



**MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR PM 133 TAHUN 2015  
TENTANG  
PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang: bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 151, Pasal 153 ayat (5), Pasal 157, Pasal 161 ayat (3), Pasal 164 ayat (3), Pasal 166 ayat (3), Pasal 167 ayat (5), Pasal 171, Pasal 174 ayat (4), Pasal 182, Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

Mengingat:

1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 58 Tahun 2015 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5310);
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
5. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
6. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);

7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.60 Tahun 2010 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan Sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);

## MEMUTUSKAN

Menetapkan: PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

### BAB I

#### KETENTUAN UMUM

##### Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel.
2. Kendaraan bermotor umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.
3. Mobil penumpang adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk maksimal 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya tidak lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
4. Mobil bus adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
5. Mobil barang adalah kendaraan bermotor yang dirancang sebagian atau seluruhnya untuk mengangkut barang.
6. Rumah-rumah adalah bagian dari kendaraan bermotor jenis mobil penumpang, mobil bus, mobil barang, atau sepeda motor yang berada pada landasan berbentuk ruang muatan, baik untuk orang maupun barang.
7. Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.
8. Uji berkala adalah pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan secara berkala terhadap setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan yang dioperasikan di jalan.
9. Kereta gandengan adalah sarana untuk mengangkut barang yang seluruh bebannya ditumpu oleh sarana itu sendiri dan dirancang untuk ditarik oleh kendaraan bermotor.
10. Kereta Tempelan adalah sarana untuk mengangkut barang yang dirancang untuk ditarik dan sebagian bebannya ditumpu oleh kendaraan bermotor penariknya.

11. Jumlah Berat yang diperbolehkan yang selanjutnya disebut JBB adalah berat maksimum kendaraan bermotor berikut muatannya yang diperbolehkan menurut rancangannya.
12. Jumlah Berat Kombinasi yang diperbolehkan yang selanjutnya disebut JBKB adalah berat maksimum rangkaian kendaraan bermotor berikut muatannya yang diperbolehkan menurut rancangannya.
13. Jumlah berat yang diizinkan yang selanjutnya disebut JBI adalah berat maksimum kendaraan bermotor berikut muatannya yang diizinkan berdasarkan kelas jalan yang dilalui.
14. Jumlah berat kombinasi yang diizinkan yang selanjutnya disebut JBKI adalah berat maksimum rangkaian kendaraan bermotor berikut muatannya yang diizinkan berdasarkan kelas jalan yang dilalui.
15. Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor adalah unit tempat dilaksanakannya kegiatan uji berkala kendaraan bermotor.
16. Penguji kendaraan bermotor adalah petugas yang diberi tugas, tanggung jawab, wewenang, dan hak secara penuh oleh pejabat yang berwenang untuk melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor.
17. Kompetensi adalah kemampuan dan karakteristik yang dimiliki oleh seseorang, berupa seperangkat pengetahuan, keterampilan dan/atau keahlian, dan perilaku yang harus dihayati dan dikuasai untuk melaksanakan tugas keprofesionalannya.
18. Kompetensi penguji kendaraan bermotor adalah jenjang keterampilan dan/atau keahlian yang diperoleh melalui pendidikan dan pelatihan penguji kendaraan bermotor yang diselenggarakan oleh lembaga pendidikan dan pelatihan yang ditunjuk oleh Menteri, dan dibuktikan dengan sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis penguji kendaraan bermotor.
19. Sertifikat kompetensi adalah legitimasi kompetensi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diberikan kepada penguji yang telah memenuhi persyaratan sesuai dengan keterampilan dan/atau keahlian, wewenang dan tanggung jawab penguji secara berjenjang yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal.
20. Kalibrasi adalah serangkaian kegiatan mengukur keakuratan alat pengujian kendaraan bermotor berdasarkan kondisi standar.
21. Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor adalah proses pemberian pengakuan formal yang menyatakan bahwa suatu unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor telah memenuhi persyaratan untuk melakukan kegiatan pengujian berkala kendaraan bermotor.
22. Sertifikat Uji Tipe yang selanjutnya disebut SUT adalah sertifikat sebagai bukti bahwa tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan telah lulus uji tipe.

