



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

**PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

NOMOR : PM 97 TAHUN 2013

TENTANG

**STANDAR PELAYANAN MINIMAL
PADA POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan pelayanan publik sesuai dengan asas penyelenggaraan pemerintahan yang baik dan guna mewujudkan kepastian hak dan kewajiban berbagai pihak yang terkait dengan Penyelenggara Pelayanan Publik, wajib menetapkan Standar Pelayanan Minimal Pada Politeknik Pelayaran Surabaya;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tentang Standar Pelayanan Minimal Pada Politeknik Pelayaran Surabaya;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687);
 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);

5. Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 157, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4586);
6. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
7. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
8. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2005 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);
11. Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4496);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2012 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 171, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5340);
13. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan Standar Pelayanan Minimum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 150, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4585);

14. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2009 tentang Dosen (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 76, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5007);
15. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Pendidikan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 23, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5105) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2010 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Pendidikan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5157);
16. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5310);
17. Peraturan Presiden Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2013 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 125);
18. Peraturan Presiden Nomor 24 Tahun 2010 tentang Kedudukan, Tugas, dan Fungsi Kementerian Negara serta Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Eselon I Kementerian sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 56 Tahun 2013 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 126);
19. Keputusan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 232/U/2000 tentang Pedoman Penyusunan Kurikulum Pendidikan Tinggi dan Penilaian Hasil Belajar Mahasiswa;
20. Keputusan Menteri Pendayagunaan Dan Aparatur Negara Nomor Kep/26/M.PAN/2004 tentang Petunjuk Teknis Transparansi dan Akuntabilitas Dalam Penyelenggaraan Pelayanan Publik;
21. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 119/PMK.05/2007 tentang Persyaratan Administratif Penetapan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum;

22. Keputusan Bersama Menteri Perhubungan, Menteri Pendidikan Nasional dan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor KM.41 Tahun 2003, 5/U/KB/2003, KEP.208.A/MEN/2003 tanggal 11 September 2013 tentang Sistem Standar Mutu Kepelautan Indonesia;
23. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
24. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.14 Tahun 2013 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Pelayaran Surabaya;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL PADA POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA.**

Pasal 1

Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya merupakan pedoman pelayanan minimal yang wajib dilakukan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya sebagai pedoman dalam penyelenggaraan kegiatan pelayanan kepada masyarakat.

Pasal 2

Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal 3

Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 meliputi pelayanan:

- a. Pendidikan;
- b. Kesehatan;
- c. Sewa Asset (Fasilitas Umum).

Pasal 4

Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, wajib diterapkan secara penuh yang dimulai pada Tahun 2013.

Pasal 5

- (1) Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya yang telah diterapkan secara penuh sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4, wajib dievaluasi secara berkelanjutan oleh Direktur Politeknik Pelayaran Surabaya.
- (2) Hasil evaluasi Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya sebagaimana dimaksud pada ayat (1), disampaikan kepada Menteri Perhubungan.

Pasal 6

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 30 Desember 2013

**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,**

ttd.

E.E. MANGINDAAN

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 7 Januari 2014

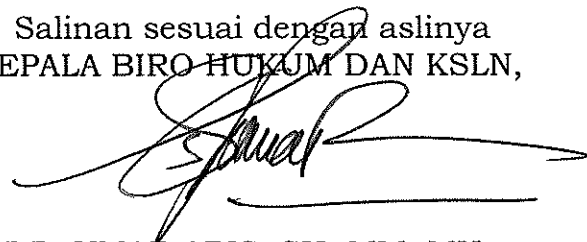
**MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,**

ttd.

AMIR SYAMSUDIN

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2014 NOMOR 19

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN,



DR. UMAR ARIS, SH, MM, MH
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630220 198903 1 001

LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

Nomor : PM 97 TAHUN 2013

Tanggal : 30 desember 2013

**STANDAR PELAYANAN MINIMAL
PADA POLITEKNIK PELAYARAN SURABAYA**

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang,

Dalam rangka mewujudkan visi dan menjalankan misi serta tugas dan fungsi Politeknik Pelayaran Surabaya, diperlukan suatu acuan antara lain meliputi kriteria minimal berbagai aspek yang terkait dengan pelayanan penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan, kemudian untuk menunjang tugas dan fungsi tersebut perlu juga dibuat acuan penyelenggaraan layanan non Pendidikan dan Pelatihan untuk meningkatkan kinerja dalam memberikan layanan yang bermutu. Selain itu, acuan tersebut juga dimaksudkan sebagai perangkat untuk mendorong terwujudnya transparansi dan akuntabilitas publik sebagai penyelenggara layanan. Acuan, kriteria, atau standar dimaksud diformulasikan dalam bentuk Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya.

Politeknik Pelayaran Surabaya dalam mewujudkan lulusan yang berkualitas, perlu proses Pendidikan dan Pelatihan secara teratur dan terarah dengan berpedoman pada Standar Pelayanan Minimal yang disusun meliputi beberapa indikator antara lain:

1. Mutu lulusan;
2. Ketepatan Waktu;
3. Biaya terjangkau;
4. Ketersediaan pelayanan dan kepuasan tanpa meninggalkan aspek legalitas dalam pelaksanaannya; dan
5. Mengedepankan pelayanan yang baik kepada pelanggan.

B. Maksud dan Tujuan, Ruang Lingkup, Pengertian dan Sistematika Penyajian.

1. Maksud

Maksud disusunnya Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya yaitu untuk menjamin akses dan mutu pelayanan kepada masyarakat secara merata dan berkeadilan, sebagai pedoman dalam pelaksanaan pelayanan dan tolok ukur yang ingin dipenuhi khususnya dalam pelayanan penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan di setiap jenis dan jenjang profesi kepelautan serta kegiatan non Pendidikan dan Pelatihan yang dilaksanakan dengan memperhatikan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau dan kepuasan pengguna jasa layanan.

2. Tujuan

Tujuan disusunnya Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya guna pemahaman dan keseragaman dalam Pelayanan Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan yang menjadi tugas dan fungsi Politeknik Pelayaran Surabaya dan kegiatan non Pendidikan dan Pelatihan untuk mendukung layanan penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan dengan berorientasi pada kepuasan pelanggan (*customer satisfaction*).

3. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya meliputi:

- a. proses penerimaan calon peserta Pendidikan dan Pelatihan;
- b. proses pembelajaran;
- c. proses evaluasi pendidikan dan sertifikasi disetiap jenjang tanpa meninggalkan kualitas pelayanan dan ketetapan waktu;
- d. efisiensi biaya dan legalitas pelaksanaannya;
- e. kegiatan non Pendidikan dan Pelatihan.

4. Pengertian

- a. Standar Pelayanan Minimal adalah tolok ukur yang dipergunakan sebagai pedoman dalam penyelenggaraan pelayanan dan acuan penilaian kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau, dan terukur.
- b. Non Pendidikan dan Pelatihan adalah semua kegiatan diluar kegiatan pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya dalam rangka melayani pelanggan untuk mendukung kegiatan Pendidikan dan Pelatihan.
- c. Indikator Kinerja adalah variabel yang dapat digunakan untuk mengevaluasi keadaan dan status, serta memungkinkan untuk dilakukan pengukuran perubahan yang terjadi dari waktu ke waktu untuk target pencapaian program.
- d. Jenis Pelayanan adalah pelayanan publik yang mutlak dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan dasar yang layak dalam pelaksanaan Pendidikan dan Pelatihan pembentukan keahlian pelaut, Pendidikan dan Pelatihan penjenjangan keahlian pelaut, dan Pendidikan dan Pelatihan keterampilan khusus pelaut.
- e. Diklat Keahlian Pelaut adalah Diklat dalam berbagai jalur, jenis, dan jenjang untuk meningkatkan keahlian guna mendapatkan sertifikat keahlian pelaut.
- f. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut (DKKP) adalah Diklat Keterampilan Khusus Pelaut yang merupakan pelengkap keahlian pelaut yang diselenggarakan oleh Politeknik Pelayaran Surabaya.

KR

- g. Diklat Substansi Kepelautan adalah Diklat kepelautan yang dilaksanakan berdasarkan kebutuhan khusus peserta Pendidikan dan Pelatihan baik keahlian maupun keterampilan.
- h. Kurikulum adalah seperangkat rencana dan pengaturan mengenai isi dan bahan pelajaran serta cara yang digunakan sebagai pedoman penyelenggaraan kegiatan pembelajaran untuk mencapai tujuan Pendidikan dan Pelatihan kepelautan.
- i. Semester adalah satuan waktu terkecil untuk menyatakan lamanya suatu program pendidikan dalam suatu jenjang pendidikan, 1 (satu) semester setara dengan 18 (delapan belas) minggu sampai dengan 20 (dua puluh) minggu kuliah atau kegiatan terjadwal lainnya, berikut kegiatan iringannya, termasuk 2 (dua) sampai 3 (tiga) minggu kegiatan penilaian.
- j. Praktek Laut, yang disingkat PRALA adalah kegiatan belajar praktek di kapal bagi taruna jurusan Nautika, Teknika, dan Elektro Pelayaran guna mempraktekkan teori yang dipelajari sebelumnya di bawah pengarahannya atau bimbingan dari Nakhoda dan Perwira di kapal.
- k. Tahun Akademik adalah satuan waktu kegiatan pendidikan yang terdiri dari 2 (dua) semester yaitu semester ganjil dan semester genap.
- l. Komponen Standar Pelayanan Minimal (SPM) adalah unsur yang harus terpenuhi dalam SPM.
- m. Indikator SPM adalah tolok ukur prestasi kuantitatif dan kualitatif yang digunakan untuk menggambarkan besaran sasaran yang hendak dipenuhi dalam pencapaian SPM berupa masukan, proses, keluaran, hasil dan/atau manfaat pelayanan.
- n. Ketercapaian minimal adalah batasan kuantitas atau kualitas untuk setiap indikator SPM.
- o. Batas waktu pencapaian SPM adalah kurun waktu yang ditentukan untuk mencapai SPM.
- p. Tenaga Pendidik adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai guru, pengajar, konselor, pamong belajar, widyaiswara, tutor, instruktur, pendamping instruktur, fasilitator, dan sebutan lain yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan.
- q. Tenaga kependidikan adalah anggota masyarakat yang mengabdikan diri dan diangkat untuk menunjang penyelenggaraan pendidikan.
- r. Peserta Pendidikan dan Pelatihan adalah anggota masyarakat yang berusaha mengembangkan potensi diri melalui proses pembelajaran yang tersedia pada jalur, jenjang, dan jenis pendidikan tertentu.

- s. Evaluasi pendidikan adalah kegiatan pengendalian, penjaminan, dan penetapan mutu pendidikan terhadap berbagai komponen pendidikan pada setiap jalur, jenjang, dan jenis pendidikan sebagai bentuk pertanggungjawaban penyelenggaraan pendidikan.

5. Sistematika Penyajian

Standar Pelayanan Minimal pada Politeknik Pelayaran Surabaya dengan sistematika sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

- A. Latar Belakang.
- B. Maksud dan Tujuan:
 - 1. Maksud.
 - 2. Tujuan.
 - 3. Ruang Lingkup.
 - 4. Pengertian.
 - 5. Sistematika Penyajian.

Bab II Standar Pelayanan Minimal:

- A. Standar isi:
 - 1. Program Diklat.
 - 2. Beban studi / Lama studi.
 - 3. Kalender Akademik.
 - 4. Kurikulum.
- B. Standar Proses Pendidikan dan Pelatihan:
 - 1. Diklat Keahlian Pelaut Pembentukan.
 - 2. Diklat Keahlian Pelaut Penjenjangan.
 - 3. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut.
- C. Standar Persyaratan Peserta Pendidikan dan Pelatihan:
 - 1. Diklat Keahlian Pelaut Pembentukan.
 - 2. Diklat Keahlian Pelaut Penjenjangan.
 - 3. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut.
- D. Standar Penilaian Pendidikan dan Pelatihan:
 - 1. Instrumen penilaian.
 - 2. Mekanisme penilaian.
 - 3. Prosedur penilaian.
- E. Standar Kompetensi Lulusan:
 - 1. Sikap.
 - 2. Pengetahuan.
 - 3. Keterampilan.

47

F. Standar Pendidik dan Tenaga Kependidikan:

1. Pendidik:

- a. Persyaratan Pendidik.
- b. Persyaratan pengembangan program.
- c. Beban pengajar.
- d. Rasio pengajar-murid.

2. Tenaga Kependidikan:

- a. Persyaratan Umum.
- b. Persyaratan Minimal.

3. Standar Sarana dan Prasarana:

- a. Sarana.
- b. Prasarana.

4. Standar Pengelolaan.

5. Standar Penelitian dan Pengabdian Masyarakat:

- a. Standard Penelitian.
- b. Standard Pengabdian Masyarakat.

6. Standar Layanan Kesehatan dan Sewa Asset (Fasum):

- a. Standar Layanan Kesehatan.
- b. Standar Layanan Sewa Asset (Fasum).

7. Standar Biaya Pelayanan.

Bab III PENUTUP

MA

BAB II

STANDAR PELAYANAN MINIMAL

Untuk mewujudkan pelayanan yang baik dan profesional, Politeknik Pelayaran Surabaya menyusun dan membuat suatu standarisasi meliputi standar isi, standar proses pendidikan, standar persyaratan peserta, penilaian diklat, standar kompetensi lulusan, standar pendidik dan tenaga kependidikan, standar sarana dan prasarana, standar pengelolaan, standar pembiayaan, standar penelitian dan pengabdian masyarakat.

Standar Pelayanan Minimal sebagai pedoman dalam penyelenggaraan pelayanan dan acuan penilaian kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau, dan terukur.

A. Standar Isi

Standar isi merupakan ruang lingkup materi dan tingkat kompetensi yang dituangkan dalam kriteria tentang kompetensi lulusan, bahan ajar, mata kuliah, dan silabus pembelajaran yang harus dipenuhi, dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Program Diklat

Tabel 1. Program Diklat pada Politeknik Pelayaran Surabaya

NO	PROGRAM DAN KEGIATAN
1	Diklat Keahlian Pelaut a. Pembentukan: 1) Diklat Pelaut Diploma III Pelayaran Program Studi Nautika/Teknika. 2) Diklat Pelaut-III (DP-III) <i>Crash</i> bidang studi Nautika/Teknika. b. Peningkatan kompetensi: 1) Diklat Pelaut-III (DP-III) bidang studi Nautika/Teknika. 2) Diklat Pelaut-IV (DP-IV) bidang studi Nautika/Teknika. 3) Diklat Pelaut-V (DP-V) bidang studi Nautika/Teknika. c. Pemuktahiran: 1) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - III Nautika (ANT - III). 2) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - III Teknik (ATT - III). 3) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - IV Nautika (ANT -IV). 4) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - IV Teknik (ATT -IV).

- 5) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - V Nautika (ANT -V).
- 6) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan - V Teknika (ANT -V).
- 7) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan-Dasar Nautika (ANT-D).
- 8) Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan-Dasar Teknika (ATT-D).

2 Diklat Keterampilan Khusus Pelaut:

- a. *Basic Safety Training (BST).*
- b. *Education and Training for Rating Forming a Part of an Navigational Watch (RFNW).*
- c. *Education and Training for Rating Forming a Part of an Engine Watch (RFEW).*
- d. *Education and Training for Able Seafarer Deck (ETS - ABD).*
- e. *Education and Training for Able Seafarer Engine (ETS - ABE).*
- f. *Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boat Training (SCRB).*
- g. *Fast Rescue Boat (FRB).*
- h. *Advanced Fire Fighting (AFF).*
- i. *Medical First Aid (MFA).*
- j. *Medical Care (MC).*
- k. *Ship Security Officer (SSO).*
- l. *Crowd Management Training (CMT).*
- m. *Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT).*
- n. *Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training (PS, CS and HIT).*
- o. *Security Awareness Training (SAT).*
- p. *Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD).*
- q. *Electronic Chart Display and Information System (ECDIS).*
- r. *Bridge Resource Management (BRM).*
- s. *Engine Room Resource Management (ERM).*
- t. *Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT).*

<ul style="list-style-type: none"> u. <i>Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (AOTCO).</i> v. <i>Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ACT).</i> w. <i>Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BLGT).</i> x. <i>Advanced Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ALGTCO).</i> y. <i>Training of Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch on Board Offshore Supply Vessels.</i> z. <i>Offshore Supply Vessels Performing Anchor-Handling Operations for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch.</i> aa. <i>Personel Operating Basic Dynamic Positioning System Training (POBDPST).</i> bb. <i>Personel Operating Advanced Dynamic Positioning System Training (POADPSDT.)</i> cc. <i>Training for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch of Ships Operating in Polar Water.</i> dd. <i>Training for Chief Engineer and Officer in Charge of an Engineering Watchkeeping of Ships Operating in Polar Water.</i> ee. <i>RADAR Simulator Training (RS).</i> ff. <i>ARPA Simulator Training (AS).</i> gg. <i>Training of officers and ratings responsible for cargo handling on ships carrying dangerous and Hazardous Substances in Packaged Form.</i> hh. <i>Training of Officers and Ratings Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk.</i> ii. <i>GMDSS Radio Operator.</i>

2. Beban Studi / Lama Studi

a. Diklat Keahlian Pelaut, terdiri dari:

1) Pembentukan, dengan ketentuan:

- a) Diklat Pelaut-III (DP-III) Diploma III bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 110 (seratus sepuluh) SKS, bidang Keahlian Teknika dengan masa studi 110 (seratus sepuluh) SKS dan bidang Keahlian Elektro Pelayaran dengan masa studi 110 (seratus sepuluh) SKS;
- b) Diklat Pelaut-III (DP-III) Crash program bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 3117 (tiga ribu seratus tujuh belas) jam, dan bidang Keahlian Teknika dengan masa studi 2949 (dua ribu Sembilan ratus empat puluh sembilan) jam;

- c) Diklat Pelaut-IV (DP-IV) bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 4239 (empat ribu dua ratus tiga puluh sembilan) jam, dan bidang Keahlian Teknik dengan masa studi 4081 (empat ribu delapan puluh satu) jam.

2) Penjenjangan, dengan ketentuan:

- a) Diklat Pelaut-III (DP-III) bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 1632 (seribu enam ratus tiga puluh dua) jam, dan bidang Keahlian Teknik dengan masa studi 1708 (seribu tujuh ratus delapan) jam;
- b) Diklat Pelaut-IV (DP-IV) bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 1600 (seribu enam ratus) jam, dan bidang Keahlian Teknik dengan masa studi 1662 (seribu enam ratus enam puluh dua) jam;
- c) Diklat Pelaut-V (DP-V) bidang Keahlian Nautika dengan masa studi 600 (enam ratus) jam, dan bidang Keahlian Teknik dengan masa studi 600 (enam ratus) jam.

3) Pemuktahiran, dengan ketentuan:

- a) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-III Nautika (ANT - III) dengan lama Diklat 16 (enam belas) jam;
- b) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-III Teknik (ATT - III) dengan lama Diklat 20 (dua puluh) jam;
- c) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-IV Nautika (ANT - IV) dengan lama Diklat 16 (enam belas) jam;
- d) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-IV Teknik (ATT - IV) dengan lama Diklat 18 (delapan belas) jam;
- e) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-V Nautika (ANT -V) dengan lama Diklat 8 (delapan) jam;
- f) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-V Teknik (ATT -V) dengan lama Diklat 8 (delapan) jam;
- g) Diklat Pemuktahiran rating Dinas Jaga Dek (RDJM)/juru Mudi (JM) dengan lama Diklat 6 (enam) jam;
- h) Diklat Pemuktahiran rating Dinas Jaga Dek (RDJM)/juru Mudi (JM) dengan lama Diklat 6 (enam) jam.

b. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut:

Lama waktu studi untuk masing-masing Diklat Keterampilan adalah sebagai berikut:

NO.	JENIS DIKLAT	LAMA DIKLAT
1	<i>Basic Safety Training (BST)</i>	70 jam/8 hari
2	<i>Education and Training for Rating Forming a Part of an Navigational Watch (RFNW)</i>	157 jam
3	<i>Education and Training for Rating Forming a Part of an Engine Watch (RFEW)</i>	150 jam
4	<i>Education and Training for Able Seafarer Deck (ETS - ABD)</i>	246 jam

5	<i>Education and Training for Able Seafarer Engine (ETS - ABE)</i>	246 jam
6	<i>Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boat Training (SCRB)</i>	32 jam/4 hari
7	<i>Fast Rescue Boat (FRB)</i>	32 jam/4 hari
8	<i>Advanced Fire Fighting (AFF)</i>	32 jam/4 hari
9	<i>Medical First Aid (MFA)</i>	23 jam/3 hari
10	<i>Medical Care (MC)</i>	40 jam/5 hari
11	<i>Ship Security Officer (SSO)</i>	21 jam/3 hari
12	<i>Crowd Management Training (CMT)</i>	9 jam/1 hari
13	<i>Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT)</i>	9 jam/1 hari
14	<i>Passenger safety, cargo safety and hull integrity training (PS, CS and HIT)</i>	16 jam/2 hari
15	<i>Security Awareness Training (SAT)</i>	8 jam/1 hari
16	<i>Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD)</i>	12 jam/2 hari
17	<i>Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)</i>	40 jam/5 hari
18	<i>Bridge Resource Management (BRM)</i>	40 jam/5 hari
19	<i>Engine Room Resource Management (ERM)</i>	40 jam/5 hari
20	<i>Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT)</i>	47 jam/5 hari
21	<i>Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (AOTCO)</i>	55 jam/6 hari
22	<i>Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ACT)</i>	47 jam/5 hari
23	<i>Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BLGT)</i>	44 jam/5 hari
24	<i>Advanced Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ALGTCO)</i>	52 jam/6 hari
25	<i>Training of Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch on Board Offshore Supply Vessels</i>	24 jam/3 hari
26	<i>Offshore Supply Vessels Performing Anchor-Handling Operations for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch</i>	24 jam/3 hari
27	<i>Personel Operating Basic Dynamic Positioning System Training (POBDPST)</i>	40 jam/5 hari
28	<i>Personel Operating Advanced Dynamic Positioning System Training(POADPSDT)</i>	40 jam/5 hari
29	<i>Training for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch of Ships Operating in Polar Water</i>	40 jam/5 hari
30	<i>Training for Chief Engineer and Officer in Charge of an Engineering Watchkeeping of Ships Operating in Polar Water</i>	16 jam/2 hari
31	<i>RADAR Simulator Training (RS)</i>	42 jam/5 hari
32	<i>ARPA Simulator Training (AS)</i>	26 jam/3 hari
33	<i>Training of officers and ratings responsible for cargo handling on ships carrying dangerous and Hazardous Substances in Packaged Form</i>	32 jam/4 hari

hG

34	<i>Training of Officers and Ratings Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk</i>	32 jam/4 hari
35	<i>GMDSS Radio Operator</i>	80 jam/10 hari

3. Kalender Akademik

Kalender akademik mencakup permulaan tahun ajaran, jadwal kuliah efektif, jadwal ujian, hari libur, dan kegiatan akademik lainnya. Kalender Akademik dibuat pada setiap awal Tahun Akademik, dengan ketentuan sebagai berikut:

a. Diklat Keahlian Pelaut:

1) Pembentukan:

Kegiatan selama 1 (satu) Tahun Akademik antara lain:

- a) Rapat persiapan pembelajaran;
- b) Proses belajar mengajar;
- c) Ujian Tengah Semester dan Ujian Akhir Semester;
- d) Ujian Keahlian Pelaut;
- e) Persiapan dan rapat evaluasi / kelulusan peserta Diklat;
- f) Hari Libur Nasional;
- g) Wisuda dan penyerahan lulusan.

2) Penjenjangan:

Kegiatan selama 1 (satu) Tahun Akademik antara lain:

- a) Rapat persiapan pembelajaran;
- b) Proses belajar mengajar;
- c) Ujian Tengah Semester dan Ujian Akhir Semester;
- d) Ujian Keahlian Pelaut;
- e) Hari Libur Nasional;
- f) Persiapan dan rapat evaluasi/kelulusan peserta Diklat;
- g) Pelepasan lulusan.

3) Pemuktahiran:

Pemuktahiran antara lain:

- a) Persiapan pembelajaran;
- b) Proses Belajar Mengajar;
- c) Evaluasi.

b. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut:

Khusus untuk Diklat Keterampilan Khusus Pelaut tidak diatur dalam kalender akademik, mengingat waktu pembelajaran relatif singkat hanya berupa jadwal untuk masing-masing Diklat, yang diatur oleh administrasi pendidikan.

4. Kurikulum

Kurikulum merupakan seperangkat rencana dan pengaturan mengenai isi dan bahan pelajaran serta cara yang digunakan sebagai pedoman penyelenggaraan kegiatan belajar mengajar, dengan ketentuan sebagai berikut:

a. Diklat Keahlian Pelaut, meliputi:

1) Pembentukan, meliputi:

- a) Program Diklat Pelaut III Diploma III Bidang Keahlian Nautika;
- b) Program Diklat Pelaut III Diploma III Bidang Keahlian Teknika;
- c) Program Diklat Pelaut IV Bidang Keahlian Nautika;
- d) Program Diklat Pelaut IV Bidang Keahlian Teknika.

2) Penjenjangan, meliputi:

- a) Program Diklat Pelaut III Bidang Keahlian Nautika;
- b) Program Diklat Pelaut III Bidang Keahlian Teknika;
- c) Program Diklat Pelaut IV Bidang Keahlian Nautika;
- d) Program Diklat Pelaut IV Bidang Keahlian Teknika;
- e) Program Diklat Pelaut V Bidang Keahlian Nautika;
- f) Program Diklat Pelaut V Bidang Keahlian Teknika.

3) Pemuktahiran, meliputi:

- a) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-III Nautika (ANT - III);
- b) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-III Teknika (ATT - III);
- c) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-IV Nautika (ANT - IV);
- d) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-IV Teknika (ATT - IV);
- e) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-V Nautika (ANT -V);
- f) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan-V Teknika (ATT -V);
- g) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan- Dasar Nautika (ANT-D);
- h) Diklat Pemuktahiran Kompetensi Kepelautan- Dasar Teknika (ATT-D).

b. Diklat Ketrampilan Khusus Pelaut, meliputi:

- 1) *Basic Safety Training (BST)*;
- 2) *Education and Training for Rating forming a part of an Navigational Watch (RFNW)*;
- 3) *Education and Training for Rating forming a part of an Engine Watch (RFEW)*;

MA

- 4) *Education and Training for Able Seafarer Deck (ETS - ABD);*
- 5) *Education and Training for Able Seafarer Engine (ETS - ABE);*
- 6) *Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boat Training (SCRB);*
- 7) *Fast Rescue Boat (FRB);*
- 8) *Advanced Fire Fighting (AFF);*
- 9) *Medical First Aid (MFA);*
- 10) *Medical Care (MC);*
- 11) *Ship Security Officer (SSO);*
- 12) *Crowd Management Training (CMT);*
- 13) *Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT);*
- 14) *Passenger safety, cargo safety and hull integrity training (PS, CS and HIT);*
- 15) *Security Awareness Training (SAT);*
- 16) *Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD);*
- 17) *Electronic Chart Display and Information System (ECDIS);*
- 18) *Bridge Resource Management (BRM);*
- 19) *Engine Room Resource Management (ERM);*
- 20) *Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT);*
- 21) *Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (AOTCO);*
- 22) *Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ACT)*
- 23) *Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BLGT);*
- 24) *Advanced Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ALGTCO);*
- 25) *Training of Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch on Board Offshore Supply Vessels;*
- 26) *Offshore Supply Vessels Performing Anchor-Handling Operations for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch;*
- 27) *Personel Operating Basic Dynamic Positioning System Training (POBDPST);*
- 28) *Personel Operating Advanced Dynamic Positioning System Training(POADPSDT);*
- 29) *Training for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch of Ships Operating in Polar Water;*
- 30) *Training for Chief Engineer and Officer in Charge of an Engineering Watchkeeping of Ships Operating in Polar Water;*
- 31) *RADAR Simulator Training (RS);*
- 32) *ARPA Simulator Training (AS);*
- 33) *Training of officers and ratings responsible for cargo handling on ships carrying dangerous and Hazardous Substances in Packaged Form;*
- 34) *Training of Officers and Ratings Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk;*
- 35) *GMDSS Radio Operator.*

Kurikulum Pendidikan dan Pelatihan pada Politeknik Pelayaran Surabaya sebagai berikut:

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

Education and Training of Curriculum for Forming Seafarers Competency Programme

Program	: Pendidikan Diploma - III Pelayaran
Programme	: Diploma - III in Nautical Study (D - III N)
Bidang Keahlian	: Nautika
Major	: <i>Nautical</i>
Kompetensi	: Diploma - III Pelayaran dan Ahli Nautika Tingkat - III
Competency	: Diploma - III in Nautical Study and Deck Officer Class - III (DOC - III)
Masa Studi	: 6 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Berlayar)
Duration	: 6 Semester (<i>include 2 Semesters on board training</i>)
Beban Studi	: 110 SKS
Load of Study	: 110 SKS
1 Jam Pelajaran	: 50 Menit
1 Hrs of Learning	: 50 Minutes
STCW 2010	: Regulation II/1 and STCW Code Section A - II/1
Persyaratan	: SMA - IPA atau Sederajat
Requirement	: <i>Senior High School in IPA, Vocational School in Technical and Equal</i>

MKB (Mata Kuliah Keahlian Berkarya) Subject of the Competency to the works											PRAKTEK LAUT 12 BULAN (ON BOARD TRAINING 12 MONTHS)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
1 Ilmu Pelayaran Astronomi (Celestial Navigation)	0	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6
2 Ilmu Pelayaran Datar (Terrestrial Navigation)	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	8
3 Sistem Navigasi elektronik (Electronics Navigation System)	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2						2	3	5
4 Kompas dan Sistem Kemudi (Compass and Steering System)	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0						1	1	2
5 Meteorologi (Meteorology)	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0						2	1	3
6 Konstruksi & Stabilitas Kapal (Ship Construction & Stability)	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1						3	3	6
7 Dinas Jaga (Watchkeeping)	0	0	2	0	1	1	1	1	0	0	2						3	3	6
8 Prosedur Darurat dan SAR (Emergency Procedures and SAR)	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0						1	1	2
9 Pencegahan Kepedulian (Environment Awareness and Prevention of Pollution)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0						1	1	2
10 Hukum Maritim (Maritime Law)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0						4	0	4
Sub Total	4	1	12	5	7	8	2	5	0	0	5						25	19	44

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPেলাUTAN**

Education and Training of Operational Curriculum for Forming Seafarers Competency Programme

Program	: Pendidikan Diploma - III Pelayaran
Programme	: Diploma - III in Engineer Officer Study (D - III T)
Bidang Keahlian	: Teknika
Major	: Technical (Marine Engineering)
Kompetensi	: Ahli Teknika Tingkat - III dan Diploma - III Pelayaran
Competency	: Marine Engineer Officer Class - III (EOC - III)
Masa Studi	: 6 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Berlayar)
Duration	: 6 Semesters (include 2 Semesters on board training)
Beban Studi	: 110 SKS
Load of Study	: 110 SKS
1 Jam Pelajaran	: 50 Menit
1 Hrs of Learning	: 50 Minutes
STCW 2010	: Regulation III/1 and STCW Code Section A - III/1
Persyaratan	: SMA - IPA atau Sederajat
Requirement	: Senior High School in Science, Vocational School in Technical or Equal

KELOMPOK (Group of Subject)	NO	MATA KULIAH (Subject)	SEMESTER												PASCA PRALA	JUMLAH		TOTAL
			I		II		III		IV		V		VI			T	P	
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P				
MPK (Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian) Subject of Personal Development	1.	Pendidikan Agama (Religion Education)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	4	Psikologi Sosial dan Kepribadian (Personality and Social Psychology)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		Sub Total	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	
MKK (Mata Kuliah Keilmuan dan Keterampilan) Subject of Science and Skill	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	2	Fisika Terapan (Applied Phisic)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	3	Komputer (Computer)	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	4	Termodinamika (Thermodynamics)	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
	5	Mekanika Terapan (Applied Mechanic)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	6	Kimia Industri (Industrial Chemistry)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	7	Menggambar dan Desain Permesinan Kapal (Marine Engineering Drawing and Design)	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	8	Transportasi Laut (Sea Transportation)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
			PRAKTEK LAUT 12 BULAN (ON BOARD TRAINING 12 MONTHS)															

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
TEKNIK ELEKTRO KAPAL**

***Education and Training of Operational Curriculum for Forming Electro Technical Officer Seafarers
Competency Programme***

Program	: Pendidikan Diploma - III Teknik Listrik Kapal
Programme	: <i>Diploma - III in Marine Electrical Study (D - III)</i>
Bidang Keahlian	: Teknik Listrik Kapal
Major	: <i>Marine Electrical</i>
Kompetensi	: Ahli Teknik Listrik Kapal
Competence	: <i>Marine Electrical Officers</i>
Masa Studi	: 6 Semester (termasuk 2 semester praktek laut)
Duration	: <i>6 Semester (Included 2 Semester on Board Training)</i>
Beban Studi	: 110 SKS
Load of Study	: 110 SKS
1 Jam Pelajaran	: 50 Menit
1 Hrs of Learning	: <i>50 Minutes</i>
STCW 2010	: Reg. III/6 and STCW Code Section A-III/6
Persyaratan	: SMA - IPA atau Sederajat
Requirement	: <i>Senior High School in Science, Vocational School in Technical or Equal</i>

KELOMPOK (GROUP OF SUBJECT)	NO.	MATA KULIAH (SUBJECT)	SEMESTER												SUB TOTAL SKS		TOTAL
			I		II		III		IV		V / VI		T	P			
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P			
MPK (Mata Kuliah Pengembangan Keperibadian) Subject of Personal Development	1	Pendidikan Agama (Religion Education)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	4	Psikologi Sosial dan Kepribadian (Personality and Social Psychology)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
		SUB TOTAL	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
MKK (Mata Kuliah Keilmuan dan Keterampilan) Subject of Science and Skill	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
	2	Fisika Terapan (Applied Physical)	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3		
	3	Komputer (Computer)	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3		
	4	Mekanika Terapan (Applied Mechanics)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2		
	5	Listrik dan Elektronika Dasar (Basic Electrics & Electronics)	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	4		
	6	Teknologi Pengukuran dan Kontrol dasar (Measurement & Control Technology)	0	0	0	0	1	1	1	1	2		2	3	5		
	7	Menggambar Rangkaian Listrik, Elektronika, Pneumatik dan Hidrolik (Electrical, Electronic, Pneumatic and Hydraulic Diagram Drawing)	0	0	1	2	0	0	0	0	0		1	2	3		
	8	Teknologi Informasi dan Komunikasi (Information & Communication Technology)	0	0	0	0	0	0	2	1			2	1	3		

		8.	Perawatan dan Perbaikan Peralatan Kelistrikan dan Elektronika (<i>Maintenance and Repair of Electrical and Electronic Equipment</i>)	0	0	0	0	0	2	1	2	1			4	2	6
		9.	Perawatan dan Perbaikan Sistem Kontrol dan Otomasi Penggerak Utama dan Permesinan Bantu (<i>Maintenance and Repair of Automation and Control Systems of Main Propulsion and Auxiliary Machinery</i>)	0	0	0	0	1	1	2	1				3	2	5
		10.	Perawatan dan Perbaikan Peralatan Navigasi Anjungan dan Sistem Komunikasi Kapal (<i>Maintenance and Repair of Bridge Navigation Equipment and Ship Communication Systems</i>)	0	0	0	0	2	1	0	0				2	1	3
		11.	Perawatan dan Perbaikan Sistem Kontrol, Elektronika dan Kelistrikan Permesinan Dek dan Peralatan Bongkar Muat (<i>Maintenance and Repair of Electrical, Electronic and Control Systems of Deck Machinery and Cargo-Handling Equipment</i>)	0	0	0	0	2	1	0	0				2	1	3
		12	Perawatan dan Perbaikan Sistem Kontrol dan Keselamatan Peralatan Hotel (<i>Maintenance and Repair of Control and Safety Systems of Hotel Equipment</i>)	0	0	0	0	0	0	1	1				1	1	2
			SUB TOTAL	0	0	5	4	10	8	7	5				22	17	39
MPB (Mata Kuliah Perilaku Berkarya) Subject of Works Behavior		1.	Kepemimpinan dan Keterampilan Kerja Tim (<i>Leadership and Teamworkskill</i>)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
		2.	Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awareness</i>)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
			SUB TOTAL	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	4
MBB (Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat) Subject for to Live together / On Board Training		1.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		2.	Praktek Laut (<i>On Board Training</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	22
		3.	Karya Tulis Ilmiah (<i>Academic Paper</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
			SUB TOTAL	0	0	0	0	2	0	0	0	11	11	16	11	27	

