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00036	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE A WP I	-	M2	Rp 13,951,872
13	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00037	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE A WP II	-	M2	Rp 12,483,755
14	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00038	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE A WP III	-	M2	Rp 15,213,372
15	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00039	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE A WP IV	-	M2	Rp 20,259,935
16	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00040	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE B WP I	-	M2	Rp 13,197,488
17	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00041		PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE B WP II	-	M2	Rp 11,860,770
18	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00042	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE B WP III	-	M2	Rp 14,345,679
19	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00043	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE B WP IV	-	M2	Rp 19,093,961
20	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00044	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE C,D,E WP I	-	M2	Rp 10,112,617
21	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00045	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE C,D,E WP II	-	M2	Rp 9,783,633
22	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00046	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE C,D,E WP III	-	M2	Rp 12,150,284
23	1.3.03.01.02.0001	1.3.03.01.02.0001.00047	Rumah Negara Golongan I	PEMBAGUNAN RUMAH NEGARA - 1 M2 RUMAH NEGARA TYPE C,D,E WP IV	-	M2	Rp 15,432,110
24	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00057	Pagar	PEMBAGUNAN PAGAR PELABUHAN DEPAKRE TAHAP 1	-	M2	Rp 716,787,000
25	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00058	Pagar	1 M2 PAGAR DEPAN BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 1,50 M WP I	-	M2	Rp 4,717,363
26	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00059	Pagar	1 M2 PAGAR DEPAN BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 1,50 M WP II	-	M2	Rp 4,530,846
27	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00060	Pagar	1 M2 PAGAR DEPAN BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 1,50 M III	-	M2	Rp 5,337,344
28	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00061	Pagar	1 M2 PAGAR DEPAN BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 1,50 M IV	-	M2	Rp 6,495,631
29	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00062	Pagar	1M2 PAGAR BELAKANG BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 3,00 M WP I	-	M2	Rp 4,471,003
30	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00063	Pagar	1M2 PAGAR BELAKANG BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 3,00 M WP II	-	M2	Rp 4,272,921
31	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00064	Pagar	1M2 PAGAR BELAKANG BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 3,00 M WP III	-	M2	Rp 5,193,357
32	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00065	Pagar	1M2 PAGAR BELAKANG BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 3,00 M IV	-	M2	Rp 6,779,551
33	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00066	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 2,00 M WP I	-	M2	Rp 4,237,674
34	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00067	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 2,00 M WP II	-	M2	Rp 4,008,474
35	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00068	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 2,00 M WP III	-	M2	Rp 4,911,177
36	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00069	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING BANGUNAN GEDUNG NEGARA TINGGI 2,00 M WP IV	-	M2	Rp 6,415,484
37	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00070	Pagar	1 M" PAGAR DEPAN RUMAH NEGARA TINGGI 1,50 M WP I	-	M2	Rp 4,402,101
38	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00071	Pagar	1 M" PAGAR DEPAN RUMAH NEGARA TINGGI 1,50 M WP II	-	M2	Rp 4,292,407
39	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00072	Pagar	1 M" PAGAR DEPAN RUMAH NEGARA TINGGI 1,50 M WP III	-	M2	Rp 4,830,422
40	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00073	Pagar	1 M" PAGAR DEPAN RUMAH NEGARA TINGGI 1,50 M WP IV	-	M2	Rp 5,720,523
41	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00074	Pagar	1 M2 PAGAR BELAKANG RUMAH NEGARA TINGGI 2,50 M WP I	-	M2	Rp 2,715,272
42	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00075	Pagar	1 M2 PAGAR BELAKANG RUMAH NEGARA TINGGI 2,50 M WP II	-	M2	Rp 2,654,308
43	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00076	Pagar	1 M2 PAGAR BELAKANG RUMAH NEGARA TINGGI 2,50 M WP III	-	M2	Rp 3,213,345
44	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00077	Pagar	1 M2 PAGAR BELAKANG RUMAH NEGARA TINGGI 2,50 M WP IV	-	M2	Rp 4,326,798
45	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00078	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING RUMAH NEGARA TINGGI 2,00 M WP I	-	M2	Rp 2,583,565
46	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00079	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING RUMAH NEGARA TINGGI 2,00 M WP II	-	M2	Rp 2,472,197
47	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00080	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING RUMAH NEGARA TINGGI 2,00 M WP III	-	M2	Rp 3,010,782