23. Sertifikat Registrasi Uji Tipe yang selanjutnya disebut SRUT adalah sertifikat sebagai bukti bahwa setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, yang dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor memiliki spesifikasi teknis dan unjuk kerja yang sama/sesuai dengan tipe kendaraan yang telah disahkan dan memiliki Sertifikat Uji Tipe.
24. Menteri adalah Menteri Perhubungan.
25. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
26. Direktorat Jenderal adalah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

## BAB II

### TUJUAN

#### Pasal 2

Uji berkala kendaraan bermotor dilaksanakan dengan tujuan untuk:

- a. memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan;
- b. mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan;
- c. memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

#### Pasal 3

Untuk mencapai tujuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, penyelenggaraan pengujian berkala kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan sebagai berikut:

- a. unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor wajib dilengkapi dengan fasilitas dan peralatan pengujian;
- b. pemilihan jenis, tipe, kapasitas, jumlah dan teknologi fasilitas maupun peralatan pengujian harus dilakukan sesuai kebutuhan;
- c. pengujian kendaraan bermotor dilakukan oleh tenaga penguji yang memiliki kompetensi dibidang pengujian kendaraan bermotor;
- d. pengujian harus dilakukan sesuai prosedur dan tata cara pengujian berkala kendaraan bermotor;
- e. lokasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor harus sesuai dengan persyaratan yang diatur dalam peraturan ini;
- f. Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor harus melaksanakan pengujian berkala sesuai akreditasi yang diberikan.
- g. hasil uji berkala kendaraan bermotor harus akurat dan dapat dipertanggung jawabkan;

- h. fasilitas dan peralatan pengujian harus dipelihara/dirawat dengan baik secara periodik, sehingga semua fasilitas dan peralatan pengujian selalu dalam kondisi yang layak pakai;
- i. peralatan pengujian harus dilakukan kalibrasi secara periodik;
- j. kapasitas dan fasilitas peralatan pengujian harus sesuai dengan jumlah, jenis, dan ukuran kendaraan bermotor dan/atau kereta gandengan dan/atau kereta tempelan yang diuji;
- k. harus tersedia sistem informasi yang berisi kemudahan dan kejelasan bagi pemohon pengujian berkala dan terintegrasi secara nasional.

### BAB III

#### RUANG LINGKUP PENGUJIAN BERKALA

#### KENDARAAN BERMOTOR

##### Pasal 4

- (1) Mobil penumpang umum, mobil bus, mobil barang, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang dioperasikan di jalan wajib dilakukan uji berkala.
- (2) Uji Berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri dari:
  - a. pendaftaran kendaraan wajib uji berkala;
  - b. uji berkala pertama; dan
  - c. uji berkala perpanjangan masa berlaku.

##### Pasal 5

- (1) Pendaftaran kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf a dilakukan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai domisili pemilik kendaraan paling lama 14 (empat belas) hari sejak diterbitkannya Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor yang pertama kali.
- (2) Pendaftaran kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf a untuk kereta gandengan dan kereta tempelan dilakukan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai domisili pemilik kendaraan paling lama 14 (empat belas) hari sejak diterbitkannya SRUT.
- (3) Uji Berkala untuk pertama kali sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b dilakukan paling lama 1 (satu) tahun terhitung sejak diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan bermotor yang pertama kali.
- (4) Uji Berkala untuk pertama kali sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b untuk kereta gandengan dan kereta tempelan dilakukan paling lama 1 (satu) tahun terhitung sejak diterbitkannya SRUT.
- (5) Uji Berkala Perpanjangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf c dilakukan 6 (enam) bulan setelah uji berkala pertama dan selanjutnya dilakukan setiap 6 (enam) bulan.

#### Pasal 6

Pendaftaran kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf a meliputi kegiatan pengajuan permohonan pendaftaran, pencatatan identitas pemilik dan spesifikasi teknis kendaraan wajib uji, pemberian nomor uji Kendaraan Bermotor dan pembuatan kartu induk Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

#### Pasal 7

Kendaraan bermotor asing yang wajib uji berkala dan digunakan di Indonesia wajib mengikuti ketentuan dalam Peraturan Menteri ini.

#### Pasal 8

Pengujian berkala kendaraan bermotor meliputi kegiatan:

- a. pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor;
- b. pengujian laik jalan kendaraan bermotor; dan
- c. pemberian tanda lulus uji berkala kendaraan bermotor.

#### Pasal 9

- (1) Pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 huruf a merupakan kegiatan pemeriksaan kendaraan bermotor dengan atau tanpa peralatan uji dalam rangka pemenuhan terhadap ketentuan mengenai persyaratan teknis kendaraan bermotor.
- (2) Tata cara pemeriksaan persyaratan teknis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan sesuai tata urutan pemeriksaan untuk mencapai hasil yang optimal.