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

Education and Training Operational Curriculum for Forming Seafarers Programme

Program	: Pendidikan Diploma - III Pembentukan
Programme	: <i>Education and Training - III Graduated</i>
Bidang Keahlian	: Nautika
Major	: <i>Nautical</i>
Kompetensi	: Ahli Nautika Tingkat - III (ANT - III)
Competency	: <i>Deck Officer Class - III (DOC - III)</i>
Masa Studi	: 5 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Berlayar)
Duration	: 5 Semester (<i>include 2 Semesters on Board Training</i>)
Beban Studi	: 3.117 Jam
Alocation of Time	: 3.117 Hrs
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
1 Hrs of Learning	: 60 Minutes
STCW 2010	: <i>Regulation II/ 1 and STCW Code Section A - II/ 1</i>
Persyaratan	: SMA - IPA atau Sederajat
Requirement	: <i>Senior High School and Equal</i>

KELOMPOK (Group of Subject)	NO	MATA KULIAH (Subject)	SEMESTER										PASCA PRAIA	JUMLAH (Sub Total)		TOTAL	
			I		II		III		IV		V			T	P		
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P					
MPK Pelajaran Pengembangan Keperibadian) of Subject Personnel Development	1	Pendidikan Agama (Religion Education)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
		Sub Total	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	96
MKK (Mata Kuliah Keilmuan dan Keterampilan) Subject of Science and Skill	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64
	2	Fisika Terapan (Applied Physics)	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	3	Komputer (Computer)	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	4	Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	16	32	16	32	16	32	0	0	0	0	0	0	48	96	144
	5	Transportasi Laut (Sea Transportation)	0	0	0	0	32	0	2	0	0	0	0	0	32	0	32
	Sub Total	80	96	48	32	48	32	0	0	0	0	0	0	176	160	336	

MKB (Mata Kuliah Keahlian Berkarya) Subject of the Competency to the works	1	Ilmu Pelayaran Astronomi (<i>Celestial Navigation</i>)	0	0	32	32	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	96	144
	2	Ilmu Pelayaran Datar (<i>Terrestrial Navigation</i>)	16	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	96	176
	3	Sistem Navigasi elektronik (<i>Electronics Navigation System</i>)	16	32	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	96	176
	4	Kompas dan Sistem Kemudi (<i>Compass and Steering System</i>)	0	0	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	5	Meteorologi (<i>Meteorology</i>)	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64
	6	Dimas Jaga (<i>Watchkeeping</i>)	32	0	16	32	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	96	144
	7	Prosedur Darurat dan SAR (<i>Emergency Procedures and SAR</i>)	0	0	0	0	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	8	Pencegahan Polusi dan Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awareness and Prevention of Pollution</i>)	0	0	0	0	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	9	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	0	0	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64
	10	Konstruksi & Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction & Stability</i>)	16	32	16	32	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	96	144
	Sub Total	80	96	192	256	128	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	608	1008	

KELOMPOK (Group of Subject)	NO	MATA KULIAH (Subject)	SEMESTER												SUB TOTAL		TOTAL	
			I		II		III		V/VI		P. Prala		T	P				
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P						
DIKLAT KETRAMPILAN KHUSUS PELAUT (Proficiency Training Course)	1	Diklat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training)	47	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	23	70
	2	Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjut (Advanced Fire Fighting)	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	32
	3	Diklat Ketrampilan Pengguna Pesawat Luput Maut dan Sekoci Penyelamat (Survival Craft, Rescue Boat and Fast Rescue Boat/ SCRB & FRB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	10	22	32	
	4	Diklat Ketrampilan Pertolongan Pertama (Medical Aid/MFA)	0	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	10	23
	5	Diklat Perawatan Medis (Medical Care)	0	0	27	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	13	40
	6	Diklat Pengoperasian RADAR & ARPA Simulator	0	0	29	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	11	40
	7	Manajemen Sumber Daya Anjungan (Bridge Resources Management)	0	0	21	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	19	40
	8	Diklat Perwira Keamanan Kapal (Ship Security Officer)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	14	7	21	

DIKLAT KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT (Proficiency Training Course)	9	Sistem Informasi Tampilan Peta Elektronik (Electronic Chart Display Information System)	0	0	0	0	25	15	0	0	0	0	0	0	0	25	15	40
	10	Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia (Basic Training for Oil and Chemical Tanker / BCOCT)	0	0	0	0	35	12	0	0	0	0	0	0	0	35	12	47
	11	Diklat Dasar Kapal Tangki Gas Cair (Basic Training for Liquid Gas Tanker / BTLGT)	0	0	0	0	34	10	0	0	0	0	0	0	0	34	10	44
	12	Diklat Operator Radio Sistem Keamanan dan Bahaya Maritim Global (GMDSS Operators/OR-GMDSS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	48	32	48	32	48	80
		Sub Total	59	43	90	53	94	37	0	0	56	77	299	210	509	210	509	
			102	143	799	851	131	0	736	133	133	509	3117	3117	3117	3117	3117	
			662	799	851	736	133	3117	3117	3117	3117	3117	3117	3117	3117	3117	3117	

MA

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPেলাUTAN**

Education and Training Operational Curriculum for Forming Seafarers Competency Programme

<i>Program</i>	: Pendidikan Diploma - III Pembentukan
<i>Programme</i>	: <i>Education and training - III Graduated</i>
<i>Bidang Keahlian</i>	: Teknika
<i>Major</i>	: <i>Technical</i>
<i>Kompetensi</i>	: Ahli Teknika Tingkat - III (ATT III)
<i>Competency</i>	: <i>Engineer Officer Class - III (EOC - III)</i>
<i>Masa Studi</i>	: 5 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Berlayar)
<i>Duration</i>	: <i>5 Semesters (include 2 Semesters on Board Training)</i>
<i>Beban Studi</i>	: 2.949 Jam
<i>Load of Study</i>	: <i>2.949 Hrs</i>
<i>1 Jam Pelajaran</i>	: 60 Menit
<i>1 Hrs of Learning</i>	: <i>60 Minutes</i>
<i>STCW 2010</i>	: <i>Regulation III/ 1 and STCW Code Section A – III/ 1</i>
<i>Persyaratan</i>	: SMA/MA - IPA atau Sederajat
<i>Requirement</i>	: <i>Senior High School in Science, Vocational School in Technical or Equal</i>

KELOMPOK (GROUP OF SUBJECT)	NO.	MATA KULIAH (SUBJECT)	SEMESTER										SUB TOTAL SKS		TOTAL			
			I		II		III		IV		V		T	P				
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P						
MPK (Mata Pembelajaran Keperibadian) Subject Personal Development	1	Pendidikan Agama (Religion Education)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
		SUB TOTAL	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	96	
MKK (Mata Keilmuan dan Keterampilan) Subject of Science and Skill	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64	
	2	Fisika Terapan (Applied Physical)	15	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	32	48	
	3	Komputer (Computer)	15	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	32	48	
	4	Thermodynamika (Thermodynamics)	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64	
	5	Mekanika Terapan (Applied Mechanics)	15	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	32	48	
	6	Menggambar Desain Permesinan (Marine Engineering Drawing and Design)	0	0	15	54	0	0	0	0	0	0	0	0	15	64	80	
	7	Kimia Industri (Industrial Chemistry)	15	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	32	48	
	8	Transportasi Laut (Sea Transportation)	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	
	9	Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	15	32	15	32	15	32	0	0	0	0	0	0	48	96	144	
		SUB TOTAL	144	192	64	96	48	32	32	0	0	0	0	256	320	576		
MKB (Mata Keahlian Berkarya) Subject of the Competency to the Works	1.	Sistem kelistrikan kapal (Ship Electrical Sistem)	0	0	16	32	16	48	0	0	0	0	0	0	32	80	112	
	2.	Elektronika (Elektronics)	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	64	80	
	3.	Sistem kontrol (Control System)	0	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	32	32	64	
	4.	Mesin Penggerak Utama (Main Propulsion Engine)	32	0	16	64	64	64	0	0	0	0	0	0	112	128	240	
	5.	Ilmu Bahan (Fabrication & Repair Materials)	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64	
	6.	Permesinan Bantu (Auxiliary Engine)	32	32	16	64	0	0	0	0	0	0	0	0	48	96	144	
	7.	Konstruksi dan Stabilitas kapal (Ship Construction & Stability)	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64	

MPB (Mata Perilaku Berkarya) Kuliah Subject of Works Behavior	8.	Prosedur darurat dan dinas jaga (Watch Eeip And Emergency Procedures)	0	0	0	0	32	64	64	95				
	9.	Kepedulian dan pencegahan polusi (Enyfromant Awarness And Pulution Prevention)	0	0	16	32	0	0	0	48				
	10.	Hukum Maritim (Maritime Law)	0	0	0	32	0	0	0	32				
		SUB TOTAL	80	86	128	256	176	208	0	80	944			
	1.	Perawatan dan perbaikan permesinan (Maintenance and Repaire)	0	0	16	64	0	0	0	0	80			
	2.	Perbengkelan (Use of Hand and Power Tools)	16	32	0	32	0	0	0	0	80			
	3.	Sistem perawatan permesinan kapal (Marine Engine Maintenance System)	0	0	0	0	16	64	0	0	80			
	4.	Perawatan permesin kapal (Marine Enggine Maintenance)	0	0	0	0	0	64	0	0	64			
	5.	Kepemimpinan dan keterampilan kerja tim (Leader Shup and Team Work Skill)	0	0	0	0	16	32	0	0	48			
		SUB TOTAL	16	32	16	96	32	160	0	0	352			
MBB (Mata Kuliah Berkehidupan Bermasyarakat) Subject for to Live together/On Board Training	1.	Mesin penggerak utama (Main Propulsion Engine)	0	0	0	0	0	16	64	0	64	16	128	144
	2.	Permesinan bantu (Auxiliary Machinery)	0	0	0	0	0	0	16	32	0	32	16	80
	3.	Listrik, elektronika dan sistem kontrol (Electrical, Electronics and Control Systems)	0	0	0	0	0	0	64	0	32	0	96	96
	4.	Perawatan dan perbaikan permesinan (Maintenance and Repaire)	0	0	0	0	0	0	64	0	32	0	96	96
	5.	Konstruksi kapal dan stabilitas (Vessel Construction and Stability)	0	0	0	0	0	0	16	0	32	0	32	48
	6.	Kepedulian lingkungan dan pencegahan polusi (Pollution Prevention)	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0	64
	7.	Hukum maritim (Maritime Law)	0	0	0	0	0	0	16	0	32	0	32	48
	8.	Kepemimpinan dan keterampilan kerja tim (Leadership and Teamwork Skill)	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0	64	64
	SUB TOTAL	0	0	0	0	0	0	64	288	0	288	64	640	
	TOTAL	336	320	208	448	256	400	352	288	288	640	2608	2608	
			656		656		656		640			2608		

DIKLAT KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT (Proficiency Training Course)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sub total		TOTAL		758	719	779	640	53	2949	2949	
										47	23	0	0								0
Diklat Dasar Keselamatan (<i>Basic Safety Training Course/BS7</i>)																					
Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjut (<i>Advanced Fire Fighting/AF7</i>)		12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat Keterampilan Penggunaan Pesawat Lulut Maut dan Perahu Penyelamat (<i>Survival Craft and Rescue Boat / SCRBJ</i>)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama (<i>Medical First Aid/MFA</i>)		0	0	13	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat Perawatan Medis (<i>Medical Care/MC</i>)		0	0	27	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat dasar kapal tangki minyak dan kimia (<i>Basic Training for Oil and Chemical Tanker/BCOCT</i>)		0	0	0	0	35	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat dasar kapal tanki gas cair (<i>Basic Training for Liquid Gas Tanker/BLLGT</i>)		0	0	0	0	34	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat manajemen sumber daya kamar mesin (<i>Engine Room Resource Management/ERM</i>)		0	0	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diklat perwira keamanan kapal (<i>Ship Security Office/SSO</i>)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		59	43	40	23	77	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sub total																			
		TOTAL																			
		102	63	123	0	53	341	2949													
		758	719	779	640	53	2949	2949													

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPেলাUTAN**

Curriculum of Education and Training for Forming Seafarers Competency Programme

Program	: Diklat Pelaut IV (DP - IV) Pembentukan
Programme	: <i>Education and Training for Seafarers - IV (ETSC - IV)</i>
Bidang Keahlian	: Nautika
Major	: <i>Nautical</i>
Kompetensi	: Ahli Nautika Tingkat – IV
Competency	: <i>Deck Officer Class - IV (DOC - IV)</i>
Masa Studi	: 6 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Berlayar)
Duration	: 6 Semester (<i>include 2 Semesters on board training</i>)
Beban Studi	: 4.239 Jam
<i>Load of Study</i>	: 4.239 Hrs
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
<i>1 Hrs of Learning</i>	: 60 Minutes
STCW 2010	: <i>Regulation II/3 and STCW Code Section A - II/3</i>
Persyaratan	: SMP / Madrasah Tsanawiyah atau yang Sederajat
Requirement	: <i>Junior High School or Equal</i>

KELOMPOK (GROUP OF SUBJECT)	NO.	MATA KULIAH (SUBJECT)	SEMESTER																SUB TOTAL		TOTAL L				
			I				II				III				IV				PRAIA				T	P	
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P					
NORMATIF	1	Pendidikan Agama (Religion Education)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	64	64	128				
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0	0	0	0	64	0	64				
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	32	0	32	0	32	0	32	0	32	0	32	0	0	0	0	0	128	0	128				
	4	Pendidikan jasmani olahraga dan kesehatan (Physical Education Sport and Health)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	64	64	128				
		SUB JUMLAH	80	32	80	32	80	32	80	32	80	32	80	32	0	0	0	0	320	128	448				
ADAPTIF	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64				
	2	Ilmu pengetahuan sosial (Social Sciences)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32				
	3	Fisika terapan (Applied Physics)	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64				
	4	Kimia terapan (Applied Chemistry)	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64				
	5	Keterampilan komputer & pengelolaan informasi (Computer Skill and Information Management)	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64				
	6	Komunikasi dan isyarat (Isyarat and Communication)	0	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64				
	7	Perawatan kapal (Ship Maintenance)	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	32			
	8	Permesinan kapal (Ship Machinery)	0	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	32				
	9	Kecakapan Bahari (Seamen Ship)	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64				
	10	Pelayaran Astronomi (Celestial Navigation)	0	0	0	0	32	32	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	48	64	112				
		SUB JUMLAH	160	96	64	64	80	80	80	80	16	32	0	0	0	0	0	320	272	592					

PRODUKTIF		1.	0	0	32	32	16	48	16	32	0	38	0	38	64	112	176
	1.	Ilmu Pelayaran Datar (<i>Terrestrial Navigation</i>)	0	0	32	32	16	48	16	32	0	38	0	38	64	112	176
	2.	Sistem Navigasi Elektronik (<i>Electronic Navigation System</i>)	0	0	0	0	32	32	0	0	0	38	0	38	70	70	140
	3.	Sistem Kemudi dan Kompas (<i>Compasses and Steering System</i>)	0	0	32	48	0	0	0	0	0	0	0	0	32	48	80
	4.	Meteorologi (<i>Meteorology</i>)	0	0	32	48	0	0	0	0	0	38	0	38	32	48	80
	5.	Dinas Jaga (<i>Watchkeeping include introduction to BRM & Security Awareness</i>)	0	0	0	0	16	32	32	48	0	38	0	38	48	156	204
	6.	Prosedur Darurat dan SAR (<i>Emergency Procedure and SAR</i>)	0	0	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48
	7.	Olah gerak dan Pengendalian Kapal (<i>Ship Manoeuvring and Handling</i>)	0	0	0	0	32	16	16	32	0	38	0	38	48	48	96
	8.	Bahasa Inggris Maritim (<i>Maritime English</i>)	0	0	0	0	32	32	32	32	14	24	14	24	64	64	128
	9.	Penanganan dan Pengaturan Muatan (<i>Cargo Handling and Stowage include Cargo Space Inspection & Reporting</i>)	0	0	0	0	32	0	16	32	0	38	0	38	48	32	80
	10.	Pencegahan Pencemaran (<i>Marine Pollution of Prevention include Environment Awareness</i>)	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	11.	Stabilitas dan Konstruksi Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	0	0	0	0	16	32	32	32	0	38	0	38	48	64	112
	12.	Perlengkapan Kapal (<i>Deck and Machinery Equipment</i>)	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	32
	13.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	0	0	32	0	0	0	0	0	0	38	0	38	32	0	32
	14.	Keperimpinan dan Kerjasama Tim (<i>Leadership & Teamworking skill</i>)	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	32	0	32
		SUB JUMLAH	96	176	144	232	192	224	208	184	0	342	0	342	640	824	1464
		TOTAL STUDY	272	240	320	328	272	256	288	216	0	342	0	342		2884	

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPPELAUTAN**

Curriculum of Education and Training for Forming Seafarers Competency Programme

Program	: Diklat Pelaut IV (DP - IV) Pembentukan
Programme	: <i>Education and Training for Seafarers Class - IV (ETSC - IV)</i>
Bidang Keahlian	: Teknika
Major	: <i>Technical</i>
Kompetensi	: Ahli Teknika Tingkat IV
Competency	: <i>Engineer Officer Class - IV (EOC - IV)</i>
Masa Studi	: 6 Semester (termasuk 2 Semester Praktek Laut)
Duration	: <i>6 Semesters (include 2 Semesters on board training)</i>
Beban Studi	: 4.081Jam
Load of Study	: <i>4.081 Hrs</i>
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
<i>1 Hrs of Learning</i>	: <i>60 Minutes</i>
STCW 2010	: Regulation III/1.5 and STCW Code Section A - III/1.10
Persyaratan	: SMP / Madrasah Tsanawiyah atau yang Sederajat
Requirement	: <i>Junior High School or Equal</i>

KELOMPOK (GROUP OF SUBJECT)	NO.	MATA KULIAH (SUBJECT)	SEMESTER																SUB TOTAL SKS		TOTAL
			I		II		III		IV		PRAIA				P	T	P				
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P							
NORMATIF	1	Pendidikan Agama (Religion Education)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	64	64	128	
	2	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	16	0	16	0	16	0	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	64	0	64
	3	Bahasa Indonesia (Indonesian Language)	32	0	32	0	32	0	32	32	0	32	0	0	0	0	0	0	128	0	128
	4	Pendidikan jasmani olahraga dan kesehatan (Physical Education Sport and Health)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	64	64	128
ADAPTIF	SUB JUMLAH		80	32	80	32	80	32	80	32	80	32	0	0	0	0	0	0	320	128	448
	1	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	64
	2	Ilmu pengetahuan sosial (Social Sciences)	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
	3	Fisika terapan (Applied Physics)	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64
	4	Kimia terapan (Applied Chemistry)	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	64
PRODUKTIF	SUB JUMLAH		96	32	96	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	96	288
	1.	Dinas jaga mesin dan kepedulian keamanan (Watchkeeping and Security Awareness)	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	32
	2.	Keselamatan dan prosedur darurat (Safety and Emergency Procedure)	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16
	3.	Bahasa inggris maritim (Maritime English)	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	64
PRODUKTIF	4.	Mesin penggerak kapal (Ship Propulsion Engine)	0	0	32	32	16	32	16	32	0	38	0	38	0	38	0	38	64	96	160

PEMBINAAN MENTAL, MORAL DAN KESAMAPTAAN (PMMK)	1.	Pembinaan Karakter dan Simulasi Kehidupan Kapal di Kampus	5.	Permesinan bantu (<i>Auxiliary Machinery</i>)	0	0	32	32	32	32	16	32	16	0	38	0	38	96	64	160
			6.	Sistem kelistrikan kapal (<i>Marine Electrical System</i>)	0	0	16	32	16	32	32	0	38	0	38	64	96	160		
			7.	Elektronika (<i>Electronics</i>)	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	48		
			8.	Sistem kontrol (<i>Control System</i>)	0	0	0	0	0	0	0	32	16	0	38	0	38	32	16	48
			9.	Teknologi bahan (<i>Technology of Marine Material</i>)	16	32	16	32	0	0	0	0	0	38	0	38	32	64	96	
			10.	Pertengkelan (<i>Use of Hand and Power Tools</i>)	16	32	0	32	0	48	0	0	0	38	0	38	16	112	128	
			11.	Perawatan dan perbaikan permesinan kapal (<i>Marine Engineering Maintenance and Repair</i>)	0	0	16	24	16	48	16	48	0	0	0	48	120	168		
			12.	Disain dan gambar permesinan (<i>Marine Engineering Drawing and Design</i>)	16	48	0	48	0	0	0	0	0	0	0	16	96	112		
			13.	Pencegahan pencemaran lingkungan laut (<i>Marine Pollution of Prevention and Environment Awareness</i>)	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	32	0	32		
			14.	Konstruksi dan stabilitas kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	0	0	0	0	32	24	32	24	0	38	0	38	64	48	112	
			15.	Hukum maritim (<i>Maritime Law</i>)	0	0	0	0	32	0	0	0	38	0	38	32	0	32		
			16.	Kepemimpinan dan keterampilan kerja tim (<i>Leadership and Teamworking Skill</i>)	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	32	0	32		
			SUB JUMLAH			96	176	144	232	192	224	208	184	0	342	0	342	640	824	1464
			TOTAL STUDY			272	240	320	328	272	256	288	216	0	342	0	342	2884		
			PEMBINAAN MENTAL, MORAL DAN KESAMAPTAAN (PMMK)			0	960	0	960	0	960	0	960	0	64	0	64	0	3840	3840

KELOMPOK (Group of PTC)	NO.	JENIS DKKP	SEMESTER												PRALA		PASCA PRALA		SUB TOTAL JAM/Hrs		TOTAL	
			I		II		III		IV		V	VI	T	P	T	P	T	P				
			T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P				
			SUB TOTAL		0	960	0	960	0	960	0	960	0	960	0	64	0	64	0	3840	3840	
			TOTAL		702		870		678		710		406		406					3772		
DIKLAT KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT (Proficiency Training Course)	1.	Diklat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training)	47	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	23	70		
	2.	Diklat Pemadaman Kebakaran Tingkat Lanjut (Advanced Fire Fighting)	0	0	0	0	0	0	0	12	20							0	0	12	20	32
	3.	DiklatKeterampilan Penggunaan Pesawat Luput Maut dan Sekoci Penyelamatan (Survival Craft, Rescue Boat and Fast Rescue Boat/ SCRB & FRB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0							10	22	10	22	32
	4.	Diklat Keterampilan Pertolongan pertama (Medical first Aid /MFA)	0	0	13	10	0	0	0	0	0							0	0	13	10	23
	5.	Diklat Perawat Medis (Medical Care/MC)	0	0	0	0	27	13	0	0	0							0	0	27	13	40
	6.	Diklat Perwir Keamanan (Ship Security Officer/ SSO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0							14	7	14	7	21
	7.	Diklat dasar Kapal tangki Minyak dan Kimia (Basic Training for Oil and Chemical Tanker / BCOCT)	0	0	35	12	0	0	0	0	0							0	0	35	12	47
	8.	Diklat Dasar kapal Tangki Gas cair (Basic Training For Liquid Gas Tanker /BTLGT)	0	0	0	0	34	10	0	0	0							0	0	34	10	44
			Sub total		47	23	48	22	61	23	12	20	0	0	0	0	24	29	192	117	309	
			TOTAL		70	70	84	84	32	32	0	0	53	53	406	459	459	4081				
					772		940		762		742		406		459							4081

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for Forming Seafarers
Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut (DP - III)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class - III (ETSC - III)*
 Bidang Keahlian : Nautika
 Major : *Nautical*
 Kompetensi : Ahli Nautika Tingkat - III (ANT - III)
 Competency : *Deck Officer Class - III (DOC - III)*
 Masa Studi : 9 bulan = 34 minggu efektif
 Duration : *9 month = 34 weeks*
 Beban Studi : 1.632 Jam
 Load of Study : 1.632 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : *60 Minutes*
 STCW 2010 : *Regulation II/1 and STCW Code Section A - II/1*
 Persyaratan : Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)
 Requirement : *Deck Officer Class - IV (DOC - IV)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)		JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
				T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1.	Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	32	0	32
			Sub Total	32	0	32
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)		1.	Matematika Terapan (Applied Mathematics)	64	0	64
		2.	Fisika Terapan (Applied Physics)	64	32	96
		3.	Permesinan Kapal (Ship Machineries)	48	32	80
		4.	Komputer (Computer)	16	16	32
				Sub Total	192	80

h/a
A

PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1.	Ilmu Pelayaran Astronomi (Celestial Navigation)	64	48	112
	1.1.2	2.	Ilmu Pelayaran Datar (Terrestrial and Coastal Navigation)	72	64	136
	1.1.3 (1-4)	3.	Sistem Navigasi Elektronik (Electronic Navigation System)	32	12	80
	1.1.4 (1-2)			24	12	
	1.3.1 (1-5)			16	16	
	Solas ch V			16	16	
	1.4.1 (1-6)			16	16	
	1.1.5	4.	Kompas dan Sistem Kemudi (Compasses and Steering System)	40	24	128
	1.1.6			8	8	
	1.1.7	5.	Meteorologi (Meteorology)	96	32	128
	1.2.1	6.	Dinas Jaga (Watchkeeping)	76	44	128
	1.2.2 (1-5)			4	4	
	STCW Code ch.VII					
	1.5.1	7.	Prosedur Darurat dan SAR (Emergency Prosedure and Search and Rescue)	36	20	120
	1.6.1			8	8	
	3.3.1			6	6	
	3.4.1			6	6	
	3.5.1			6	6	
	3.8.1			6	6	
	1.7.1	8.	Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	64	48	112
	1.8.1	9.	Isyarat Visual (Visual signaling)	16	16	32
	1.9.1	10.	Olah Gerak dan Pengendalian Kapal (Ship Manouvering and Handling)	32	16	48
	2.1.1 (1)	11.	Penanganan dan Pengaturan Muatan (Cargo Handling and Stowage)	32	16	72
	2.2.1			16	8	
	3.1.1	12.	Pencegahan Polusi dan Kepedulian Lingkungan (Environment Awareness and Prevention of Polution)	32	0	32
3.2.1	13.	Konstruksi dan Stabilitas Kapal (Ship Construction and Stability)	24	24	112	
3.2.2			32	32		
3.6.1	14.	Hukum Maritim (Maritime Law)	48	0	48	
3.7.1	15.	Kepemimpinan dan Keterampilan Kerja Tim (Leadership and Teamworking Skill)	24	0	24	
Sub Total			1108	524	1632	
Total			1136	572	1708	
				1708		

48

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program : Diklat Pelaut IV (DP-III)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class – III (ETSC-III)*
 Bidang Keahlian : Teknika
 Major : *Marine Engineer*
 Kompetensi : Ahli Teknika Tingkat III
 Competency : *Engineer Officer Class – III (EOC-III)*
 Masa Studi : 9 Bln = 36 Minggu Efektif
 Duration : 9 Months = 36 Weeks
 Beban Diklat : 1.708 Jam
 Load of Learning : 1.708 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of E & T : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Regulation II/1 and STCW Code Section A-III/1*
 Persyaratan : Ahli Teknika Tingkat V
 Requirement : *Engineer Officer Class – IV (EOC-IV)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)	
			T (Theory)	P (Practical)		
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	32	0	32	
		Sub Total	32	0	32	
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.1.1	1. Fisika Terapan (Applied Physics)	16	16	32	
	App.2.1	2. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	24	0	24	
	App.3.1	3. Termodinamika (Thermodynamic)	16	16	32	
	App.4.1	4. Mekanik (Mechanic)	16	16	32	
	App.5.1	5. Kimia Industri (Industrial Chemistry)	24	0	24	
		Sub Total	96	48	144	
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Prosedur Darurat Dinas Jaga (Safety and Emergency Procedures)	7	0	23	
	1.1.2		8	0		
	1.1.3		8	0		
	1.2.1	2. Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	32	10	48	
	1.3.1		0	6		
	1.4.1	3. Mesin Penggerak Utama (Main Propulsion Engine)			188	
	1.4.1.1		a. Motor Diesel Kapal (Marine Diesel Engine)	52		48
	1.4.1.5			10		8
	1.4.1.8			10		8
	1.4.1.9			10		4
1.4.2			16	8		
1.4.3.1			10	4		

	1.4.1.2		b. Turbin Uap Kapal Laut (<i>Marine Steam Turbine</i>)	34	16	50	
	1.4.1.3		c. Turbin Gas Kapal Laut (<i>Marine Gas Turbine</i>)	15	0	15	
	1.4.1.4		d. Ketel Uap Kapal (<i>Marine Steam Boiler</i>)	40	0	56	
	1.4.3.2			0	16		
PROFESI (<i>Professional Subject</i>)	1.4.1.6	4.	Permesinan Bantu (<i>Auxilliary Machinery</i>)	73	42	203	
	1.4.1.10			10	0		
	1.4.3.(3-4)			22	16		
	1.5.1			10	0		
	1.5.2			16	6		
	1.5.3			8	0		
	2.1.1			5.	Sistem Kelistrikan Kapal (<i>Marine Electrical System</i>)		91
	2.2.1	10	0				
	2.2.2	32	18				
	2.2.3	16	4				
	2.2.4	10	0				
	2.2.6	5	0				
	2.1.2	6.	Elektronika (<i>Electronic</i>)	29	16	50	
	2.2.5.1			5	0		
	2.1.3	7.	Sistem Kontrol (<i>Control System</i>)	46	24	90	
	2.2.5.2			6	4		
	2.2.5.3			6	4		
	3.1.1 (1-3)	8.	Ilmu Bahan (<i>Fabrication and Repair Material</i>)	11	4	44	
	3.1.2 (1-2)			10	0		
	3.1.3 (1-7)			11	8		
	3.1.5	9.	Perbengkelan (<i>Use of Hand and Power Tool</i>)	5	0	135	
	3.1.6 (1-4)			45	80		
	3.1.7			5	0		
	3.2.6 (1-8)	10.	Gambar dan Desain Permesinan Kapal (<i>Marine Engineering Drawing and Design</i>)	16	32	72	
	3.2.7			8	16		
		3.1.4	11.	Perawatan Permesinan (<i>Marine Engineering Maintenance</i>)	5	0	144
		3.2.1			5	0	
	3.2.2	5			0		
	3.2.3	65			44		
	3.2.4	5			0		
	3.2.5	11			4		
	4.1.1	12.	Pencegahan Pencemaran Lingkungan Laut (<i>Marine Pollution and Environment Awareness</i>)	14	0	24	
	4.1.2			6	0		
	4.1.3			4	0		
	4.2.1	13.	Konstruksi dan Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	48	0	80	
	4.2.2			32	0		
	4.6.1	14.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	26	0	26	
	4.7.1-5	15.	Kepemimpinan dan Keterampilan kerja tim (<i>Leadership and Teamworking Skills</i>)	24	0	24	
Sub Total				1008	524	1532	
Total				1136	572	1708	
				1708			

**KURIKULUM OPERASIONAL PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMBENTUKAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Operational Curriculum for Forming Seafarers
Programme***

Program : Diklat Pelaut IV (DP-IV)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class-IV (ETSC-IV)*
 Bidang Keahlian : Nautika
 Major : *Nautical*
 Kompetensi : Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)
 Competency : *Deck Officer Class - IV (DOC - IV)*
 Masa Studi : 9 Bulan = 34 Minggu Efektif
 Duration : 9 Months = 34 weeks
 Beban Diklat : 1.600 Jam
 Load of Learning : *1.600 Hrs*
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : *60 Minutes*
 STCW 2010 : *Regulation II/3 and STCW Code Section A - II/3*
 Persyaratan : Ahli Nautika Tingkat - V (ANT - V)
 Requirement : *Deck Officer Class - V (DOC - V)*

KELOMPOK (Group Of Subject)	KODE MATERI (Code Of Material)	MATA KULIAH (Subject)		TOTAL JAM / Hrs		TOTAL
				T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1	Pendidikan Kewarganegaraan (<i>Civil's Education</i>)	32	0	32
			Sub Total	32	0	32
Penunjang Profesi (Supporting Professional Subject)		1	Matematika Terapan (<i>Applied Mathematics</i>)	64	0	64
		2	Fisika Terapan (<i>Applied Phisics</i>)	32	32	64
		3	Keterampilan komputer & pengelolaan informasi (<i>Computer Skills And Information Management</i>)	0	0	0
		4	Isyarat Visual dan Komunikasi (<i>Visual Signaling and Communication</i>)	32	16	48
		5	Pelayaran Astronomi (<i>Celestial Navigation</i>)	64	64	128
		6	Permesinan Kapal (<i>Ship Machineries</i>)	48	32	80
				SUB TOTAL	240	144

PROFESI (Professional Subject)	1.1.1 (1-8)	1	Ilmu Pelayaran Datar (<i>Terrestrial and Coastal Navigation</i>)	96	80	176
	1.1.2	2	Sistem Navigasi Elektronik (<i>Electronic Navigation System</i>)	48	32	80
	1.1.3	3	Kompas dan Sistem Kemudi (<i>Compasses and Steering System</i>)	32	20	52
	1.1.4			16	16	32
	1.1.5	4	Meteorologi (<i>Meteorology</i>)	80	32	112
	1.2.1	5	Dinas Jaga (<i>Watchkeeping</i>)	76	44	120
	STCW Code ch. VIII					
	1.3.1	6	Prosedur darurat dan SAR (<i>Emergency procedure and Search and Rescue</i>)	32	16	100
	1.4.1			8	8	
	3.3.1			6	6	
	3.4.1			6	6	
	3.5.1			6	6	
	Table A- II/1	7	Kepemimpinan dan Ketrampilan Kerja Tim (<i>Leadership and Team working Skills</i>)	16	0	16
	1.5.1	8	Olah Gerak dan Pengendalian Kapal (<i>Ship Manoeuvring and Handling</i>)	64	32	96
	1.7.1 (A-II/1)	9	Bahasa Inggris Maritim (<i>Maritime English</i>)	64	40	104
	2.1.1 (A-II/3)	10	Penanganan, Pengaturan dan Penguncian Muatan (<i>Cargoes Handling, Stowage and Securing</i>)	64	24	88
	2.2.1 (A-II/1)					
	3.1.1	11	Kepedulian lingkungan (<i>Environment Awarness</i>)	32	16	48
	3.2.1	12	Konstruksi dan Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	64	48	112
	3.2.2					
3.6.1	13	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	48	0	48	
SUB TOTAL				758	426	1184
TOTAL				1030	570	1600
				1600		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program : Diklat Pelaut IV (DP-IV)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class – IV (ETSC-IV)*
 Bidang Keahlian : Teknika
 Major : *Marine Engineer*
 Kompetensi : Ahli Teknika Tingkat IV
 Competency : *Engineer Officer Class – IV (EOC-IV)*
 Masa Studi : 9 Bln = 36 Minggu Efektif
 Duration : 9 Months = 36 Weeks
 Beban Diklat : 1.662 Jam
 Load of Learning : 1.662 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of E & T : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Regulation II/1 and STCW Code Section A-III/1*
 Persyaratan : Ahli Teknika Tingkat V
 Requirement : *Engineer Officer Class – V (EOC-V)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	32	0	32
		Sub Total	32	0	32
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.1.1	1. Fisika Terapan (Applied Phisics)	32	0	32
	App.2.1	2. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	86	0	86
	App.4.1	3. Mekanik (Mechanic)	32	16	48
		4. Keterampilan komputer & pengelolaan informasi (Computer Skills And Information Management)	16	32	48
		Sub Total	166	48	214
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Dinas Jaga (Marine Engineering Watchkeeping)	12	0	12
	1.1.2	2. Keselamatan dan Prosedur Darurat (Safety & Emergency Procedures)	8	0	12
	1.1.3		4	0	
	1.2.1	3. Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	48	0	80
	1.3.1		0	32	
	1.4.1	4. Mesin Penggerak Utama (Main Propulsion Engine)			
	1.4.1.1	e. Motor Diesel Kapal (Marine Diesel Engine)	48	20	144
	1.4.1.5		4	8	
	1.4.1.8		10	8	
	1.4.1.9		8	0	
	1.4.2		16	8	
	1.4.3.1		10	4	