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
48	1.3.03.04.01.0004	1.3.03.04.01.0004.00081	Pagar	1 M2 PAGAR SAMPING RUMAH NEGARA TINGGI 2,00 M WP IV	-	M2	Rp 4,034,071
49	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01699	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,948,700,000
50	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01700	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,924,400,000
51	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01701	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,085,900,000
52	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01702	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,236,000,000
53	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01703	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,792,700,000
54	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01704	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,944,500,000
55	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01705	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,643,200,000
56	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01706	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 7,026,900,000
57	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01707	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,160,000,000
58	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01708	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,579,600,000
59	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01709	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,853,800,000
60	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01710	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,193,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
61	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01711	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,411,400,000
62	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01712	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,458,200,000
63	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01713	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,365,500,000
64	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01714	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,450,300,000
65	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01715	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,938,500,000
66	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01716	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,007,800,000
67	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01717	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,966,800,000
68	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01718	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,489,700,000
69	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01719	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,865,400,000
70	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01720	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,250,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
71	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01721	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,210,700,000
72	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01722	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,253,500,000
73	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01723	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,426,500,000
74	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01724	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,905,400,000
75	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01725	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,983,900,000
76	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01726	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,930,200,000
77	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01727	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,906,000,000
78	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01728	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,547,300,000
79	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01729	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,788,300,000
80	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01730	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 7,221,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
81	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01731	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,300,400,000
82	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01732	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,375,000,000
83	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01733	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,563,100,000
84	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01734	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,052,900,000
85	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01735	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 4,150,900,000
86	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01736	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,142,800,000
87	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01737	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,042,700,000
88	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01738	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,699,100,000
89	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01739	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,955,300,000
90	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01740	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 7,434,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
91	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01741	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,260,200,000
92	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01742	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,453,100,000
93	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01743	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,345,000,000
94	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01744	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,358,400,000
95	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01745	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,371,800,000
96	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01746	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,101,800,000
97	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01747	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,129,700,000
98	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01748	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,300,000,000
99	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01749	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,457,000,000
100	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01750	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,043,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
101	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01751	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 6,259,800,000
102	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01752	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,945,200,000
103	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01753	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 7,407,600,000
104	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01754	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,322,600,000
105	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01755	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,765,200,000
106	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01756	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,062,400,000
107	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01757	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,424,600,000
108	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01758	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,665,900,000
109	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01759	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,643,400,000
110	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01760	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,607,600,000
111	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01761	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,704,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
112	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01762	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,226,700,000
113	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01763	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,307,600,000
114	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01764	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,095,100,000
115	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01765	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,651,300,000
116	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01766	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,047,000,000
117	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01767	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,450,800,000
118	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01768	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,353,800,000
119	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01769	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,462,600,000
120	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01770	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,645,000,000
121	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01771	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,154,100,000
122	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01772	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,240,300,000
123	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01773	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,253,200,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
124	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01774	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,251,300,000
125	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01775	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,817,200,000
126	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01776	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 6,067,800,000
127	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01777	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 7,573,900,000
128	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01778	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,443,400,000
129	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01779	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,584,100,000
130	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01780	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,781,700,000
131	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01781	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,301,600,000
132	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01782	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 4,407,300,000
133	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01783	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,465,800,000
134	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01784	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,280,400,000
135	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01785	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,969,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
136	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01786	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 6,234,800,000
137	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01787	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 7,786,400,000
138	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01788	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,398,200,000
139	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01789	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,505,700,000
140	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01790	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,590,700,000
141	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01791	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,542,300,000
142	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01792	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,555,700,000
143	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01793	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,569,100,000
144	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01794	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,332,800,000
145	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01795	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,439,200,000
146	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01796	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,620,000,000
147	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01797	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,787,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
148	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01798	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,418,400,000
149	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01799	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,717,500,000
150	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01800	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,397,800,000
151	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01801	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 7,964,000,000
152	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01802	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,567,800,000
153	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01803	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,045,000,000
154	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01804	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,376,800,000
155	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01805	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,773,600,000
156	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01806	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,049,600,000
157	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01807	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,922,600,000
158	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01808	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,972,300,000
159	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01809	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,086,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
160	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01810	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,660,600,000
161	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01811	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,759,200,000
162	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01812	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,288,200,000
163	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01813	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,894,300,000
164	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01814	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,320,100,000
165	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01815	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,753,000,000
166	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01816	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,568,900,000
167	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01817	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,777,000,000
168	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01818	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,970,800,000
169	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01819	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,525,300,000
170	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01820	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,622,900,000
171	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01821	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,721,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
172	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01822	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,606,100,000
173	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01823	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,220,400,000
174	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01824	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,485,300,000
175	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01825	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 8,085,600,000
176	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01826	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,658,600,000
177	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01827	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,898,400,000
178	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01828	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,107,400,000
179	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01829	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,672,800,000
180	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01830	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 4,789,900,000
181	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01831	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,933,600,000
182	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01832	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,635,200,000
183	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01833	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,372,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
184	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01834	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 6,652,300,000
185	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01835	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 8,298,100,000
186	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01836	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,607,800,000
187	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01837	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,713,700,000
188	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01838	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,797,000,000
189	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01839	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,840,200,000
190	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01840	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,853,700,000
191	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01841	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,867,100,000
192	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01842	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,568,100,000
193	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01843	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,753,000,000
194	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01844	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,944,400,000
195	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01845	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,122,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
196	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01846	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,797,900,000
197	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01847	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 7,180,000,000
198	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01848	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,854,800,000
199	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01849	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 8,525,100,000
200	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01850	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,815,800,000
201	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01851	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,327,700,000
202	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01852	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,694,100,000
203	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01853	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,125,500,000
204	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01854	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,436,100,000
205	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01855	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,204,600,000
206	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01856	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,339,900,000
207	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01857	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,471,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
208	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01858	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,097,400,000
209	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01859	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,213,600,000
210	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01860	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,483,500,000
211	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01861	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,139,500,000
212	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01862	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,595,400,000
213	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01863	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,059,400,000
214	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01864	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,786,300,000
215	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01865	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,093,500,000
216	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01866	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,298,800,000
217	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01867	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,898,700,000
218	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01868	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,007,700,000
219	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01869	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,191,500,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
220	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01870	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,857,700,000
221	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01871	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,627,900,000
222	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01872	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,907,300,000
223	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01873	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 8,602,100,000
224	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01874	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,876,000,000
225	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01875	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,214,900,000
226	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01876	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,435,400,000
227	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01877	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,046,200,000
228	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01878	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,174,700,000
229	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01879	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,404,100,000
230	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01880	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,994,400,000
231	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01881	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 6,779,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
232	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01882	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 7,074,300,000
233	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01883	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 8,814,700,000
234	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01884	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,821,000,000
235	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01885	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,925,300,000
236	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01886	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,007,000,000
237	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01887	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,141,800,000
238	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01888	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,155,200,000
239	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01889	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 4,168,600,000
240	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01890	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,721,800,000
241	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01891	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,959,000,000
242	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01892	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,157,500,000
243	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01893	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,342,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
244	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01894	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,047,600,000
245	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01895	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 7,484,800,000
246	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01896	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 7,156,200,000
247	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01897	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 8,895,700,000
248	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01898	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,979,100,000
249	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01899	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,514,000,000
250	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01900	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,903,500,000
251	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01901	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,358,000,000
252	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01902	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,691,700,000
253	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01903	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,390,500,000
254	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01904	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,582,800,000
255	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01905	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,726,300,000
256	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01906	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,386,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
257	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01907	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,514,500,000
258	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01908	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,612,100,000
259	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01909	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,301,400,000
260	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01910	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,777,300,000
261	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01911	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,260,600,000
262	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01912	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,929,600,000
263	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01913	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,302,900,000
264	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01914	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,515,800,000
265	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01915	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,146,000,000
266	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01916	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,262,600,000
267	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01917	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,503,200,000
268	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01918	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,093,900,000
269	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01919	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,896,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
270	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01920	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 7,185,400,000
271	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01921	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 8,943,000,000
272	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01922	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,019,300,000
273	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01923	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,424,300,000
274	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01924	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,652,500,000
275	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01925	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,293,500,000
276	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01926	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,429,600,000
277	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01927	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,715,800,000
278	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01928	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 6,230,600,000
279	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01929	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 7,048,200,000
280	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01930	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 7,352,400,000
281	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01931	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 9,155,600,000
282	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01932	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,960,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
283	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01933	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,063,700,000
284	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01934	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,144,300,000
285	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01935	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,340,100,000
286	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01936	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,353,500,000
287	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01937	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 4,367,000,000
288	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01938	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,956,300,000
289	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01939	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,271,900,000
290	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01940	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,480,900,000
291	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01941	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,676,700,000
292	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01942	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 6,426,200,000
293	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01943	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,945,900,000
294	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01944	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,612,200,000
295	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01945	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 9,455,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
296	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01946	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,226,600,000
297	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01947	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,796,100,000
298	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01948	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,220,200,000
299	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01949	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,709,300,000
300	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01950	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,077,600,000
301	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01951	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,671,900,000
302	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01952	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,949,800,000
303	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01953	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,110,900,000
304	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01954	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,822,700,000
305	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01955	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,968,300,000
306	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01956	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,806,900,000
307	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01957	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,546,100,000
308	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01958	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,052,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
309	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01959	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,566,200,000
310	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01960	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,146,500,000
311	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01961	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,619,000,000
312	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01962	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,843,300,000
313	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01963	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,518,900,000
314	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01964	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,646,900,000
315	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01965	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 6,972,800,000
316	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01966	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 6,452,200,000
317	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01967	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,303,000,000
318	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01968	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,606,400,000
319	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01969	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 9,458,200,000
320	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01970	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,236,200,000
321	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01971	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,740,400,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
322	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01972	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,980,000,000
323	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01973	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,666,400,000
324	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01974	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,813,900,000
325	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01975	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,185,300,000
326	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01976	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 6,588,800,000
327	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01977	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,454,800,000
328	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01978	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 7,773,400,000
329	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01979	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 9,670,700,000
330	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01980	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,172,900,000
331	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01981	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,274,500,000
332	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01982	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,353,500,000
333	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01983	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,640,900,000
334	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01984	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,654,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
335	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01985	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 4,667,800,000
336	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01986	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,492,100,000
337	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01987	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,990,800,000
338	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01988	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,224,600,000
339	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01989	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,445,000,000
340	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01990	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 7,298,300,000
341	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01991	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 9,011,600,000
342	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01992	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,665,300,000
343	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01993	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 10,751,300,000
344	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01994	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,796,500,000
345	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01995	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,446,900,000
346	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01996	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,951,700,000
347	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01997	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,521,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
348	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01998	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,970,600,000
349	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.01999	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,321,100,000
350	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02000	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,798,700,000
351	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02001	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,000,900,000
352	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02002	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,833,100,000
353	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02003	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 7,019,800,000
354	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02004	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,255,900,000
355	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02005	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,111,600,000
356	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02006	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,687,900,000
357	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02007	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,268,000,000
358	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02008	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,647,000,000
359	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02009	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,350,800,000
360	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02010	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,602,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
361	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02011	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,383,400,000
362	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02012	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,538,200,000
363	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02013	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,063,700,000
364	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02014	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 7,277,000,000
365	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02015	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,240,700,000