#### Pasal 10

- (1) Pengujian laik jalan kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 huruf b merupakan kegiatan pengukuran kinerja minimal kendaraan bermotor berdasarkan ambang batas laik jalan.
- (2) Pengujian laik jalan kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) wajib menggunakan peralatan uji.

### BAB IV

#### PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS DAN PENGUJIAN LAIK JALAN KENDARAAN BERMOTOR

##### Bagian Kesatu

##### Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor

#### Pasal 11

- (1) Pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor meliputi:
  - a. susunan;
  - b. perlengkapan;

- c. ukuran;
  - d. rumah-rumah;
  - e. rancangan teknis kendaraan bermotor sesuai dengan peruntukannya; dan
  - f. berat kendaraan.
- (2) Pemeriksaan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat dilakukan secara visual dan pengecekan secara manual dengan atau tanpa alat bantu.
- (3) Pemeriksaan secara visual sebagaimana dimaksud pada ayat (2) paling sedikit meliputi:
- a. nomor dan kondisi rangka kendaraan bermotor;
  - b. nomor dan tipe motor penggerak;
  - c. kondisi tangki bahan bakar, corong pengisi bahan bakar, pipa saluran bahan bakar;
  - d. kondisi sistem *converter kit* bagi kendaraan bermotor yang menggunakan bahan bakar tekanan tinggi;
  - e. kondisi dan posisi pipa pembuangan;
  - f. ukuran roda dan ban serta kondisi ban;
  - g. kondisi sistem suspensi;
  - h. kondisi sistem rem utama;
  - i. kondisi penutup lampu dan alat pemantul cahaya;
  - j. kondisi panel instrumen pada *dashboard* Kendaraan;
  - k. kondisi kaca spion;
  - l. kondisi spakbor;
  - m. bentuk bumper;
  - n. keberadaan dan kondisi perlengkapan kendaraan;
  - o. rancangan teknis kendaraan sesuai peruntukannya;
  - p. keberadaan dan kondisi fasilitas tanggap darurat khusus untuk mobil bus; dan
  - q. kondisi badan kendaraan, kaca, engsel, tempat duduk, perisai kolong, pengarah angin untuk mobil barang bak muatan tertutup.
- (4) Pemeriksaan secara manual dengan atau tanpa alat bantu sebagaimana dimaksud pada ayat (2) paling sedikit meliputi:
- a. kondisi penerus daya;
  - b. sudut bebas kemudi;
  - c. kondisi rem parkir;
  - d. fungsi lampu dan alat pemantul cahaya;
  - e. fungsi penghapus kaca;
  - f. tingkat kegelapan kaca;
  - g. fungsi klakson;
  - h. kondisi dan fungsi sabuk keselamatan;
  - i. ukuran kendaraan;
  - j. ukuran tempat duduk, bagian dalam kendaraan, dan akses keluar darurat khusus untuk mobil bus;

- k. teknologi jenis kendaraan bermotor (*hybrid*, BBG, listrik, panas menjadi tenaga penggerak).
- (5) Dalam hal pemeriksaan persyaratan teknis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan terhadap kereta gandengan dan kereta tempelan paling sedikit meliputi:
- a. pengukuran berat;
  - b. pengukuran dimensi; dan
  - c. pemeriksaan konstruksi.

#### Pasal 12

- (1) Pemeriksaan susunan kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) huruf a meliputi pemeriksaan terhadap :
- a. rangka landasan;
    - 1) roda kelima (*Fifth wheel*) untuk mobil barang yang dirancang untuk menarik kereta tempelan sesuai ISO;
    - 2) alat penggandeng (*Towing Eye*) untuk mobil barang yang dirancang untuk menarik kereta gandengan yang memiliki gerakan terbatas sesuai ISO.
  - b. motor penggerak meliputi sumber energi seperti bahan bakar minyak, bahan bakar gas, listrik dan kombinasi bahan bakar minyak dengan listrik (*hybrid*).
  - c. sistem pembuangan;
  - d. sistem penerus daya;
  - e. sistem roda-roda;
  - f. sistem suspensi;
  - g. sistem alat kemudi;
  - h. sistem rem;
  - i. sistem lampu dan alat pemantul cahaya terdiri atas :
    - 1) lampu utama dekat berwarna putih atau kuning muda;
    - 2) lampu utama jauh berwarna putih atau kuning muda;
    - 3) lampu penunjuk arah berwarna kuning tua dengan sinar kelap-kelip;
    - 4) lampu rem berwarna merah;
    - 5) lampu posisi depan berwarna putih atau kuning muda;
    - 6) lampu posisi belakang berwarna merah;
    - 7) lampu mundur dengan warna putih atau kuning muda kecuali untuk Sepeda Motor;
    - 8) lampu penerangan tanda nomor Kendaraan Bermotor di bagian belakang Kendaraan berwarna putih;
    - 9) lampu isyarat peringatan bahaya berwarna kuning tua dengan sinar kelap-kelip;