	1.4.1.2		f. Turbin Uap Kapal Laut (<i>Marine Steam Turbine</i>)	32	16	48
	1.4.1.3		g. Turbin Gas Kapal Laut (<i>Marine Gas Turbine</i>)	16	0	16
	1.4.1.4		h. Ketel Uap Kapal (<i>Marine Steam Boiler</i>)	32	0	48
	1.4.3.2			0	16	
PROFESI (Professional Subject)	1.4.1.6	5.	Permesinan Bantu (<i>Auxilliary Machinery</i>)	56	48	160
	1.4.1.10			8	2	
	1.4.3.(3-4)			12	8	
	1.5.1			8	2	
	1.5.2			8	4	
	1.5.3			4	0	
	2.1.1			6.	Sistem Kelistrikan Kapal (<i>Marine Electrical System</i>)	
	2.2.1	0	5			
	2.2.2	12	5			
	2.2.3	2	8			
	2.2.4	2	4			
	2.2.6	0	5			
	2.1.2	7.	Elektronika (<i>Electronic</i>)	24	12	41
	2.2.5.1			5	0	
	2.1.3	8.	Sistem Kontrol (<i>Control System</i>)	16	10	36
	2.2.5.2			2	3	
	2.2.5.3			2	3	
	3.1.1 (1-3)	9.	Ilmu Bahan (<i>Fabrication and Repair Material</i>)	15	0	80
	3.1.2 (1-2)			10	4	
	3.1.3 (1-7)			15	0	
	App.5.1 (1-5)			24	12	
	3.1.5	10.	Perbengkelan (<i>Use of Hand and Power Tool</i>)	40	76	116
	3.1.6 (1-4)					
	3.1.7					
	3.1.4	11.	Perawatan Permesinan (<i>Marine Engineering Maintenance</i>)	4	0	160
	3.2.1			4	0	
	3.2.2			4	0	
	3.2.3			74	60	
	3.2.4			4	0	
	3.2.5			6	4	
	3.2.6 (1-8)	12.	Gambar dan Desain Permesinan Kapal (<i>Marine Engineering Drawing and Design</i>)	24	48	104
	3.2.7			0	32	
4.1.1	13.	Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awareness</i>)	10	0	16	
4.1.2			4	0		
4.1.3			2	0		
4.2.1	14.	Konstruksi dan Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	64	0	112	
4.2.2			48	0		
4.6.1	15.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	32	0	32	
4.7.1-5	16.	Kepemimpinan dan Keterampilan kerja tim (<i>Leadership and Teamworking Skills</i>)	12	0	12	
Sub Total				873	515	1388
Total				1071	563	1634
				1634		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Upgrading of Seafarers
Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut V (DP-V)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class -V (ETSC-V)*
 Bidang Keahlian : Nautika
 Major : *Nautical*
 Kompetensi : Ahli Nautika Tingkat V (ANT-V)
 Competency : *Deck Officer Class - V (DOC-V)*
 Masa Studi : 4 Bln = 14 Minggu Efektif
 Duration : *4 Months = 14 Weeks*
 Beban Diklat : 600 Jam
 Load of Learning : *600 Hrs*
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of E & T : *60 Minutes*
 STCW 2010 : *Regulation II/3 and STCW Code Section A-II/3*
 Persyaratan : Pelaut Terampil Bagian Dek
 Requirement : *Able Seafarer Deck (ABD)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	24	0	24
		Sub Total	24	0	24
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)		1. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	24	0	24
		2. Fisika Terapan (Applied Physics)	16	8	24
		3. Permesinan Kapal (Ship Machineries)	18	12	30
		Sub Total	58	20	78
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Ilmu Pelayaran Dasar (Terrestrial and Coastal Navigation)	36	24	60
	1.1.2	2. Sistem Navigasi Elektronik (Electronic Navigation System)	24	18	42
	1.1.3	3. Kompas dan Sistem Kemudi (Compasses and Steering System)	24	12	36
	1.1.4				
	1.1.5	4. Meteorologi (Meteorology)	24	12	36
	1.2.1	5. Dinas Jaga (Watchkeeping)	36	24	60
	STCW Code ch VII				

	1.3.1	6.	Prosedur Darurat dan SAR (<i>Emergency Procedure and Search and Rescue</i>)	16	8	48
	1.4.1			4	4	
	3.3.1			2	4	
	3.4.1			2	4	
	3.5.1			2	2	
1.5.1	7.	Olah gerak dan pengendalian Kapal (<i>Ship Manouvring and Handling</i>)	24	12	36	
1.7.1	8.	Bahasa Inggris Maritim (<i>Maritime English</i>)	36	24	60	
PROFESI (<i>Professional Subject</i>)	2.1.1 (A-II/3)	9.	Penanganan dan Pengaturan Muatan (<i>Cargo Handling and Stowage</i>)	24	12	36
	2.2.1 (A-II/1)					
	3.1.1	10.	Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awarness</i>)	12	0	12
	3.2.1	11.	Kontruksi dan Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	36	12	48
	3.2.2					
4.6.1	12.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	24	0	24	
Sub Total				326	172	498
Total				408	192	600
				600		

GA
I

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program : Diklat Pelaut V (DP-V)
 Programme : *Education and Training for Seafarers Class –V (ETSC-V)*
 Bidang Keahlian : Teknika
 Major : *Marine Engineer*
 Kompetensi : Ahli Teknika Tingkat V (ATT-V)
 Competency : *Engineer Officer Class – V (EOC-V)*
 Masa Studi : 4 Bln = 16 Minggu Efektif
 Duration : 4 Months = 16 Weeks
 Beban Diklat : 600 Jam
 Load of Learning : 600 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of E & T : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Regulation III/4 and STCW Code Section A-III/4*
 Persyaratan : Pelaut Terampil Bagian Mesin
 Requirement : *Able Seafarer Engine (ABE)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)	
			T (Theory)	P (Practical)		
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	24	0	24	
		Sub Total	24	0	24	
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.2.1	1. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	24	0	24	
	App.1.1	2. Fisika Terapan (Applied Physics)	16	8	24	
		Sub Total	40	8	48	
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Dinas Jaga (Marine Engineering Watchkeeping)	18	0	34	
	1.1.2		8	0		
	1.1.3		8	0		
	1.2.1	2. Bahasa Inggris Maritim (Maritime English)	36	24	60	
	1.3.1					
	1.4.1	3. Mesin Penggerak Utama (Main Propulsion Engine)	a. Motor Diesel Kapal (Marine Diesel Engine)	22	12	76
	1.4.1.1			4	0	
	1.4.1.5			4	0	
	1.4.1.8			4	0	
	1.4.1.9			4	0	
	1.4.2			4	0	
	1.4.3.1			4	0	
	1.4.1.2			b. Turbin Uap Kapal Laut (Marine Steam Turbine)	6	

	1.4.1.3		c. Turbin Gas Kapal Laut (<i>Marine Gas Turbine</i>)	6	0	56
	1.4.1.4		d. Ketel Uap Kapal (<i>Marine Steam Boiler</i>)	6	0	
	1.4.3.2			0	4	
	1.4.1.6	4.	Permesinan Bantu (<i>Auxilliary Machinery</i>)	16	8	
	1.4.1.10			4	2	
	1.4.3.(3-4)			8	2	
	1.5.1			4	2	
	1.5.2			4	2	
	1.5.3			4	0	
PROFESI (<i>Professional Subject</i>)	2.1.1	5.	Listrik dan Elektronika (<i>Electrical and Electronic</i>)	36	18	54
	2.1.2					
	2.1.3	6.	Sistem Kontrol (<i>Control System</i>)	12	12	24
	3.1.1 (1-3)	7.	Ilmu Bahan (<i>Fabrication and Repair Material</i>)	6	0	44
	3.1.2 (1-2)			10	3	
	3.1.3 (1-7)			6	0	
	App.5.1 (1-5)			12	7	
	3.1.5	8.	Perbengkelan (<i>Use of Hand and Power Tool</i>)	18	24	42
	3.1.6 (1-4)					
	3.1.7					
	3.1.4	9.	Perawatan Permesinan (<i>Marine Engineering Maintenance</i>)	12	24	36
	3.2.1					
	3.2.2					
	3.2.3					
	3.2.4					
	3.2.5	10.	Desain dan Gambar Permesinan (<i>Marine Engineering Drawing and Design</i>)	6	18	34
	3.2.6 (1-8)			0	10	
	3.2.7					
	4.1.1	11.	Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awareness</i>)	7	0	12
	4.1.2			3	0	
	4.1.3			2	0	
4.2.1	12.	Konstruksi dan Stabilitas Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	24	0	32	
4.2.2			8	0		
4.6.1	13.	Hukum Maritim (<i>Maritime Law</i>)	24	0	24	
Sub Total				356	172	528
Total				42	180	600
				600		

FR

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Upgrading of Seafarers
Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut Terampil Bagian Dek (DPTBD)
 Programme : *Education and Training for Able Seafarer Deck (ETS-ABD)*
 Bidang Keterampilan : Keterampilan Dek Kapal
 Major : *Proficiency of Ships Deck*
 Kompetensi : Pelaut Terampil Bagian Deck
 Competency : *Able Seafarer Deck (ABD)*
 Masa Studi : 1,5 Bln = 6 Minggu Efektif
 Duration : 1,5 Months = 6 Weeks
 Beban Diklat : 246 Jam
 Load of Learning : 246 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Regulation II/5 and STCW Code Section A-II/ 5*
 Persyaratan : Rating Dinas Jaga Dek (RDJD) / Juru Mudi (JM)
 Requirement : *Rating Forming a part of an Navigational Watch (RFNW)*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	24	0	24
		Sub Total	24	0	24
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.2.1	1. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	24	0	24
	App.1.1	2. Fisika Terapan (Applied Physics)	16	8	24
		3. Bahasa Inggris Maritim (English Maritime)	16	24	40
		Sub Total	56	32	88
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Tugas Jaga Navigasi (Contribute to a Safe Navigational Watch)	2	3	15
	1.1.2		2	3	
	1.1.3		2	3	
	1.2.1	2. Pengoperasian Kapal Sandar, Berlabuh Jangkar dan Penambatan Kapal (Contribute to Berthing, Anchoring and Other Mooring Operations)	4	8	20
	1.2.2		2	6	
	2.1.1	3. Penanganan Muatan dan Barang Perbekalan (The Handling of Cargo and Store)	3	4	14
	2.1.2		3	4	
	3.1.1	4. Operasional Peralatan dan Permesinan Dek (The Safe Operation Deck Equipment and Machinery)	2	3	21
	3.1.2		3	5	
	3.1.3		2	3	
	3.1.4		1	2	

	3.2.1	5.	Kesehatan dan Keselamatan Kerja (<i>Health and Safety Precautions</i>)	4	6	10
PROFESI (<i>Professional Subject</i>)	3.3.1	6.	Pencegahan Pencemaran di Laut (<i>Prevention of Pollution of The Marine Environment</i>)	1	2	10
	3.3.2			2	2	
	3.3.3			1	2	
	3.4.1	7.	Pengoperasian Rakit Penolong dan Rescue Boats (<i>Operate Survival Craft and Rescue Boats</i>)	1	2	8
	3.4.2			1	4	
	4.1.1	8.	Perawatan dan Perbaikan Kapal (<i>Ship Construction and Stability</i>)	2	4	36
	4.1.2			2	4	
	4.1.3			2	4	
	4.1.4			2	4	
	4.1.5			2	4	
4.1.6	2			4		
Sub Total				48	86	134
Total				128	118	246
				246		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program	: Diklat Pelaut Terampil Bagian Mesin (DPTBM)
Programme	: <i>Education and Training for Able Seafarer Engine (ETS-ABE)</i>
Bidang Keterampilan	: Keterampilan Teknik Mesin Kapal
Major	: <i>Proficiency of Marine Engine Technical</i>
Kompetensi	: Pelaut Terampil Bagian Mesin
Competency	: <i>Able Seafarer Engine (ABE)</i>
Masa Studi	: 1,5 Bln = 6 Minggu Efektif
Duration	: <i>1,5 Months = 6 Weeks</i>
Beban Diklat	: 246 Jam
Load of Learning	: <i>246 Hrs</i>
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
1 Hrs of Learning	: <i>60 Minutes</i>
STCW 2010	: <i>Regulation III/5 and STCW Code Section A-III/5</i>
Persyaratan	: Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM)
Requirement	: <i>Rating Forming a part of an Engine Watch (RFEW)</i>

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	24	0	24
		Sub Total	24	0	24
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.2.1	1. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	24	0	24
	App.1.1	2. Fisika Terapan (Applied Physics)	16	8	24
		3. Bahasa Inggris Maritim (English Maritime)	16	24	40
		Sub Total	56	32	88
PROFESI (Professional Subject)	1.1.1	1. Tugas Jaga Mesin (Contribute to a Safe Engineering Watch)	2	3	15
	1.1.2		2	3	
	1.1.3		2	3	
	1.2.1	2. Pengawasan dan Pengendalian ruang mesin (The monitoring and controlling of an engine room watch)	4	4	20
	1.2.2		4	6	
	1.3.1	3. Pengoperasian Pengisian dan pemindahan Bahan Bakar (Fuelling and Oil Transfer Operations)	2	4	6
	1.4.1	4. Pengoperasian balas dan bilge (Bilge and Ballast Operations)	2	4	6
	1.5.1	5. Pengoperasian Permesinan dan Peralatan (The Operation of Equipment and Machinery)	2	3	10
1.5.2	2		3		

	2.1.1	6.	Perlengkapan Kelistrikan Kapal (<i>Electrical Equipment</i>)	4	6	18
	2.1.2			2	6	
	3.1.1	7.	Perawatan dan Perbaikan Kapal (<i>Shipboard Maintenance and Repair</i>)	1	2	30
	3.1.2			2	4	
	3.1.3			1	2	
	3.1.4			1	2	
	3.1.5			1	2	
	3.1.6			2	4	
	3.1.7			2	4	
PROFESI (Professional Subject)	4.1.1	8.	Penanganan Gudang Penyimpanan (<i>The Handling of Stores</i>)	2	4	6
	4.2.1	9.	Pencegahan Pencemaran (<i>The Prevention Pollution of the Marine Environment</i>)	2	2	13
	4.2.2			2	4	
	4.2.3			1	2	
4.3.1	10.	Kesehatan dan Prosedur Keselamatan (<i>Health and Safety Procedures</i>)	4	6	10	
Sub Total				49	85	134
Total				129	117	246
				246		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program : Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Dek (RDJM) / Juru Mudi (JM)
 Programme : *Education and Training for Rating forming a part of an Navigational Watch (RFNW)*
 Bidang Keterampilan : Keterampilan Dek Kapal
 Major : *Proficiency of Ships Deck*
 Kompetensi : Pelaut Rating Dinas Jaga Dek (RDJM) / Juru Mudi (JM)
 Competency : *Rating forming a part of an Navigational Watch (RFNW)*
 Masa Studi : 1 Bln = 4 Minggu Efektif
 Duration : 1 Months = 4 Weeks
 Beban Diklat : 157 Jam
 Load of Learning : 157 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW 2010 : Regulation II/4 and STCW Code Section A-II/4
 Persyaratan : SLTP atau Sederajat
 Requirement : *Junior High School or Equal*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (Civic's Education)	24	0	24
		Sub Total	24	0	24
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.2.1	1. Matematika Terapan (Applied Mathematics)	18	0	18
	App.1.1	2. Fisika Terapan (Applied Physics)	12	4	16
		3. Bahasa Inggris Maritim (English Maritime)	16	24	40
		Sub Total	46	28	74
PROFESI (Professional Subject)	1.1.	1. Sistem Kemudi dan Perintah Kemudi			15
		a. Penggunaan Kompas Magnet dan Gyro	2	2	
		b. Perintah Kemudi	2	4	
		c. Merubah kemudi otomatis ke kemudi manual atau sebaliknya	1	4	
	1.2.	2. Pengamatan menggunakan mata dan telinga			6
		Tanggung jawab dalam pengamatan, termasuk laporan isyarat bunyi, isyarat lampu, atau object lain dalam derajat atau point	2	4	

		3.	Kontribusi dalam Monitoring dan kontrol terhadap Keselamatan pelayaran			
			a. Definisi Kapal	2	0	
			b. Penggunaan komunikasi internal dan alarm system	2	2	
	1.3.		c. Komunikasi dan perintah-perintah dari perwira jaga ketika bertugas jaga	2	2	19
			d. Prosedur serah terima tugas jaga	1	2	
			e. Informasi yang diperlukan untuk mempertahankan keselamatan pelayaran	2	0	
			f. Prosedur dasar mengenai perlindungan lingkungan	2	2	
		4.	Pengoperasian peralatan emergency dan aplikasi			
			a. Pengetahuan tentang tugas darurat	2	0	
	1.4.		b. Pengenalan tentang Isyarat <i>pyrotechnic</i> , EPIRB,	2	2	10
			c. Pencegahan kesalahan pengiriman berita darurat	2	2	
			Tindakan yang diambil jika terjadi kesalahan <i>distress alert</i>			
Sub Total				24	26	50
Total				94	54	148
				148		
	A.VI/1.2	1.	<i>Basic Safety Training (BST)</i>	47	23	70
	A.VI/2.1	2.	<i>Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)</i>	10	22	32
	A.VI/4	3.	<i>Medical First Aid (MFA)</i>	13	10	23
	A.VI/3	4.	<i>Advanced Fire Fighting (AFF)</i>	12	20	32
			Sub Jumlah	82	75	157
Jumlah				157		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training Curriculum for Seafarers Competency
Upgrading Programme***

Program : Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM)
 Programme : *Education and Training for Rating forming a part of an Engine Watch (RFEW)*
 Bidang Keterampilan : Keterampilan Teknik Mesin Kapal
 Major : *Proficiency of Marine Engine Technical*
 Kompetensi : Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM)
 Competency : *Rating forming a part of an Engine Watch (RFEW)*
 Masa Studi : 1 Bln = 4 Minggu Efektif
 Duration : 1 Months = 4 Weeks
 Beban Diklat : 150 Jam
 Load of Learning : 150 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW 2010 : Regulation III/4 and STCW Code Section A-III/4
 Persyaratan : SLTP atau Sederajat
 Requirement : *Junior High School or Equal*

KELOMPOK (Group of Subject)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		Jumlah (Total)
			T (Theory)	P (Practical)	
UMUM (General Subject)		1. Pendidikan Kewarganegaraan (<i>Civic's Education</i>)	24	0	24
		Sub Total	24	0	24
PENUNJANG PROFESI (Supporting Professional Subject)	App.2.1	1. Matematika Terapan (<i>Applied Mathematics</i>)	18	0	18
	App.1.1	2. Fisika Terapan (<i>Applied Physics</i>)	12	4	16
		3. Bahasa Inggris Maritim (<i>English Maritime</i>)	16	24	40
		Sub Total	46	28	74
PROFESI (Professional Subject)	1.1.	1. Tugas Jaga Mesin (<i>Contribute to a Safe Engineering Watch</i>)			31
		a. Penggunaan istilah kamar mesin, nama-nama dan perlengkapan permesinan kapal (<i>Terms used in Machinery Spaces and Names of Machinery and Equipment</i>)	2	4	
		b. Prosedur tugas jaga mesin (<i>Engine Room Watch Keeping Procedures</i>)	2	2	
		c. Keselamatan Kerja di Kamar Mesin (<i>Safe Working Practices as Related to Room Operations</i>)	2	4	

			d. Prosedur Dasar Pencegahan Sumber Pencemaran Laut	4	0	
			e. Melakukan Komunikasi Internal (<i>Use of Appropriate Internal Communication System</i>)	2	3	
			f. Memahami Sistem Alarm di Kamar Mesin dan Mengetahui tentang keadaan darurat serta Penyelamatan diri dalam keadaan darurat di kamar mesin dan lokasi penyimpanan perlengkapan pemadam kebakaran di kamar mesin (<i>Engine-Room Alarm System and Ability to Distinguish between the Various Alarms, with Special Reference to Fire-Extinguishing Gas Alarms</i>)	2	4	
	1.2.	2.	Pengoperasian Ketel Uap Kapal (<i>Safe Operation or Boiler</i>)	4	6	10
	1.3.	3.	Penerapan Prosedur dan pengoperasian perlengkapan darurat (<i>Operate Emergency Equipment and Apply Emergency Procedures</i>)			11
		a.	Pengetahuan tentang tugas-tugas dalam keadaan darurat (<i>Knowledge of Emergency Duties</i>)	2	0	
		b.	Jalan Keluar dari ruang-ruang di kamar mesin (<i>Escape Routes from Machinery Spaces</i>)	1	2	
		c.	Familiarisasi dengan lokasi dan penggunaan peralatan pemadam kebakaran di dalam ruang kamar mesin (<i>Familiarity with the Location and Use of Fire Fighting Equipment in the Machinery Spaces</i>)	2	4	
Sub Total				23	29	52
Total				93	57	150
				150		
DIKLAT KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT (<i>Proficiency Training Course</i>)	A.VI/1.2	1.	<i>Basic Safety Training (BST)</i>	47	23	70
	A.VI/2.1	2.	<i>Survival Craft and Rescue Boat (SCRB) atau Fast Rescue Boat (FRB)</i>	10	22	32
	A.VI/4	3.	<i>Medical First Aid (MFA)</i>	13	10	23
	A.VI/3	4.	<i>Advanced Fire Fighting(AFF)</i>	12	20	32
Sub Jumlah				82	75	157
Jumlah				157		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMUTAKHIRAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for
Updating Seafarers Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut - IV (DP - IV)
 Programme : *Education and Training for Updating Seafarers Competency Class - IV (ETSC - IV)*
 Bidang Keahlian : Nautika
 Major : *Nautical*
 Kompetensi : Ahli Nautika Tingkat – IV (ANT – IV)
 Competency : *Deck Officer Class - IV (DOC - IV)*
 Lama Diklat : 16 Jam
 Duration of E&T : *16 Hrs*
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : *60 Minutes*
 STCW '2010 : *Reg. II/1 dan STCW Code Section A-II/1*
 Persyaratan : Ahli Nautika Tingkat - IV (STCW 1978 Amendemen 1995)
 Requirements : *Deck Officer Class - IV (DOC – IV) STCW 1978 Amendments 1995*

KELOMPOK (Group)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hrs)		TOTAL
			T	P	
1	2	3	4	5	6
Profesi (Professional Subject)	2.2 A - II/1	1. Pemeriksaan Ruang Muat (<i>Cargo Space Inspections</i>)	2	2	4
	3.6 A - II/1	2. Kepedulian Lingkungan (<i>Environment Awareness</i>)	4	0	4
	3.7 A - II/1	3. Keterampilan Kerja Tim dan Kepemimpinan (<i>Leadership and Teamwork Skills</i>)	4	0	4
	SOLAS Ch. II-2, III, V, IX, XI-2	4. Perlengkapan Dek dan Permesinan (<i>Deck and Machinery Equipment</i>)	4	0	4
Sub Total			14	2	16
TOTAL			14	2	16

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMUTAKHIRAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for
Updating Seafarers Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut - V (DP - V)
 Programme : *Education and Training for Updating Seafarers Competency Class - V (ETSC - V)*
 Bidang Keahlian : Nautika
 Major : *Nautical*
 Kompetensi : Ahli Nautika Tingkat - V (ANT - V)
 Competency : *Deck Officer Class - V (DOC - V)*
 Lama Diklat : 8 Jam
 Duration of E&T : 8 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW '2010 : *Reg. II/3 dan STCW Code Section A-II/3.3*
 Persyaratan : Ahli Nautika Tingkat - V (STCW 1978 Amendemen 1995)
 Requirements : *Deck Officer Class - V (DOC - V) STCW 1978 Amendemen 1995*

KELOMPOK (Group)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hrs)		TOTAL
			T	P	
1	2	3	4	5	6
Profesi (Professional Subject)	2.1 A - II/3.3	1. IMDG Code (Use of IMDG Code)	4	0	4
	3.1 A - II/3	2. Kepedulian Lingkungan (Environment Awareness)	2	0	2
	A-VI/6-1	3. Kepedulian Keamanan (Security Awareness)	2	0	2
Sub Total			8	0	8
TOTAL			8	0	8

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMUTAKHIRAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for
Updating Seafarers Competency Programme***

Program : Diklat Pemutakhiran Rating Dinas Jaga Dek (RDJM) / Juru Mudi (JM)

Programme : *Education and Training for Updating Rating Competency of a Navigational Watch (RFNW)*

Bidang Keterampilan : Nautika

Major : *Nautical*

Kompetensi : Pelaut Rating Dinas Jaga Dek (RDJM) / Juru Mudi (JM)

Competency : *Rating of a Navigational Watch (RFNW)*

Lama Diklat : 6 Jam

Duration of E&T : 6 Hrs

1 Jam Pelajaran : 60 Menit

1 Hrs of Learning : 60 Minutes

STCW '2010 : Reg. II/4 dan STCW Code Section A-II/4

Persyaratan : Ahli Nautika Tingkat - Dasar (ANT - D) STCW 1978 Amendemen 1995

Requirements : *Deck Watchkeeping Rating STCW 1978 Amendments 1995*

KELOMPOK (Group)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hrs)		TOTAL
			T	P	
1	2	3	4	5	6
Profesi (Professional Subject)	2.4 A - II/4	1. Kontribusi dalam Monitoring dan kontrol terhadap Keselamatan pelayaran (Contribute to monitoring and controlling a safe watch)	4	0	4
	A-VI/6-1	2. Kepedulian Keamanan (Security Awareness)	2	0	2
Sub Total			6	0	6
TOTAL			6	0	6

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMUTAKHIRAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for
Updating Seafarers Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut - IV (DP - IV)
 Programme : *Education and Training for Updating Seafarers Competency Class - IV (ETSC -IV)*
 Bidang Keahlian : Teknika
 Major : *Technical*
 Kompetensi : Ahli Teknika Tingkat – IV (ATT – IV)
 Competency : *Engineer Officer Class - IV (EOC - IV)*
 Lama Diklat : 18 Jam
 Duration of E&T : 18 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW '2010 : *Reg. III/1.5 dan STCW Code Section A-III/1.10*
 Persyaratan : Ahli Teknika Tingkat - IV (STCW 1978 Amendemen 1995)
 Requirements : *Engineer Officer Class - IV (EOC - IV) STCW 1978 Amendments 1995*

KELOMPOK (Group)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hrs)		TOTAL
			T	P	
1	2	3	4	5	6
Profesi (Professional Subject)	1.4 A - III/1	1. Turbin Uap Kapal Laut (Marine Steam Turbine)	4	0	4
	1.4 A - III/1	2. Turbin Gas Kapal Laut (Marine Gas Turbine)	2	0	2
	1.4 A - III/1	3. Ketel Uap Kapal Laut (Marine Steam Boiler)	4	0	4
	3.6 A - III/1	4. Kepedulian Lingkungan (Environment Awareness)	4	0	4
	3.7 A - III/1	5. Keterampilan Kerja Tim dan Kepemimpinan (Leadership and Teamwork Skills)	4	0	4
Sub Total			18	0	18
TOTAL			18	0	18

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
PEMUTAKHIRAN KOMPETENSI KEPELAUTAN**

***Education and Training of Curriculum for
Updating Seafarers Competency Programme***

Program : Diklat Pelaut - V (DP - V)
 Programme : *Education and Training for Updating Seafarers Competency Class - V (ETSC -V)*
 Bidang Keahlian : Teknika
 Major : *Technical*
 Kompetensi : Ahli Teknika Tingkat – V (ATT – V)
 Competency : *Engineer Officer Class - V (EOC - V)*
 Lama Diklat : 8 Jam
 Duration of E&T : 8 Hrs
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 1 Hrs of Learning : 60 Minutes
 STCW '2010 : *Reg. III/3 dan STCW Code Section A-III/3.8*
 Persyaratan : Ahli Teknika Tingkat - V (STCW 1978 Amendemen 1995)
 Requirements : *Engineer Officer Class - V (EOC - V) STCW 1978 Amendments 1995*

KELOMPOK (Group)	KODE MATERI (Code of Material)	MATA KULIAH (Subject)	JAM (Hours)		TOTAL
			T	P	
1	2	3	4	5	6
Profesi (Professional Subject)	4.2 A - III/3.8	1. Kepedulian Lingkungan (Environment Awareness)	4	0	4
	A VI/6-1	2. Kepedulian Keamanan (Security Awareness)	4	0	4
Sub Total			8	0	8
TOTAL			8	0	8

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Dasar Keselamatan
 Programme : *Basic Safety Training (BST)*
 Lama Pelatihan : 70 Jam
 Duration of Training : 70 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/1 and STCW Code Section A-VI/1.2
 Persyaratan : Berijazah SLTP atau sederajat
 Requirement : *Graduated from Junior high school*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/ Hrs)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/1.1.(1-5)	1.	Personal Survival Technic (PST)			16
		1.1 Keadaan darurat di atas kapal (Emergency Situations)	2	0	
		1.2 Peralatan keselamatan diri (Personal Life Saving Appliances)	2	1	
		1.3 Perlengkapan dalam Sekoci Penolong (Survival Craft Rescue Boats)	2	0	
		1.4 Prinsip-prinsip metode bertahan hidup di laut (Sea Survival Principle)	2	5	
		1.5 Penilaian dan Evaluasi (Assessment and Evaluation)	1	1	
A-VI/1.2.(1-4)	2.	Fire Fighting (FF)			20
		2.1 Meminimalkan resiko kebakaran (Minimize the risk of fire)	4	0	
		2.2 Menjaga kondisi kesiapan untuk merespon situasi darurat terkait kebakaran (Maintain a State of Readiness to Respond to Emergency Situation Involving Fire)	4	0	
		2.3 Pemadaman Kebakaran dan Penggunaan Perlengkapan (Fight and Extinguish Fires)	6	4	
		2.4 Penilaian dan Evaluasi (Assessment and Evaluation)	1	1	
A-VI/1.3.(1-10)	3.	Elementary First Aids (EFA)			19
		3.1 Mengevaluasi tanda vital korban (Vital Sign Assessment)	1	1	

		3.2	Pengetahuan dasar susunan dan fungsi tubuh (<i>Body Structure and Functions</i>)	1	0	
		3.3	Meletakkan posisi korban (<i>Positioning of Casualty</i>)	1	1	
		3.4	Teknik pertolongan pernafasan buatan (<i>Apply Resuscitations Technique</i>)	1	1	
		3.5	Mengontrol Perdarahan (<i>Control Bleeding</i>)	1	1	
		3.6	Dasar Penanganan Shock (<i>Basic Shock Management</i>)	1	0	
		3.7	Penanganan luka bakar dan luka karena sengatan listrik (<i>Burns and Scalds, and Accidents Caused by Electricity</i>)	1	1	
		3.8	Pertolongan dan Pemindahan Korban (<i>Rescue and Transport of Casualty</i>)	1	1	
		3.9	Penggunaan pembalut dan peralatan P3K (<i>Improvise Bandages and Use Materials in the Emergency Kit</i>)	1	2	
		3.10	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)	1	1	
A-VI/1.4.(1-7)	4.	<i>Personal Safety Social Responsibility (PSSR)</i>				
	4.1	Prosedur Keadaan Darurat (<i>Comply with Emergency Procedures</i>)		2	1	
	4.2	Pencegahan Polusi (<i>Take Precautions to Prevent Pollution of the Marine Environment</i>)		2	1	
	4.3	Keamanan dan Keselamatan Kerja (<i>Observe Safe Working Practices</i>)		2	0	12
	4.4	Komunikasi efektif di atas kapal (<i>Contribute to Effective Communication on Board Ship</i>)		2	0	
	4.5	Hubungan antar Manusia di atas kapal (<i>Contribute to Effective Human Relationships on Board Ship</i>)		2	0	
	4.6	Manajemen Mengontrol Kelelahan (<i>Understand and Take Necessary Actions to Control Fatigue</i>)		2	0	3
	4.7	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)		1	0	
Sub Total				47	23	70
TOTAL				70		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Keterampilan Penggunaan Pesawat Penyelamat dan Sekoci Penolong
 Programme : *Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boat Training (SCRB)*
 Lama Pelatihan : 32 Jam
 Duration of Training : 32 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/2.1, and STCW Code Section A VI/2.1
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/2.1.1	1.	Pengoperasian pesawat penyelamat & sekoci penolong selama dan setelah peluncuran <i>(Take Charge of a Survival Craft or Rescue Boat During and After Launch)</i>			10
		1.1 Konstruksi dan perlengkapan pesawat penyelamat serta sekoci penolong <i>(Construction and Outfit of Survival Craft and Rescue Boats and Individual Items of their Equipment)</i>	1	0	
		1.2 Karakteristik dan fasilitas khusus dari pesawat penyelamat dan sekoci penolong <i>(Particular Characteristics and Facilities of Survival Craft and Rescue Boats)</i>	2	0	
		1.3 Berbagai jenis peralatan yang digunakan untuk peluncuran pesawat penyelamat & sekoci penolong <i>(Various Type of Device Used for Launching Survival Craft and Rescue Boats)</i>	1	0	
		1.4 Metode peluncuran sekoci penyelamat di kondisi laut yang buruk <i>(Methods of Launching Survival Craft into a Rough Sea)</i>	0	1	
		1.5 Metode pemasangan kembali sekoci penyelamat <i>(Methods of recovering survival craft)</i>	0	1	

4
F

	1.6	Tindakan yang diambil setelah meninggalkan kapal (<i>Action to be Taken after Leaving the Ship</i>)	0	1	
	1.7	Metode Peluncuran dan pemasangan kembali pesawat penyelamat di kondisi laut yang buruk (<i>Methods of Launching and Recovering Rescue Boats in Rough Area</i>)	0	1	
	1.8	Bahaya yang berkaitan dengan penggunaan peralatan luncur (<i>Danger Associated with Use of on-load Release Devices</i>)	0	1	
	1.9	Pengetahuan akan Prosedur Perawatan (<i>Knowledge of Maintenance Procedures</i>)	1	0	
A-VI/2.1.2	2.	Pengoperasian Mesin Sekoci Penyelamat (<i>Operate a Survival Craft Engine</i>)			
	2.1	Metode menghidupkan dan mengoperasikan mesin sekoci penyelamat dan peralatannya beserta penggunaan alat pemadam api yang ada (<i>Methods of starting and operating a survival craft engine and its accessories together with the use of the fire extinguisher provided</i>)	1	1	2
A-VI/2.1.3	3.	Penanganan Korban Selamat dan Sekoci Penyelamat setelah Meninggalkan Kapal (<i>Manage survivors and survival craft after abandoning ship</i>)			
	3.1	Penanganan sekoci penyelamat di cuaca buruk (<i>Handling survival craft in rough weather</i>)	0	1	
	3.2	Penggunaan peralatan pada sekoci penyelamat (<i>Use of painter, sea-anchor and all other equipment</i>)	0	1	
	3.3	Distribusi konsumsi pada sekoci penyelamat (<i>Apportionment of food and water in survival craft</i>)	0	1	11
	3.4	Tindakan yang diambil untuk memaksimalkan kemampuan mendeteksi lokasi sekoci penyelamat (<i>Action taken to maximize detectability and location of survival craft</i>)	0	1	
	3.5	Metode Penyelamat menggunakan Helikopter (<i>Method of helicopter rescue</i>)	1	1	

		3.6	Akibat Hypothermia dan Pencegahannya; Penggunaan pakaian pelindung, termasuk immersion suits dan baju pelindung panas <i>(Effects of hypothermia and its prevention; use of protective covers and garments, including immersion suits and thermal protective aids)</i>	0	2	
		3.7	Penggunaan pesawat penyelamat dan lifeboat serta persiapan rakit dan penyelamatan korban selamat di laut <i>(Use of rescue boats and motor lifeboats for marshalling liferafts and rescue of survivors and persons in the sea)</i>	0	2	
		3.8	Mengkandaskan sekoci penyelamat <i>(Beaching survival craft)</i>	0	1	
A-VI/2.1.4	4.	Use locating devices including communication and signaling apparatus and pyrotechnics				
	4.1	Radio penyelamat yang digunakan dalam sekoci penyelamat, termasuk EPIRB dan SART <i>(Radio life-saving appliances carried in survival craft, including satellite EPIRBs and SARTs)</i>	0.5	1	4	
	4.2	Signal Tanda Bahaya Pyrotechnic <i>(Pyrotechnic distress signals)</i>	0.5	2		
A-VI/2.1.5	5.	Penggunaan P3K untuk Korban Selamat <i>(Apply first aid to survivors)</i>				
	5.1	Penggunaan P3K dan teknik bantuan pernapasan <i>(Use of the first-aid kit and resuscitation techniques)</i>	1	1	3	
	5.2	Penanganan korban luka, termasuk pendarahan dan syok <i>(Management of injured persons, including control of bleeding and shock)</i>	1	0		
	6.	Penilaian dan Evaluasi <i>(Assessment and Evaluation)</i>		1	1	2
Sub Total				11	21	32
TOTAL				32		