366	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02016	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,577,700,000
367	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02017	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 10,650,000,000
368	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02018	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,736,700,000
369	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02019	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,472,300,000
370	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02020	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,738,700,000
371	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02021	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,530,900,000
372	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02022	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,705,200,000
373	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02023	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,276,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
374	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02024	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 7,413,600,000
375	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02025	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,392,500,000
376	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02026	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 8,744,700,000
377	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02027	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 10,862,600,000
378	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02028	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,659,300,000
379	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02029	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,757,200,000
380	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02030	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 4,832,400,000
381	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02031	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,333,400,000
382	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02032	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,346,800,000
383	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02033	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,360,200,000
384	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02034	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,024,400,000
385	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02035	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,706,200,000
386	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02036	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,964,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
387	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02037	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,209,700,000
388	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02038	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 8,166,800,000
389	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02039	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 10,072,800,000
390	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02040	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,714,700,000
391	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02041	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 12,042,700,000
392	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02042	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 4,364,200,000
393	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02043	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,095,300,000
394	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02044	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,680,900,000
395	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02045	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,331,500,000
396	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02046	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,861,300,000
397	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02047	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 4,968,000,000
398	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02048	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,645,200,000
399	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02049	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,888,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
400	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02050	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,841,100,000
401	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02051	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur ( LFA Kelas B + LFA Kelas A + Lapen Macadam + bahu diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 8,069,000,000
402	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02052	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 3,703,200,000
403	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02053	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 4,675,300,000
404	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02054	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,321,900,000
405	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02055	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,966,300,000
406	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02056	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 4,145,800,000
407	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02057	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,080,900,000
408	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02058	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,358,800,000
409	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02059	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,246,100,000
410	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02060	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,427,500,000
411	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02061	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,152,000,000
412	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02062	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 8,098,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
413	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02063	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,174,700,000
414	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02064	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,545,300,000
415	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02065	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-250 fc 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 11,837,400,000
416	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02066	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 4,235,400,000
417	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02067	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,202,400,000
418	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02068	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,495,500,000
419	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02069	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Rigid Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,393,600,000
420	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02070	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 7,594,600,000
421	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02071	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,364,500,000
422	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02072	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 8,234,800,000
423	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02073	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,326,500,000
424	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02074	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 9,712,300,000
425	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02075	Jalan Kabupaten	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid ( LFA Kelas A + Beton K-350 fc 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras ) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 12,050,000,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
426	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02076	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,142,800,000
427	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02077	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,236,900,000
428	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02078	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,308,300,000
429	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02079	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,023,000,000
430	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02080	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,036,400,000
431	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02081	Jalan Kabupaten	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,049,800,000
432	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02082	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,474,100,000
433	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02083	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,694,600,000
434	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02084	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,904,100,000
435	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02085	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,108,800,000
436	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02086	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,297,700,000
437	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02087	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,998,100,000
438	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02088	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,401,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
439	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02089	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 469,400,000
440	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02090	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 493,800,000
441	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02091	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,428,000,000
442	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02092	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,488,900,000
443	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02093	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,549,800,000
444	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02094	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,502,900,000
445	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02095	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,727,200,000
446	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02096	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,942,400,000
447	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02097	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,150,900,000
448	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02098	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,343,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
449	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02099	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 3,065,300,000
450	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02100	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,539,100,000
451	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02101	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 469,400,000
452	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02102	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 493,800,000
453	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02103	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,501,700,000
454	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02104	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,570,800,000
455	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02105	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,640,000,000
456	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02106	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,546,400,000
457	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02107	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,776,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
458	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02108	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,979,200,000
459	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02109	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,193,300,000
460	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02110	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,391,700,000
461	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02111	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 3,033,800,000
462	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02112	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,501,900,000
463	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02113	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 471,200,000
464	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02114	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 495,600,000
465	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02115	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik	-	Km	Rp 1,614,800,000
466	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02116	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik	-	Km	Rp 1,696,200,000
467	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02117	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik	-	Km	Rp 1,777,700,000
468	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02118	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,593,500,000
469	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02119	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,829,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
470	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02120	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,037,700,000
471	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02121	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,257,600,000
472	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02122	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,461,600,000
473	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02123	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 3,120,900,000
474	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02124	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,679,900,000
475	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02125	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 474,800,000
476	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02126	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 499,200,000
477	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02127	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,729,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
478	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02128	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,823,400,000
479	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02129	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,917,200,000
480	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02130	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,622,300,000
481	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02131	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,861,800,000
482	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02132	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,074,100,000
483	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02133	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,297,700,000
484	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02134	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,505,600,000
485	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02135	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 3,176,200,000
486	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02136	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,795,900,000
487	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02137	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 475,900,000
488	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02138	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 500,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
489	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02139	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,804,800,000
490	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02140	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,906,900,000
491	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02141	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,008,900,000
492	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02142	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,668,700,000
493	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02143	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,913,900,000
494	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02144	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,131,900,000
495	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02145	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,361,300,000
496	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02146	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,574,800,000
497	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02147	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,262,600,000
498	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02148	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,973,200,000
499	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02149	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumput dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 479,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
500	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02150	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 503,500,000
501	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02151	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,919,300,000
502	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02152	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,033,700,000
503	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02153	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,148,100,000
504	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02154	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 1,767,600,000
505	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02155	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,026,100,000
506	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02156	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,257,400,000
507	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02157	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,500,100,000
508	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02158	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,726,900,000
509	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02159	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,454,600,000
510	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02160	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 6,377,500,000
511	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02161	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 482,100,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
512	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02162	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 506,400,000
513	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02163	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,181,700,000
514	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02164	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,324,900,000
515	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02165	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,468,200,000
516	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02166	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 1,863,600,000
517	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02167	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,135,400,000
518	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02168	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,380,000,000
519	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02169	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,636,000,000
520	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02170	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,876,100,000
521	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02171	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 3,643,700,000
522	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02172	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 6,778,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
523	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02173	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 483,500,000
524	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02174	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 507,900,000
525	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02175	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,442,600,000
526	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02176	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,614,700,000
527	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02177	Jalan Kabupaten	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,786,800,000
528	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02178	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,348,900,000
529	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02179	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,530,000,000
530	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02180	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,731,800,000
531	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02181	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 1,912,900,000
532	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02182	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,094,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
533	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02183	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 2,747,500,000
534	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02184	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 5,010,300,000
535	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02185	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,370,100,000
536	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02186	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,554,000,000
537	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02187	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,760,400,000
538	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02188	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 1,944,200,000
539	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02189	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,128,100,000
540	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02190	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 2,799,700,000
541	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02191	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 5,122,400,000
542	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02192	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,402,400,000
543	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02193	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,590,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
544	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02194	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,800,800,000
545	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02195	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 1,988,800,000
546	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02196	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,176,700,000
547	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02197	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 2,860,700,000
548	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02198	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 5,258,200,000
549	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02199	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,438,300,000
550	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02200	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,630,300,000
551	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02201	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 1,845,000,000
552	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02202	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,037,000,000
553	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02203	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,229,100,000
554	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02204	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 2,925,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
555	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02205	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 5,398,600,000
556	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02206	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,459,600,000
557	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02207	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,654,300,000
558	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02208	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 1,871,700,000
559	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02209	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,066,500,000
560	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02210	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,261,300,000
561	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02211	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 2,966,100,000
562	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02212	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 5,488,900,000
563	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02213	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,494,700,000
564	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02214	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,693,600,000
565	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02215	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 1,915,100,000
566	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02216	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,113,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
567	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02217	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 2,312,800,000
568	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02218	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 3,029,900,000
569	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02219	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 5,627,600,000
570	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02220	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 1,567,400,000
571	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02221	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 1,775,800,000
572	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02222	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,007,000,000
573	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02223	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,215,400,000
574	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02224	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 2,423,800,000
575	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02225	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 3,170,400,000
576	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02226	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 5,943,700,000
577	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02227	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 1,567,400,000
578	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02228	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 1,775,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
579	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02229	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,007,000,000
580	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02230	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,215,400,000
581	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02231	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 2,423,800,000
582	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02232	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 3,170,400,000
583	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02233	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 5,943,700,000
584	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02234	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 96,500,000
585	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02235	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 99,400,000
586	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02236	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 102,400,000
587	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02237	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 105,300,000
588	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02238	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 108,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
589	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02239	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 95,400,000
590	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02240	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 98,200,000
591	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02241	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 101,000,000
592	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02242	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 103,800,000
593	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02243	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 106,600,000
594	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02244	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 97,800,000
595	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02245	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 100,800,000
596	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02246	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 103,900,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
597	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02247	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 106,900,000
598	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02248	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 109,900,000
599	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02249	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 103,600,000
600	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02250	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 99,500,000
601	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02251	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 102,300,000
602	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02252	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 105,200,000
603	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02253	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Km	Rp 108,000,000
604	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02254	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 99,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
605	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02255	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 103,000,000
606	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02256	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 106,200,000
607	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02257	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 109,300,000
608	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02258	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 112,500,000
609	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02259	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 105,400,000
610	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02260	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 101,400,000
611	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02261	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 104,300,000
612	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02262	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 107,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
613	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02263	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Km	Rp 110,200,000
614	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02264	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 102,700,000
615	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02265	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 106,000,000
616	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02266	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 109,200,000
617	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02267	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 112,500,000
618	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02268	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 115,700,000
619	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02269	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 108,200,000
620	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02270	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 104,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
621	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02271	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 107,300,000
622	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02272	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 110,400,000
623	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02273	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Km	Rp 113,400,000
624	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02274	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 103,700,000
625	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02275	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 107,000,000
626	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02276	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 110,300,000
627	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02277	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 113,700,000
628	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02278	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 117,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
629	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02279	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 109,000,000
630	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02280	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 105,100,000
631	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02281	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 108,200,000
632	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02282	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 111,300,000
633	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02283	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Km	Rp 114,400,000
634	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02284	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 105,800,000
635	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02285	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 109,200,000
636	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02286	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 112,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
637	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02287	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 116,100,000
638	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02288	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 119,600,000
639	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02289	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 110,800,000
640	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02290	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 107,000,000
641	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02291	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 110,200,000
642	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02292	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 113,400,000
643	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02293	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Km	Rp 116,500,000
644	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02294	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 108,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
645	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02295	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 112,500,000
646	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02296	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 116,300,000
647	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02297	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 120,000,000
648	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02298	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 123,700,000
649	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02299	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 113,100,000
650	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02300	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 109,500,000
651	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02301	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 112,800,000
652	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02302	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 116,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
653	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02303	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Km	Rp 119,500,000
654	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02304	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 111,700,000
655	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02305	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 115,600,000
656	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02306	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 119,600,000
657	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02307	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 123,600,000
658	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02308	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 127,600,000
659	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02309	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 115,300,000
660	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02310	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 111,900,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
661	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02311	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 115,400,000
662	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02312	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 118,900,000
663	1.3.04.01.01.0003	1.3.04.01.01.0003.02313	Jalan Kabupaten	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Km	Rp 122,400,000
664	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00933	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 AP Peningkatan Jalan Dengan Latasir Tidak Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP I	-	M2	Rp 2,577,308
665	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00934	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 AP Peningkatan Jalan Dengan Latasir Tidak Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP II	-	M2	Rp 2,633,864
666	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00935	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 AP Peningkatan Jalan Dengan Latasir Tidak Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP III	-	M2	Rp 2,675,284
667	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00936	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 AP Peningkatan Jalan Dengan Latasir Tidak Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP IV	-	M2	Rp 2,816,427
668	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00937	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 1,193,793
669	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00938	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,195,139
670	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00939	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,375,164
671	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00940	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP IV	-	M2	Rp 1,492,456
672	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00941	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) IV	-	M2	Rp 1,570,650
673	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00942	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 1,272,167
674	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00943	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,273,333