- 10) lampu tanda batas dimensi Kendaraan Bermotor berwarna putih atau kuning muda untuk Kendaraan Bermotor yang lebarnya lebih dari 2.100 (dua ribu seratus) milimeter untuk bagian depan dan berwarna merah untuk bagian belakang;
  - 11) alat pemantul cahaya berwarna merah yang ditempatkan pada sisi kiri dan kanan bagian belakang Kendaraan Bermotor.
- j. Komponen pendukung terdiri atas :
- 1) Pengukur kecepatan;
  - 2) Kaca spion;
  - 3) Penghapus kaca;
  - 4) Klakson;
  - 5) Spakbor;
  - 6) Bumper.
  - 7) Pengarah angin, untuk mobil barang bak muatan tertutup.
- (2) Pemeriksaan perlengkapan kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) huruf b meliputi pemeriksaan terhadap :
- a. sabuk keselamatan;
  - b. ban cadangan;
  - c. segitiga pengaman;
  - d. dongkrak;
  - e. pembuka roda;
  - f. helm dan rompi pemantul cahaya bagi pengemudi Kendaraan Bermotor beroda empat atau lebih yang tidak memiliki Rumah-rumah; dan
  - g. peralatan pertolongan pertama pada kecelakaan.
  - h. perlengkapan keselamatan seperti alat pemecah kaca, alat pemadam kebakaran ringan, untuk mobil bus.
- (3) Pemeriksaan ukuran kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) huruf c meliputi pemeriksaan terhadap :
- a. panjang kendaraan;
  - b. lebar kendaraan;
  - c. tinggi kendaraan;
  - d. jarak sumbu kendaraan;
  - e. julur depan (*Front Over Hang*);
  - f. julur belakang (*Rear Over Hang*);
  - g. sudut pergi kendaraan; dan
  - h. jarak bebas kendaraan (*ground clearance*).
  - i. jarak tertinggi anak tangga paling bawah dari permukaan tanah untuk mobil bus;
  - j. lebar anak tangga untuk mobil bus;
  - k. tinggi ruang penumpang untuk mobil bus;

- l. lebar pintu untuk mobil bus;
  - m. ukuran tempat keluar darurat untuk mobil bus;
  - n. lebar bak muatan terhadap ukuran kabin depan atau ban terluar untuk mobil barang;
  - o. jarak bak muatan terhadap kabin untuk mobil barang;
  - p. jarak sumbu untuk sumbu ganda atau triple pada mobil barang dan/atau mobil bus;
  - q. tinggi bak muatan untuk mobil barang;
  - r. lebar lorong (*Gang Way*) untuk mobil bus;
  - s. jarak antar tempat duduk untuk mobil bus;
  - t. lebar tempat duduk.
- (4) Pemeriksaan rumah-rumah kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) huruf d meliputi pemeriksaan terhadap :
- a. kaca;
  - b. pintu berikut engsel;
  - c. badan kendaraan, tidak keropos, tidak ada bagian yang runcing dan tidak berkarat (tidak korosi);
  - d. bumper
  - e. perisai kolong;
  - f. konstruksi tempat duduk;
  - g. tempat pemasangan tanda nomor kendaraan bermotor.

## Bagian Kedua

### Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor

#### Pasal 13

- (1) Pengujian persyaratan laik jalan paling sedikit meliputi uji:
- a. emisi gas buang termasuk ketebalan asap gas buang;
  - b. tingkat kebisingan suara klakson dan/atau knalpot;
  - c. kemampuan rem utama;
  - d. kemampuan rem parkir;
  - e. kincup roda depan;
  - f. kemampuan pancar dan arah sinar lampu utama;
  - g. akurasi alat penunjuk kecepatan; dan
  - h. kedalaman alur ban;
  - i. daya tembus cahaya pada kaca.
- (2) Dalam hal pengujian persyaratan laik jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan terhadap kereta gandengan dan kereta tempelan paling sedikit meliputi:
- a. uji kemampuan rem;
  - b. kedalaman alur ban; dan
  - c. uji sistem lampu.