AR
I

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Sekoci Penolong Cepat
 Programme : *Fast Rescue Boat (FRB)*
 Lama Pelatihan : 31 Jam
 Duration of Training : 31 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/2 dan STCW Code Section A-VI/2 Paragraph 7
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Keterampilan Penggunaan Pesawat
 Penyelamat dan Sekoci Penolong Cepat
 Requirement : *Survival Craft & Rescue Boats other than Fast Rescue Boat
 Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/2	1.	Penjelasan Umum (<i>General Introduction</i>)	0.5	0	0.5
	1.1.	Persyaratan SOLAS untuk sekoci penolong cepat (<i>SOLAS Requirement for Fast Rescue Boats</i>)			
	1.2.	Peraturan STCW (<i>STCW Regulation</i>)			
	2.	Pemahaman tentang konstruksi, perawatan, perbaikan dan perlengkapan sekoci penolong cepat (<i>Understand the construction, maintenance, repair and outfitting of Fast Rescue Boats</i>)			
	2.1	Konstruksi dan perlengkapan dari sekoci penolong cepat (<i>Construction and Outfit of Fast Rescue Boats and individual items of their Equipment</i>)	1	0	1
	2.2	Pengetahuan tentang perawatan, perbaikan darurat, menggelembungkan dan mengempiskan secara normal sekoci penolong cepat (<i>Knowledge of the maintenance, Emergency repairs, normal inflation and deflation of Buoyancy compartments of Inflated Fast Rescue Boats</i>)	1	0	1
3.	Penanganan peralatan peluncuran pada saat peluncuran maupun penempatan kembali sekoci penolong cepat (<i>Take charge of the launching equipment and appliance as Commonly fitted, during launching and recovery</i>)				

		3.1	Penilaian terhadap kesiapan peralatan peluncuran sekoci penolong cepat pada saat diluncurkan dengan tiba - tiba (<i>Assessment of Readiness of launching equipment and launching appliance of Fast Rescue Boats for immediate launching and operation</i>)	1	0	1
		3.2	Pemahaman tentang keterbatasan - keterbatasan peralatan peluncuran (<i>Understand the operation and limitations of the winch, brakes, falls, painters, motion compensation and other Equipment as commonly fitted</i>)	1	0	1
A-VI/2		3.3	Menjaga keselamatan pada saat peluncuran dan penempatan kembali sekoci penolong cepat menyangkut peralatan peluncuran (<i>Safety precautions during launch and recovery of a Fast Rescue Boats</i>)	2	2	4
		3.4	Peluncuran dan penempatan kembali sekoci penolong cepat pada segala kondisi cuaca menyangkut peralatan peluncuran (<i>Launching and recovery of a Fast Rescue Boats in prevailing and adverse weather and sea conditions</i>)	2	2	4
		4.	Penanganan sekoci penolong cepat pada saat diluncurkan (<i>Take charge of a fast rescue boat as commonly fitted, during launching and recovery</i>)			
		4.1	Penilaian terhadap kesiapan sekoci penolong cepat pada saat diluncurkan dengan tiba-tiba (<i>Assessment of Readiness of Fast Rescue Boats and related equipment for Immediate launching and operation</i>)	1	0	1
		4.2	Menjaga keselamatan pada saat peluncuran dan penempatan kembali sekoci penolong cepat (<i>Safety precautions during launch and recovery of a Fast Rescue Boats</i>)	1	0	1
		4.3	Peluncuran dan penempatan kembali sekoci penolong cepat pada segala kondisi cuaca (<i>Launching and recovery of a Fast Rescue Boats in prevailing and adverse weather and sea conditions</i>)	2	2	4
		5.	Penanganan sekoci penolong cepat setelah diluncurkan (<i>Take charge of a Fast Rescue Boats after launching</i>)			

	5.1	Karakteristik dan fasilitas pendukung dari sekoci penolong cepat (<i>Particular characteristics and Facilities of Fast Rescue Boats</i>)	1	0	1
	5.2	Prosedur menegakkan kembali sekoci penolong cepat yang terbalik (<i>Procedures for the righting of a capsized Fast Rescue Boats</i>)	1	0	1
	5.3	Pengendalian sekoci penolong cepat pada setiap kondisi cuaca (<i>How to handle a Fast Rescue Boats in prevailing and adverse weather and sea conditions</i>)	1	0	1
	5.4	Peralatan navigasi dan keselamatan yang tersedia di sekoci penolong cepat (<i>Navigational and safety equipment available in a Fast Rescue Boats</i>)	1	0	1
	5.5	Patron pencarian dan faktor cuaca yang berpengaruh terhadap kegiatan (<i>Search patterns and environmental factors affecting their execution</i>)	1	0	1
	6.	Pengoperasian mesin sekoci penolong cepat (<i>Operate a Fast Rescue Boats Engine</i>)	2	4	6
	7.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assesment And Evaluation</i>)	1.5	0	1.5
Sub Total			21	10	31
TOTAL			31		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan
 Programme : *Advanced Fire Fighting (AFF)*
 Lama Pelatihan : 32 Jam
 Duration of Training : 32 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/3 and STCW Code Section A-VI/3
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)	
			T	P		
1	2		3	4	5	
A-VI/3	1.	Pengawasan pengoperasian pemadaman kebakaran di kapal (<i>Control Fire Fighting Operations aboard ships</i>)				
		1.1	Prosedur pemadaman kebakaran di kapal (<i>Fire fighting procedures at sea and in port, with particular emphasis on organization tactics and command</i>)	0,5	0	0,5
		1.2	Penggunaan Air sebagai media pemadaman kebakaran serta pengaruhnya terhadap stabilitas. (<i>Use of water for fire - extinguishing, the effect on ship stability, precautions and corrective procedures</i>)	0	2	2
		1.3	Komunikasi dan koordinasi selama pemadaman kebakaran (<i>Communication and coordinating during fire-fighting operations</i>)	0,5	1	1,5
		1.4	Pengawasan terhadap ventilasi (<i>ventilation control</i>)	0,5	1	1,5
		1.5	Pengawasan bahan bakar dan sistem kelistrikan (<i>Control of fuel and electrical system</i>)	0,5	0	0,5
		1.6	Bahaya-bahaya yang timbul pada saat pemadaman kebakaran (<i>Fire fighting process hazards</i>)	0	2	2
		1.7	Pemadaman kebakaran terkait dengan muatan berbahaya (<i>Fire fighting involving dangerous goods</i>)	0	2	2
		1.8	Bahaya dan hal-hal perlu diperhatikan pada kebakaran yang berasal dari gudang material berbahaya (<i>Fire precautions and hazards associated with the storage and handling of materials</i>)	0,5	0	0,5

		1.9	Manajemen dan pengawasan terhadap korban kebakaran (<i>Management and control of injured persons</i>)	0.25	0	0,25
		1.10	Prosedur untuk koordinasi dengan darat berdasarkan pemadam kebakaran (<i>Procedures for coordination with shore-based fire fighters</i>)	0.25	0	0,25
A-VI/3.2	2.	Organisasi dan pelatihan pemadaman kebakaran (<i>Preparation of contingency plans</i>)				
		2.1	Persiapan Perencanaan keadaan Darurat (<i>Preparation of contingency plans</i>)	0.5	0	0,5
		2.2	Komposisi dan penempatan personil untuk Peran Pemadaman Kebakaran (<i>Composition and alocation of personnel to fire parties</i>)	0.5	0	0,5
		2.3	Strategi dan taktik untuk menguasai kebakaran dalam berbagai tempat diatas kapal (<i>Strategies and tactics for control of fires in various parts of the ship</i>)	0.5	2	2,5
A-VI/3.3	3.	Inspeksi dan pemeliharaan fire detection, fire extinguishing system dan peralatan (<i>Inspect and service fire-detection and fire - extinguishing system and equipment</i>)				
		3.1	Sistem deteksi api, sistem pemadam api bersifat tetap, peralatan pemadam api bergerak termasuk bagian - bagiannya antara lain Pompa-pompa darurat, Alat Penolong, alat pelindung diri dan peralatan komunikasi (<i>Fire detection system, fixed fire-extinguishing systems, portable and mobile fire extinguishing equipment including appliances, pumps and rescue, salvage, life support, personal protective and communication equipment</i>)	3	5	8
		3.2	Persyaratan untuk memenuhi peraturan dan klasifikasi surveys (<i>Requirements for statutory and classification surveys</i>)	0.5	0	0,5
		4.	Investigasi dan menyusun laporan terkait dengan kebakaran (<i>Investigasi and compile reports on incidents involving fire</i>)			
		4.1	Evaluasi penyebab insiden kebakaran (<i>Assessment of cause of accident involving fire</i>)	2	5	7
		5.	Evaluasi dan Pengujian (<i>Assesment and Evaluation</i>)	2	0	2
Sub Total				12	20	32
TOTAL				32		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan
 Programme : *Medical First Aid (MFA)*
 Lama Pelatihan : 23 Jam
 Duration of Training : 23 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/4
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/4-1	1.	Pertolongan pertama pada kecelakaan atau kesakitan (<i>First Aid for accident or illness</i>)			
	1.1	Kotak P3K (<i>First aid kit</i>)	1	0	1
	1.2	Struktur Tubuh dan Fungsi (<i>Body structure and function</i>)	1	0	1
	1.3	Bahaya benda beracun di atas Kapal, termasuk penggunaan panduan bantuan Medis pertama untuk digunakan pada Kecelakaan yang melibatkan benda-benda Berbahaya atau yang sejenisnya (<i>Toxicological Hazards on board, including use of the Medical First Aid Guide for use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG) or its national equivalent</i>)	1	1	2
	1.4	Pemeriksaan Pasien (<i>Examination of casualty or patient</i>)	1	1	2
	1.5	Cidera Tulang Belakang (<i>Spinal injuries</i>)	1	1	2
	1.6	Luka Bakar dan Akibat kebakaran dan kedinginan (<i>Burns scalds and effect of heat and cold</i>)	1	1	2
	1.7	Luka Patah, Dislokasi / bergesernya tulang dari tempatnya dan Cedera Otot (<i>Fractures, dislocations and muscular injuries</i>)	1	1.5	2.5

	1.8	Perawatan Orang yang ditolong (<i>Medical care of rescued persons</i>)	1	1.5	2.5
	1.9	Pertanganan Medis dengan penggunaan Radio (<i>Radio Medical Advice</i>)	1	1	2
	1.10	Obat-obatan (<i>Pharmacology</i>)	1	0	1
	1.11	Sterilisasi peralatan medis (<i>Sterilization</i>)	1	1	2
	1.12	Henti jantung, Tenggelam dan Kekurangan Oksigen dalam Darah (<i>Cardiac arrest, drowning and asphyxia</i>)	1	1	2
	2.	Evaluasi dan Pengujian (<i>Assessment and Evaluation</i>)	1	0	1
Sub Total			13	10	23
TOTAL			23		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Perawatan Medis
 Programme : *Medical Care (MC)*
 Lama Pelatihan : 40 jam
 Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/4 and STCW Code Section A-VI/4-2
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan dan Sertifikat Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate and Medical First Aid Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/4-2.1	1.	Perawatan Medis untuk orang yang sakit dan terluka (<i>Medical Care to the Sick and Injured</i>)			
	1.1	Perawatan Korban (<i>Care of Casualty</i>)	4	4	8
	1.2	Aspek-aspek Keperawatan (<i>Aspects of Nursing</i>)	2	1	3
	1.3	Penyakit-penyakit (<i>Diseases</i>)	2	1	3
	1.4	Penyalagunaan Alkohol dan Obat-obatan (<i>Alcohol and drug abuse</i>)	2	1	3
	1.5	Perawatan Gigi (<i>Dental care</i>)	2	1	3
	1.6	Ginekologi, Kehamilan dan Persalinan (<i>Gynaecology, pregnancy and childbirth</i>)	2	2	4
	1.7	Pertolongan orang kecelakaan (<i>Medical care of rescued persons</i>)	2	1	3
	1.8	Kematian di Tengah Laut (<i>Death at Sea</i>)	1	0	1
	1.9	Kebersihan (<i>Hygiene</i>)	2	0	2
	1.10	Perlindungan dari Penyakit (<i>Disease prevention</i>)	2	1	3
	1.11.	Dokumentasi dan Melengkapi pengandaan Peraturan-peraturan (<i>Keeping records and copies of Applicable Regulations</i>)	2	0	2
A-VI/4-2.2	2.	Partisipasi dalam Skema Koordinasi Pertolongan Medis (<i>Participate in coordinated Schemes for Medical Assistance</i>)			
	2.1	Pertolongan dari luar (<i>External Assistance</i>)	2	1	3
	3.	Evaluasi dan Pengujian (<i>Assessment and Evaluation</i>)	2	0	2
Sub Total			27	13	40
TOTAL					40

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Perwira Keamanan Kapal
 Programme : *Ship Security Officer (SSO)*
 Lama Pelatihan : 21 Jam
 Duration of Training : 21 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg VI/5 and STCW Code Section B-VI/5
 Persyaratan : Memiliki sertifikat Ahli Nautika (ANT) / Ahli Teknika (ATT) V
 Requirement : DOC - V / EOC - V Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-II/1.2	1.	Pengenalan (<i>Introduction</i>)	1.5	0	1.5
	1.1	Ikhtisar Diklat (<i>Course overview</i>)			
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai (<i>Competences to be Achieved</i>)			
	1.3	Perspektif sejarah (<i>Historical Perspective</i>)			
	1.4	Pola dan ancaman keamanan terkini (<i>Current Security Threats and Patterns</i>)			
	1.5	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan (<i>Ship and Port Operations and Conditions</i>)			
	2.	Maritime Security Policy	1	0	1
	2.1	Konvensi Internasional, Koda dan rekomendasi (<i>International Conventions, Codes, and Recommendations</i>)			
	2.2	Regulasi dan peraturan pemerintah (<i>Government Legislation and Regulations</i>)			
	2.3	Definisi (<i>Definitions</i>)			
	2.4	Implikasi hukum terhadap penerapan keamanan oleh awak kapal (<i>Legal Implications of Action or non-Action by the Ship Security Officer personnel</i>)			
2.5	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan (<i>Handling Sensitive Security- Related Information and Communications</i>)				

	3.	Security Responsibilities				
	3.1	Negara yang terikat persetujuan (<i>Contracting Governments</i>)				
	3.2	Organisasi keamanan (<i>Recognized Security Organizations</i>)				
	3.3	Perusahaan pelayaran (<i>The company</i>)				
	3.4	Kapal (<i>The ship</i>)				
	3.5	Fasilitas Pelabuhan (<i>The Port Facility</i>)				
	3.6	Perwira Keamanan Kapal (<i>Ship Security Officer</i>)		1.5	0	1.5
	3.7	Perwira Keamanan Perusahaan (<i>Company Security Officer</i>)				
	3.8	Perwira keamanan Pelabuhan (<i>Port Facility Security Officer</i>)				
	3.9	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan (<i>Seafarers with Designated Security Duties</i>)				
	3.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan (<i>Port Facility Personnel with Designated Security Duties</i>)				
	3.11	Petugas lain yang terkait (<i>Other Personnel Involved</i>)				
	4.	Ship Security Assessment				
	4.1	Metoda penilaian ancaman (<i>Risk Assessment Methodology</i>)				
	4.2	Alat penilaian (<i>Assessment Tools</i>)				
	4.3	Survei keamanan langsung (<i>On-Scene Security Surveys</i>)		1.5	2	3.5
	4.4	Penilaian dan dokumentasi keamanan (<i>Security Assessment Documentation</i>)				
A-II/1.2	5.	Peralatan Keamanan (<i>Security Equipment</i>)				
	5.1	Sistim dan peralatan keamanan (<i>Security Equipment and Systems</i>)				
	5.2	Batas penggunaan peralatan dan sistim keamanan (<i>Operational Limitations of Security Equipment and Systems</i>)		1	0	1
	5.3	Percobaan, kalibrasi dan perawatan peralatan keamanan (<i>Testing, Calibration and Maintenance of Security Equipment</i>)				

	6.	Perencanaan Keamanan Kapal (<i>Ship Security Plan</i>)			
	6.1	Kegunaan (<i>Purpose of the Ship Security Plan</i>)			
	6.2	Isi (<i>Contents of the Ship Security Plan</i>)			
	6.3	Bagian yang rahasia (<i>Confidentiality issues</i>)	1	2	3
	6.4	Implementasi (<i>Implementation of the Ship Security Plan</i>)			
	6.5	Perawatan dan perubahan terhadap Perencanaan keamanan (<i>Maintenance and modification of the Ship Security Plan</i>)			
	7.	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon (<i>Threat Identification, Recognition, and Response</i>)			
	7.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya (<i>Recognition and detection of weapons, dangerous substances and devices</i>)			
	7.2	Metoda menggeledah dan inspeksi yang tidak mengganggu (<i>Methods of physical searches and non-intrusive inspections</i>)			
	7.3	Pelaksanaan dan koordinasi dalam pencarian (<i>Execution and coordination of searches</i>)	1.5	0	1.5
	7.4	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan (<i>Recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks</i>)			
	7.5	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan (<i>Techniques used to circumvent security measures</i>)			
	7.6	Teknik pengendalian dan pengawasan massa (<i>Crowd management and control techniques</i>)			

8.	Penerapan Sistim Keamanan Kapal (<i>Ship Security Actions</i>)				
	8.1	Penerapan sistem dalam berbagai tingkat keamanan (<i>Actions required by different security levels</i>)			
	8.2	Menjaga keamanan hubungan kapal-pelabuhan (<i>Maintaining security of the ship/port interface</i>)	1	0	1
	8.3	Penggunaan Surat Deklarasi Keamanan (<i>Usage of the Declaration of Security</i>)			
	8.4	Pelaksanaan prosedur keamanan (<i>Execution of security procedures</i>)			
9.	<i>Emergency Preparedness, Drills, and Exercises</i>				
	9.1	<i>Contingency planning</i>			
	9.2	<i>Security drills and exercises</i>	1	2	3
	9.3	<i>Assessment of security drills and exercises</i>			
10.	Administrasi Keamanan (<i>Security Administration</i>)				
	10.1	Dokumentasi dan pencatatan (<i>Documentation and records</i>)			
	10.2	Pelaporan kejadian keamanan (<i>Reporting security incidents</i>)	1	0	1
	10.3	Pengawasan dan monitoring (<i>Monitoring and control</i>)			
	10.4	Inspeksi dan audit keamanan (<i>Security audits and inspections</i>)			
	10.5	Melaporkan ketidaksesuaian (<i>Reporting nonconformities</i>)			
11.	Pelatihan keamanan (<i>Security Training</i>)				
	11.1	Persyaratan Pelatihan (<i>Training requirements</i>)	1	1	2
	11.2	Teknik Instruksional (<i>Instructional techniques</i>)			
12.	<i>Evaluasi dan Pengujian</i> (<i>Assessment and Evaluation</i>)		1	0	1
Sub Total			14	7	21
TOTAL			21		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Manajemen Pengendali Massa
 Programme : *Crowd Management Training (CMT)*
 Lama Pelatihan : 9 Jam
 Duration of Training : 9 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/2.4 & STCW Code Section A-V/2-1
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/2-1.	1.	Peralatan Penyelamatan dan Rencana Pengendalian (<i>Life-saving Appliance and Control Plans</i>)			2.5
	1.1	Daftar crew yang bertugas dalam kondisi darurat dan Perintah Darurat (<i>Muster lists and emergency instructions</i>)	0.5	1	
	1.2	Pintu Keluar Darurat (<i>The emergency exits</i>)	0.5		
	1.3	Pembatasan Penggunaan Lift (<i>Restrictions on the use of elevators</i>)	0.5		
	2.	Menuntun penumpang ke tempat berkumpul darurat dan tempat keberangkatan (<i>Assist passengers en route to muster and embarkation stations</i>)			3
	2.1	Pemberian Perintah Pengulangan yang jelas (<i>Give clear reassuring orders</i>)	0.3	0	
	2.2	Pengendalian penumpang di Koridor, tangga dan gang (<i>Control of passengers in corridors, staircases and passageways</i>)	0.3	0.5	
	2.3	Sterilisasi rute keluar darurat (<i>Maintaining escape routes clear of obstructions</i>)	0.3	0.25	

	2.4	Metode evakuasi bagi orang cacat dan yang membutuhkan perlakuan khusus (<i>Methods available for evacuation of disabled persons and persons needing special assistance</i>)	0.3	0.25	
	2.5	Pencarian Ruang Akomodasi (<i>Search of accommodation spaces</i>)	0.3	0.5	
	3.	Prosedur mengumpulkan penumpang (<i>Mustering procedures</i>)			2.5
	3.1	Pentingnya mematuhi perintah (<i>Importance of keeping order</i>)	0.25	0	
	3.2	Prosedur menghindari kepanikan (<i>Procedures for reducing and avoiding panic</i>)	0.25	0.5	
	3.3	Penggunaan daftar penumpang untuk penghitungan evakuasi (<i>Use of passenger lists for evacuation counts</i>)	0.25	0.5	
	3.4	Memastikan penumpang memakai pakaian keselamatan dengan benar (<i>Passengers are suitably clothed and have donned their life jackets correctly</i>)	0.25	0.5	
	4.	Evaluasi dan Pengujian (<i>Assesment and Evaluation</i>)	1	0	1
Sub Total			5	4	9
TOTAL			9		

AF

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Manajemen Krisis dan Perilaku Manusia
 Programme : *Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT)*
 Lama Pelatihan : 9 Jam
 Duration of Training : 9 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/2.6 and STCW Code Section A-V/2-3
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Manajemen Pengendali Massa
 Requirement : *Crowd Management Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/2	1.	Prosedur penanganan keadaan darurat (Organize shipboard emergency procedures)			2
	1.1	Pengetahuan (Knowledge)	1	0	
	1.2	Prinsip pengembangan keadaan darurat khusus (Principles for the development of ship-specific emergency procedures)	0.5	0.5	
	2.	Optimalisasi penggunaan sumber (Optimize the use of resources)			1
	2.1	Pengetahuan optimalisasi penggunaan sumber daya (Knowledge to optimize the use of resources)	0.5	0	
2.2	Menangani latihan yang nyata untuk menjaga kesiapan, mengambil pelajaran dari kecelakaan yang pernah terjadi pada kapal penumpang, menjelaskan setelah latihan (Organize realistic drills to maintain a state of readiness, taking into account lessons learnt from previous accidents involving passenger ships; debriefing after drills)	0	0.5		

	3.	Pengendalian tanggap darurat (<i>Control response to emergencies</i>)			1.5
	3.1	Penilaian awal dan memberikan tanggapan yang efektif terhadap keadaan darurat sesuai dengan prosedur penanganan keadaan darurat yang telah ditetapkan (<i>Initial assessment and provide an effective response to emergency situations in accordance with established emergency procedures</i>)	1	0.5	
	4.	Pengendalian penumpang dan crew lain selama terjadi keadaan darurat (<i>Control passengers and other personnel during emergency situations</i>)			
	4.1	Perilaku manusia dan tanggap keadaan darurat (<i>Human behaviour and responses in emergency situation</i>)	1	1	2
	5.	Membuat dan menjaga komunikasi yang efektif (<i>Establish and maintain effective communications</i>)			
	5.1	Membuat dan menjaga komunikasi yang efektif (<i>Establish and maintain effective communications</i>)	0.25	0.5	
	5.2	Menyediakan informasi yang sesuai kepada penumpang dan crew lain selama terjadi keadaan darurat, tetap memberitahu mereka semua keadaan dan berkomunikasi tentang aksi yang dibutuhkan (<i>Provide relevant information to passengers and other personnel during an emergency situation, to keep them apprised of the overall situation and to communicate any action required of them</i>)	0.25	0.5	1.5
	6.	Evaluasi dan Penilaian (<i>Assesment and Evaluation</i>)	1		1
	Sub Total		5.5	3.5	9
	TOTAL		9		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Keselamatan Penumpang, Muatan dan Kecedapan Lambung
 Programme : *Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training (PS, CS and HIT)*
 Lama Pelatihan : 16 jam
 Duration of Training : 16 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/2 and STCW Code Section A-V/2 Paragraf 4.
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan
 Requirement : *Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/2-4	1.	Penerapan prosedur yang baik dalam pemuatan dan pengaturan penumpang (<i>Apply properly the procedures established for loading and embarkation</i>)	2	0	2
	1.1	Pemuatan dan pembongkaran kendaraan (<i>Loading and discharging vehicles, rail cars and other cargo transport units</i>)			
	1.2	Menaikkan dan menurunkan pintu ramps (<i>Lowering and hoisting ramps</i>)			
	1.3	Mempersiapkan dan menyimpan dek kendaraan yang dapat dilepas (<i>Setting up and stowing retractable vehicle decks</i>)			
	1.4	Menaikkan dan menurunkan penumpang dengan perhatian khusus (<i>Embarking and disembarking passengers, with special attention to disabled persons and persons needing assistance</i>)			
	2.	Penerapan penjagaan khusus, prosedur dan persyaratan - persyaratan berkenaan dengan pengangkutan muatan berbahaya di kapal ro - ro passenger (<i>Apply any special safeguards, procedures and requirements regarding the carriage of dangerous goods on board ro-ro passenger ships</i>)			

	3.	Penguncian muatan (<i>Securing cargoes</i>)				
	3.1	Penerapan secara sempurna kode keselamatan pemuatan kendaraan (<i>Provisions of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing to the vehicles, rail cars and other cargo transport</i>)		2	0	2
	3.2	Penggunaan secara memadai peralatan penguncian muatan yang tersedia dan pertimbangan akan keterbatasannya (<i>Proper use of the cargo-securing equipment and materials provided, taking into account their limitations</i>)				
A-V/2-4	4.	Stabilitas, trim dan perhitungan ketegangan (<i>Stability, trim and stress calculations</i>)				
	4.1	Penggunaan secara maksimal informasi tentang stabilitas dan ketegangan kapal (<i>Proper use of the stability and stress information provided</i>)				
	4.2	Perhitungan stabilitas dan trim untuk kondisi pemuatan yang berbeda, menggunakan kalkulator atau program komputer (<i>Calculate stability and trim for different conditions of loading, using the stability calculators or computer programs provided</i>)		2	2	4
	4.3	Perhitungan load factor dari dek (<i>Calculate load factors for decks</i>)				
	4.4	Perhitungan pengaruh dari pemindahan ballast dan bahan bakar terhadap stabilitas, trim dan ketegangan kapal (<i>Calculate the impact of ballast and fuel transfers on stability, trim and stress</i>)				
	5.	Pembukaan, penutupan dan penguncian tutup palka (<i>Opening, closing and securing hull openings</i>)				
	5.1	Prosedur yang baik dan pengoperasian dengan benar mengenai pembukaan, penutupan dan penguncian pintu depan, belakang dan samping serta pintu ramp (<i>Properly Procedures established for the ship regarding the opening, closing and securing of bow, stern and side doors and ramps and to correctly operate the associated systems</i>)		2	0	2

	5.2	Survey dan sealing secara sempurna (<i>Surveys on proper sealing</i>)			
	6.	Memonitor atmosphere di ruangan - ruangan kapal ro - ro (<i>Monitoring Ro-Ro spaces atmosphere</i>)			
	6.1	Penggunaan dengan benar peralatan untuk memonitor atmosphere di ruangan - ruangan kapal ro - ro (<i>Proper use of equipment, where carried, to monitor atmosphere in ro-ro spaces</i>)	2	0	2
	6.2	Prosedur pengaturan ventilasi di ruangan kapal ro - ro pada saat proses pemuatan, pada saat pelayaran dan pada saat kondisi darurat (<i>Procedures established for the ship for ventilation of ro-ro spaces during loading and discharging of vehicles, while on voyage and in emergencies</i>)			
	7.	Penilaian dan evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)	2	0	2
Sub Total			14	2	16
TOTAL			16		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Perwira Keamanan Kapal
 Programme : Ship Security Officer (SSO)
 Lama Pelatihan : 21 Jam
 Duration of Training : 21 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg VI/5 and STCW Code Section B-VI/5
 Persyaratan : Memiliki sertifikat Ahli Nautika (ANT) / Ahli Teknika (ATT) - V
 Requirement : DOC - V / EOC - V Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-II/1.2	1	Pengenalan (<i>Introduction</i>)	1,5	0	1,5
	1.1	Ikhtisar Diklat (<i>Course overview</i>)			
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai (<i>Competences to be achieved</i>)			
	1.3	Perspektif sejarah (<i>Historical perspective</i>)			
	1.4	Pola dan ancaman keamanan terkini (<i>Current security threats and patterns</i>)			
	1.5	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan (<i>Ship and port operations and conditions</i>)			
	2	Maritime Security Policy	1	0	1
	2.1	Konvensi Internasional, Koda dan rekomendasi (<i>International conventions, codes, and recommendations</i>)			
	2.2	Regulasi dan peraturan pemerintah (<i>Government legislation and regulations</i>)			
	2.3	Definisi (<i>Definitions</i>)			
	2.4	Implikasi hukum terhadap penerapan keamanan oleh awak kapal (<i>Legal implications of action or non-action by the Ship Security Officer personnel</i>)			
	2.5	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan (<i>Handling sensitive security-related information and communications</i>)			
	3	Security Responsibilities	1,5	0	1,5
	3.1	Negara yang terikan persetujuan (<i>Contracting Governments</i>)			
	3.2	Organisasi keamanan (<i>Recognized Security Organizations</i>)			
	3.3	Perusahaan pelayaran (<i>The company</i>)			
	3.4	Kapal (<i>The ship</i>)			
3.5	Fasilitas Pelabuhan (<i>The port facility</i>)				

	3.6	Perwira Keamanan Kapal (<i>Ship Security Officer</i>)			
	3.7	Perwira Keamanan Perusahaan (<i>Company Security Officer</i>)			
	3.8	Perwira keamanan Pelabuhan (<i>Port Facility Security Officer</i>)			
	3.9	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan (<i>Seafarers with designated security duties</i>)			
	3.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan (<i>Port facility personnel with designated security duties</i>)			
	3.11	Petugas lain yang terkait (<i>Other personnel involved</i>)			
	4	Ship Security Assessment			
	4.1	Metoda penilaian ancaman (<i>Risk assessment methodology</i>)			
	4.2	Alat penilaian (<i>Assessment tools</i>)	1,5	2	3,5
	4.3	Survei keamanan langsung (<i>On-scene security surveys</i>)			
	4.4	Penilaian dan dokumentasi keamanan (<i>Security assessment documentation</i>)			
A-II/1.2	5	Peralatan Keamanan (<i>Security Equipment</i>)			
	5.1	Sistim dan peralatan keamanan (<i>Security equipment and systems</i>)			
	5.2	Batas penggunaan peralatan dan sistim keamanan (<i>Operational limitations of security equipment and systems</i>)	1	0	1
	5.3	Percobaan, kalibrasi dan perawatan peralatan keamanan (<i>Testing, calibration and maintenance of security equipment</i>)			
	6	Perencanaan Keamanan Kapal (<i>Ship Security Plan</i>)			
	6.1	Kegunaan (<i>Purpose of the Ship Security Plan</i>)			
	6.2	Isi (<i>Contents of the Ship Security Plan</i>)	1	2	3
	6.3	Bagian yang rahasia (<i>Confidentiality issues</i>)			
	6.4	Implementasi (<i>Implementation of the Ship Security Plan</i>)			
	6.5	Perawatan dan perubahan terhadap Perencanaan keamanan (<i>Maintenance and modification of the Ship Security Plan</i>)			
	7	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon (<i>Threat Identification, Recognition, and Response</i>)			
	7.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya (<i>Recognition and detection of weapons, dangerous substances and devices</i>)	1,5	0	1,5
	7.2	Metoda menggeledah dan inspeksi yang tidak mengganggu (<i>Methods of physical searches and non-intrusive inspections</i>)			
	7.3	Pelaksanaan dan koordinasi dalam pencarian (<i>Execution and coordination of searches</i>)			

	7.4	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan (<i>Recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks</i>)			
	7.5	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan (<i>Techniques used to circumvent security measures</i>)			
	7.6	Teknik pengendalian dan pengawasan massa (<i>Crowd management and control techniques</i>)			
8	Penerapan Sistem Keamanan kapal (<i>Ship Security Actions</i>)				
	8.1	Penerapan sistem dalam berbagai level keamanan (<i>Actions required by different security levels</i>)			
	8.2	Menjaga keamanan hubungan kapal-pelabuhan (<i>Maintaining security of the ship/port interface</i>)	1	0	1
	8.3	Penggunaan Surat Deklarasi Keamanan (<i>Usage of the Declaration of Security</i>)			
	8.4	Pelaksanaan prosedur keamanan (<i>Execution of security procedures</i>)			
9	<i>Emergency Preparedness, Drills, and Exercises</i>				
	9.1	<i>Contingency planning</i>			
	9.2	<i>Security drills and exercises</i>	1	2	3
	9.3	<i>Assessment of security drills and exercises</i>			
10	Administrasi Keamanan (<i>Security Administration</i>)		1	0	1
	10.1	Dokumentasi dan pencatatan (<i>Documentation and records</i>)			
	10.2	Pelaporan kejadian keamananan (<i>Reporting security incidents</i>)			
	10.3	Pengawasan dan monitoring (<i>Monitoring and control</i>)			
	10.4	Inspeksi dan audit keamanan (<i>Security audits and inspections</i>)			
	10.5	Melaporkan ketidak sesuaian (<i>Reporting non conformities</i>)			
11	Pelatihan keamanan (<i>Security Training</i>)				
	11.1	Persyaratan Pelatihan (<i>Training requirements</i>)	1	1	2
	11,2	Teknik Instruksional (<i>Instructional techniques</i>)			
12	Evaluasi dan Pengujian (<i>Assessment and Evaluation</i>)		1	0	1
Sub Total			14	7	21
TOTAL			21		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Kepedulian Keamanan
 Programme : *Security Awareness Training (SAT)*
 Lama Pelatihan : 8 Jam
 Duration of Training : 8 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Reg. VI/1 and STCW Code Table A-VI/6-1*
 Persyaratan : Perwira dan Rating yang Memiliki Sertifikat Diklat Keterampilan Dasar Keselamatan
 Requirement : *Officer and Rating having Basic Safety Training Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/6-1	1	Pembukaan	1	0	1
	2	Introduction			
	2.1	Ikhtisar Diklat (<i>Course overview</i>)			
	2.2	Kompetensi yang akan dicapai (<i>Competences to be Achieved</i>)			
	2.3	Pola dan ancaman keamanan terkini (<i>Current security threats and patterns</i>)	1	0	1
	2.4	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan (<i>Ship and port operations and conditions</i>)			
	3	Kebijakan Keamanan Maritim (<i>Maritime Security Policy</i>)			
	3.1	Konvensi Internasional, Koda dan Rekomendasi (<i>International conventions, codes, and recommendations</i>)	1	0	1
	3.2	Regulasi dan Peraturan Pemerintah (<i>Government Legislation and Regulations</i>)			
	3.3	Definisi (<i>Definitions</i>)			

	3.4	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan (<i>Handling sensitive security-related information and communications</i>)			
4	Tanggung jawab Keamanan (<i>Security Responsibilities</i>)				
	4.1	Negara yang terikan persetujuan (<i>Contracting governments</i>)			
	4.2	Organisasi keamanan (<i>Recognized Security Organizations</i>)			
	4.3	Perusahaan pelayaran (<i>The company</i>)			
	4.4	Kapal (<i>The ship</i>)			
	4.5	Fasilitas Pelabuhan (<i>The port facility</i>)			
	4.6	Perwira keamanan kapal (<i>Ship Security Officer</i>)	1	0	1
	4.7	Perwira keamanan Perusahaan (<i>Company Security Officer</i>)			
	4.8	Perwira keamanan Pelabuhan (<i>Port Facility Security Officer</i>)			
	4.9	Awak kapal dengan tugas jaga kemananan (<i>Seafarers with designated security duties</i>)			
	4.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan (<i>Port facility personnel with designated security duties</i>)			
	4.11	Petugas lain yang terkait (<i>Other personnel involved</i>)			
5	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon (<i>Threat Identification, Recognition, and Response</i>)				
	5.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya (<i>Recognition and detection of weapons, dangerous substances and devices</i>)	1	0	1
	5.2	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan (<i>Recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks</i>)			