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
675	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00944	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,453,358
676	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00945	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP I	-	M2	Rp 1,305,846
677	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00946	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP II	-	M2	Rp 1,306,997
678	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00947	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP III	-	M2	Rp 1,487,006
679	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00948	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP IV	-	M2	Rp 1,604,249
680	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00949	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 1,337,329
681	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00950	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,338,495
682	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00951	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,518,520
683	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00952	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP IV	-	M2	Rp 1,635,812
684	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00953	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP I	-	M2	Rp 1,371,000
685	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00954	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP II	-	M2	Rp 1,372,150
686	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00955	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP III	-	M2	Rp 1,552,160
687	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00956	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Dengan Beton Ready Mix K.300 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP IV	-	M2	Rp 1,669,410
688	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00957	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.175 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 877,467
689	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00958	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.175 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,094,159
690	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00959	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.175 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,054,156
691	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00960	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.175 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP IV	-	M2	Rp 1,287,331

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
692	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00961	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 902,341
693	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00962	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,113,619
694	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00963	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,069,766
695	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00964	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.225 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP IV	-	M2	Rp 1,293,488
696	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00965	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP I	-	M2	Rp 909,484
697	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00966	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP II	-	M2	Rp 1,119,075
698	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00967	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP III	-	M2	Rp 1,076,933
699	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00968	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Tulangan Dowel) WP IV	-	M2	Rp 1,299,740
700	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00969	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP I	-	M2	Rp 943,163
701	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00970	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP II	-	M2	Rp 1,152,738
702	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00971	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP III	-	M2	Rp 1,110,580
703	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00972	Jalan Desa	1 M <sup>2</sup> Pembangunan Jalan Menggunakan Concrete Mixer (Beton Molen) K.250 Dengan Ketebalan Plat Beton 20 Cm Dengan Pembesian (Wiremesh M5) WP IV	-	M2	Rp 1,333,339
704	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00973	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 M <sup>2</sup> Peningkatan Jalan Dengan Latasir B (SS-B) Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP I	-	M2	Rp 2,768,898
705	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00974	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 M <sup>2</sup> Peningkatan Jalan Dengan Latasir Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP II	-	M2	Rp 2,880,329
706	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00975	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 M <sup>2</sup> Peningkatan Jalan Dengan Latasir Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP III	-	M2	Rp 2,981,514
707	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00976	Jalan Desa	Peningkatan Jalan Dengan Latasir Kelas B (SS-B) - 1 M <sup>2</sup> Peningkatan Jalan Dengan Latasir Menggunakan Lapis Perata Penetrasi Macadam WP IV	-	M2	Rp 3,198,135
708	1.3.04.01.01.0005	1.3.04.01.01.0005.00977	Jalan Desa	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Km	Rp 3,367,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
709	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00589	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 18,400,000
710	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00590	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 25,700,000
711	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00591	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 29,500,000
712	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00592	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 49,800,000
713	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00593	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 85,200,000
714	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00594	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 131,500,000
715	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00595	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 62,100,000
716	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00596	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 106,300,000
717	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00597	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 66,600,000
718	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00598	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 125,200,000
719	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00599	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 194,800,000
720	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00600	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 16,625,000
721	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00601	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 342,903,333