BAB V  
FASILITAS DAN PERALATAN UJI BERKALA

Bagian Kesatu  
Fasilitas Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Pasal 14

- (1) Fasilitas pengujian kendaraan bermotor harus berupa fasilitas pada lokasi yang bersifat tetap.
- (2) Fasilitas pengujian kendaraan bermotor pada lokasi yang bersifat tetap sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri dari:
  - a. bangunan gedung pengujian;
  - b. bangunan gedung untuk generator set, kompresor, dan gudang;
  - c. jalan keluar-masuk;
  - d. lapangan parkir;
  - e. bangunan gedung administrasi;
  - f. pagar;
  - g. fasilitas penunjang untuk umum;
  - h. fasilitas listrik;
  - i. lampu penerangan;
  - j. pompa air dan menara air.
- (3) Fasilitas pengujian kendaraan bermotor pada lokasi yang bersifat tetap sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan sebagai bangunan khusus.
- (4) Ketentuan lebih lanjut mengenai tata letak, ukuran, konstruksi, dan spesifikasi teknis fasilitas pengujian kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan oleh Direktur Jenderal.

Pasal 15

- (1) Unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor harus melakukan perawatan, pemeliharaan dan perbaikan terhadap fasilitas pengujian berkala kendaraan bermotor secara berkala dan/atau secara insidental.
- (2) Perawatan, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas pengujian berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan sesuai peraturan perundang-undangan.

Bagian Kedua  
Peralatan Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Pasal 16

- (1) Peralatan uji berkala kendaraan bermotor meliputi:
  - a. peralatan utama; dan
  - b. peralatan penunjang.

- (2) Peralatan uji utama sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a paling sedikit meliputi:
- a. alat uji emisi gas buang;
  - b. alat uji ketebalan asap gas buang (*smoke tester*);
  - c. alat uji kebisingan suara klakson dan/atau knalpot;
  - d. alat uji rem;
  - e. alat uji lampu;
  - f. alat uji kincup roda depan;
  - g. alat uji penunjuk kecepatan;
  - h. alat pengukur kedalaman alur ban;
  - i. alat pengukur berat;
  - j. alat pengukur dimensi;
  - k. alat uji daya tembus cahaya pada kaca;
- (3) Peralatan penunjang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b meliputi;
- a. kompresor udara;
  - b. generator set;
  - c. peralatan bantu, antara lain :
    - 1) palu;
    - 2) senter;
    - 3) alat bantu uji dimensi;
    - 4) alat untuk pengambilan foto berwarna kendaraan wajib uji;
    - 5) alat untuk mengisi, membaca, mengubah dan menghapus hasil uji pada kartu uji;
    - 6) alat untuk mengumpulkan dan menyimpan data hasil uji secara digital.
    - 7) *Toolkit*.
- (4) Peralatan uji utama sebagaimana dimaksud pada ayat (2) mengikuti perkembangan teknologi kendaraan bermotor.

#### Pasal 17

- (1) Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor harus melakukan perawatan, pemeliharaan dan perbaikan terhadap peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor secara berkala dan/atau secara insidental.
- (2) Perawatan, pemeliharaan dan perbaikan peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan sesuai peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 18

Ketentuan lebih lanjut mengenai spesifikasi teknis, perawatan, pemeliharaan dan perbaikan peralatan uji berkala kendaraan bermotor diatur dengan Peraturan Direktur Jenderal.

Bagian Ketiga  
Kalibrasi Peralatan Uji

Pasal 19

- (1) Untuk menjamin keakurasian peralatan uji utama sebagaimana dimaksud dalam Pasal 17 ayat (2) wajib dilakukan kalibrasi secara berkala 1 (satu) tahun sekali.
- (2) Kalibrasi peralatan uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaksanakan oleh petugas yang ditunjuk Direktur Jenderal.
- (3) Petugas kalibrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) harus memiliki kompetensi di bidang kalibrasi peralatan uji.
- (4) Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang tidak melakukan kalibrasi peralatan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) hasil uji berkala yang dilakukan dinyatakan tidak sah.
- (5) Pernyataan tidak sah sebagaimana dimaksud pada ayat (4) diterbitkan oleh Direktur Jenderal.

Pasal 20

- (1) Kalibrasi peralatan uji sebagaimana dimaksud dalam Pasal 19 ayat (1) dikenakan biaya sesuai peraturan perundang-undangan.
- (2) Biaya kalibrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibebankan kepada unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor yang bersangkutan.