		5.3	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan (<i>Techniques used to circumvent security measures</i>)			
A-VI/6-1	6	Penerapan Sistim Keamanan kapal (<i>Ship Security Actions</i>)		1	0	1
	6.1	Penerapan sistim dalam berbagai level keamanan (<i>Actions required by different security levels</i>)				
	6.2	Melaporkan kejadian keamanan (<i>Reporting security incidents</i>)				
	7	<i>Emergency Preparedness, Drills, and Exercises</i>		1	0	1
	7.1	Pelaksanaan Perencanaan tanggap darurat (<i>Execution of contingency plans</i>)				
	7.2	Pelatihan dan pengujian keamanan (<i>Security drills and exercises</i>)				
	8	Penilaian dan evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)		1	0	1
	Sub Total				8	0
TOTAL				8		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Kepedulian Keamanan untuk Pelaut dengan Tugas Jaga Keamanan
 Programme : *Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD)*
 Lama Pelatihan : 12 Jam
 Duration of Training : 12 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. VI/6 and STCW Code Section A-VI/6-1,2 , B-VI/6
 Persyaratan : Pelaut Rating Dinas Jaga Dek / Mesin / Teknik Listrik Kapal
 Requirement : *Rating Navigational Watch, Rating Engine Room Watch and Electro Technical Rating*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-VI/6-1,2	1.	Pembukaan (<i>Introduction</i>)	1	0	1
	1.1	Ikhtisar Diklat (<i>Course overview</i>)			
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai (<i>Competences to be achieved</i>)			
	1.3	Pola dan ancaman keamanan terkini (<i>Current security threats and patterns</i>)			
	1.4	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan (<i>Ship and port operations and conditions</i>)			
	2.	Kebijakan Keamanan Maritim (<i>Maritime Security Policy</i>)	1	0	1
	2.1	Konvensi Internasional, Koda dan rekomendasi (<i>International conventions, codes, and recommendations</i>)			
	2.2	Regulasi dan peraturan pemerintah (<i>Government legislation and regulations</i>)			
	2.3	Definisi (<i>Definitions</i>)			

	2.4	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan (<i>Handling sensitive security-related information and communications</i>)			
	3.	Tanggung jawab keamanan (<i>Security Responsibilities</i>)			
	3.1	Negara yang terikat persetujuan (<i>Contracting Governments</i>)			
	3.2	Organisasi keamanan (<i>Recognized Security Organizations</i>)			
	3.3	Perusahaan pelayaran (<i>The Company</i>)			
	3.4	Kapal (<i>The Ship</i>)			
	3.5	Fasilitas Pelabuhan (<i>The Port Facility</i>)			
	3.6	Perwira keamanan kapal (<i>Ship Security Officer</i>)	2.5	0	2.5
	3.7	Perwira keamanan Perusahaan (<i>Company Security Officer</i>)			
	3.8	Perwira keamanan Pelabuhan (<i>Port Facility Security Officer</i>)			
	3.9	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan (<i>Seafarers with designated security duties</i>)			
	3.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan (<i>Port facility personnel with designated security duties</i>)			
	3.11	Petugas lain yang terkait (<i>Other personnel involved</i>)			
	4.	Penilaian Keamanan Kapal (<i>Ship Security Assessment</i>)			
	4.1	Alat penilaian keamanan (<i>Assessment tools</i>)	1	0	1
	4.2	Survei keamanan langsung (<i>On-scene security surveys</i>)			
	5.	Peralatan Keamanan (<i>Security Equipment</i>)			
	5.1	Sistim dan peralatan keamanan (<i>Security equipment and systems</i>)	1	0	1
	5.2	Batas penggunaan peralatan dan sistim keamanan (<i>Operational limitations of security equipment and systems</i>)			

	5.3	Percobaan, kalibrasi dan perawatan peralatan keamanan <i>(Testing, calibration and maintenance of security equipment)</i>						
A-VI/6-1,2	6.	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon <i>(Threat Identification, Recognition, and Response)</i>	1.5	0	1.5			
	6.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya <i>(Recognition and detection of weapons, dangerous substances and devices)</i>						
	6.2	Metoda menggeledah dan inspeksi yang tidak mengganggu <i>(Methods of physical searches and non-intrusive inspections)</i>						
	6.3	Pelaksanaan dan koordinasi dalam pencarian <i>(Execution and coordination of searches)</i>						
	6.4	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan <i>(Recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks)</i>						
	6.5	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan <i>(Techniques used to circumvent security measures)</i>						
	6.6	Teknik pengendalian dan pengawasan masa <i>(Crowd management and control techniques)</i>						
	7.	Penerapan Sistim Keamanan kapal <i>(Ship Security Actions)</i>				1	0	1
	7.1	Penerapan sistim dalam berbagai level keamanan <i>(Actions required by different security levels)</i>						
	7.2	Menjaga keamanan hubungan kapal-pelabuhan <i>(Maintaining security of the ship/port interface)</i>						

	7.3	Familiarisasi terhadap surat Deklarasi Keamanan (<i>Familiarization with the Declaration of Security</i>)			
	7.4	Melaporkan kejadian keamanan (<i>Reporting security incidents</i>)			
	7.5	Pelaksanaan prosedur keamanan (<i>Execution of security procedures</i>)			
	8.	Emergency Preparedness, Drills, and Exercises			
	8.1	Pelaksanaan Perencanaan tanggap darurat (<i>Execution of contingency plans</i>)	1	0	1
	8.2	Pelatihan dan pengujian keamanan (<i>Security drills and exercise</i>)			
	9.	Administrasi keamanan (<i>Security Administration</i>)			
	9.1	Dokumentasi dan pencatatan (<i>Documentation and Records</i>)	1	0	1
	10.	Penilaian dan evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)	1	0	1
		Sub Total	12	0	12
		TOTAL		12	

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Peta Elektronik dan Sistem Informasi
 Programme : *Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)*
 Lama Pelatihan : 40 Jam
 Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. II/ 1,2 and STCW Code Section A-II/ 1, A-II/ 2, A-II/ 3
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)
 Requirement : DOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/Hrs)		JUMLAH (Total)	
			T	P		
1	2		3	4	5	
A-II/1, A-II/2	1.	Bagian-bagian dari ECDIS (Element Of ECDIS)	6	2	8	
	1.1	Kegunaan ECDIS dalam Navigasi (Purpose of Ecdis for Navigation)				
	1.2	Penggunaan ECDIS (Correct use of ECDIS)				
	1.3	Posisi kapal dan sumbernya (Vessel Position and Source of Position)				
	1.4	Dasar-dasar bernavigasi (Basic Navigation)				
	1.5	Haluan, drift vector dan data-data Peta (Heading, Drift vector and Chart data)				
	2.	Dinas Jaga dengan ECDIS (Watchkeeping with ECDIS)	6	2	8	
	2.1	Sensor Pendeteksi (Sensors)				
	2.2	Koneksi komputer dan penyuplai data (ECDIS Computer Ports and data feeds)				
	2.3	Pemilihan Peta dan Informasinya (Charts selection and information)				
	2.4	Mengubah pengaturan, skala dan layer (Changing setting, scales and layers)				
	2.5	Alarm untuk sistim, Posisi dan kedalaman (Alarms : System, Position and Depth Alarms)				
		3.	Merencanakan dan memonitor Rute di ECDIS (ECDIS Route Planning and Monitoring)	5	4	9

	3.1	Perencanaan Pelayaran (<i>Route Planning</i>)			
	3.2	Batasan garis haluan dan pengecekan perencanaan pelayaran (<i>Track Limits and Checking planned Route</i>)			
	3.3	Jadual Pelayaran (<i>Route Schedule (ETA, TTG etc)</i>)			
	3.4	Memonitor Pelayaran (<i>Monitoring the Route</i>)			
4.	<i>ECDIS Targets, Charts and System</i>				
	4.1	Overlay Radar / Arpa dan fungsinya (<i>Radar / ARPA Overlay and function</i>)			
	4.2	Overlay AIS dan fungsinya (<i>AIS Overlay and function</i>)			
	4.3	Pengadaan, pemasangan Peta dan Koreksinya (<i>Procuring, Installing Charts and Correction</i>)	2	3	5
	4.4	Sistim Pengaturan Ulang dan backup data (<i>System Reset and Backup</i>)			
	4.5	Pencatatan data keadaan kapal dan pelayarannya (<i>ECDIS Data Logging / Voyage Data Logging</i>)			
5.	<i>ECDIS Responsibility</i>				
	5.1	Tanggung Jawab (<i>Responsibility</i>)			
	5.2	Navigasi yang efektif dengan ECDIS (<i>Effective Navigation with ECDIS</i>)	4	0	4
6.	<i>Evaluation Written and Simulator Assessment</i>				
	6.1	Tes tertulis (<i>Written Evaluation</i>)	2	0	2
	6.2	Penilaian dengan simulator (<i>Simulator Assessment</i>)	0	4	4
Sub Total			25	15	40
TOTAL			40		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Manajemen Sumber Daya Anjungan
 Programme : *Bridge Resource Management (BRM)*
 Lama Pelatihan : 40 Jam
 Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. II/1 and STCW Code Section A-II/1.2
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)
 Requirement : DOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/Hrs)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-II/1.2	1.	Alokasi, penggunaan dan prioritas dari sumber daya (Allocation, assignment and prioritization of resources)			6
	1.1	Organisasi dan prosedur anjungan (Bridge organization and procedure)	2	0	
	1.2	Kewenangan Nakhoda (Authority of the Master)	2	0	
	1.3	Integrasi tim anjungan dengan pandu (Pilot dan bridge team integration)	2	0	
	2.	Komunikasi yang efektif (Effective communication)	2	0	2
	3.	Kepemimpinan (Assertiveness and leadership)			4
	3.1	Kepemimpinan (Leadership)	2	0	
	3.2	Pengambilan keputusan (Decision making)	2	0	
	4.	Mencapai dan menjaga situasi waspada (Obtaining and maintaining situational awareness)			6
	4.1	Kewaspadaan situasi (Situation Awareness)	2	0	
	4.2	Penyebab kecelakaan dan pencegahannya (Casualty cause and prevention)	2	0	

	4.3	Stres, kelelahan dan Irama tubuh (<i>Stress, Fatigue and Cardiac Rythim</i>)	2	0	
	5.	Pertimbangan terhadap pengalaman anggota tim (<i>Consideration of team experience</i>)	2	2	22
	6.	Simulasi I : Alur sempit dan ramai (<i>Simulation I : Narrow channel and dense traffic</i>)	0	8	
	7.	Simulasi II : Respon kondisi darurat (<i>Simulation II : Emergency response</i>)	0	8	
	8.	Penilaian dan evaluasi (<i>Assesment and evaluation</i>)	1	1	
Sub Total			21	19	40
TOTAL			40		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Manajemen Sumber Daya Kamar Mesin
 Programme : *Engine Room Resource Management (ERM)*
 Lama Pelatihan : 40 Jam
Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. III/ 1 and STCW Code Section A-III/ 1
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Teknika Tingkat - IV (ATT - IV)
Requirement : EOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/ Hrs)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-III/1	1.	Alokasi, penugasan dan prioritas dari sumber-sumber : <i>(Allocation, assignment, and prioritization of resources)</i>	2	0	2
	1.1	Prosedur dan Organisasi di Kamar Mesin <i>(Engine Room Organization and Procedures)</i>			
	1.2	Memelihara Penjagaan Mesin yang Selamat <i>(Maintain a safe Engineering Watch)</i>			
	1.3	Susunan Dinas Jaga <i>(Watch Keeping Arrangement)</i>			
	1.4	Tugas yang Berhubungan dengan Penerimaan Jaga <i>(Tasks Related to Keep Receipts)</i>			
	1.5	Tugas Terkait dengan Menerima Menonton <i>(Duties Associated with Accepting a Watch)</i>			
	1.6	1.2.3 Tugas Jaga Rutin <i>(Watchkeeping Routines)</i>			
	1.7	Tugas yang Berhubungan dengan Serah Terima Jaga <i>(Tasks Related to Keep Handover)</i>			
	1.8	Tugas Terkait dengan penyerahan Watch <i>(Duties Associated with Handing Over a Watch)</i>			

2.	Komunikasi yang Efektif (<i>Effective Communication</i>)	0.75	0	0.75
3.	Asertif dan Kepemimpinan (<i>Assertiveness and Leadership</i>)	0.75	0	0.75
4.	Perolehan dan penjagaan kesadaran situasi : (<i>Obtaining and maintaining situational awareness</i>)			
4.1	Kesadaran Terhadap Situasi dan Kesalahan Jebakan	0.5	0	0.5
4.2	(<i>Situasional Awareness and Error Trapping</i>)			
5.	Pertimbangan dari pengalaman tim : (<i>Consideration of team experience</i>)	3	0	3
6.	Familiarization with Engine Room Simulator :	0	8	8
7.	Simulation :			
7.1	Simulation 1 :			
	<i>Engine Room Organization and Procedures</i>			
	<i>Team Building and Development</i>	0	8	
	<i>Leadership and Group Decision Making</i>			
	<i>Communication</i>			
7.2	Simulation 2 :			
	<i>Communication</i>			
	<i>Multicultural Diversity</i>			
	<i>Situasional Awareness and Error Trapping</i>			
	<i>Management of Stress and Distraction</i>			
	<i>Fatigue and Circadian Rhythm</i>			
	<i>Simulations are performed as engine room routine operations i.e.:</i>	0	8	16
	<i>Assignment of Engine Room Personnel</i>			
	<i>Engine Room Preparation before Departure</i>			
	<i>Manouvering for Departure</i>			
	<i>Watch Keeping Routines and Handing Over Watch</i>			

		<i>Engine Room Preparation before Arrival</i>			
		<i>Manouvering for Arrival</i>			
		<i>Securing Engine Room after Finished with Engine</i>			
		<i>Trouble Shooting</i>			
	8.	Penilaian dan Evaluasi (Assessment and Evaluation)	1		1
Sub Total			8	24	32
TOTAL			32		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia
 Programme : *Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT)*
 Lama Pelatihan : 47 Jam
 Duration of Training : 47 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/1-1 and STCW Code Section A-V/1-1-1
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan
 Requirement : *Advanced Training in Fire Fighting Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/1-1-1	1.	<i>Safe Cargo Operation of Oil and Chemical Tanker</i>	8	2	10
	1.1	Dasar - Dasar Kapal Tanker (Basic of Tanker)			
	1.2	Operasi Muatan (Cargo Operation)			
	1.3	Sifat-sifat Minyak dan Kimia (The physical properties of Oil and Chemical)			
	1.4	Tata cara dan manajemen keselamatan kapal tanker (Tanker safety culture and safety management)			
	2.	<i>Precaution to prevent Hazzard</i>	6	0	6
	2.1	Bahaya yang dapat ditimbulkan pada saat pengoperasian kapal tanker (Hazzard association with Tanker Operation)			
	2.2	Pemantauan Bahaya (Hazzard Control)			
	3.	<i>Health and safety precautions and measures</i>	8	2	10
	3.1	Fungsi dan penggunaan peralatan pengukur kadar gas (Function and proper use gas-measuring instruments)			
	3.2	Penggunaan alat keselamatan dan alat pelindung (Proper use of safety equipment and protective devices)			
	3.3	Tata cara dan prosedur keselamatan bekerja diatas kapal (Safe working practices and procedures)			

	3.4	Pertolongan pertama dengan referensi MSDS (<i>First aid with reference to MSDS</i>)			
	4.	<i>Fire-fighting Operation</i>			
	4.1	Peran Kebakaran dan tindakan pemadaman (<i>Tanker fire organization and action to be taken</i>)			
	4.2	Bahaya khusus yang dapat timbul dalam penanganan dan transportasi muatan curah berbahaya dan beracun (<i>Fire hazards associated with cargo handling and transportation of hazardous and noxious liquids in bulk</i>)			
	4.3	Jenis moda pemadaman untuk memadamkan api dari gas (<i>Fire-fighting agents used to extinguish gas fires</i>)	2	8	10
	4.4	Pengopreasian Sistem tetap dan bergerak pemadam kebakaran busa (<i>Fixed and portable fire-fighting foam system operations</i>)			
	4.5	Pengoperasian sistem tetap dan bergerak pemadam kebakaran (<i>Fixed and portable dry chemical system operations</i>)			
	5.	<i>Respond to Emergency</i>			
	5.1	Prosedur Marabahaya (<i>Emergency Procedures</i>)	4	0	4
	6.	<i>Take precaution to prevent pollution of the environment from the release of oil or chemical</i>			
	6.1	Efek Minyak dan kimia terhadap manusia dan kehidupan laut (<i>The effects of oil and chemical pollution on human and marine life</i>)			
	6.2	Prosedur diatas kapal untuk mencegah polusi (<i>Shipboard procedures to prevent pollution</i>)	6	0	6
	6.3	Tindakan yang harus dilakukan untuk mencegah kebocoran (<i>Measures to be taken in the event of spillage</i>)			
	7.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assessment and evaluation</i>)	1	0	1
	Sub Total		35	12	47
	TOTAL		47		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Minyak Tingkat Lanjutan
 Programme : *Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (AOTCO)*
 Lama Pelatihan : 55 Jam
 Duration of Training : 55 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/1-1.3 and STCW Code Section A-V/1-1-2
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia
 Requirement : *Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT) Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/1-1-2	1.	<i>Safely perform and monitor all cargo operations</i>			
		1.1 Desain dan karakteristik dari kapal Minyak (<i>Design and characteristics of an oil tanker</i>)			
		A. Peralatan, sistem dan desain kapal tanker minyak (<i>Oil tanker design, systems and equipment</i>)	4	0	4
		B. Teori dan karakteristik pompa termasuk tipe serta cara pengoperasiannya (<i>Pump theory and characteristics, including types of cargo pumps and their safe operation</i>)	2	0	2
		C. Tata cara dan sistem manajemen Keselamatan (<i>Tanker safety culture and safety-management system</i>)	2	0	2
	D. Sistem Pemantauan dan keselamatan serta mematikan secara darurat (<i>Monitoring and safety systems, including the emergency shutdown</i>)	1	1	2	

	1.2	Bongkar-muat, penanganan dan penghitungan (<i>Loading, unloading, care and handling of cargo</i>)			
	A.	Pengukuran muatan dan Perhitungannya (<i>Cargo measurements and calculations</i>)	2	0	2
	B.	Pengaruh Muatan curah cair pada trim, stabilitas dan kekuatan struktur kapal (<i>The effect of bulk liquid cargoes on trim, stability and structural integrity</i>)	4	0	4
	C.	Operasi Muatan Minyak (<i>Oil cargo-related operations</i>)	2	6	8
	D.	Pembuatan dan aplikasi perencanaan, prosedur dan cek list Pemuatan (<i>Development and application of cargo-related operation plans, procedures and checklists</i>)	2	2	4
	E.	Kalibrasi dan memonitor alat pendeteksi gas (<i>Calibrate and monitoring gas-detection systems</i>)	2	2	4
	F.	Mengatur dan mendampingi awak kapal yang bertanggung jawab dalam penanganan muatan (<i>Managing and supervise personnel with cargo-related responsibilities</i>)	2	2	4
	2.	<i>Familiarity with physical and chemical properties of oil cargoes</i>			
	2.1	Sifat-sifat Fisik dan Kimia dari muatan minyak (<i>Physical and chemical Properties of oil cargoes</i>)	0	2	2
	2.2	<i>Material Safety Data Sheet (MSDS)</i>	0	2	2
	3.	<i>Precautions to prevent hazards</i>			
	3.1	Bahaya dan tindakan pengendalian terhadap pengoperasian muatan kapal tanker minyak (<i>Hazards and control measures associated with oil tanker cargo operations</i>)	1	0	1

		3.2	Peraturan-peraturan (<i>Rules/Regulations</i>)	4	0	4	
A-V/1-1-2	4.	<i>Apply occupational health and safety precautions</i>		1	2	0	
		4.1	Tata cara dan prosedur keselamatan bekerja diatas kapal tanker minyak termasuk kemungkinan resiko di kapal tanker kimia (<i>Safe working practices, including risk assessment relevant to oil tankers</i>)				
		5.	<i>Respond to Emergency</i>				
		5.1	Prosedur Darurat (<i>Emergency Procedures</i>)	0	1	1	
		5.2	Tindakan dalam tubrukan, kandas atau kebocoran (<i>Action to be taken Collision, grounding, or spillage</i>)				
		5.3	Prosedur pertolongan pertama di kapal tanker minyak (<i>Medical first aid procedures on board oil tankers</i>)	0	1	1	
		6.	<i>Precaution to prevent pollution of the environment</i>		2	0	0
		6.1	Prosedur mencegah polusi udara dan lingkungan (<i>Procedures to prevent pollution of the atmosphere and the environment</i>)				
		7.	<i>Monitor and control compliance with legislative requirements</i>		2	0	0
		7.1	<i>Relevant provisions of the international convention for the prevention of pollution from ship (MARPOL), as amended, and other relevant IMO instrument, industry guidelines and port regulations as commonly applied</i>				
	8.	Penilaian dan evaluasi (<i>Assessment and evaluation</i>)		1	0	1	
Sub Total				34	21	44	
TOTAL				55			

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Kimia Tingkat Lanjutan
 Programme : *Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ACT)*
 Lama Pelatihan : 47 Jam
Duration of Training : 47 Jam
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
1 Hours of Training : 60 Minutes
STCW 2010 : *Reg. V/1-1.5 and STCW Code Section A-V/1-1.3*
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia
Requirement : *Basic Oil and Chemical Tanker (BOCT) Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A-V/1-1-3	1.	<i>Safely perform and monitor all cargo operations</i>			
	1.1	Desain dan karakteristik dari kapal tanker kimia (<i>Design and characteristics of a chemical tanker</i>)			
	A.	Peralatan, sistem dan desain kapal tanker Kimia (<i>Chemical tanker design, systems, and equipment</i>)	1	0	1
	B.	Teori dan karakteristik pompa termasuk tipe serta cara pengoperasiannya (<i>Pump theory and characteristic, including type of cargo pumps and their safe operation</i>)	2	0	2
	C.	Tata cara dan implementasi sistim manajemen Keselamatan kapal tanker kimia (<i>Tanker safety culture and implementation of safety management system</i>)	2	0	2
D.	Sistim Pemantauan dan keselamatan serta mematikan secara darurat (<i>Monitoring and safety system, including the emergency shutdown system</i>)	0	2	2	

	1.2	Bongkar-Muat, penanganan dan penghitungan (<i>Loading, unloading care and handling of cargo</i>)			
	A.	Pengukuran muatan dan Perhitungannya (<i>Cargo measurements and calculation</i>)	0	2	2
	B.	Pengaruh Muatan curah cair pada trim, stabilitas dan kekuatan struktur kapal kimia (<i>The effect of bulk liquid cargoes on trim and stability and structural integrity</i>)	0	2	2
	C.	Muatan Kimia dan penanganannya (<i>Chemical cargo related operation</i>)	1	6	7
	D.	Pembuatan dan aplikasi perencanaan, prosedur dan daftar cek pemuatan (<i>Cargo-related operation plans, procedures and checklists</i>)	1	2	3
	E.	Kalibrasi dan memonitor alat pendeteksi gas (<i>Calibrate and use monitoring and gas detection systems</i>)	0	2	2
	F.	Mengatur dan mendampingi awak kapal yang bertanggung jawab dalam penanganan muatan (<i>Manage and supervise personel with cargo related responsibilities</i>)	0	2	2
	2.	Familiarity with physical and chemical cargoes			
	2.1	Sifat-sifat Fisik dan Kimia dari muatan minyak cair berbahaya (<i>The chemical and the physical properties of the noxious liquid substances</i>)	2	0	2
	2.2	Material Safety Data Sheet (MSDS)	0	1	1
A-V/1-1-3	3.	Precaution to Prevent Hazards			
	3.1	Bahaya dan tindakan pengendalian terhadap pengoperasian muatan kapal tanker minyak (<i>The Hazard and control measures associated with chemical tanker cargo operation</i>)	2	0	2
	3.2	Bahaya jika tidak mematuhi prosedur / peraturan (<i>Danger of non-compliance with relevant rules / regulations</i>)	2	0	2

	4.	<i>Health and Safety Precaution</i>				
	4.1	Tata cara dan prosedur keselamatan bekerja diatas kapal tanker minyak termasuk kemungkinan resiko di kapal tanker kimia (<i>Safe working practices including risk of assessment and personel shipboard safety relevant to chemical tanker</i>)		2	2	4
	5.	<i>Respond to emergencies</i>				
	5.1	Prosedur marabahaya di kapal tanker kimia (<i>Chemical tanker emergency procedures</i>)		1	0	1
	5.2	Tindakan dalam tubrukan, kandas atau kebocoran (<i>Action to be taken following collision, grounding, or spillage</i>)		2	0	2
	5.3	Prosedur pertolongan pertama di kapal tanker kimia (<i>Medical first aid procedures on board chemical tankers</i>)		2	0	2
	6.	<i>Precaution to prevent pollution of the environment</i>				
		Prosedur mencegah polusi udara dan lingkungan (<i>Procedures to prevent pollution of the atmosphere and the environment</i>)		2	0	2
	7.	<i>Monitor and control compliance with legislative requirements</i>				
	7.1	Relevant provisions of The International Convention for the Prevention of Pollution from Ship (MARPOL) and others relevant IMO instrument, industry guidelines and port regulation as commonly applied		2	0	2
	7.2	Penggunaan IBC Code dan dokumen terkait lainnya (<i>The use of the IBC Code and related documents</i>)		1	0	1
	8.	Pengujian dan Penilaian (<i>Assessment and Evaluation</i>)		1	0	1
Sub Total				26	21	47
TOTAL				47		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair
 Programme : *Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BLGT)*
 Lama Pelatihan : 44 Jam
 Duration of Training : 44 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. V/1-2 and STCW Code Section A-V/1-2-1
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan
 Requirement : *Advanced Training in Fire Fighting Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)		
			T	P			
1	2		3	4	5		
A-V/1-2	1.	Safe operation of a liquefied gas tanker		11	2	13	
		1.1	Karakteristik Desain dan operasional dari kapal tanker gas (Design and operational characteristics of liquefied gas tankers)				
		A.	Dasar-dasar kapal tanker gas (<i>Basic Liquefied gas tankers</i>)				
			1.				Tipe dari kapal tanker gas (<i>Types of liquefied gas tankers</i>)
			2.				Pengaturan umum dan konstruksi (<i>General arrangement and construction</i>)
		B.	Operasi Muatan (<i>Cargo operations</i>)				
			1.				Sistem pemipaan dan keran -keran (<i>Piping systems and valves</i>)
			2.				Peralatan penanganan muatan (<i>Cargo handling equipment</i>)

			3.	Bongkar muat dan penanganan selama pelayaran (<i>Loading, unloading and care in transit</i>)			
			4.	Sistem Pemutusan Darurat (<i>Emergency shutdown (ESD)</i>)			
			5.	<i>Tank cleaning, purging, gas-freeing and inerting</i>			
			C.	Sifat-sifat fisika dan kimia dari gas cair (<i>The physical properties of liquefied gases</i>)			
			1.	Sifat dan karakteristik (<i>Properties and characteristic</i>)			
			2.	Tekanan dan temperatur termasuk hubungannya (<i>Pressure and temperature, including vapour pressure/temperature relationship</i>)			
			3.	Jenis-jenis pembangkit muatan listrik (<i>Types of electronic charge generation</i>)			
			4.	Simbol-simbol Kimia (<i>Chemical symbols</i>)			
			D.	Tata cara dan manajemen keselamatan di kapal tanker (<i>Tanker safety culture and safety management</i>)			
	2.	<i>Precaution to prevent Hazard</i>					
		2.1	Bahaya yang dapat ditimbulkan pada saat pengoperasian kapal tanker gas (<i>Hazard association with Tanker Operation</i>)		7	0	7
		2.2	Pemantauan Bahaya (<i>Hazard Control</i>)				

		2.3	MSDSS (<i>Material Safety Data Sheet</i>)			
	3.	<i>Health and safety precautions and measures</i>				
		3.1	Fungsi dan penggunaan peralatan pengukur kadar gas (<i>Function and proper use of gas-measuring instruments and similar equipment</i>)			
		3.2	Penggunaan alat keselamatan dan alat pelindung (<i>Proper use of safety equipment and protective devices</i>)	8	0	8
		3.3	Tata cara dan prosedur keselamatan bekerja diatas kapal gas (<i>Safe working practices and procedures on liquefied gas tankers</i>)			
		3.4	Pertolongan pertama dengan referensi MSDS (<i>First aid with reference to MSDS</i>)			
	4.	<i>Fire-Fighting Operation</i>				
		4.1	Peran Kebakaran dan tindakan pemadaman (<i>Tanker fire organization and action to be taken</i>)			
		4.2	Bahaya khusus yang dapat timbul dalam penanganan dan transportasi gas secara curah (<i>Special hazards associated with cargo handling and transportation of liquefied gases in bulk</i>)	2	8	10
		4.3	Jenis moda pemadaman untuk memadamkan api dari gas (<i>Fire-fighting agents used to extinguish gas fires</i>)			
		4.4	Pengoperasian sistim pemadaman api <i>Dry Chemical</i> tetap dan portabel (<i>Fixed and portable dry chemical system operations</i>)			
A-V/1-2						

FR
F

	4.5	Penanganan kebocoran pada saat pemadaman kebakaran (<i>Spill containment in relation to fire-fighting operations</i>)			
	5.	<i>Respond to Emergency</i>			
	5.1	Prosedur marabahaya termasuk cara mematikan dalam keadaan bahaya (<i>Emergency Procedures, including emergency shutdown</i>)	2	0	2
	6.	<i>Precaution to prevent pollution of the environment from the release of liquefied Gas</i>			
	6.1	Prosedur di kapal untuk mencegah polusi. (<i>Shipboard procedures to prevent pollution</i>)	3	0	3
	6.2	Tindakan yang harus dilakukan untuk mencegah kebocoran (<i>Measures to be taken in the event of spillage</i>)			
	7.	Pengujian dan Penilaian (<i>Assesment and Evaluation</i>)	1	0	1
Sub Total			34	10	44
TOTAL			44		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for
Seafarer's Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair Tingkat Lanjutan
 Programme : *Advanced Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ALGTCO)*
 Lama Pelatihan : 52 Jam
 Duration of Training : 52 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : *Reg. V/1-2.3 and STCW Code Section A-V/1-2.2*
 Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair
 Requirement : *Basic Liquefied Gas Tanker Cargo Operation (BLGT) Certificate*

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)		
			T	P			
1	2		3	4	5		
A-V/1-2-2	1.	<i>Safely perform and monitor all cargo operations</i>					
		1.1	Desain dan karakteristik dari kapal tanker gas (<i>Design and characteristics of a Liquefied Gas Tanker</i>)				
			A.	Peralatan, sistem dan desain kapal tanker gas (<i>Liquefied gas tanker design, systems and equipment</i>)	2	0	6
			B.	Teori dan karakteristik pompa termasuk tipe serta cara pengoperasiannya (<i>Pump theory and characteristics, including types of cargo pumps and their safe operation</i>)	2	2	
		1.2	Bongkar-muat, penanganan dan penghitungan (<i>Loading, unloading, care and handling of cargo</i>)				
		A.	Pengaruh Muatan curah cair pada trim, stabilitas dan kekuatan struktur kapal gas (<i>The effect of bulk liquid cargoes on trim, stability and structural integrity</i>)	2	2	20	

		B.	Tata cara dan implementasi sistim manajemen Keselamatan kapal tanker gas (<i>Tanker safety culture and implementation of safety management requirements</i>)	2	0	
		C.	Persiapan, prosedur dan daftar cek keselamatan (<i>Safe preparations, procedures and checklists</i>)	4	4	
		D.	Perhitungan dan pengukuran muatan (<i>Cargo measurements and calculations</i>)	2	2	
		E.	Mengatur dan mendampingi awak kapal yang bertanggung jawab dalam penanganan muatan (<i>Manage and supervise personnel with cargo related responsibilities</i>)	0	2	
2.			<i>Familiarity with physical and chemical properties of liquefied gas cargoes</i>			
	2.1	Sifat-sifat Fisik dan Kimia dari muatan gas cair berbahaya (<i>Basic chemistry and physics and the relevant definitions related to the safe carriage of liquefied gases in bulk in ships</i>)		2	0	4
	2.2	Material Safety Data Sheet (MSDS)		0	2	
3.			<i>Precautions to prevent hazards</i>			
	3.1	Bahaya dan tindakan pengendalian terhadap pengoperasian muatan kapal tanker gas (<i>Hazards and control measures associated with liquefied gas tanker cargo operations</i>)		2	0	6
	3.2	Kalibrasi dan memonitor alat pendeteksi gas (<i>Calibrate and use monitoring and gas detection systems, instruments and equipment</i>)		0	2	
	3.3	Prosedur / Peraturan (<i>Rules/Regulations</i>)		2	0	

69

A-V/1-2-2	4.	<i>Occupational health and safety precautions</i>				
	4.1	Tata cara dan prosedur keselamatan bekerja diatas kapal tanker minyak termasuk kemungkinan resiko di kapal tanker gas (<i>Safe working practices, including risk assessment and personal shipboard safety relevant to liquefied gas tankers</i>)		2	0	2
	5.	<i>Respond to Emergency</i>				
	5.1	Prosedur Marabahaya (<i>Emergency Procedures</i>)		2	0	6
	5.2	Tindakan dalam tubrukan, kandas atau kebocoran gas beracun dan mudah terbakar (<i>Actions to be taken following collision, grounding or spillage and envelopment of the ship in toxic or flammable vapor</i>)		2	0	
	5.3	Prosedur pertolongan pertama di kapal tanker gas (<i>Medical first-aid procedures and antidotes on board liquefied gas tankers</i>)		2	0	
	6.	<i>Precaution to prevent pollution of the environment</i>				
	6.1	Prosedur mencegah polusi udara dan lingkungan (<i>Procedures to prevent pollution of the atmosphere and the environment</i>)		2	0	2
	7.	<i>Monitor and control compliance with legislative requirements</i>				
	7.1	<i>Relevant provisions of the International Convention for the prevention of Pollution from Ships (MARPOL), as amended, and other relevant IMO instruments, industry guidelines and port regulations as commonly applied</i>		2	0	4
	7.2	Penggunaan IBC Code dan dokumen terkait lainnya (<i>IBC and IGC Codes and related documents</i>)		2	0	
	8.	Pengujian dan Penilaian (<i>Assessments and Evaluation</i>)		2	0	2
	Sub Total			36	16	52
	TOTAL				52	