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
722	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00602	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 353,870,000
723	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00603	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 287,398,333
724	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00604	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 289,782,000
725	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00605	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 338,476,000
726	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00606	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 41,400,000
727	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00607	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 27,024,000
728	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00608	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 18,800,000
729	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00609	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 26,300,000
730	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00610	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 29,500,000
731	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00611	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 50,800,000
732	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00612	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 86,600,000
733	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00613	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 133,200,000
734	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00614	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 63,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
735	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00615	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 108,200,000
736	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00616	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 68,100,000
737	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00617	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 127,400,000
738	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00618	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 197,600,000
739	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00619	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 215,900,000
740	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00620	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 20,967,000,000
741	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00621	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 18,060,800,000
742	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00622	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 17,631,000,000
743	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00623	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 14,855,700,000
744	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00624	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 8,643,200,000
745	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00625	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 448,500,000
746	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00626	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 29,084,000
747	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00627	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 19,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
748	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00628	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 27,100,000
749	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00629	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 29,500,000
750	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00630	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 52,000,000
751	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00631	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 88,400,000
752	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00632	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 135,400,000
753	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00633	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 65,200,000
754	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00634	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 110,500,000
755	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00635	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 70,300,000
756	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00636	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 129,800,000
757	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00637	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 200,700,000
758	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00638	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 18,058,333
759	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00639	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 356,458,333
760	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00640	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 369,034,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
761	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00641	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 300,691,666
762	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00642	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 304,894,000
763	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00643	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 353,052,000
764	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00644	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 47,230,000
765	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00645	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 29,624,000
766	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00646	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 20,600,000
767	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00647	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 29,000,000
768	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00648	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 29,500,000
769	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00649	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 55,000,000
770	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00650	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 93,100,000
771	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00651	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 140,700,000
772	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00652	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 69,200,000
773	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00653	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 117,400,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
774	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00654	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 73,700,000
775	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00655	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 139,000,000
776	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00656	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 213,300,000
777	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00657	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 15,891,666
778	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00658	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 367,656,666
779	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00659	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 381,624,000
780	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00660	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 312,006,666
781	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00661	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 317,910,000
782	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00662	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 365,108,000
783	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00663	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 47,550,000
784	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00664	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 27,264,000
785	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00665	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 20,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
786	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00666	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 29,500,000
787	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00667	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 29,500,000
788	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00668	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 55,800,000
789	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00669	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 94,300,000
790	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00670	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 142,100,000
791	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00671	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 70,300,000
792	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00672	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 118,900,000
793	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00673	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 75,200,000
794	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00674	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 140,700,000
795	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00675	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 215,300,000
796	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00676	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 15,925,000
797	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00677	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 370,255,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
798	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00678	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 384,502,000
799	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00679	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 314,495,000
800	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00680	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 320,608,000
801	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00681	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 368,840,000
802	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00682	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 48,290,000
803	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00683	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 27,492,000
804	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00684	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 21,400,000
805	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00685	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 30,300,000
806	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00686	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 29,500,000
807	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00687	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 57,100,000
808	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00688	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 96,100,000
809	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00689	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 144,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
810	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00690	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 72,000,000
811	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00691	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 121,300,000
812	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00692	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 77,400,000
813	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00693	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 143,200,000
814	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00694	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 218,400,000
815	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00695	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 192,400,000
816	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00696	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 374,393,333
817	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00697	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 389,094,000
818	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00698	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 318,465,000
819	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00699	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 324,940,000
820	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00700	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 374,736,000
821	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00701	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 49,530,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
822	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00702	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 27,868,000
823	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00703	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 22,100,000
824	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00704	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 31,500,000
825	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00705	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 29,500,000
826	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00706	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 59,100,000
827	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00707	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 98,900,000
828	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00708	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 147,800,000
829	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00709	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 74,800,000
830	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00710	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 124,400,000
831	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00711	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 81,800,000
832	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00712	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 145,700,000
833	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00713	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 221,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
834	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00714	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 193,600,000
835	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00715	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 389,523,333
836	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00716	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 406,044,000
837	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00717	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 333,051,666
838	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00718	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 340,972,000
839	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00719	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 395,240,000
840	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00720	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 54,340,000
841	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00721	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 29,188,000
842	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00722	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 23,200,000
843	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00723	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 33,100,000
844	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00724	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 29,500,000
845	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00725	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 61,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
846	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00726	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 102,900,000
847	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00727	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 152,700,000
848	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00728	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 78,600,000
849	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00729	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 129,600,000
850	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00730	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 86,800,000
851	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00731	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 151,300,000
852	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00732	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 227,900,000
853	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00733	Jembatan pada Jalan Kabupaten	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 16,183,333
854	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00734	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 400,803,333
855	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00735	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 418,560,000
856	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00736	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 343,941,666
857	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00737	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 353,032,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
858	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00738	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 409,264,000
859	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00739	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 57,780,000
860	1.3.04.01.02.0003	1.3.04.01.02.0003.00740	Jembatan pada Jalan Kabupaten	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 25 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 30,096,000
861	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00009	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Unit	Rp 684,200,000
862	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00010	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Unit	Rp 704,700,000
863	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00011	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Unit	Rp 709,600,000
864	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00012	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Unit	Rp 712,400,000
865	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00013	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Unit	Rp 715,800,000
866	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00014	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Unit	Rp 721,600,000
867	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00015	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Unit	Rp 727,000,000
868	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00016	Jembatan Penyeberangan	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Unit	Rp 738,100,000
869	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00017	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	Unit	Rp 456,300,000



NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
870	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00018	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	Unit	Rp 476,200,000
871	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00019	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	Unit	Rp 476,600,000
872	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00020	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	Unit	Rp 447,800,000
873	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00021	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	Unit	Rp 448,200,000
874	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00022	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	Unit	Rp 449,500,000
875	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00023	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	Unit	Rp 454,600,000
876	1.3.04.01.02.0010	1.3.04.01.02.0010.00024	Jembatan Penyeberangan	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	Unit	Rp 455,200,000
877	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00035	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Lingkungan Pemukiman WP I	-	M	Rp 1,223,403
878	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00036	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Lingkungan Pemukiman WP II	-	M	Rp 1,437,469
879	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00037	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Lingkungan Pemukiman WP III	-	M	Rp 1,350,826
880	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00038	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Lingkungan Pemukiman WP IV	-	M	Rp 1,594,697
881	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00039	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Sheet Pile Mini WP I	-	M	Rp 2,038,488
882	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00040	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Sheet Pile Mini WP II	-	M	Rp 2,264,627
883	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00041	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Sheet Pile Mini WP III	-	M	Rp 2,025,684
884	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00042	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Drainase Sheet Pile Mini WP IV	-	M	Rp 2,132,518

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
885	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00043	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Saluran Beton WP I	-	M	Rp 1,523,698
886	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00044	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Saluran Beton WP II	-	M	Rp 1,707,617
887	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00045	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Saluran Beton WP III	-	M	Rp 1,394,822
888	1.3.04.02.02.0004	1.3.04.02.02.0004.00046	Saluran Pembuang Pasang Surut	Peningkatan Drainase Lingkungan Permukiman - 1 M Pekerjaan Saluran Beton WP IV	-	M	Rp 1,516,629
889	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00001	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 977,200
890	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00002	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km	-	M	Rp 1,915,000
891	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00003	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 1,112,300
892	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00004	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km	-	M	Rp 2,184,700
893	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00005	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 1,261,800
894	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00006	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km	-	M	Rp 2,483,000
895	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00007	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 1,440,400
896	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00008	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km	-	M	Rp 2,838,900
897	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00009	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 1,465,300