Pasal 21

Ketentuan lebih lanjut mengenai kalibrasi alat uji diatur dengan peraturan Direktur Jenderal.

Bagian Keempat  
Pembangunan Fasilitas dan Peralatan Pengujian  
Berkala Kendaraan Bermotor

Pasal 22

- (1) Pembangunan fasilitas dan peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor dilakukan oleh:
  - a. Gubernur untuk Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik pemerintah Provinsi DKI Jakarta
  - b. Bupati/Walikota untuk Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik pemerintah kabupaten/kota;
  - c. Agen Pemegang Merek untuk Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik Agen Pemegang Merek
  - d. Swasta untuk Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik swasta.
- (2) Dalam hal pemerintah kabupaten/kota belum memiliki kemampuan anggaran untuk melakukan pembangunan fasilitas dan peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, Direktur Jenderal wajib mengumumkan atau menawarkan kepada pihak Agen Pemegang Merek dan Swasta untuk melakukan investasi pembangunan fasilitas

dan peralatan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

#### Pasal 23

Pembangunan fasilitas dan peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 22 harus mendapat persetujuan dan pengesahan dari Direktur Jenderal.

#### Pasal 24

Ketentuan lebih lanjut mengenai pembangunan fasilitas dan peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor diatur dengan peraturan Direktur Jenderal.

### BAB VI

#### TENAGA PENGUJI

##### Bagian Kesatu

##### Kompetensi Tenaga Penguji Berkala Kendaraan Bermotor

#### Pasal 25

- (1) Uji berkala kendaraan bermotor harus dilakukan oleh tenaga penguji yang memiliki kompetensi di bidang pengujian kendaraan bermotor secara berjenjang yang dibuktikan dengan sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis penguji.
- (2) Sertifikat Kompetensi dan tanda kualifikasi teknis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diberikan setelah mengikuti pendidikan dan pelatihan dibidang pengujian kendaran bermotor serta lulus uji kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.
- (3) Sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis penguji kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (2) diberikan oleh Direktur Jenderal.
- (4) Sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis sebagaimana dimaksud pada ayat (2) berlaku di seluruh Indonesia.

#### Pasal 26

Setiap tenaga penguji dalam menjalankan tugas harus:

- a. mengenakan tanda kualifikasi teknis penguji secara benar.
- b. melakukan pengujian sesuai dengan kompetensinya.

#### Pasal 27

- (1) Sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis penguji kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat (1) dapat dicabut apabila:
  - a. melakukan pengujian tidak sesuai dengan kompetensi yang dimiliki;
  - b. tidak mengenakan tanda kualifikasi teknis penguji pada saat menjalankan tugas pengujian;

- c. melakukan hal-hal yang tidak terpuji, yang dapat mencemarkan wibawa instansi, aparat dan/atau merugikan instansi dan/atau masyarakat dalam pelaksanaan tugasnya;
  - d. dengan sengaja dan bukan karena alasan kedinasan menghindari kegiatan-kegiatan yang menurut tugas dan sifatnya harus diikuti oleh tenaga penguji;
  - e. melaksanakan tugas pengujian menyimpang dari ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku;
  - f. merusak dengan sengaja peralatan pengujian dan fasilitas lainnya;
  - g. tidak ditugaskan lagi pada bidang pekerjaan yang terkait dengan pengujian kendaraan bermotor;
  - h. dihukum penjara berdasarkan keputusan pengadilan yang telah mempunyai kekuatan hukum tetap (*inkracht van gewijde*);
- (2) Tata cara pengenaan sanksi terhadap pelanggaran sebagaimana diatur dalam ayat (1) huruf a sampai dengan huruf d dilakukan dengan cara sebagai berikut:
- a. Peringatan tertulis diberikan sebanyak 3 (tiga) kali berturut-turut dengan jangka waktu masing-masing 30 (tiga puluh) hari kalender.
  - b. Dalam hal penguji Kendaraan Bermotor tidak mengindahkan peringatan tertulis sebagaimana dimaksud pada huruf a, dikenai denda administratif sesuai ketentuan yang berlaku.
  - c. Selain dikenai denda sebagaimana dimaksud pada huruf b, dilakukan pembekuan sertifikat kompetensi.
  - d. Dalam hal setelah 30 (tiga puluh) hari kalender sejak pembekuan sertifikat kompetensi sebagaimana dimaksud huruf c, penguji kendaraan bermotor tidak mengindahkan kewajibannya, sertifikat kompetensinya dicabut.
- (3) Tata cara pengenaan sanksi terhadap pelanggaran sebagaimana diatur dalam ayat (1) huruf e sampai dengan huruf h dilakukan sanksi pencabutan sertifikat kompetensi tanpa didahului peringatan tertulis, denda administratif dan pembekuan sertifikat kompetensi.
- (4) Dalam hal sertifikat kompetensi dan tanda kualifikasi teknis penguji kendaraan bermotor dicabut dengan alasan-alasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), tenaga penguji yang bersangkutan dinyatakan bukan sebagai tenaga penguji kendaraan bermotor dan tidak memiliki hak, wewenang dan tanggung jawab sebagai penguji kendaraan bermotor;
- (5) Tenaga penguji yang sertifikat kompetensi pengujinya dicabut karena alasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf c dan huruf h, maka tenaga penguji tersebut selain harus mematuhi ketentuan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dan (3) juga dikenakan sanksi tambahan berupa:
- a. Tidak boleh ditugaskan lagi sebagai tenaga penguji pada lingkungan unit pelaksana, atau instansi pembina dan pengawas pengujian kendaraan bermotor;