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Kapal Suplai Anjungan Lepas Pantai untuk Nakhoda dan Perwira Tugas Jaga Navigasi
 Programme : *Training of Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch on Board Offshore Supply Vessels*
 Lama Pelatihan : 24 Jam
 Duration of Training : 24 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Part B STCW Code Section B-V/e
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)
 Requirement : DOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		JUMLAH (Total)
		T	P	
1	2	3	4	5
B-V/e	1. Pengenalan Pengoperasian Offshore (Introduction of Offshore Operation)	1	0	1
	2. Pelaksanaan Kesehatan dan Keselamatan (The Health and Safety Executive (HSE))	1	0	1
	3. Kapal Supply Offshore (Offshore Supply Vessel)	1	0	1
	4. Prosedur Keselamatan (Safety Procedures)	1	2	3
	5. Kedatangan di field (Arriving to the field)	1	2	3
	6. Olah gerak di field (Manoeuvring in the field)	2	4	6
	7. Tansfer Orang dan Pengoperasian Kargo (Transferring personil & cargo operation)	1	3	4
	8. Bekerja di daerah bahaya H2S (Working in area with danger of H2S)	1	2	3
	9. Penilaian dan Evaluasi (Assesment and Evaluation)	2	0	2
Sub Total		11	13	24
TOTAL		24		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Operasi Penanganan Jangkar Kapal Suplai Anjungan Lepas Pantai Untuk Nakhoda dan Perwira Tugas Jaga Navigasi
 Programme : *Offshore Supply Vessels Performing Anchor-Handling Operations for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch*
 Lama Pelatihan : 24 Jam
 Duration of Training : 24 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Part B STCW Code Section B-V/e paragraf 6
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - III (ANT - III)
 Requirement : DOC - III Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
B-V/g	1.	Pengenalan Pengoperasian Anchor Handling (Introduction of Anchor Handling Operation)	1	0	1
	2.	Perlengkapan-Perlengkapan Anchor Handling (Anchor handling equipments)	1	0	1
	3.	Instalasi dan Penataan Anchor Handling (Anchor handling Installations and Arrangements)	1	2	3
	4.	Berkurangnya Stabilitas (Reduction of stability)	1	2	3
	5.	Olah Gerak Pengoperasian Anchor Handling (Manoeuvring of Anchor Handling Operation)	1	4	5
	6.	Keterbatasan - keterbatasan Cuaca (Weather limitations)	1	2	3
	7.	Komunikasi (Communication)	1	2	3
	8.	Situasi Darurat (Emergency situations)	1	2	3
	9.	Pengujian dan Penilaian (Assesment and Evaluation)	2	0	2
Sub Total			10	14	24
TOTAL			24		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Personil Pengoperasian Sistem Posisi Dinamis Tingkat Dasar
 Programme : *Personel Operating Basic Dynamic Positioning System Training (POBDPST)*
 Lama Pelatihan : 40 Jam
Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Part B STCW Code Section B-V/f
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV
Requirement : DOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/ Hrs)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
B-V/f	1.	Prinsip-prinsip Posisi Dinamis (Principles of Dynamic Positioning)	3	2	5
	2.	Elemen-elemen Sistem Posisi Dinamis (Elements of a Dynamic Positioning)	2	3	5
	3.	Praktek Pengoperasian Sistem Posisi Dinamis (Practical Operation of a DP System)	2	6	8
	4.	Sistem - sistem Referensi Posisi (Position Reference Systems)	3	3	6
	5.	Sensor Lingkungan dan Perlengkapan Tambahan (Environment Sensors and Ancillary Equipment)	2	2	4
	6.	Pembangkit daya dan Suplai dan Penggerak (Power Generation and Supply and Propulsion)	4	0	4
	7.	Pengoperasian Penggunaan Posisi Dinamis (Operations Using DP)	2	6	8
Sub Total			18	22	40
TOTAL			40		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Personil Pengoperasian Sistem Posisi Dinamis Tingkat Lanjutan
 Programme : *Personel Operating Advanced Dynamic Positioning System Training (POADPSDT)*
 Lama Pelatihan : 40 Jam
 Duration of Training : 40 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Part B STCW Code Section B-V/f
 Persyaratan : Sertifikat ANT – III
 Requirement : DOC - IV Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
B-V/f	1.	Prinsip-prinsip Posisi Dinamis (Principles of Dynamic Positioning)	2	4	6
	2.	Pengoperasian, Perencanaan, Jaga Dinas (Operation, Planning & Wacthkeeping)	1	2	3
	3.	Pengoperasian Posisi Dinamis (Dynamic Positioning Operation)	1	3	4
	4.	Peta UTM (UTM Chart)	2	3	5
	5.	Sistem Referensi Posisi (Position Refference System)	2	3	5
	6.	Manajemen Kesalahan Sistem (Management of System Failure)	2	3	5
	7.	Alarm, Peringatan dan Prosedur Darurat Posisi Dinamis (Dynamic Positioning Alarms, Warning dan Emergency Procedures)	3	4	7
	8.	Praktek Tim kerja yang Efektif (Practice Effective Teamwork)	1	4	5
Sub Total			14	26	40
TOTAL			40		40

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program	: Diklat Pengoperasian Kapal Pada Daerah Kutub untuk Nakhoda dan Perwira Tugas Jaga Navigasi
Programme	: <i>Training for Masters and Officers in Charge of a Navigational Watch of Ships Operating in Polar Water</i>
Lama Pelatihan	: 40 Jam
Duration of Training	: 40 Hrs
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
1 Hours of Training	: 60 Minutes
STCW 2010	: Part B STCW Code Section B-V/g paragraf 2 - 11
Persyaratan	: Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - III (ANT - III)
Requirement	: DOC - III Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		JUMLAH H (Total)
		T	P	
1	2	3	4	5
B-V/f	1. Karakteristik dan Daerah-Daerah Es (Ice Characteristics & ice areas)	2	0	2
	2. Kinerja Kapal di Es dan Iklim Dingin (Ship's performance in ice and cold climate)	2	4	6
	3. Pelayaran dan Perencanaan Pelayaran Kapal di Es (Voyage and passage planning for a ship in ice)	2	3	5
	4. Pengoperasian dan Penanganan Kapal di Es (Operating and handling a ship in ice)	2	4	6
	5. Peraturan-peraturan dan Rekomendasi (Regulations and recommendations)	2	2	4
	6. Keterbatasan-keterbatasan Perlengkapan (Equipment limitations)	2	3	5
	7. Peringatan Keselamatan dan Prosedur Darurat (Safety precautions and emergency procedures)	2	4	6
	8. Pertimbangan-pertimbangan dalam perlindungan lingkungan (Environmental considerations)	2	2	4
	9. Pengujian dan Penilaian (Assesment and Evaluation)	2	0	2
Sub Total		18	22	40
TOTAL		40		40

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat Pengoperasian Kapal Pada Daerah Kutub untuk Kepala Kamar Mesin dan Perwira Dinas Jaga Mesin Kapal
 Programme : *Training for Chief Engineer and Officer in Charge of an Engineering Watchkeeping of Ships Operating in Polar Water*
 Lama Pelatihan : 16 Jam
 Duration of Training : 16 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Part B STCW Code Section B-V/g paragraf 3,6,10 and 11
 Persyaratan : Sertifikat Ahli Teknika Tingkat - III (ATT - III)
 Requirement : EOC - III Certificate

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours/Hrs)		JUMLA H (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
B-V/g	1.	Kinerja Kapal di Es dan Iklim Dingin (Ship's performance in ice and cold climate)	2	2	4
	2.	Pengoperasian dan Penanganan Kapal di Es (Operating and handling a ship in ice)	2	2	4
	3.	Peringatan Keselamatan dan Prosedur Darurat (Safety precautions and emergency procedures)	2	2	4
	4.	Pertimbangan-pertimbangan dalam perlindungan lingkungan (Environmental considerations)	1	1	2
	5.	Pengujian dan Penilaian (Assesment and Evaluation)	2	0	2
Sub Total			9	7	16
TOTAL			16		

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat RADAR Simulator
 Programme : RADAR Simulator Training (RS)
 Lama Pelatihan : 42 Jam
 Duration of Training : 42 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. II/1 and STCW Code Section A-II/1.2
 Persyaratan : Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika
 Requirement : Certificate of Competency in Nautical Study

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A - II/1.2	1.	Teori dasar dan pengoperasian Marine Radar (Basic Theory and Operation of a Marine Radar System)			12.5
	1.1	Prinsip - prinsip fundamental radar (Fundamental principles of radar)	4	1	
	1.2	Jarak aman (Safe distances)	0.25	0	
	1.3	Bahaya radiasi dan pencegahannya (Radiation hazard and precautions)	0.25	0	
	1.4	Karakteristik untuk mengatur radar dan faktor yang mempengaruhi kemampuannya (Characteristics of radar sets and factors affecting performance)	3	0	
	1.5	Faktor dari luar yang mempengaruhi pendeteksian (Factors external to the radar set affecting detection)	2	0	
	1.6	Faktor yang menyebabkan kesalahan interpretasi (Factors which might cause faulty interpretation)	1	0	
	1.7	Performa standar radar (Performance standards - Resolution A.477 (XII))	1	0	
	2.	Mengatur dan mengoperasikan radar sesuai dengan instruksi pabrikan (Set Up and Operate Radar in Accordance with Manufacture's Instructions)			

	2.1	Pengaturan dan menjaga tampilan radar (<i>Set up and maintain radar display</i>)	2	2	
	2.2	Pengukuran jarak dan baringan (<i>Measure ranges and bearing</i>)	1	2	
	3.	Kemampuan radar plotting secara manual (<i>Perform Manual Radar Plotting</i>)			
	3.1	Mengkontruksi segitiga gerakan relatif (<i>Construct the relative motion triangle</i>)	1	1	
	3.2	Menentukan haluan, kecepatan dan aspect dari kapal lain (<i>Determine course, speed and aspect of other ships</i>)	1	1	9.5
	3.3	Menentukan CPA dan TCPA (<i>Determine CPA and TCPA</i>)	1	1	
	3.4	Mengenali pengaruh perubahan haluan dan kecepatan (<i>Recognize the effect of course and speed changes</i>)	1	1	
	3.5	Pelaporan hasil plot radar (<i>Report radar plot data</i>)	0.5	1	
	4.	Penggunaan radar untuk memastikan keselamatan navigasi. (<i>Use Radar to Ensure Safe Navigation</i>)			
	4.1	Penentuan posisi dengan radar (<i>Fix vessel's position by radar</i>)	0.5	1	
	4.2	Mengidentifikasi alat bantu untuk navigasi radar dan keselamatan (<i>Identify aids to radar navigation and safety</i>)	0.5	1	5
	4.3	Penggunaan paralel index dalam navigasi menggunakan radar (<i>Use parallel indexing in radar navigation</i>)	1	1	
	5.	Penggunaan radar untuk mencegah kecelakaan sesuai dengan Collreg (<i>Use Radar to Avoid Collision or Close Encounters</i>)	2	4	6
	6.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assesment and Evaluation</i>)	2	0	2
	Sub Total		25	17	42
	TOTAL			42	

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program : Diklat ARPA Simulator
 Programme : ARPA Simulator Training (AS)
 Lama Pelatihan : 26 Jam
 Duration of Training : 26 Hrs
 1 Jam Pelatihan : 60 Menit
 1 Hours of Training : 60 Minutes
 STCW 2010 : Reg. II/1 and STCW Code Section A-II/1.2
 Persyaratan : Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika
 Requirement : Certificate of Competency in Nautical Study

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
A - II/1.2	1.	Gambaran Sistem ARPA (Describe an ARPA System)			
	1.1	Karakteristik tampilan sistem ARPA (ARPA system display characteristics)	0.5	0	0.5
	1.2	Tampilan Standar IMO untuk ARPA (IMO performance standards for ARPA)	0.5	0	0.5
	1.3	Mendapatkan Target (Acquisition of targets)	0.25	0	0.25
	1.4	Keterbatasan dan kemampuan pelacakan target (Tracking capabilities and limitations)	0.25	2	2.25
	1.5	Keterlambatan - keterlambatan pemrosesan (Processing Delays)	0.5	0	0.5
	2.	Pengoperasian dan sistem ARPA (Operate an ARPA System)			
	2.1	Pengaturan dan menjaga tampilan ARPA (Set up and maintain an ARPA display)	0	0.5	0.5
	2.2	Menentukan data dari target (Obtain target information)	0	0.5	0.5

	2.3	Kesalahan dalam menginterpretasikan data dari target (<i>Errors of interpretation of target data</i>)	1	0	1
	2.4	Mengidentifikasi kesalahan dari data yang ditampilkan serta dapat menjelaskannya (<i>Errors in displayed data identified and explained</i>)	1.5	0.5	2
	2.5	Sistim tes operasional untuk menentukan keakuratan data (<i>System operational test to determine data accuracy</i>)	0.5	0.5	1
	2.6	Resiko atas kepercayaan yang berlebihan pada data dari ARPA (<i>Risk of over-reliance on ARPA</i>)	1	0	1
	2.7	Menentukan data dari tampilan ARPA (<i>Obtain information from ARPA displays</i>)			
	2.8	Penerapan Collreg (<i>Application of COLLGES</i>)	0	14	14
	3.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assesment and Evaluation</i>)	2	0	2
		Sub Total	8	18	26
		TOTAL	26		26

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program	: Diklat Penanganan Kapal Pengangkut Paket Muatan Berbahaya dan Beracun untuk Perwira dan Pelaut Rating
Programme	: <i>Training of officers and ratings responsible for cargo handling on ships carrying dangerous and Hazardous Substances in Packaged Form</i>
Lama Pelatihan	: 32 Jam
Duration of Training	: 32 Hrs
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
1 Hours of Training	: 60 Minutes
STCW 2010	: Part B STCW Code Section B-V/c
Persyaratan	: Minimal Sertifikat ANT - V dan Rating Dinas Jaga Dek/ Mesin/Teknik Listrik Kapal dan Sertifikat Keahlian Pelaut
Requirement	: <i>Minimal Certificate of Competency for Deck Officers Class – V and Certificate of Rating of a Navigational Watch, Rating of an Engine Room Watch and Electro – Technical Rating</i>

KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)		JAM (Hours)		JUMLAH (Total)
			T	P	
1	2		3	4	5
B-V/c	1.	Latar belakang dan pengenalan umum (Background and general introduction)	1	0	1
	2.	Bab VII - SOLAS pengangkutan uatan berbahaya dalam bentuk paket (Chapter VII – SOLAS Carriage of Dangerous Goods in Packaged Form)	2	0	2
	3.	Marpol Annex III Regulasi Pencegahan Polusi dengan Harmful Substances pengangkutan di laut dalam bentuk paket (Marpol Annex III Regulations for the Prevention of Pollution by Harmful Substances carried by Sea in Packaged Form)	2	0	2
	4.	Identifikasi dan pengelompokan muatan berbahaya (Identification & Classification of DG)	2	2	4
	5.	Kemasan yang benar (Correct packaging)	2	2	4

	6.	Konstruksi & Pengetesan kemasan, IBCS dan Tangki jinjing (<i>Construction & Testing of Packaging, IBCS and Portable Tank</i>)	1	0	1
	7.	Prosedur Pengiriman (<i>Consignments Procedures</i>)	1	2	3
	8.	Keterbatasan Jumlah (<i>Limited Quantities</i>)	1	2	3
	9.	Suplemen IMDG Code (<i>The IMDG Code Supplement</i>)	1	2	3
	10.	Operasi pengangkutan (<i>Transport Operations</i>)	2	2	4
	11.	Keselamatan Pengangkutan Muatan Berbahaya (<i>Safe Transport of Dangerous Cargo</i>)	1	2	3
	12.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assessment and Evaluation</i>)	1	1	2
Sub Total			17	15	32
TOTAL			32		32

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
KETERAMPILAN KHUSUS PELAUT**

***Education and Training Curriculum for Seafarer's
Proficiency Training Programme***

Program	: Diklat Penanganan Kapal Pengangkut Muatan Curah Kering Berbahaya dan Beracun untuk Perwira dan Pelaut Rating
Programme	: <i>Training of Officers and Ratings Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk</i>
Lama Pelatihan	: 32 Jam
Duration of Training	: 32 Hrs
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
1 Hours of Training	: 60 Minutes
STCW 2010	: Part B STCW Code Section B-V/b
Persyaratan	: Sertifikat Keahlian Pelaut untuk Perwira dan Pelaut Rating Dinas Jaga Dek /Mesin / Teknik Listrik Kapal
Requirement	: <i>Certificate of Competency for Officers and Certificate of Rating of a Navigational Watch, Rating of an Engine Room Watch and Electro – Technical Rating</i>

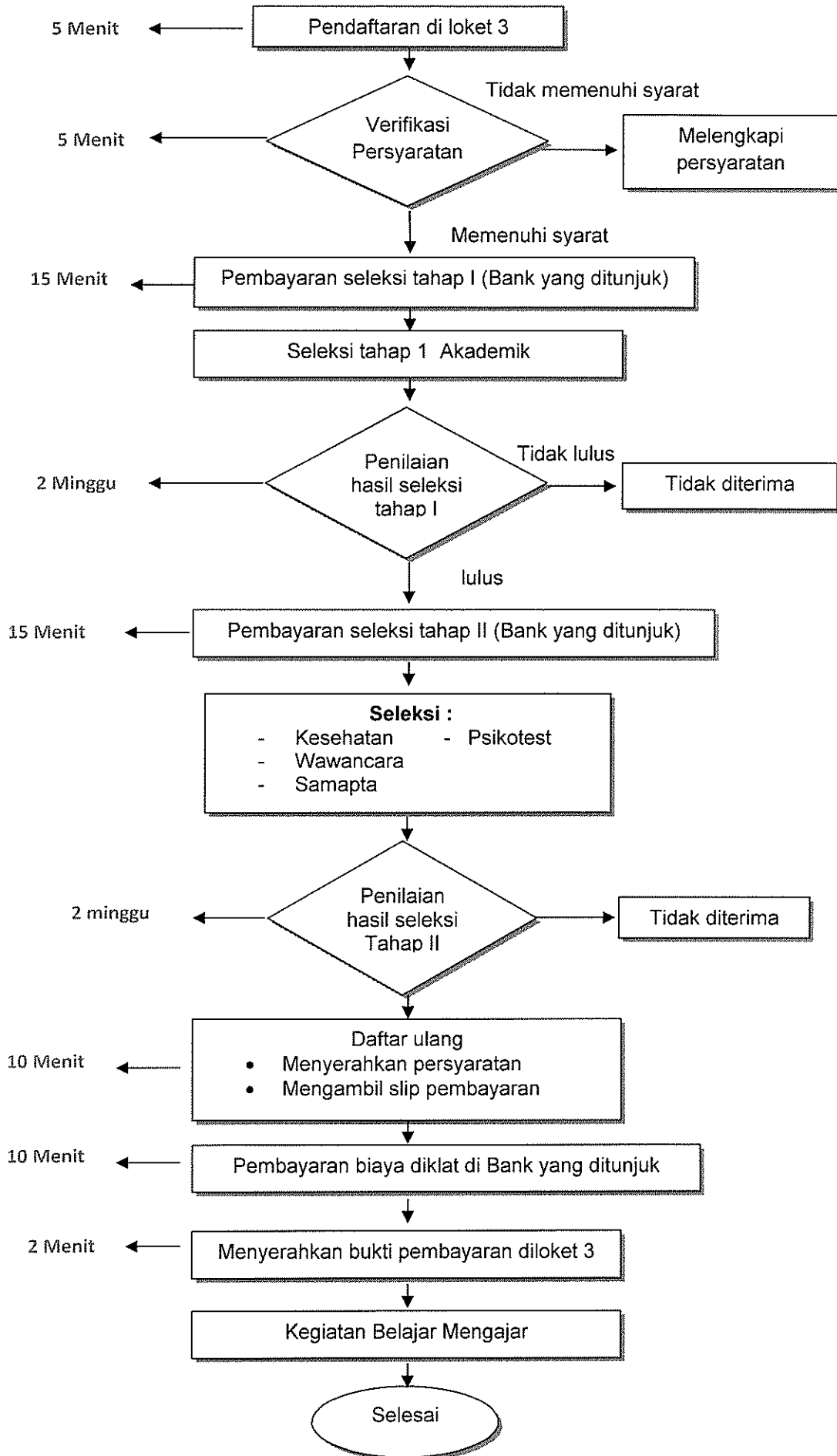
KODE MATERI (Code Of Material)	MATA PELAJARAN (Subject)	JAM (Hours/Hrs)		JUMLAH (Total)
		T	P	
1	2	3	4	5
B-V/b	1. Overview tentang pemuatan muatan curah bentuk padat di atas kapal curah (<i>Overview of solid bulk cargo on board ship</i>)	1	0	1
	2. Pencegahan bahaya secara umum (<i>General hazard prevention</i>)	1	1	2
	3. Keselamatan personil dan keselamatan kapal dalam pemuatan muatan curah bentuk padat (<i>Safety of the personil and safety of the ship in accordance of loading solid bulk cargo</i>)	2.5	0	2.5
	4. Dokumen yang berhubungan dengan keselamatan pengapalan muatan curah bentuk padat (<i>Document for the safe transport of solid bulk cargo</i>)	1.5	2	3.5
	5. Prosedur trimming muatan curah (<i>Trimming procedure for solid bulk cargo</i>)	1	1	2
	6. Metode – metode dalam menentukan sudut runtuh muatan curah (<i>Angle of repose</i>)	1	1	2
	7. Muatan curah bentuk padat yang dapat berubah menjadi cair (<i>Solid bulk cargo that may liquefy</i>)	2	2	4

	8.	Material – material yang mengandung zat kimia berbahaya (<i>Hazardous Materials</i>)	2.5	0.5	3
	9.	Muatan curah bentuk padat yang tidak dapat berubah menjadi cair dan tidak mengandung zat kimia berbahaya (<i>Solid bulk cargo that maynot liquefy and without hazardous material contain</i>)	1	0	1
	10.	Pengangkutan sampah curah bentuk padat (<i>Solid waste</i>)	2	4	6
	11.	Prosedur memasuki ruangan tertutup diatas kapal (<i>Procedure enter to the closed room on board</i>)	1	2	3
	12.	Penilaian dan Evaluasi (<i>Assesment and Evaluation</i>)	2		2
Sub Total			18.5	13.5	32
TOTAL			32		

Persyaratan peserta Diklat Keterampilan Khusus Pelaut program Diklat Penanganan Kapal Pengangkut Muatan Curah Kering Berbahaya adalah yang memiliki (*Entry requirements for Training of Officers and Ratings Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk having*):

1. Sertifikat Keahlian Pelaut untuk Perwira dan Pelaut Rating Dinas Jaga Dek / Mesin / Teknik Listrik Kapal (*Certificate of Competency for Officers and Certificate of Rating of a Navigational Watch, Rating of an Engine Room Watch and Room Watch and Electro - Technical Rating*);
2. Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan / Penetapan / Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
3. Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
4. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
5. Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Test for Candidate of Proficiency Training Programme*).

B. Standar Proses Pendidikan dan Pelatihan
1. Standar Proses Diklat Keahlian Pelaut Pembentukan



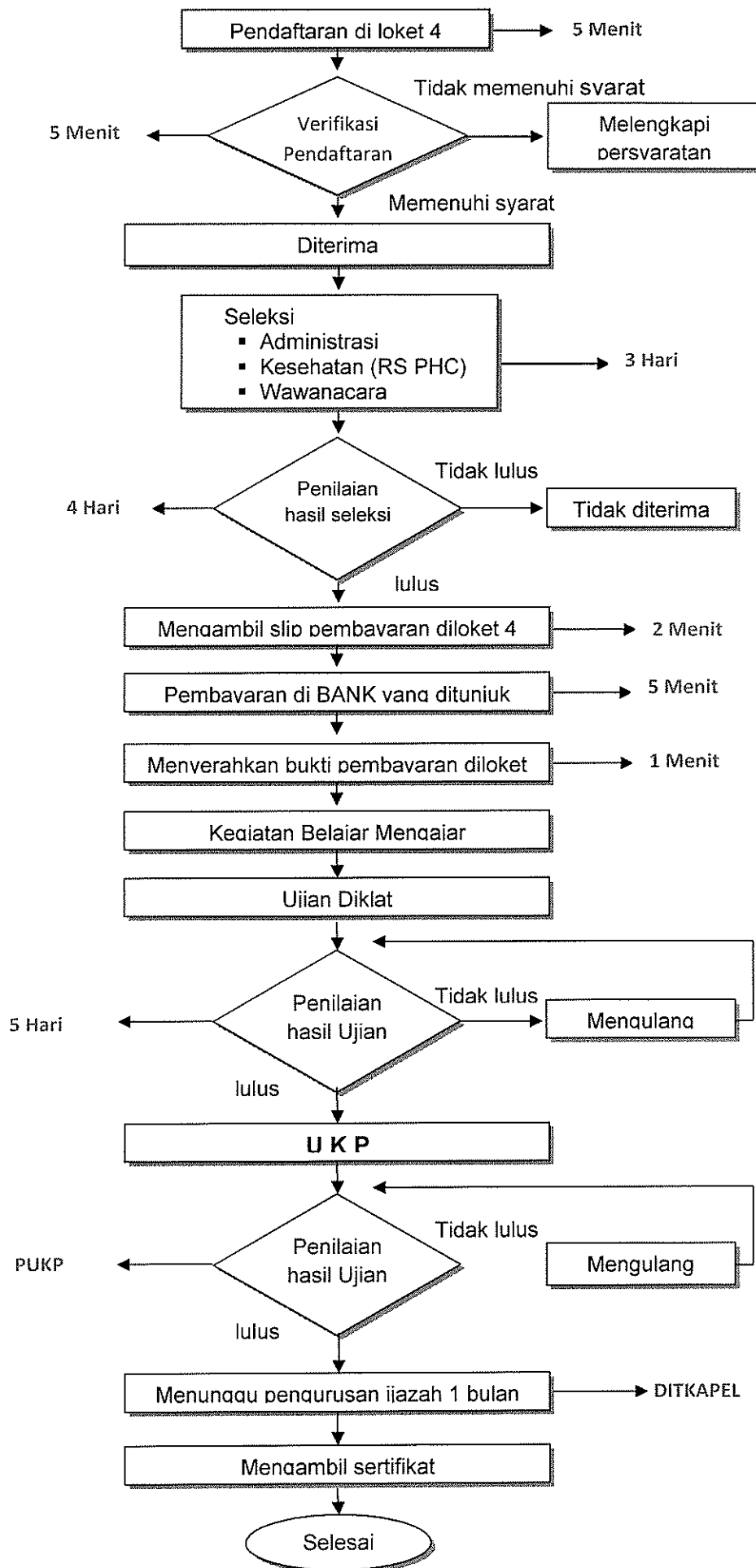
Handwritten signature or initials.

Prosedur Pelayanan Penerimaan Peserta Diklat Keahlian Pelaut Pembentukan (Diklat Diploma III Pelayaran /Pembentukan), dengan ketentuan sebagai berikut:

- a. Pendaftaran di loket 3, dengan ketentuan:
 - 1) Pengambilan Formulir Pendaftaran Diklat Pembentukan di loket 3;
 - 2) Peserta mendaftar Diklat Pembentukan;
 - 3) Peserta menyerahkan berkas pendaftaran sesuai dengan persyaratan yang ditetapkan.
- b. Verifikasi Persyaratan, dengan ketentuan:
 - 1) Petugas memeriksa berkas pendaftaran;
 - 2) Jika berkas tidak memenuhi syarat, petugas mengembalikan berkas agar pendaftar melengkapi persyaratan;
 - 3) Jika berkas memenuhi syarat, petugas memberikan slip pembayaran pendaftaran dan seleksi tahap I.
- c. Pembayaran seleksi tahap I, dengan ketentuan:
 - 1) Peserta melakukan pembayaran seleksi tahap 1 di Bank BNI;
 - 2) Petugas bank memberikan bukti pembayaran untuk diserahkan ke loket 3.
- d. Seleksi tahap I test Potensi akademik, dengan ketentuan:
 - 1) Seleksi tahap 1 dilaksanakan di PPS;
 - 2) Seleksi tahap 1 merupakan seleksi Potensi Akademik.
- e. Penilaian Seleksi tahap I, dengan ketentuan:
 - 1) Hasil seleksi tahap I ± 2 (dua) minggu;
 - 2) Peserta yang lulus seleksi tahap I dapat mengikuti seleksi tahap II;
 - 3) Peserta yang tidak lulus seleksi tahap I dinyatakan tidak diterima sebagai peserta diklat Diploma III pelayaran.
- f. Pembayaran Seleksi tahap II, dengan ketentuan:
 - 1) Peserta yang lulus seleksi tahap I melakukan pembayaran seleksi tahap II di Bank BNI;
 - 2) Petugas Bank memberikan bukti pembayaran untuk diserahkan ke loket 3.
- g. Seleksi, dengan ketentuan:
 - 1) Kesehatan, dengan ketentuan:
Seleksi kesehatan di laksanakan di Poliklinik PPS;

- 2) Kesamaptaan, dengan ketentuan:
Seleksi kesamaptaan di laksanakan di lapangan PPS;
 - 3) Psikotes, dengan ketentuan:
Seleksi Psikotek dilaksanakan di Auditorium PPS;
 - 4) Wawancara, dengan ketentuan:
Seleksi wawancara di laksanakan di Auditorium PPS.
- h. Verifikasi Pendaftaran, dengan ketentuan:
- 1) Peserta yang dinyatakan lulus melaksanakan daftar ulang;
 - 2) Peserta yang tidak lulus seleksi dinyatakan tidak diterima di PPS.
- i. Daftar Ulang di loket 3, dengan ketentuan:
- 1) Peserta menyerahkan berkas persyaratan;
 - 2) Mengambil slip pembayaran.
- j. Pembayaran biaya diklat di Bank yang ditunjuk, dengan ketentuan:
- 1) Peserta melakukan pembayaran daftar ulang di Bank yang ditunjuk;
 - 2) Petugas Bank memberikan bukti pembayaran untuk diserahkan ke loket.
- k. Menyerahkan bukti pembayaran di loket 3, dengan ketentuan:
Peserta menyerahkan bukti pembayaran dan berkas daftar ulang.
- l. Kegiatan Belajar Mengajar, dengan ketentuan:
Peserta mengikuti kegiatan KBM.

2. Diklat Keahlian Pelaut Penjenjangan



[Handwritten signature]

Prosedur Pelayanan Penerimaan Peserta Diklat Keahlian Pelaut Penjenjangan, dengan ketentuan sebagai berikut:

a. Pendaftaran di loket 4, dengan ketentuan:

- 1) Peserta Diklat Penjenjangan melaksanakan pendaftaran diloket 4;
- 2) Peserta mengisi formulir pendaftaran di loket;
- 3) Peserta menyerahkan berkas persyaratan pendaftaran sesuai dengan program yang diambil.

b. Verifikasi pendaftaran, dengan ketentuan:

- 1) Jika tidak memenuhi syarat berkas akan dikembalikan kepada peserta untuk dilengkapi;
- 2) Jika memenuhi syarat berkas diterima.

c. Seleksi

1) Administrasi, dengan ketentuan:

- a) Seleksi administrasi dilaksanakan oleh petugas terhadap berkas peserta diklat Penjenjangan;
- b) Peserta yang lulus seleksi administrasi dapat mengikuti seleksi kesehatan dan wawancara.

2) Kesehatan, dengan ketentuan:

Seleksi kesehatan dilaksanakan di Poliklinik PPS.

3) Wawancara, dengan ketentuan:

Peserta yang lulus seleksi kesehatan dapat mengikuti seleksi wawancara.

d. Penilaian hasil seleksi, dengan ketentuan:

- 1) Hasil seleksi kesehatan dan wawancara \pm 1 (satu) minggu;
- 2) Peserta yang dinyatakan lulus dapat mengikuti diklat penjenjangan;
- 3) Peserta yang dinyatakan tidak lulus tidak dapat mengikuti diklat penjenjangan.

e. Mengambil slip pembayaran di loket 4, dengan ketentuan:

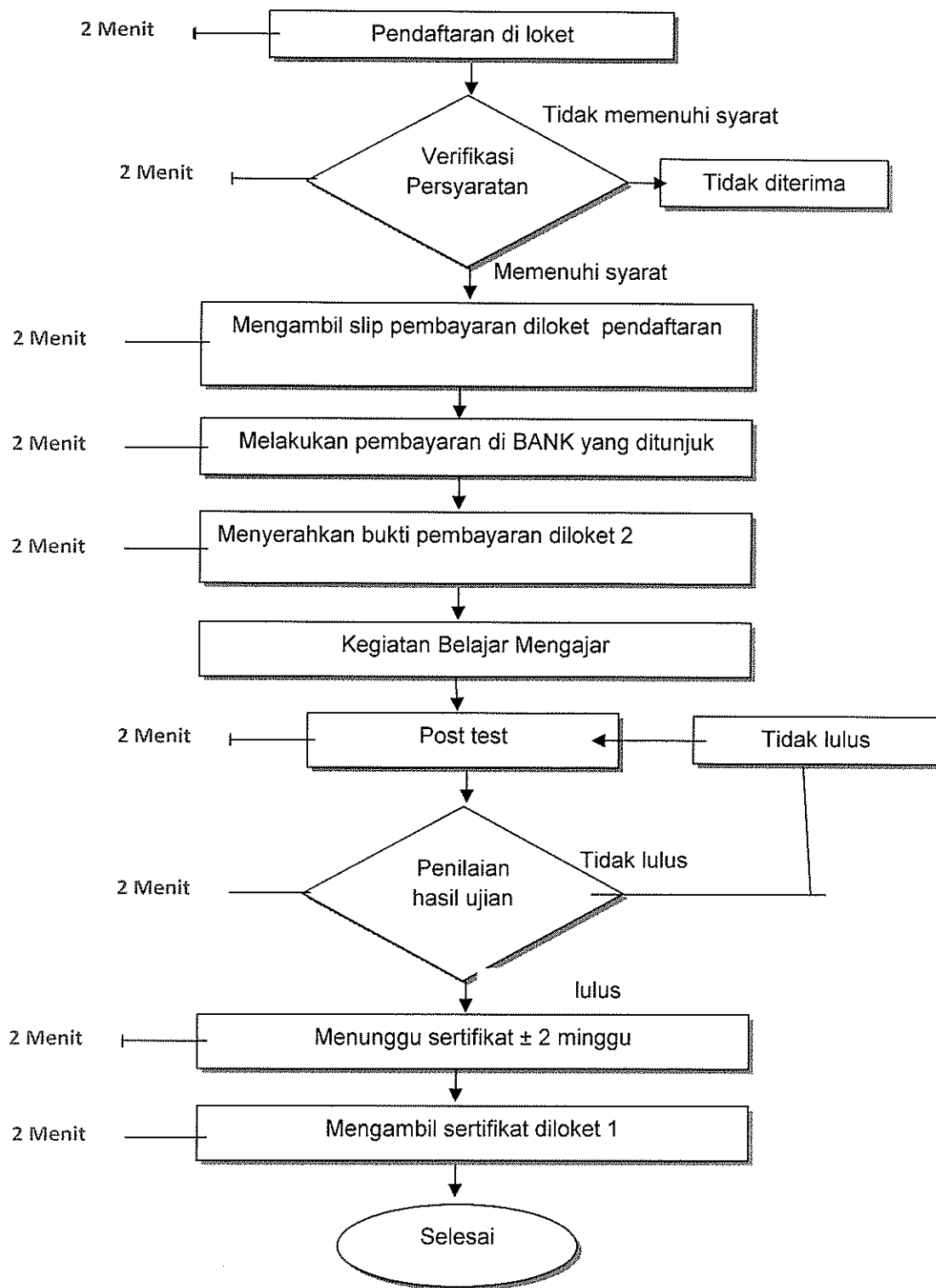
Peserta yang dinyatakan lulus seleksi dapat mengambil slip pembayaran di loket 4.

f. Pembayaran di Bank yang ditunjuk, dengan ketentuan:

- 1) Pembayaran diklat penjenjangan dilakukan di Bank yang ditunjuk;
- 2) Petugas Bank akan memberikan bukti pembayaran untuk diserahkan ke loket 4.

- g. Menyerahkan bukti pembayaran di loket 4, dengan ketentuan:
Peserta menyerahkan bukti pembayaran ke loket 4 dan petugas memberikan jadwal kegiatan.
- h. Kegiatan Belajar mengajar, dengan ketentuan:
Peserta mengikuti KBM sesuai dengan jadwal diklat penjenjangan.
- i. Ujian Diklat, dengan ketentuan:
Ujian diklat dilaksanakan ± 2 (dua) minggu.
- j. Ujian diklat terdiri dari ujian tulis dan ujian praktek dilaksanakan di PPS, Penilaian Hasil Ujian Diklat, dengan ketentuan:
- 1) Hasil ujian diklat diumumkan ± 1 (satu) minggu;
 - 2) Peserta yang lulus dapat mengikuti UKP;
 - 3) Peserta yang tidak lulus dilaksanakan ujian perbaikan.
- k. UKP (Ujian Keahlian Pelaut), dengan ketentuan:
- 1) Peserta diklat penjenjangan yang dinyatakan lulus ujian diklat dapat mengikuti Ujian Keahlian pelaut;
 - 2) Ujian Keahlian Pelaut dilaksanakan oleh DPKP Rayon 6 Surabaya.
- l. Penilaian Hasil Ujian UKP, dengan ketentuan:
- 1) Pengumuman hasil UKP ± 1 (satu) bulan setelah pelaksanaan ujian UKP selesai;
 - 2) Pengumuman dapat di akses melalui website BP2IP Surabaya.
- m. Menunggu Pengurusan Ijazah 1 (satu) bulan, dengan ketentuan:
Penerbitan ijazah ± 1 (satu) bulan.
- n. Mengambil Sertifikat, dengan ketentuan:
Pengambilan ijazah di loket PUKP.

3. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut



Prosedur Pelayanan Penerimaan Peserta Diklat Keterampilan Khusus Pelaut (DKKP), dengan ketentuan sebagai berikut:

a. Pendaftaran di loket, dengan ketentuan:

- 1) Peserta diklat DKKP melaksanakan pendaftaran di loket 2;
- 2) Peserta mengisi formulir pendaftaran di loket 2;

- 3) Peserta menyerahkan berkas pendaftaran DKKP sesuai dengan program yang di ambil;
 - 4) Waktu yang dibutuhkan 5 (lima) menit.
- b. Verifikasi persyaratan, dengan ketentuan:
- 1) Petugas memeriksa berkas pendaftaran peserta diklat;
 - 2) Jika tidak memenuhi syarat berkas akan dikembalikan;
 - 3) Jika memenuhi syarat berkas diterima.
- c. Menerima slip pembayaran diloket 2, dengan ketentuan:
- 1) Peserta yang memenuhi syarat diberikan slip pembayaran oleh petugas;
 - 2) Petugas menjelaskan biaya yang harus dikeluarkan sesuai dengan diklat yang di ambil dan dibayarkan melalui Bank yang ditunjuk.
- d. Melakukan pembayaran di Bank yang ditunjuk, dengan ketentuan:
- 1) Peserta melakukan pembayaran di Bank yang ditunjuk;
 - 2) Peserta menerima bukti pembayaran.
- e. Menyerahkan bukti pembayaran di loket 2 & menerima jadwal KBM, dengan ketentuan:
- 1) Peserta menyerahkan bukti pembayaran di loket 2;
 - 2) Petugas memberikan jadwal kegiatan belajar mengajar ke peserta sesuai dengan diklat yang di ambil.
- f. Kegiatan Belajar Mengajar, dengan ketentuan:
Peserta diklat mengikuti kegiatan belajar mengajar sesuai dengan jadwal diklat.
- g. *Post Tes*, dengan ketentuan:
- 1) Setelah KBM peserta melaksanakan *Post Tes*;
 - 2) Peserta yang dinyatakan telah lulus *Post Tes*.
- h. Menunggu sertifikat, dengan ketentuan:
Setelah mengikuti KBM dan dinyatakan lulus *Post Tes* peserta menunggu penerbitan sertifikat
- i. Pengambilan sertifikat di loket 1.

C. Standard Persyaratan Peserta Diklat.

- 1) Diklat Keahlian Pelaut Pembentukan.
 - a. Persyaratan peserta diklat Pembentukan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut-III bidang Keahlian Nautika, dengan ketentuan:

- 1) Usia maksimal 26 (dua puluh enam) tahun pada saat masuk pendidikan.
 - 2) Berijazah:
 - a) SMA/MA IPA; atau
 - b) DTPN-I dan ANT-IV; atau
 - c) Diklat Pelaut IV (DP-IV) Pembentukan dan ANT-IV; atau
 - d) SMK-Pelayaran dan ANT-IV;
 - e) Diploma-III; atau
 - f) Diploma-IV dan setara.
 - 3) Tinggi badan minimal 160 cm (Pria) dan 155 cm (Wanita).
 - 4) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.
 - 5) Legalisir ijazah umum terakhir/minimal SMU/ sederajat.
 - 6) Fotocopy Akte Kelahiran.
 - 7) SKCK.
 - 8) Surat Keterangan belum menikah.
- b. Persyaratan peserta diklat Pembentukan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut-III bidang Keahlian Teknik, dengan ketentuan:
- 1) Usia maksimal 26 (dua puluh enam) tahun pada saat masuk pendidikan;
 - 2) Berijazah:
 - a) SMA/MA IPA; atau
 - b) SMK Jurusan Mesin, Listrik , Elektronika dan Mekatronika
 - c) DTPN-I dan ATT-IV; atau
 - d) Diklat Pelaut- IV (DP-IV) Pembentukan dan ATT-IV; atau
 - e) SMK-Pelayaran dan ATT-IV;
 - f) Diploma-III; atau
 - g) Diploma-IV dan setara.
 - 4) Tinggi badan minimal 160 cm (Pria) dan 155 cm (Wanita);
 - 5) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih;
 - 6) Legalisir ijazah umum terakhir/minimal SMU/ sederajat;
 - 7) Fotocopy Akte Kelahiran;
 - 8) SKCK;
 - 9) Surat Keterangan belum menikah.
- c. Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Kepelautan Program Pendidikan Diploma III Pelayaran Program Studi Elektro Pelayaran, dengan ketentuan:
- 1) Usia maksimal 23 (dua puluh tiga) tahun pada saat masuk pendidikan.
 - 2) Berijazah:
 - a) SMA/MA IPA; atau
 - b) DTPN-I dan ANT-IV; atau

- c) Diklat Pelaut IV (DP-IV) Pembentukan dan ANT-IV; atau
 - d) SMK-Pelayaran dan ANT-IV.
- 3) Tinggi badan minimal 160 cm (Pria) dan 155 cm (Wanita);
 - 4) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih;
 - 5) Legalisir ijazah umum terakhir/minimal SMU/ sederajat;
 - 6) Fotocopy Akte Kelahiran;
 - 7) SKCK;
 - 8) KTP;
 - 9) Surat Keterangan belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan.
- d. Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Kepelautan Program Pendidikan Diploma III Pelayaran Program Studi Teknika, dengan ketentuan:
- 1) Usia maksimal 23 (dua puluh tiga) tahun pada saat masuk pendidikan;
 - 2) Berijazah:
 - a) SMA/MA IPA; atau
 - b) SMK Jurusan Mesin, Listrik, Elektronika dan Mekatronika;
 - c) DTPN-I dan ATT-IV; atau
 - d) Diklat Pelaut- IV (DP-IV) Pembentukan dan ATT-IV; atau
 - e) SMK-Pelayaran dan ATT-IV.
 - 3) Tinggi badan minimal 160 cm (Pria) dan 155 cm (Wanita);
 - 4) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih;
 - 5) Legalisir ijazah umum terakhir/minimal SMU/ sederajat;
 - 6) Fotocopy Akte Kelahiran;
 - 7) SKCK;
 - 8) KTP;
 - 9) Surat Keterangan belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan.
- 2) Diklat Keahlian Pelaut Penjenjangan.
- a. Persyaratan peserta Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Dek Pembentukan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Nautika, dengan ketentuan:
- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
 - 2) Usia minimal 18 (delapan belas) tahun;
 - 3) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
 - 4) Memiliki Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat AFF;
 - c) *Security Awareness*;

- 5) Fotocopy Buku Pelaut yang berlaku;
 - 6) Surat Masa Berlayar dari Syahbandar (minimal Kelas III) sebagai bagian dari program diklat yang memenuhi persyaratan kode STCW A-II/4, dan diantaranya 2 (dua) bulan telah melaksanakan Tugas Jaga Navigasi dan didokumentasikan didalam Buku Catatan Pelatihan yang diakui;
 - 7) Legalisir Ijazah Umum minimal SLTP;
 - 8) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
 - 9) Fotocopy KTP atau kartu identitas lainnya /usia minimal 18 (delapan belas) tahun;
 - 10) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
 - 11) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.
- b. Persyaratan peserta Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin Pembentukan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Teknik, dengan ketentuan:
- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
 - 2) Usia minimal 18 (delapan belas) tahun;
 - 3) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
 - 4) Memiliki Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat AFF;
 - c) *Security Awareness*.
 - 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
 - 6) Surat Masa Berlayar dari Syahbandar (minimal Kelas III) sebagai bagian dari program diklat yang memenuhi persyaratan kode STCW A-III/4 dikapal dengan mesin penggerak utama 750KW atau lebih, diantaranya 2 (dua) bulan telah melaksanakan Praktek Jaga pada Kamar Mesin dan didokumentasikan di dalam buku catatan pelatihan yang diakui;
 - 7) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
 - 8) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
 - 9) Fotocopy KTP atau kartu identitas lainnya usia minimal 18 (delapan belas) tahun;
 - 10) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
 - 11) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.
- c. Persyaratan peserta Diklat Pelaut-V Peningkatan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Nautika, dengan ketentuan:
- 1) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
 - 2) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;

- 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
- 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
- 5) Fotocopy Buku Pelaut yang berlaku;
- 6) Fotocopy Ijazah Pelaut Terampil Bagian Mesin (*Able Seafarer Engine*);
- 7) Fotocopy Legalisir STTPK Pelaut Terampil bagian Dek (*Able Seafarer Deck*) sesuai Amandemen Manila 2010;
- 8) Surat Masa Berlayar dari Syahbandar (minimal Kelas III) minimal 24 (dua puluh empat) bulan sebagai Pelaut Terampil bagian Dek (*Able Seafarer Deck*) dikapal dengan ukuran GT 500 atau lebih;
- 9) Memiliki sertifikat:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat AFF;
 - c) Sertifikat SCRB;
 - d) Sertifikat MEFA;
 - e) *Security Awareness*;
 - f) Sertifikat ketrampilan khusus pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga.
- 10) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
- 11) Fotocopy KTP atau kartu Identitas lainnya;
- 12) *Print Out Internet Data Base* Pelaut;
- 13) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.

d. Persyaratan peserta Diklat Pelaut-V Peningkatan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Teknika, dengan ketentuan:

- 1) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
- 2) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
- 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
- 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
- 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
- 6) Fotocopy Ijazah Pelaut Terampil bagian Mesin (*Able Seafarer Engine*);
- 7) Fotocopy Legalisir STTPK Pelaut Terampil bagian Mesin (*Able Seafarer Engine*) sesuai Amandemen Manila 2010;
- 8) Surat Masa Berlayar dari Syahbandar (minimal Kelas III) minimal 24 (dua puluh empat) bulan sebagai Pelaut Terampil bagian Mesin (*Able Seafarer Engine*) diatas kapal dengan mesin penggerak utama 750KW atau lebih;
- 9) Memiliki sertifikat:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat AFF;

- c) Sertifikat SCRB;
 - d) Sertifikat MEFA;
 - e) *Security awareness*;
 - f) Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga.
- 10) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
 - 11) Fotocopy KTP atau Kartu Identitas lainnya;
 - 12) *Print Out Internet Data Base* Pelaut;
 - 13) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.
- e. Persyaratan peserta Diklat Pelaut-IV Peningkatan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Nautika, dengan ketentuan:
- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
 - 2) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
 - 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
 - 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
 - 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
 - 6) Fotocopy Ijazah ANT/ATT-V tanpa legalisir;
 - 7) Fotocopy Legalisir STTPK Peningkatan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut -V sesuai Amandemen Manila 2010 atau STTPK Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut -V;
 - 8) Masa berlayar yang diakui minimal 36 (tiga puluh enam) bulan setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ANT -V; atau
 - 9) Masa berlayar yang diakui setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ANT-V Manajemen tidak kurang dari 12 (dua belas) bulan;
 - 10) Memiliki Sertifikat:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat SCRB;
 - c) Sertifikat AFF;
 - d) Sertifikat MFA;
 - e) Sertifikat Radar Simulator;
 - f) Sertifikat GMDSS;
 - g) *Security Awareness*;
 - h) Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga.
 - 11) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
 - 12) Fotocopy KTP atau kartu Identitas lainnya;
 - 13) *Print Out Internet Data Base* Pelaut;
 - 14) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.

f. Persyaratan peserta Diklat Pelaut-IV Peningkatan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Teknika, dengan ketentuan:

- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
- 2) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
- 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
- 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
- 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
- 6) Fotocopy Ijazah ATT-V tanpa legalisir;
- 7) Fotocopy Legalisir peningkatan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut-V sesuai Amandemen Manila 2010 atau STTPK Diklat Pemutakhiran Kompetensi Diklat Pelaut -V;
- 8) Masa berlayar yang diakui minimal 36 (tiga puluh enam) bulan setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ATT -V atau masa berlayar yang diakui setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ATT -V Manajemen tidak kurang dari 12 (dua belas) bulan;
- 9) Memiliki Sertifikat:
 - a. Sertifikat BST;
 - b. Sertifikat SCRB;
 - c. Sertifikat AFF;
 - d. Sertifikat MFA;
 - e. Sertifikat SSO;
 - f. *Security Awareness*;
 - g. Sertifikat keterampilan khusus pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga.
- 10) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
- 11) Fotocopy KTP atau kartu Identitas lainnya;
- 12) *Print Out Internet Data Base* Pelaut;
- 13) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.

g. Persyaratan peserta Diklat Pelaut -III peningkatan kompetensi kepelautan bidang keahlian Nautika, dengan ketentuan:

- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
- 2) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
- 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
- 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
- 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
- 6) Fotocopy Ijazah ANT-IV tanpa legalisir;
- 7) Fotocopy Legalisir STTPK Peningkatan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut- IV sesuai Amandemen Manila 2010 atau STTPK Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut- IV;

- 8) Masa berlayar yang diakui minimal 36 (tiga puluh enam) bulan setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ANT- IV; atau
- 9) Masa berlayar yang diakui setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ANT-IV Manajemen tidak kurang dari 12 (dua belas) bulan;
- 10) Memiliki Sertifikat:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat SCRB;
 - c) Sertifikat AFF;
 - d) Sertifikat MFA;
 - e) Sertifikat MC;
 - f) Sertifikat Radar Arpa Simulator;
 - g) Sertifikat SSO;
 - h) Sertifikat BRM;
 - i) Sertifikat GMDSS;
 - j) Sertifikat keterampilan khusus pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga.
- 11) Legalisir Ijazah Umum, minimal SLTP;
- 12) Fotocopy KTP atau kartu Identitas lainnya;
- 13) *Print Out Internet Data Base* Pelaut; ✓
- 14) Foto berwarna ukuran 3x4 sesuai jurusan yang dipilih.

h. Persyaratan peserta Diklat Pelaut-III Peningkatan Kompetensi Kepelautan bidang Keahlian Tehnika, dengan ketentuan:

- 1) Sertifikat Kesehatan Mata & THT dari Dokter yang ditunjuk;
- 2) Surat Keterangan Sehat Jasmani dan Rohani dari Dokter Umum;
- 3) Fotocopy Surat Akte Kelahiran / Kenal Lahir;
- 4) SKCK dari Kepolisian Asli 1 (satu) lembar dan fotocopy SKCK 2 (dua) lembar;
- 5) Fotocopy Buku Pelaut yg berlaku;
- 6) Fotocopy Ijazah ANT-IV tanpa legalisir;
- 7) Fotocopy Legalisir STTPK Peningkatan Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut-IV sesuai Amandemen Manila 2010 atau STTPK Diklat Pemutakhiran Kompetensi Kepelautan Diklat Pelaut- IV;
- 8) Masa berlayar yang diakui minimal 36 (tiga puluh enam) bulan setelah mendapatkan Sertifikat Keahlian ATT- IV; atau
- 9) Masa berlayar yang diakui setelah mendapatkan sertifikat Keahlian ANT-IV Manajemen tidak kurang dari 12 (dua belas) bulan;
- 10) Memiliki Sertifikat:
 - a) Sertifikat BST;
 - b) Sertifikat SCRB;

- c) Sertifikat AFF;
- d) Sertifikat MFA;
- e) Sertifikat SSO;
- f) Sertifikat ERM;
- g) Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal niaga;
- h) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat (pengakuan/ penetapan / penunjukan) dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- i) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran;
- j) KTP atau tanda bukti diri lainnya yang sah;
- k) Lulus seleksi penerimaan calon peserta diklat.

3. Diklat Ketrampilan Khusus Pelaut.

a. Persyaratan calon peserta Diklat BRM, sebagai berikut:

- 1) Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (*DOC - IV Certificate*);
- 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
- 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
- 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
- 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).

b. Persyaratan calon peserta Diklat TFC, sebagai berikut:

- 1) Memiliki Sertifikat Dasar Keselamatan/*Basic Safety Training Certificate*;
- 2) Memiliki Ijazah minimal SLTP;
- 3) Memiliki Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit yang ditunjuk;
- 4) Memiliki Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran; dan
- 5) Memiliki KTP atau tanda bukti diri lainnya yang sah.

c. Persyaratan calon peserta Diklat AFF, sebagai berikut:

- 1) Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training Certificate*);
- 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);

- 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- d. Persyaratan calon peserta Diklat AS, sebagai berikut:
- 1) Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika (*Certificate of Competency in Nautical Study*);
 - 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/ Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
 - 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- e. Persyaratan calon peserta Diklat BST, sebagai berikut:
- 1) Usia minimum 18 (delapan belas) tahun (*Minimum ages not less than 18 years old*) ;
 - 2) Berijazah SLTP atau sederajat (*Minimum graduated from Junior high school*);
 - 3) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan / Penetapan / Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
 - 4) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 5) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 6) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- f. Persyaratan calon peserta Diklat CCM, sebagai berikut:
- 1) Mempunyai dan menyerahkan fotocopy Sertifikat Keterampilan *Basic Safety Training* (BST);
 - 2) Memiliki Surat Kenal Lahir / Akte kelahiran; dan
 - 3) Memiliki KTP atau tanda bukti diri lainnya yang sah.
- g. Persyaratan calon peserta Diklat ECDIS, sebagai berikut:
- 1) Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (*DOC - IV Certificate*);

- 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/ Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health Certificate from Approved Hospital or Clinic*);
- 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Having-Birth Certificate*);
- 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
- 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*);

h. Persyaratan calon peserta Diklat ERM, sebagai berikut:

- 1) Sertifikat Ahli Teknik Tingkat - IV (*EOC - IV Certificate*); atau
- 2) Taruna yang sedang mengikuti Pendidikan Diploma - III dan Diploma - IV Pelayaran program studi;
- 3) Tekniker serta program Pendidikan Diploma - III Teknik Listrik Kapal (*Cadets in Marine Engineering Study for Diploma - III and IV included in Electro Technical Officers Study for Diploma - III*);
- 4) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan /Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
- 5) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
- 6) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
- 7) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).

i. Persyaratan calon peserta Diklat GMDSS, sebagai berikut:

- 1) Mempunyai dan menyerahkan foto copy Sertifikat Keterampilan *Basic Safety Training* (BST) ;
- 2) Mempunyai dan menyerahkan foto copy Sertifikat Kompetensi Kepelautan bagian Deck minimal ANT-V; dan
- 3) Menyerahkan surat keterangan sehat dari dokter.

j. Persyaratan calon peserta Diklat MFA, sebagai berikut:

- 1) Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training Certificate*);
- 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
- 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
- 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);

- 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*);
- k. Persyaratan calon peserta Diklat RS, sebagai berikut:
- 1) Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika (*Certificate of Competency in Nautical Study*);
 - 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
 - 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- l. Persyaratan calon peserta Diklat SSO, sebagai berikut:
- 1) Sertifikat Ahli Nautika Tingkat / Ahli Teknik Tingkat - V (*DOC - V / EOC - V Certificate*);
 - 2) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
 - 3) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 4) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 5) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*);
 - 6) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- m. Persyaratan calon peserta Diklat ISM-CODE, sebagai berikut:
- 1) Usia minimal 18 (delapan belas) tahun dan bagi Taruna Diklat Pembentukan minimal berusia 16 (enam belas) tahun;
 - 2) Lulus SLTP;
 - 3) Menyerahkan surat keterangan sehat dari dokter;
 - 4) Memiliki Surat Kenal Lahir / Akte kelahiran; dan
 - 5) Memiliki KTP atau tanda bukti diri lainnya yang sah.
- n. Persyaratan calon peserta Diklat MC, sebagai berikut:
- 1) Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training Certificate*);
 - 2) Sertifikat Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan (*Medical First Aid Certificate*);

- 3) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya Yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from Approved hospital or clinic*);
 - 4) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 5) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 6) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).
- o. Persyaratan calon peserta Diklat BST-KLM, sebagai berikut:
- 1) Menyerahkan *print out* bukti pembayaran dari Bank yang ditunjuk;
 - 2) Pas photo ukuran 3x4 cm, memakai baju putih dengan dasi hitam polos sebanyak 2 (dua) lembar;
 - 3) Tidak buta warna yang ditunjukkan dengan surat keterangan dari Dokter yang ditunjuk.
- p. Persyaratan calon peserta diklat SCRB, sebagai berikut:
- 1) Usia minimum 18 (delapan belas) tahun (*Minimum ages not less than 18 years old*);
 - 2) Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training Certificate*);
 - 3) Masa layar yang diakui minimal 12 (dua belas) bulan atau mengikuti diklat, dan ditambah masa layar tidak kurang dari 6 (enam) bulan (*Have approved seagoing service of not less 12 months or have attended an approved training course and have approved seagoing service of not less than 6 month*);
 - 4) Sertifikat kesehatan dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat Pengakuan/Penetapan/Penunjukan dari Dokter yang telah ditunjuk oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (*In health condition proven by valid Seafarer's Health certificate from approved hospital or clinic*);
 - 5) Surat Kenal Lahir / Akte Kelahiran (*Birth Certificate*);
 - 6) Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM (*Valid Identification Indonesian Citizen Card or Driving License*);
 - 7) Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan (*Passed the Selection for Candidate of Proficiency Training Programme*).

D. Standar Penilaian Pendidikan dan Pelatihan

Standar penilaian pendidikan dan pelatihan adalah standar yang berkaitan dengan mekanisme, prosedur, dan instrumen penilaian hasil belajar peserta didik, yaitu:

1. **Instrumen Penilaian**, terdiri dari:
 - a. Ulangan Harian/Kegiatan Harian;
 - b. Ujian Tengah Semester;
 - c. Ujian Akhir Semester.

2. Mekanisme penilaian.

Mekanisme penilaian sebagaimana tersebut di atas, didasarkan atas 3 (tiga) instrument penilaian sebagai berikut:

Nilai Akhir Teori dan Nilai Akhir Lab/Praktek

No.	Instrumen	Bobot
1.	Ulangan Harian/Kegiatan Harian	20 %
2.	Ujian Tengah Semester	30 %
3.	Ujian Akhir Semester	50 %

Berdasarkan hasil pembobotan tersebut, menghasilkan nilai dalam bentuk angka sebagai berikut:

No.	Skala	Predikat
1.	86- 100	Baik Sekali
2.	70 - 85	Baik
3.	65 — 79	Cukup
4.	46 - 64	Kurang
5.	0 — 45	Kurang Sekali

3. Prosedur Penilaian, terdiri dari:

1. Verifikasi persyaratan ujian bagi peserta didik;
2. Penetapan peserta ujian;
3. Pelaksanaan ujian;
4. Pengumpulan nilai; dan
5. Sidang penentuan hasil belajar.

E. Standar Kompetensi Lulusan, yaitu:

1. Sikap

Setiap lulusan Politeknik Pelayaran Surabaya, diharapkan:

1. Memiliki akhlak dan budi pekerti yang luhur;
2. Berdisiplin tinggi dan penuh dedikasi;
3. Memiliki jiwa kepemimpinan;
4. Memiliki integritas moral yang tinggi dalam melaksanakan tugas;
5. Memiliki loyalitas, kemampuan bekerja sama dan percaya diri.

2. Pengetahuan

Setiap lulusan Politeknik Pelayaran Surabaya, diharapkan:

1. Menguasai materi pembelajaran sebagaimana yang tercantum dalam susunan program pengajaran;

2. Memiliki pengetahuan dan keterampilan dasar untuk hidup dalam masyarakat;
3. Memiliki pengetahuan dan keahlian sesuai bidang studinya.

4. Keterampilan

Setiap lulusan Politeknik Pelayaran Surabaya, diharapkan:

- 1) Memiliki keterampilan yang memadai untuk melaksanakan tugas di lingkungan kerjanya sesuai yang tercantum dalam STCW Code 1995;
- 2) Memiliki kemampuan untuk melanjutkan ke jenjang pendidikan yang lebih tinggi.

Ketentuan nilai batas lulus minimal untuk masing-masing kelompok mata ujian yang diujikan, sebagai berikut:

1. Kelompok Normatif : 65 (enam lima), kecuali Pancasila;
2. Agama : 70 (tujuh puluh);
3. Kelompok Adaptif : 65 (enam lima);
4. Kelompok Produktif : 70 (tujuh puluh).

F. Standar Pendidik dan Tenaga Kependidikan.

1. Pendidik, terdiri dari:

a. Persyaratan Pendidik, yaitu:

Tenaga Dosen Politeknik Pelayaran Surabaya, harus memenuhi kualitas sebagai berikut:

- 1) Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- 2) Sehat Jasmani dan Rohani;
- 3) Disiplin;
- 4) Memiliki kompetensi di bidangnya;
- 5) Menguasai materi pembelajaran;
- 6) Menguasai metode pembelajaran;
- 7) Menguasai teknik evaluasi.

b. Diklat Diploma III Pelayaran, sebagai berikut:

- 1) Memiliki Ijasah S2 atau setara untuk mata kuliah umum;
- 2) Memiliki ANT II/ATT II untuk mata kuliah profesi;
- 3) Memiliki masa layar sekurang-kurangnya 2 (dua) tahun bagi yang memiliki ijasah/sertifikat kepelautan untuk tenaga kepelautan;
- 4) Memiliki sertifikat TOT 6.09 (*IMO Model Course*) untuk mata kuliah profesi.

c. Diklat Pelaut III (DP III), sebagai berikut:

- 1) Memiliki Ijasah S1 atau setara untuk mata kuliah umum;
- 2) Memiliki ANT II/ATT II untuk mata kuliah profesi;
- 3) Memiliki masa layar sekurang-kurangnya 2 (dua) tahun bagi yang memiliki ijasah/sertifikat kepelautan untuk tenaga kepelautan;
- 4) Memiliki sertifikat TOT 6.09 (*IMO Model Course*) untuk mata kuliah profesi.

d. Diklat Pelaut V (DP V), sebagai berikut:

- 1) Memiliki Ijasah D III atau setara untuk mata kuliah umum;
- 2) Memiliki ANT III/ATT III untuk mata kuliah profesi;
- 3) Memiliki masa layar sekurang-kurangnya 2 (dua) tahun bagi yang memiliki ijasah/sertifikat kepelautan untuk tenaga kepelautan;
- 4) Memiliki sertifikat TOT 6.09 (*IMO Model Course*) untuk mata kuliah profesi.

e. Diklat Pelaut Dasar (DP-D), sebagai berikut:

- 1) Memiliki Ijasah D III atau setara untuk mata kuliah umum;
- 2) Memiliki ANT IV/ATT IV untuk mata kuliah profesi;
- 3) Memiliki masa layar sekurang-kurangnya 2 (dua) tahun bagi yang memiliki ijasah/sertifikat kepelautan untuk tenaga kepelautan;
- 4) Memiliki sertifikat TOT 6.09 (*IMO Model Course*) untuk mata kuliah profesi.

f. Diklat Keterampilan Khusus Pelaut, sebagai berikut:

- 1) Memiliki sertifikat minimal ANT/ATT III atau setara D III;
- 2) Dokter dan paramedis untuk materi medis;
- 3) Memiliki masa layar minimal 2 (dua) tahun;
- 4) Memiliki sertifikat keterampilan sesuai materi yang dipilih;
- 5) Memiliki TOT 6.09 (*IMO Model Course*).

g. Persyaratan Pengembangan Program, sebagai berikut:

- 1) Masa orientasi pengajar baru;
- 2) Program beasiswa;
- 3) Praktek berlayar;
- 4) Pelatihan.

h. Beban Pengajar.

Aturan umum untuk beban pengajar maksimum 40 (empat puluh) jam per minggu, untuk instruktur dengan kemampuan mengajar yang sangat memuaskan diijinkan ditambahkan 6 (enam) jam per minggu atau jumlah maksimum jam mengajar per hari 8 (delapan) jam.

Sebagai petunjuk diberikan formula sebagai berikut:

$\% \text{ beban full time} \times 0,05 = \text{jumlah hari maksimum perminggu}$

i. Rasio Pengajar dan Murid.

Jumlah Pengajar Profesi untuk setiap program tidak boleh kurang dari 3 (tiga) orang, dimana jumlah minimumnya terdiri dari 2 (dua) Pengajar Senior dan 1 (satu) Pengajar Asisten.

Jumlah Pengajar non-Profesi adalah 2 (dua) orang untuk subjek mata kuliah umum.

Rasio minimum Pengajar dan Murid = 1 : 20

Jumlah maksimum perkelas 30 (tiga puluh) orang untuk mata kuliah teori, untuk Sesi Laboratorium harus dibagi menjadi kelompok-kelompok dimana maksimum 10 (sepuluh) orang per pengajar/instruksi/supervisi.

2. Tenaga Kependidikan.

a. Persyaratan Umum.

Tenaga Kependidikan harus memenuhi kualifikasi, sebagai berikut:

- 1) Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- 2) Sehat Jasmani dan Rohani;
- 3) Disiplin;
- 4) Memiliki kompetensi di bidangnya.

b. Persyaratan Minimum

Persyaratan kualifikasi tenaga administrasi dan penunjang akademik, sebagai berikut:

No	Jenis Tenaga	Kualifikasi Pendidikan
1.	Administrasi	SMA
2.	Teknisi	SMK
3.	Penunjang Akademik	D III
4.	Pustakawan	D III
5.	Laboran	D III

3. Standar Sarana dan Prasarana

Jenis sarana dan prasarana yang dimiliki oleh Politeknik Pelayaran Surabaya berupa gedung, kawasan umum, kantor yang didesain untuk menciptakan suatu lingkungan pembelajaran yang efektif dengan memperhatikan kemungkinan-kemungkinan gangguan yang timbul berupa polusi, kebisingan dan gangguan lainnya, yaitu:

a. Sarana

Jenis sarana ini digunakan untuk menunjang proses pembelajaran yang teratur dan berkelanjutan mencakup sebagai berikut:

1) Peralatan Kelas, yaitu:

Politeknik Pelayaran Surabaya memiliki sarana kelas. Peralatan yang harus tersedia di setiap kelas sebagai berikut:

No	Nama Barang	Jumlah
1	LCD Projector	1 Buah
2	Screen Projector	1 Buah
3	Papan Tulis/ White Board	2 Buah
4	Locker	2 Buah
5	Lemari	1 Buah
6	AC	2 Buah
7	Kursi	31 Buah
8	Meja	31 Buah

2) Peralatan Laboratorium.

Untuk praktek peserta didik dipersyaratkan ada laboratorium yaitu laboratorium lapangan dan studio sesuai dengan bidang ilmu dan teknologi yang dipelajari. Peralatan yang tersedia di setiap laboratorium adalah sebagai berikut :

No	Nama Barang	Jumlah
1	LCD Projector	1 Buah
2	Screen Projector	1 Buah
3	Papan Tulis/ White Board	1 Buah
4	Komputer	1 Buah
5	AC	2 Buah
6	Kursi/meja	15 Buah
7	Meja	1 Buah

Jenis laboratorium lapangan dan studio yang ada di Politeknik Pelayaran Surabaya sebagai berikut:

No	Nama Laboratorium	Jumlah
1	Laboratorium <i>Maritime English Transas</i>	1 Buah
2	Laboratorium Tali Temali (<i>Seaman Ship</i>)	1 Buah
3	Laboratorium Bahasa	2 Buah
4	Laboratorium Multimedia	1 Buah
5	Laboratorium <i>Boat House (Sea Survival)</i>	1 Buah
6	Laboratorium <i>Boat House (Fire Fighting)</i>	1 Buah
7	Laboratorium Menjangka Peta	1 Buah
8	Laboratorium Fisika Hidrolik	1 Buah
9	Laboratorium Listrik	1 Buah
10	Laboratorium Elektronika	1 Buah
11	Laboratorium PLC	1 Buah
12	Laboratorium <i>Refrigerator</i>	1 Buah
13	Laboratorium <i>Sistem Control</i>	1 Buah
14	Laboratorium <i>Pneumatic</i>	1 Buah

15	Laboratorium Uji material	1 Buah
16	<i>Dark Room, Smoke Chamber, dan Fire Ground</i>	1 Buah
17	Simulator <i>Full Mission Bridge Transas</i>	1 Buah
18	Simulator <i>Cubicle Bridge Transas</i>	1 Buah
19	Simulator <i>ECDIS Radar Transas</i>	1 Buah
20	Simulator Radar ARPA JRC	2 Buah
21	Simulator <i>Steering Gear</i>	1 Buah
22	Simulator <i>Cargo Handling Rheinmetall</i>	1 Buah
23	Simulator CO MPRI/L3	1 Buah
24	Simulator LNG MPRI/L4	1 Buah
25	Simulator <i>Real Engine Room Transas</i>	1 Buah
26	Simulator <i>CBT Engine Room Transas</i>	1 Buah
27	Simulator <i>Scaled Down 3D Model Ship</i>	1 Buah
28	Simulator GMDSS Transas	1 Buah
29	Simulator GMDSS JRC	1 Buah
30	Simulator Stabilitas Kapal	1 Buah
31	Simulator <i>Engine Plant</i>	1 Buah
32	Simulator <i>Steam Plant (Boiler)</i>	1 Buah
33	Simulator Sekoci	2 Buah
34	Simulator SBT <i>Engine Room Transas</i>	1 Buah
35	Simulator <i>Tank Cleaning</i>	1 Buah
36	Workshop Bubut	1 Buah
37	Workshop Drill	1 Buah
38	Workshop Las	1 Buah
39	Workshop <i>Overhaul Engine</i>	1 Buah
40	Laboratorium Komputer	1 Buah
41	Laboratorium <i>Navigation Aid dan Menjangka Peta Ship Analitic</i>	1 Buah
42	Simulator <i>Engine Graphic Ship Analitic</i>	1 Buah
43	Simulator <i>Ship Operation Ship Analitic</i>	1 Buah
44	Simulator CBT <i>Tehnika Ship Analitic</i>	1 Buah
45	Simulator CBT <i>Ship Analitic</i>	1 Buah
46	<i>Workshop (Bengkel)</i>	1 Buah
47	Lab Uji Materi	1 Buah

3) Buku dan sumber belajar lainnya.

Buku-buku yang harus tersedia meliputi:

a. Buku teks yaitu:

1. Buku Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MPK), minimal 1 (satu) judul per mata kuliah;
2. Buku Mata Kuliah Keterampilan dan Keahlian (MKK) minimal 2 (dua) judul per mata kuliah.

b. Buku Sumber (Referensi);

c. Journal;

d. Laporan Hasil Penelitian / Kegiatan ilmiah;

e. Bahan bacaan lain, misalnya surat kabar dll;

f. Akses dan terminal akses ke internet.

b. Prasarana

Prasarana yang harus tersedia terdiri dari lahan, ruang pendidikan, ruang administrasi, dan ruang penunjang, berikut rinciannya:

1) Lahan

Lahan-lahan yang dimiliki oleh Politeknik Pelayaran Surabaya telah memiliki bukti Sertifikat, yang berada di:

No	Lokasi	Luas
1	Kampus I	5,384 m ²
2	Kampus II	114,860 m ²
JUMLAH		120,244 m ²

Terdiri dari:

- Lahan terbangun, adalah lahan yang di atasnya berisikan bangunan;
- Lahan terbuka, adalah lahan yang belum ada bangunan di atasnya, termasuk taman, plaza, selasar, dan lapangan;
- Lahan pengembangan, adalah lahan yang diperlukan untuk kebutuhan pengembangan, kegiatan praktek dan perumahan.

2) Ruang

Ruang yang harus tersedia sebagai berikut:

a. Ruang Pendidikan.

Ruang Pendidikan adalah ruang yang berfungsi untuk menampung kegiatan perkuliahan teori dan praktek. Ruang Pendidikan terdiri dari:

No	Nama Ruangan	Jumlah
1	Ruang Kuliah	71
2	Ruang Laboratorium	19
3	Ruang Simulator	26
4	Ruang <i>Workshop</i>	5
5	Perpustakaan	1
6	Kolam Latih	1
7	Kolam Renang	

b. Ruang Administrasi.

Ruang administrasi adalah ruang yang berfungsi untuk melaksanakan berbagai kegiatan kantor/administrasi.

Ruang Administrasi terdiri dari:

No	Nama Ruangan	Jumlah
1	Ruang Pimpinan	1
2	Ruang Sekretariat	1
3	Ruang Pendidikan	1
4	Ruang Tata Usaha	1
5	Ruang Sarana dan Prasarana	1
6	Ruang Pengajar	1

c. Ruang Penunjang.

Ruang Penunjang adalah ruang yang berfungsi untuk menampung kegiatan yang mendukung kegiatan perkuliahan, antara lain:

No	Nama Ruangan	Jumlah
1	Ruang Ibadah	1
2	Ruang Rapat	3
3	Ruang Olahraga	1
4	Kolam Renang	1
5	Ruang Koperasi	1
6	Ruang Kantin	1
7	Ruang Auditorium	1
8	Ruang Aula	1
9	Ruang Asrama	5
10	Kamar Mandi/WC	35
11	Ruang Makan	2
12	Ruang Gudang	1
13	Ruang Poliklinik	2
14	Ruang Laundry/Binatu	2
15	Security System	1
16	Rumah Dinas	4

4. Standar Pengelolaan.

Standar Pengelolaan adalah standar yang berkaitan dengan perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan kegiatan pendidikan agar tercapai efisiensi dan efektivitas pelayanan diklat, pelayanan kesehatan, dan pelayanan sewa asset (Fasum). Standar Pengelolaan terdiri dari: organisasi, Pejabat Pengelola, Pedoman, dan Rencana Kerja, dengan Standar Pengelolaan Politeknik Pelayaran Surabaya, melakukan:

a. Penanganan Pengaduan, Saran, dan Masukan.