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
898	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00010	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km	-	M	Rp 2,888,300
899	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00011	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 1,508,800
900	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00012	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk :Unurunguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km	-	M	Rp 2,973,900
901	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00013	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 1,764,500
902	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00014	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km	-	M	Rp 3,484,200
903	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00015	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 1,934,400
904	1.3.04.02.07.0003	1.3.04.02.07.0003.00016	Bangunan Pembuang Air Kotor	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi - Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km	-	M	Rp 3,823,400
905	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00069	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 63 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 265,332
906	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00070	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 90 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 465,932
907	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00071	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 110 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 655,007
908	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00072	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 150 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 781,477
909	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00073	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 200 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 1,182,660
910	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00074	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 250 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 2,014,758
911	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00075	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 50 mm Standart SH / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WPI	-	M	Rp 811,772

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
912	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00076	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 1,238,411
913	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00077	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 1,475,524
914	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00078	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 2,255,451
915	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00079	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 10 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 3,437,590
916	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00080	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 250 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 5,858,964
917	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00081	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 1,694,459
918	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00082	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 1,886,432
919	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00083	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 2,617,087
920	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00084	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP I	-	M	Rp 3,596,771
921	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00085	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan intake Bendung 10 L/det WP I	-	Unit	Rp 276,737,808
922	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00086	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Ground Rservoar Kap.50 m3 WP I	-	Unit	Rp 428,360,315
923	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00087	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Shypon Pipa WP I	-	M	Rp 10,885,347
924	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00088	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembuatan Sambungan Rumah WP I	-	Unit	Rp 3,095,783
925	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00089	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 63 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 269,270
926	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00090	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 90 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 471,549

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
927	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00091	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 110 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 664,157
928	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00092	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 150 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 788,126
929	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00093	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 200 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 1,192,738
930	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00094	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 250 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 2,029,924
931	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00095	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 50 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 821,422
932	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00096	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 1,252,497
933	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00097	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 1,491,244
934	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00098	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 2,280,176
935	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00099	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 10 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 3,480,168
936	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00100	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 250 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 5,912,212
937	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00101	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI- Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 1,739,442
938	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00102	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 1,929,523
939	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00103	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 2,669,183
940	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00104	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi - Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP II	-	M	Rp 3,779,192
941	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00105	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan intake WP II	-	Unit	Rp 331,619,774
942	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00106	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Ground Reservoir WP II	-	Unit	Rp 458,610,329
943	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00107	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Shypon Pipa WP II	-	M	Rp 11,550,293
944	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00108	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembuatan Sambungan Rumah WP II	-	Unit	Rp 3,113,117

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
945	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00109	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 63 mm SDR 17 PN 10 - Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 276,102
946	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00110	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 90 mm SDR 17 PN 10 - 1 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 481,725
947	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00111	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 110 mm SDR 17 PN 10 - 2 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 680,457
948	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00112	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 150 mm SDR 17 PN 10 - 3 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 801,246
949	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00113	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 200 mm SDR 17 PN 10 - 4 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 1,212,516
950	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00114	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 250 mm SDR 17 PN 10 - 5 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 2,061,807
951	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00115	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 50 mm Standart SII / SNI - 6 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 838,113
952	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00116	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - 7 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 1,276,910
953	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00117	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - 8 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 1,518,732
954	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00118	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - 9 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 2,322,389
955	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00119	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 10 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 3,548,751
956	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00120	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 250 mm Standart SII / SNI - 11 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 6,012,005
957	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00121	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - 12 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 1,806,093
958	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00122	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - 13 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 1,994,031
959	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00123	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - 14 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 2,747,968
960	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00124	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi (ditanam) - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - 15 M' Pembangunan Jaringan Pipa Distribusi WP III	-	M	Rp 4,030,137
961	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00125	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembuatan Sumur Bor 120 m WP III	-	Unit	Rp 547,668,043
962	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00126	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pengadaan dan Pemasangan Pompa WP III	-	Unit	Rp 813,033,916
963	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00127	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan intake WP III	-	Unit	Rp 401,855,596
964	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00128	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Ground Reservoir III	-	Unit	Rp 490,929,147
965	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00129	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Shypon Pipa WP III	-	Unit	Rp 12,230,156
966	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00130	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembuatan Sambungan Rumah WP III	-	Unit	Rp 3,158,869
967	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00131	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Perpipaan Pipa HDPE dia. 63 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 284,121
968	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00132	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 90 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 492,933
969	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00133	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 110 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 699,352
970	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00134	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 150 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 815,588
971	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00135	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 200 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 1,234,722
972	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00136	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa HDPE dia. 250 mm SDR 17 PN 10 - WP IV	-	M	Rp 2,093,799
973	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00137	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 50 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 858,116