- b. Tidak boleh diusulkan kembali sebagai calon tenaga penguji kendaraan bermotor.

## Bagian Kedua

### Prosedur dan Tata Cara Pengangkatan

#### Tenaga Penguji

##### Pasal 28

Persyaratan untuk dapat diangkat sebagai tenaga penguji berkala kendaraan bermotor, sekurang-kurangnya meliputi:

- a. usia paling rendah 21 tahun;
- b. memiliki ijazah paling rendah Sekolah Menengah Kejuruan dalam bidang otomotif atau mesin.
- c. memiliki surat tanda lulus pendidikan dan pelatihan pengujian kendaraan bermotor dari lembaga pendidikan dan pelatihan yang ditetapkan oleh Menteri.
- d. memiliki Surat Izin Mengemudi golongan B1 atau B2.
- e. lulus uji kompetensi dibidang pengujian kendaraan bermotor sesuai jenjang kompetensi yang diselenggarakan oleh Direktur Jenderal.

##### Pasal 29

Usulan pengangkatan tenaga penguji berkala kendaraan bermotor diajukan oleh :

- a. Gubernur untuk calon penguji berkala kendaraan bermotor pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik Pemerintah Kabupaten/Kota dan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta;
- b. Pimpinan Perusahaan Agen Pemegang Merek dan/atau Perusahaan swasta untuk calon penguji pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor milik Perusahaan Agen Pemegang Merek dan/atau Perusahaan Swasta.

##### Pasal 30

- (1) Untuk melakukan penilaian terhadap calon tenaga penguji berkala kendaraan bermotor, Direktur Jenderal dapat membentuk Tim penilai.
- (2) Tim penilai sebagaimana dimaksud pada ayat (1) mempunyai tugas:
  - a. menyusun bahan penilaian kompetensi penguji berkala kendaraan bermotor;
  - b. menyusun pedoman tentang tata cara pelaksanaan ujian kompetensi penguji berkala kendaraan bermotor;
  - c. menyelenggarakan ujian kompetensi penguji berkala kendaraan bermotor;
  - d. menyiapkan bahan sertifikasi kompetensi penguji berkala kendaraan bermotor.
  - e. memberikan saran dan/atau masukan kepada Direktur Jenderal terkait dengan pengangkatan calon tenaga penguji kendaraan bermotor.



### Pasal 31

- (1) Hasil kerja tim penilai sebagaimana dimaksud dalam Pasal 30 harus segera dilaporkan kepada Direktur Jenderal sebagai bahan pertimbangan kelulusan calon-calon tenaga pengujian berkala kendaraan bermotor yang bersangkutan.
- (2) Pengangkatan sebagai tenaga pengujian sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan dengan Keputusan Direktur Jenderal.

### Pasal 32

Ketentuan lebih lanjut mengenai uji kompetensi, tim penilai dan tata cara pengangkatan tenaga pengujian berkala kendaraan bermotor diatur dengan peraturan Direktur Jenderal.