Keluhan pelanggan akan diterima melalui layanan telpon/sms/kotak saran yang akan diterima oleh Petugas Pelayanan, dan selanjutnya diteruskan kepada Pimpinan untuk mengambil tindakan perbaikan.

b. Jaminan Pelayanan.

Politeknik Pelayaran Surabaya memberikan kepastian pelayanan, dan dilaksanakan sesuai dengan standar pelayanan yang telah ditetapkan, untuk memperkuat hal tersebut Politeknik Pelayaran Surabaya telah menerapkan sistem manajemen mutu ISO 9001: 2008.

Pengukuran kepuasan pelanggan dengan menggunakan *Quisioner Survey* kepuasan pelanggan, terkait pelayanan Politeknik Pelayaran Surabaya guna mendapatkan informasi yang akurat dan akuntabel sehingga dapat di ambil tindakan yang tepat dalam usaha meningkatkan mutu layanan dan kepuasan pelanggan.

c. Jaminan Keselamatan dan Keamananan.

Politeknik Pelayaran Surabaya berkomitmen memberikan rasa aman dan bebas dari bahaya untuk seluruh pengguna jasa layanan Politeknik Pelayaran Surabaya, hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan kegiatan Diklat di Politeknik Pelayaran Surabaya dilengkapi dengan Standard Operasional Prosedur yang jelas sehingga menjamin Keamanan dan Keselamatan pengguna jasa layanan di lingkungan Politeknik Pelayaran Surabaya.

5. Standar Penelitian dan Pengabdian Masyarakat.

a. Standar Penelitian.

Arah Penelitian POLTEK PELAYARAN Surabaya sebagai berikut:

- 1) Penelitian pada Poltek pelayaran Surabaya di dorong menjadi penelitian yang berbasis pendidikan, pelatihan, dan Pengabdian Masyarakat.
- 2) POLTEK PELAYARAN Surabaya mendorong peningkatan kualitas penelitian dengan proaktif melakukan kerja sama dengan lembaga-lembaga penelitian Nasional, Internasional, dan Perguruan Tinggi lain.
- 3) POLTEK PELAYARAN Surabaya berkomitmen mengembangkan kultur penelitian yang sehat dan kompetitif.
- 4) Peningkatan efisiensi, efektifitas dan kualitas dari Pusat penelitian dan pengabdian masyarakat melalui *networking* dan *resource sharing* sehingga menjamin kemudahan akses bagi civitas akademika POLTEK PELAYARAN Surabaya dan masyarakat pengguna.

Pengendalian standar mutu penelitian dilakukan melalui monitoring dan evaluasi (*MONEV*) akan dilakukan secara internal. *MONEV* diadakan untuk mengetahui apakah standar yang ditetapkan telah dipenuhi dan perlu ditingkatkan lagi. *MONEV* dilakukan pada tahap pelaksanaan penelitian dan pada hasil penelitian. Evaluasi hasil kegiatan penelitian meliputi evaluasi kuantitas dan kualitas artikel dalam proseding seminar/jurnal, kuantitas dan kualitas inovasi IPTEKS yang digunakan di masyarakat, dan Hak atas Kekayaan Intelektual (HAKI) dan Hak Cipta yang diperoleh.

b. Standar Pengabdian Masyarakat.

Arah Pengabdian Kepada Masyarakat POLTEK PELAYARAN Surabaya adalah sebagai berikut:

- 1) Arah kegiatan Pengabdian Masyarakat ditentukan dengan mengacu pada visi dan misi Politeknik Pelayaran Surabaya serta kebutuhan masyarakat pengguna jasa layanan, maupun sasaran yang ingin dicapai.
- 2) Pelaksanaan Pengabdian Masyarakat di lingkungan POLTEK PELAYARAN Surabaya merupakan Pengabdian Masyarakat berbasis Pelatihan dan Penelitian.
- 3) Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilakukan agar mengacu pada upaya-upaya meningkatkan kualitas Kompetensi dan Keterampilan masyarakat.
- 4) Pengabdian Masyarakat dikembangkan dalam bentuk Pendidikan dan Pelatihan kepada Masyarakat, dan Pelayanan kepada Masyarakat.
- 5) Jenis-jenis kegiatan yang dilakukan dapat berupa:
 - a) memberikan Layanan Pendidikan dan Pelatihan kepada Masyarakat;
 - b) memberikan pendidikan dasar-dasar Keselamatan, terutama masyarakat yang ekonominya lemah dan/atau masyarakat Pesisir Pantai;
 - c) penyelenggaraan kerjasama Poltekpel Surabaya dengan daerah dalam bidang Pendidikan Dan Pelatihan Kepelautan;
 - d) penyelenggaraan kerjasama dengan industri dan lembaga untuk meningkatkan Keahlian dan Keterampilan Pelaut.

6. Standar Layanan Kesehatan dan Sewa Aset (Fasum).

Standar Layanan Kesehatan dan Sewa Aset (fasum) diselenggarakan dalam rangka mendukung terwujudnya visi dan misi serta tugas pokok Polteknepel Surabaya sehingga dapat memenuhi kepuasan Pelanggan, sebagai berikut:

a. Layanan Kesehatan.

1) Jenis Layanan Kesehatan, meliputi:

- a) Layanan Umum, terdiri dari:
 - 1) Jasa Pemeriksaan/Konsultasi Dokter Umum;
 - 2) Nebulizer;
 - 3) Injeksi Intra Vena (IV);
 - 4) Pemasangan Oksigen;
 - 5) Pemakaian Oksigen 2-3 liter/menit;
 - 6) Pemakaian Oksigen 4-8 liter/menit;
 - 7) Pemakaian Oksigen 9-10 liter/menit;
 - 8) Surat Keterangan Sehat;
 - 9) Surat Keterangan Sakit.

- b) Layanan Unit Gawat Darurat (UGD), terdiri dari:
 - 1) Perawatan Luka Ringan (<10cm²);
 - 2) Perawatan Luka Berat;
 - 3) Perawatan Luka Ganggaran;
 - 4) Perawatan Luka Bakar Kurang 15%;
 - 5) Perawatan Luka Bakar Lebih 15-30%;
 - 6) Perawatan Luka Bakar Lebih 30%;
 - 7) Incisi Abses;
 - 8) Ekstrasi Kuku;
 - 9) Ekstirpasi Mata Ikan;
 - 10) *Hecting* 1-5 Per luka;
 - 11) *Hecting* Berikutnya Perjahitan;
 - 12) *Hecting* Angkat Jahitan;
 - 13) Ektirpasi/ Eksisi Kulit;
 - 14) Bulektomi;
 - 15) Pasang *Naso Gastric Tube (NGT)*;
 - 16) Melepas *Naso Gastric Tube (NGT)*;
 - 17) Kumbah Lambung;
 - 18) *Suction*;
 - 19) Pasang Kateter;
 - 20) Pemasangan Infus Anak;
 - 21) Pemasang Infus Dewasa;
 - 22) Mengganti Cairan Infus;
 - 23) Observasi;
 - 24) Pemasangan *Elastic Bandage*;
 - 25) Pemasangan Bidai;

- 26) Pemasangan Ransel Verban;
- 27) Pemasangan Gips 2 (dua) Sendi Pertama;
- 28) Intubasi ET;
- 29) Irigasi Telinga;
- 30) Resusitasi;
- 31) *Ambulance* (Dalam Kota) Rujukan;
- 32) *Ambulance* (Dalam Kota) Jenazah;
- 33) *Ambulance* (Luar Kota) Rujukan;
- 34) *Ambulance* (Luar Kota) Jenazah.

c) Layanan Gigi, terdiri dari:

- 1) Jasa Pemeriksaan/Konsultasi Spesialis;
- 2) Perawatan Incisi;
- 3) Pencabutan Gigi Sulung;
- 4) Pencabutan Gigi Permanen Tanpa Penyulit;
- 5) Pencabutan Dengan Komplikasi;
- 6) Pembersihan Karang Gigi per rahang;
- 7) Kuret Per region;
- 8) Penambahan Gigi Tumpatan Sementara;
- 9) Penambahan Gigi Tumpatan Light Curing Kecil;
- 10) Penambahan Gigi Tumpatan Light Curing Besar;
- 11) Penambahan Gigi Tumpatan Amalgamm Besar.

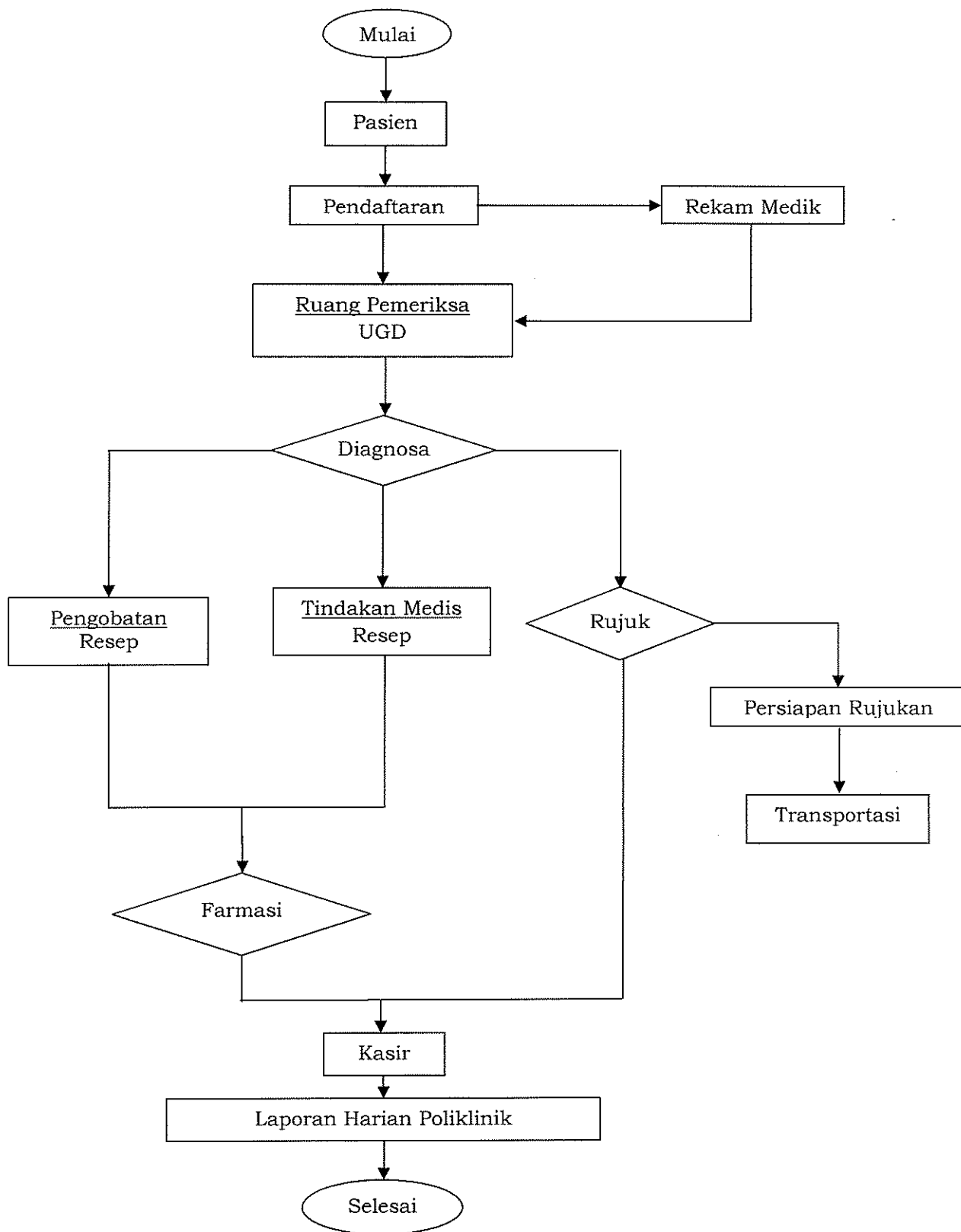
d) Layanan Mata, terdiri dari:

- 1) Jasa Pemeriksaan Mata;
- 2) Jasa Pemeriksaan /Konsultasi Spesialis;
- 3) *Auto Refraksi*;
- 4) Pemeriksaan Visus;
- 5) Pemeriksaan Funduscopy;
- 6) *Aneltest*;
- 7) Tensi Okuli;
- 8) *Flouresein Test*;
- 9) *Schimer Test*;
- 10) Epilasi;
- 11) Irigasi Mata;
- 12) Extirpasi Benda Asing di Kornea Mata;
- 13) *Ekstirpasi Lithiasis*;
- 14) *Insisi (Chalazion/Hordeolum)*;
- 15) Rawat Luka Mata;
- 16) *Injeksi Conjuktiva*.

e) Layanan Telinga, Hidung, dan Tenggorokan (THT), terdiri dari:

- 1) Pemeriksaan Pendengaran;
- 2) Jasa Pemeriksa/Konsultasi Spesialis;
- 3) Ekstraksi Konsumen;
- 4) Pengambilan Benda Asing THT;
- 5) *Irigsi Sinus Maxilaris* dengan Lokal Anastesi.

DIAGRAM ALUR PROSEDUR PELAYANAN KESEHATAN



Handwritten signature or initials.

Keterangan:

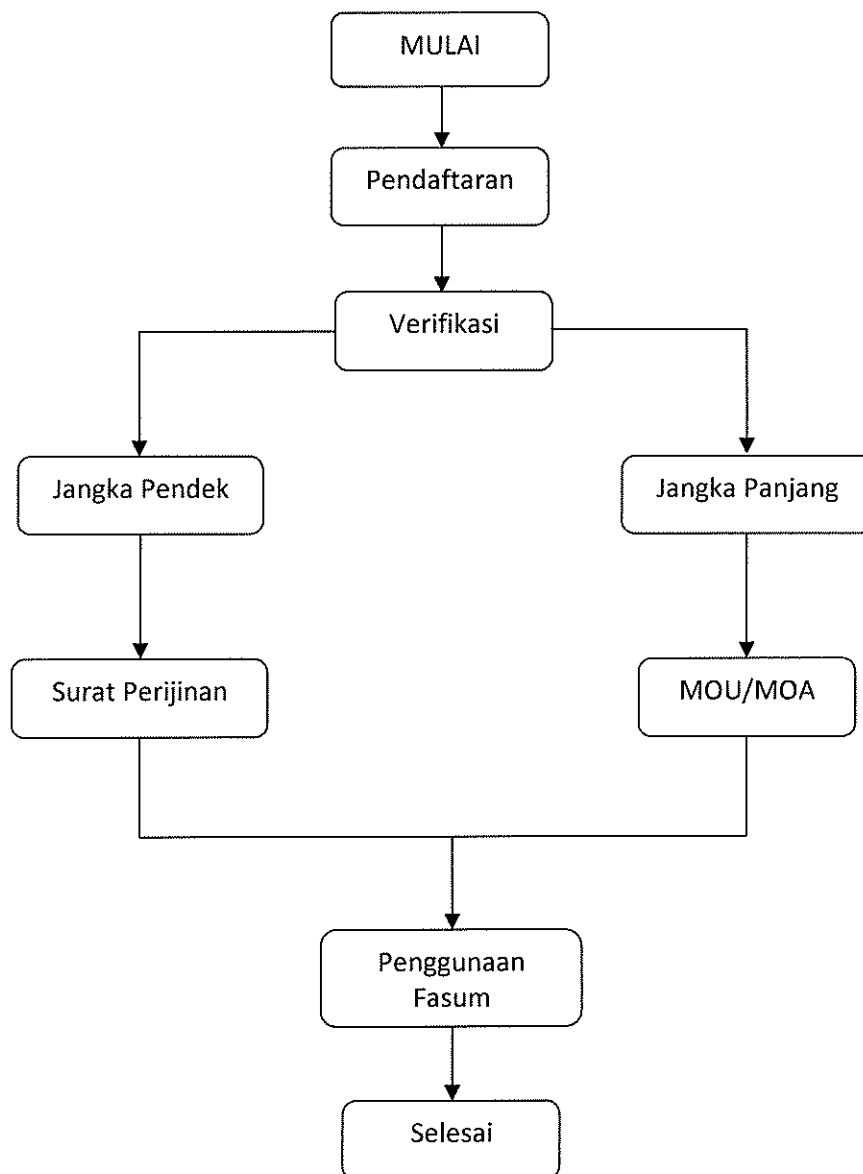
1. Pasien melakukan pendaftaran.
2. Petugas mengecek apakah pasien baru atau pasien lama, jika pasien baru dibuatkan buku rekam medik dan jika pasien lama diambilkan buku rekam medik dan memberikan tanda pendaftaran.
3. Pasien Menuju Ruangan Periksa atau ke UGD.
4. Dilakukan Pemeriksaan dan Dilakukan Diagnosa Oleh Petugas.
5. Setelah menjalani Diagnosa, ada beberapa tindakan lanjutan hal ini tergantung dengan kondisi pasien.
6. Jika sakit ringan cukup diberikan resep, kemudian pasien menuju kasir dan ruangan farmasi untuk melakukan transaksi pembayaran dan pengambilan obat.
7. Jika diperlukan maka akan diambil tindakan medis sesuai dengan kondisi penyakit pasien.
8. Jika kondisi pasien tidak dapat ditangani oleh poliklinik, maka akan dilakukan tindakan rujukan ke rumah sakit lain.
9. Dokter memberikan resep atau surat rujukan untuk tindak lanjut pengobatan.

b. Layanan Sewa Asset (fasum).

1) Jenis Layanan Sewa Asset (fasum), terdiri dari:

- 1) Sewa Ruang Kantin;
- 2) Sewa Ruang Fotocopy;
- 3) Sewa Ruang Kios/Barber;
- 4) Sewa Ruang Wartel/Warnet;
- 5) Sewa Ruang Kantor Bank/Mini Market;
- 6) Sewa Ruang Auditorium;
- 7) Sewa lapangan Volly;
- 8) Sewa Lapangan Sepak Bola;
- 9) Sewa Lapangan Futsal;
- 10) Sewa lapangan Basket;
- 11) Sewa Lapangan Bulutangkis;
- 12) Sewa Kolam Renang.

DIAGRAM ALUR SOP LAYANAN SEWA ASET



Keterangan:

1. Divisi Usaha menerima permohonan penyewaan fasum dari calon pengguna.
2. Divisi Usaha memverifikasi apakah fasum tersebut tidak ada yang menggunakan atau dalam perbaikan (koordinasi petugas lapangan).
3. Jika sewa fasum dalam jangka panjang dibuat surat perjanjian (MOU dan MOA) mengenai sewa fasum antar pihak Poltekpel Surabaya dan Calon Penyewa.
4. Jika sewa fasum hanya sekali/insidental, maka Divisi Usaha mengeluarkan ijin penggunaan fasum.
5. Penyewa ke lokasi fasum menunjukkan surat perjanjian/ijin penggunaan fasum kepada koordinator fasum dan dapat menggunakan fasum sesuai ketentuan yang berlaku pada Poltek Pelayaran Surabaya.

Handwritten signature/initials

7. Standar Biaya.

Standar biaya adalah ongkos yang di kenakan kepada penerima layanan dalam mengurus dan/atau memperoleh pelayanan dari Politeknik Pelayaran Surabaya yang besarnya ditetapkan oleh Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor: 85/PMK.05/2013 tentang Tarif Layanan Umum Balai Pendidikan dan Pelatihan Ilmu Pelayaran Surabaya.

Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Pelayaran Surabaya Pada Kementerian Perhubungan

No.	Jenis Layanan		Satuan	Tarif (Rp)
A.	Program Pembentukan			
	1.	Seleksi penerimaan calon taruna/siswa	Per orang	665.000,-
	2.	Diklat Pelaut III (Nautika dan Teknik)		
		a. Biaya Diklat Semester I	Per semester per taruna	7.498.000,-
		b. Biaya Diklat Semester II	Per semester per taruna	1.990.000,-
		c. Biaya Diklat Semester III	Per semester per taruna	2.675.000,-
		d. Biaya Diklat Semester IV & V	Per semester per taruna	4.327.000,-
	3.	Diklat Pelaut IV (Nautika dan Teknik)		
		a. Biaya Diklat Semester I	Per semester per taruna	7.038.000,-
		b. Biaya Diklat Semester II	Per semester per taruna	1.815.000,-
		c. Biaya Diklat Semester III	Per semester per taruna	2.458.000,-
		d. Biaya Diklat Semester IV	Per semester per taruna	2.165.000,-
		e. Biaya Diklat Semester V & VI	Per semester per taruna	4.447.000,-
B.	Program Pembentukan (mengulang)			
	1.	Diklat Pelaut III (Nautika dan Teknik)		
		a. Biaya Diklat Semester I	Per semester per taruna	1.765.000,-

No.	Jenis Layanan		Satuan	Tarif (Rp)
	b.	Biaya Diklat Semester II	Per semester per taruna	1.800.000,-
	c.	Biaya Diklat Semester III	Per semester per taruna	1.825.000,-
	d.	Biaya Diklat Semester IV & V	Per semester per taruna	957.000,-
	2.	Diklat Pelaut IV (Nautika dan Teknik)		
	a.	Biaya Diklat Semester I	Per semester per taruna	1.765.000,-
	b.	Biaya Diklat Semester II	Per semester per taruna	1.825.000,-
	c.	Biaya Diklat Semester III	Per semester per taruna	1.800.000,-
	d.	Biaya Diklat Semester IV	Per semester per taruna	1.825.000,-
	e.	Biaya Diklat Semester V & VI	Per semester per taruna	1.382.000,-
C.	Program Penjenjangan			
	1.	Biaya Seleksi Penerimaan Calon Siswa	Per orang	180.000,-
	2.	Diklat Pelaut III Nautika dan Teknik	Per siswa	13.390.000,-
	3.	Diklat Pelaut IV Nautika dan Teknik	Per siswa	12.480.000,-
	4.	Diklat Pelaut V Nautika dan Teknik	Per siswa	6.330.000,-
	5.	Diklat Pelaut Dasar Nautika dan Teknik	Per siswa	1.745.000,-
D.	Program Pematihan			
	1.	Biaya Seleksi Penerimaan Calon Siswa	Per orang	180.000,-
	2.	Diklat Pelaut III Nautika dan Teknik	Per siswa	950.000,-
	3.	Diklat Pelaut IV Nautika dan Teknik	Per siswa	850.000,-
E.	Diklat Keahlian dan Keterampilan Pelaut			
	1.	BST (<i>Basic Safety Training</i>)	Per peserta per diklat	1.100.000,-
	2.	SCRB (<i>Survival Craft and Rescue Boat</i>)	Per peserta per diklat	600.000,-
	3.	AFF (<i>Advance Fire Fighting</i>)	Per peserta per diklat	800.000,-

No.	Jenis Layanan	Satuan	Tarif (Rp)
4.	MEFA (<i>Medical First Aid</i>)	Per peserta per diklat	425.000,-
5.	MC (<i>Medical Care</i>)	Per peserta per diklat	735.000,-
6.	TFC (<i>Tanker Familiarization</i>)	Per peserta per diklat	660.000,-
7.	RS (<i>Radar Simulator</i>)	Per peserta per diklat	695.000,-
8.	ARPA (<i>Automatic Radar Plotting Aid</i>) Simulator	Per peserta per diklat	705.000,-
9.	GMDSS (<i>General Maritime Distress Signal System</i>)	Per peserta per diklat	2.260.000,-
10.	CCM (<i>Crowd and Crisis Management</i>)	Per peserta per diklat	1.050.000,-
11.	SSO (<i>Ship Security Officer</i>)	Per peserta per diklat	815.000,-
12.	BRM (<i>Bridge Resource Manage</i>) Course	Per peserta per diklat	530.000,-
13.	BST (<i>Basic Safety Training</i>) KLM	Per peserta per diklat	495.000,-
14.	ISM (<i>International Safety Management</i>) Code	Per peserta per diklat	250.000,-
15.	<i>Crowd Management & Safety Training</i>	Per peserta per diklat	600.000,-
16.	<i>Crisis Management Training</i>	Per peserta per diklat	520.000,-
17.	<i>Basic Liquefied Gas Tanker Cargo Operation</i>	Per peserta per diklat	600.000,-
18.	<i>Basic Oil/Chemical Tanker</i>	Per peserta per diklat	600.000,-
19.	<i>Advance Liquefied Gas Tanker</i>	Per peserta per diklat	750.000,-
20.	<i>Advance Oil Tanker</i>	Per peserta per diklat	750.000,-
21.	<i>Advance Chemical Tanker</i>	Per peserta per diklat	600.000,-
22.	<i>General (ECDIS) Electronic Chart Display Information Training</i>	Per peserta per diklat	1.200.000,-
23.	<i>Engine Resource Management (ERM)</i>	Per peserta per diklat	1.150.000,-
24.	<i>Welding Machine Couse</i>	Per peserta per diklat	750.000,-
25.	<i>Lathe Machine Course</i>	Per peserta per diklat	800.000,-

No.	Jenis Layanan	Satuan	Tarif (Rp)
F.	Revalidasi Diklat Keahlian dan Keterampilan Pelaut		
	1.	BST (<i>Basic Safety Training</i>)	Per peserta per diklat 387.000,-
	2.	SCRB (<i>Survival Craft and Rescue Boat</i>)	Per peserta per diklat 268.000,-
	3.	AFF (<i>Advance Fire Fighting</i>)	Per peserta per diklat 262.000,-
	4.	MEFA (<i>Medical First Aid</i>)	Per peserta per diklat 228.000,-
	5.	MC (<i>Medical Care</i>)	Per peserta per diklat 235.000,-
	6.	TFC (<i>Tanker Familiarization</i>)	Per peserta per diklat 283.000,-
	7.	RS (<i>Radar Simulator</i>)	Per peserta per diklat 311.000,-
	8.	ARPA (<i>Automatic Radar Plotting Aid</i>) Simulator	Per peserta per diklat 358.000,-
	9.	GMDSS (<i>General Maritime Distress Signal System</i>)	Per peserta per diklat 410.000,-
	10.	CCM (<i>Crowd and Crisis Management</i>)	Per peserta per diklat 325.000,-
	11.	SSO (<i>Ship Security Officer</i>)	Per peserta per diklat 282.000,-
G.	Ujian Keahlian Pelaut		Per mata ujian 100.000,-
H.	Legalisir Sertifikat		Per 10 lembar 20.000,-
I.	Penggantian Sertifikat Diklat Keterampilan		Per lembar 100.000,-
J.	Fasilitas Umum		
	1.	Sewa Ruang Kantin	Per M ² per bulan 57.000,-
	2.	Sewa Ruang Fotocopy	Per M ² per bulan 213.000,-
	3.	Sewa Ruang Kios/Barber	Per M ² per bulan 47.000,-
	4.	Sewa Ruang Wartel/Warnet	Per M ² per bulan 61.000,-
	5.	Sewa Ruang Kantor Bank/Mini Market	Per M ² per bulan 31.000,-
	6.	Sewa Ruang Auditorium	Paket per 10 jam 15.450.000,-

No.	Jenis Layanan		Satuan	Tarif (Rp)
	7.	Sewa Lapangan Volly	Per shift (2 Jam)	120.000,-
	8.	Sewa Lapangan Sepak Bola	Per shift (2 Jam)	350.000,-
	9.	Sewa Lapangan Futsal	Per shift (2 Jam)	200.000,-
	10.	Sewa Lapangan Basket	Per shift (2 Jam)	200.000,-
	11.	Sewa Lapangan Bulu Tangkis	Per shift (2 Jam)	120.000,-
	12.	Sewa Kolam Renang	Per orang sekali masuk	15.000,-
K.	Poliklinik			
	1.	Umum		
		a. Pendaftaran	Per pasien	10.000,-
		b. Jasa Pemeriksaan/Konsultasi Dokter Umum	Per pasien	15.000,-
		c. Nebulizer	Per pasien	25.000,-
		d. Injeksi Intra Vena (IV) / Intramuskular (IM)/ Subcutaneous (SC) / Intra Cutaneus (IC)	Per pasien	4.000,-
		e. Pemasangan Oksigen	Per pasien	15.000,-
		f. Pemakaian Oksigen 2-3 Liter/Menit	Per jam per pasien	2.000,-
		g. Pemakaian Oksigen 4-8 Liter/Menit	Per jam per pasien	4.000,-
		h. Pemakaian Oksigen 9-10 Liter/Menit	Per jam per pasien	6.000,-
		j. Surat Keterangan Sehat	Per pasien	5.000,-
		k. Surat Keterangan Sakit	Per pasien	5.000,-
	2.	Unit Gawat Darurat (UGD)		
		a. Pendaftaran	Per pasien	25.000,-
		b. Perawatan Luka Ringan (<10 cm ²)	Per pasien	17.000,-
		c. Perawatan Luka Berat	Per pasien	45.000,-
		d. Perawatan Luka Ganggren	Per pasien	48.000,-
		e. Perawatan Luka Bakar Kurang 15%	Per pasien	40.000,-
		f. Perawatan Luka Bakar Lebih 15-30%	Per pasien	55.000,-
		g. Perawatan Luka Bakar Lebih 30%	Per pasien	110.000,-
		h. Incisi abses	Per pasien	86.000,-
		i. Ekstrasi kuku	Per pasien	70.000,-
		j. Ekstirpasi Mata Ikan	Per pasien	35.000,-
		k. Hecting 1-5 per luka	Per pasien	20.000,-

No.	Jenis Layanan		Satuan	Tarif (Rp)
	i.	Hecting Berikutnya per 1 jahitan	Per pasien	5.000,-
	m.	Hecting Angkat Jahitan	Per pasien	8.000,-
	n.	Ektirpasi / Eksisi Kulit	Per pasien	35.000,-
	o.	Bulektomi	Per pasien	75.000,-
	p.	Pasang Naso Gastric Tube (NGT)	Per pasien	30.000,-
	q.	Melepas Naso Gastric Tube (NGT)	Per pasien	4.500,-
	r.	Kumbah Lambung	Per pasien	48.000,-
	s.	Suction	Per pasien	25.000,-
	t.	Pasang Kateter	Per pasien	9.000,-
	u.	Lepas Kateter	Per pasien	9.000,-
	v.	Pemasangan Infus Anak	Per pasien	28.000,-
	w.	Pemasangan Infus Dewasa	Per pasien	20.000,-
	x.	Mengganti Cairan Infus	Per pasien	1.500,-
	y.	Observasi	Per 6 jam per pasien	75.000,-
	z.	Pemasangan Elastic Bandage	Per pasien	15.000,-
	aa.	Pemasangan Bidai	Per pasien	28.000,-
	bb.	Pemasangan Ransel Verban	Per pasien	70.000,-
	cc.	Pemasangan Gips 2 Sendi Pertama	Per pasien	50.000,-
	dd.	Intubasi ET	Per pasien	290.000,-
	ee.	Irigasi telinga	Per pasien	35.000,-
	ff.	Resusitasi	Per pasien	30.000,-
	gg.	Ambulance (Dalam Kota) Rujukan	Per pasien	150.000,-
	hh.	Ambulance (Dalam Kota) Jenazah	Per pasien	250.000,-
	ii.	Ambulance (Luar Kota) Rujukan	Per pasien	150.000,- + 6.000,- per km
	jj.	Ambulance (Luar Kota) Jenazah	Per pasien	100.000,- + 6.000,- per km
	3.	Gigi		
	a.	Pendaftaran	Per pasien	10.000,-
	b.	Jasa Pemeriksaan/Konsultasi Spesialis	Per pasien	15.000,-
	c.	Perawatan Incisi	Per pasien	45.000,-
	d.	Pencabutan gigi sulung	Per pasien	30.000,-
	e.	Pencabutan gigi permanen tanpa penyulit	Per pasien	40.000,-
	f.	Pencabutan dengan komplikasi	Per pasien	75.000,-
	g.	Pembersihan karang gigi per rahang	Per pasien	75.000,-
	h.	Kuret per region	Per pasien	100.000,-
	i.	Penambalan Gigi Tumpatan Sementara	Per pasien	25.000,-
	j.	Penambalan Gigi Tumpatan light curing kecil	Per pasien	75.000,-

g
f

No.	Jenis Layanan		Satuan	Tarif (Rp)
	k.	Penambalan Gigi Tumpatan light curing besar	Per pasien	125.000,-
	l.	Penambalan Gigi Tumpatan amalgamm kecil	Per pasien	40.000,-
	m.	Penambalan Gigi Tumpatan amalgamm besar	Per pasien	50.000,-
	m.	Penambalan Gigi Tumpatan amalgamm besar	Per pasien	50.000,-
	4.	Mata		
	a.	Pendaftaran	Per pasien	10.000,-
	b.	Jasa pemeriksaan mata	Per pasien	25.000,-
	c.	Jasa pemeriksaan/Konsultasi Spesialis	Per pasien	70.000,-
	d.	Auto Refraksi	Per pasien	21.000,-
	e.	Pemeriksaan Visus	Per pasien	8.000,-
	f.	Pemeriksaan Funduscopy	Per pasien	17.000,-
	g.	Aneltest	Per pasien	60.000,-
	h.	Tensi Okuli	Per pasien	18.000,-
	i.	Flouresein Test	Per pasien	57.000,-
	j.	Schimer Test	Per pasien	10.000,-
	k.	Epilasi	Per pasien	57.000,-
	L.	Irigasi Mata	Per pasien	57.000,-
	m.	Extirpasi Benda Asing di Kornea	Per pasien	72.000,-
	n.	Extirpasi Lithiasis	Per pasien	57.000,-
	o.	Insisi Chalazion/Hordeolum	Per pasien	57.000,-
	p.	Rawat Luka Mata	Per pasien	20.000,-
	q.	Injeksi Conjuktiva	Per pasien	10.000,-
	5.	Telinga, Hidung dan Tenggorokan (THT)		
	a.	Pendaftaran	Per pasien	10.000,-
	b.	Pemeriksaan Pendengaran	Per pasien	25.000,-
	c.	Jasa Pemeriksaa/Konsultasi Spesialis	Per pasien	70.000,-
	d.	Ekstraksi serumen	Per telinga	28.000,-
	e.	Pengambilan Benda Asing THT	Per pasien	30.000,-
	f.	Irigasi Sinus Maxilaris dengan Lokal Anasthesi (per sisi)	Per pasien	100.000,-
	g.	Melepas Gips Telinga	Per pasien	30.000,-
	h.	Lepas Tampon	Per pasien	18.000,-
	i.	Fungsi Abses Peritonsil	Per pasien	30.000,-
	j.	Insisi Abses	Per pasien	50.000,-

BAB III

KETENTUAN PENUTUP

Standar Pelayanan Minimal Pada Politeknik Pelayaran Surabaya merupakan dokumen yang disusun untuk menjadi acuan dalam penyelenggaraan pelayanan kepada masyarakat di Politeknik Pelayaran Surabaya. Standar Pelayanan Minimal sebagai hak konstitusional sehingga menjadi prioritas dalam perencanaan dan penganggaran. Selanjutnya dengan prioritas tersebut diharapkan pengembangan pelayanan kepada peserta didik dan pengguna jasa layanan lainnya selalu meningkat sehingga dapat memenuhi kepuasan pelanggan.

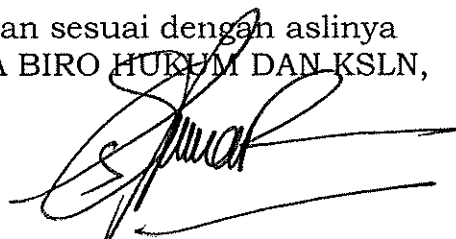
Dengan disusunnya petunjuk teknis pelayanan minimal Diklat kepelautan, pelayanan kesehatan, dan sewa asset diharapkan dapat menjadi acuan petugas dan unsur terkait dalam penyelenggaraan layanan masyarakat. Hal yang belum tercantum dalam SPM ini akan ditetapkan kemudian sesuai dengan keperluan dan ketentuan peraturan perundang-undangan.

**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,**

ttd.

E.E MANGINDAAN

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN,



DR. UMAR ARIS, SH, MM, MH
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630220 198903 1 001