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
974	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00138	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 1,307,166
975	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00139	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 1,553,532
976	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00140	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 2,377,978
977	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00141	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 3,645,335
978	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00142	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan (ditanam) - Pipa GIP dia. 250 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 6,130,330
979	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00143	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 75 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 1,899,969
980	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00144	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 100 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 2,085,495
981	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00145	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 150 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 2,860,669
982	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00146	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Jaringan Perpipaan - Pipa GIP dia. 200 mm Standart SII / SNI - WP IV	-	M	Rp 4,406,837
983	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00147	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan intake WP IV	-	Unit	Rp 509,610,551
984	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00148	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Ground Reservoir WP IV	-	Unit	Rp 549,891,329
985	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00149	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembangunan Shypon Pipa WP IV	-	M	Rp 13,543,392
986	1.3.04.03.01.0005	1.3.04.03.01.0005.00150	Instalasi Air Bersih/Air Baku Lainnya	Pembuatan Sambungan Rumah WP IV	-	Unit	Rp 3,169,734
987	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00004	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA INDIVIDUAL BETON BERTULANG - SANITASI WP I	-	Unit	Rp 16,849,293
988	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00005	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA KOMUNAL BETON BERTULANG - SANITASI WP I	-	Unit	Rp 20,500,303
989	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00006	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SEPTIK INDIVIDUAL - SANITASI WP 1	-	Unit	Rp 12,718,440
990	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00007	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT BILIK DAN PEMASANGAN KLOSET - SANITASI WP 1	-	Unit	Rp 15,858,106
991	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00008	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA INDIVIDUAL BETON BERTULANG - SANITASI WP II DARAT	-	Unit	Rp 17,411,864
992	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00009	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA KOMUNAL BETON BERTULANG - SANITASI WP II DARAT	-	Unit	Rp 21,232,323
993	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00010	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT TANGKI SEPTIK INDIVIDUAL - SANITASI WP II DARAT	-	Unit	Rp 12,866,448
994	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00011	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT BILIK DAN PEMASANGAN KLOSET SANITASI WP II DARAT	-	Unit	Rp 16,491,745
995	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00012	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT TANGKI SAPTICK INDIVIDUAL - WP 2 DANAU	-	Unit	Rp 10,667,726
996	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00013	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN BILIK DAN PEMASANGAN KLOSET - WP 2 DANAU	-	Unit	Rp 14,588,353
997	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00014	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA INDIVIDUAL BETON BERTULANG - TANPA BILIK WP 1	-	Unit	Rp 16,925,679
998	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00015	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA KOMUNAL BETON BERTULANG - TANPA BILIK WP 1	-	Unit	Rp 20,587,511
999	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00016	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK FIBER SKALA INDIVIDUAL - TANPA BILIK WP 1	-	Unit	Rp 23,177,323
1000	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00017	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA INDIVIDUAL BETON BERTULANG - TS DAN BILIK WP 2	-	Unit	Rp 17,411,864
1001	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00018	Instalasi Air Kotor Lainnya	1 UNIT TANGKI SAPTICK TANK SKALA KOMUNAL BETON BERTULANG TS DAN BILIK WP 2	-	Unit	Rp 21,232,323
1002	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00019	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT TANGKI SEPTIK INDIVIDUAL - TS DAN BILIK WP 2	-	Unit	Rp 12,866,448
1003	1.3.04.03.02.0004	1.3.04.03.02.0004.00020	Instalasi Air Kotor Lainnya	PEKERJAAN PEMBUATAN 1 UNIT BILIK DAN PEMASANGAN KLOSET - TS DAN BILIK WP 2	-	Unit	Rp 16,491,745
1004	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00016	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) Kabel Tanah WP I	-	Titik	Rp 23,229,724
1005	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00017	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) Kabel Tanah WP II	-	Titik	Rp 24,980,512
1006	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00018	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) Kabel Tanah WP III	-	Titik	Rp 25,157,567
1007	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00019	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) Kabel Tanah WP IV	-	Titik	Rp 25,547,264
1008	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00020	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Tenaga Surya Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) WP I	-	Titik	Rp 23,690,497
1009	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00021	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Tenaga Surya Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) WP II	-	Titik	Rp 23,821,915
1010	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00022	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Tenaga Surya Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) WP III	-	Titik	Rp 23,929,951

NO	KODE KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
1011	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00023	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Tenaga Surya Baru (Lampu LED 60W, Tinggi Tiang Lampu Oktagonal 7 M) WP IV	-	Titik	Rp 24,212,484
1012	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00024	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W) WP I	-	M2	Rp 5,658,947
1013	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00025	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W) WP II	-	M2	Rp 5,686,194
1014	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00026	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W) WP III	-	M2	Rp 5,717,117
1015	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00027	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Lampu PJU Baru (Lampu LED 60W) WP IV	-	M2	Rp 5,791,271
1016	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00028	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Tiang LJU 2 Cabang, tipe T + angkur, baseplate 30x30x1.4 cm WP I	-	Titik	Rp 3,070,925
1017	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00029	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Tiang LJU 2 Cabang, tipe T + angkur, baseplate 30x30x1.4 cm WP II	-	Titik	Rp 3,191,251
1018	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00030	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Tiang LJU 2 Cabang, tipe T + angkur, baseplate 30x30x1.4 cm WP III	-	Titik	Rp 3,291,780
1019	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00031	Jaringan Listrik Lainnya	1 Titik Pemasangan Tiang LJU 2 Cabang, tipe T + angkur, baseplate 30x30x1.4 cm WP IV	-	Titik	Rp 3,568,977
1020	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00032	Jaringan Listrik Lainnya	1 Unit Pemasangan Baru Jaringan Listrik s/d Daya 5500 VA WP I	-	Unit	Rp 1,615,539
1021	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00033	Jaringan Listrik Lainnya	1 Unit Pemasangan Baru Jaringan Listrik s/d Daya 5500 VA WP II	-	Unit	Rp 1,615,539
1022	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00034	Jaringan Listrik Lainnya	1 Unit Pemasangan Baru Jaringan Listrik s/d Daya 5500 VA WP III	-	Unit	Rp 1,615,539
1023	1.3.04.04.02.0003	1.3.04.04.02.0003.00035	Jaringan Listrik Lainnya	1 Unit Pemasangan Baru Jaringan Listrik s/d Daya 5500 VA WP IV	-	Unit	Rp 1,615,539
1024	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00024	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Pelayanan Publik	-	Orang / Tahun	Rp 300,000
1025	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00025	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Pelayanan Publik	-	Orang / Tahun	Rp 300,000
1026	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00026	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Pelayanan Publik	-	Orang / Tahun	Rp 300,000
1027	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00027	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Pembekalan Habituasi	-	Orang / Tahun	Rp 300,000
1028	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00028	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Evaluasi Aktualisasi	-	Orang / Tahun	Rp 300,000
1029	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00029	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Mata Diklat - - Review Kebijakan Penyelenggaraan Diklat	-	Orang / Kali	Rp 300,000
1030	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00030	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Cetak Diklat - Modul Diklat	-	Orang / Tahun	Rp 100,000
1031	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00031	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Cetak Diklat - Buku Panduan Diklat	-	Orang / Bulan	Rp 50,000
1032	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00032	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Cetak Diklat - Foto dan Album Diklat	-	Orang / Bulan	Rp 2,000,000
1033	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00033	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Pelatihan - Tas Peserta Diklat	-	Orang / Bulan	Rp 350,000
1034	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00034	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Pelatihan - Bahan Obat-obatan Diklat	-	Orang / Bulan	Rp 10,000,000
1035	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00035	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Pelatihan - Biaya STTP	-	Orang / Bulan	Rp 100,000
1036	8.1.02.02.13.0001	8.1.02.02.13.0001.00036	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	Bahan Pelatihan - Foto Peserta Diklat	-	Orang / Bulan	Rp 100,000

salinan sesuai dengan aslinya,  
a.n SEKRETARIS DAERAH KABUPATEN JAYAPURA  
KEPALDA BAGIAN HUKUM DAN  
PERUNDANG-UNDBANGAN,

THIMOTIUS TAIME, S.H  
PENATA Tk. I  
NIP. 19840612 201004 1 003

PJ. BUPATI JAYAPURA,  
ttd  
TRIWARNO PURNOMO