### Bagian Ketiga

#### Jenjang, Wewenang dan Tanggung Jawab Pengujian

### Pasal 33

- (1) Tenaga pengujian berkala kendaraan bermotor berdasarkan kompetensi tingkat paling rendah sampai tingkat paling tinggi, dikelompokkan menjadi :
  - a. pembantu pengujian;
  - b. pengujian pemula
  - c. pengujian tingkat satu.
  - d. pengujian tingkat dua.
  - e. pengujian tingkat tiga.
  - f. pengujian tingkat empat.
  - g. pengujian tingkat lima.
  - h. master pengujian.
- (2) Pembantu pengujian sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf a memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang administrasi uji berkala perpanjangan masa berlaku.
- (3) Pengujian pemula sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf b memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang administrasi uji berkala pertama dan merawat alat uji.
- (4) Pengujian tingkat satu sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf c memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang uji mobil penumpang umum dan pengesahan hasil uji.
- (5) Pengujian tingkat dua sebagaimana dimaksud Pada Ayat (1) huruf d memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang uji mobil barang tunggal kecuali mobil tangki dan pengesahan dan pengesahan hasil uji.
- (6) Pengujian tingkat tiga sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf e memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang uji mobil bus tunggal lantai tunggal.
- (7) Pengujian tingkat empat sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf f memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang uji rangkaian, mobil barang kecuali rangkaian mobil tangki.

- (8) Penguji tingkat lima sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf g memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang uji mobil tangki, rangkaian mobil tangki, bus tingkat, bus tempel, bus gandeng, dan mobil desain khusus.
- (9) Penguji yang memiliki tingkatan lebih tinggi berwenang untuk melakukan uji dan mengesahkan hasil uji pada tingkatan yang lebih rendah.
- (10) Master Penguji sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) huruf i memiliki keahlian, wewenang dan tanggung jawab dalam bidang mengajar, penelitian dan pengembangan pengujian kendaraan bermotor, dan perbaikan sistem uji.

#### Pasal 34

- (1) Peningkatan jenjang tenaga penguji berkala kendaraan bermotor dari tingkat paling rendah ke tingkat yang lebih tinggi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 33, dilakukan dengan mempertimbangkan:
  - a. pengalaman kerja dibidang pengujian kendaraan bermotor;
  - b. pendidikan dan pelatihan dibidang pengujian yang telah diikuti;
  - c. kegiatan-kegiatan lain dibidang pengujian kendaraan bermotor atau otomotif yang pernah diikuti seperti seminar, workshop, lomba karya tulis ilmiah; dan
  - d. prestasi kerja.
- (2) Pertimbangan sebagaimana pada ayat (1) dituangkan dalam bentuk angka penilaian (*score*) masing-masing item dan hasil penjumlahannya.

#### Pasal 35

Ketentuan lebih lanjut mengenai jenjang, wewenang dan tanggung jawab penguji kendaraan bermotor diatur dengan Peraturan Direktur Jenderal.

### BAB VII

#### UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

#### Pasal 36

Uji berkala kendaraan bermotor dapat dilakukan oleh:

- a. unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor milik pemerintah kabupaten/kota;
- b. unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor milik pemerintah provinsi DKI Jakarta;
- c. unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor milik agen pemegang merk (APM) kendaraan bermotor;
- d. unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor milik swasta.

#### Pasal 37

- (1) Unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 36 dapat menyelenggarakan pengujian berkala kendaraan bermotor setelah mendapat akreditasi dari Direktur Jenderal.

- (2) Untuk memperoleh akreditasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1), Unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan:
  - a. lokasi;
  - b. kompetensi tenaga penguji kendaraan bermotor;
  - c. standar fasilitas prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor;
  - d. standar peralatan pengujian kendaraan bermotor;
  - e. keakurasian peralatan pengujian kendaraan bermotor;
  - f. sistem dan tata cara pengujian kendaraan bermotor;
  - g. sistem informasi uji berkala kendaraan bermotor.
- (3) Akreditasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berlaku paling lama 2 (dua) tahun dan dapat diperpanjang setelah memenuhi persyaratan sesuai ketentuan.

#### Pasal 38

- (1) Untuk melakukan akreditasi terhadap Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 37 ayat (2), Direktur Jenderal dapat membentuk Tim Penilai.
- (2) Tim penilai sebagaimana dimaksud pada ayat (1) mempunyai tugas:
  - a. menyusun bahan penilaian unit pelaksana uji berkala pengujian kendaraan bermotor;
  - b. menyusun pedoman tentang tata cara pelaksanaan penilaian unit pengujian berkala kendaraan bermotor;
  - c. melakukan penilaian terhadap pemenuhan persyaratan unit pengujian berkala kendaraan bermotor;
  - d. menyiapkan bahan akreditasi unit pengujian berkala kendaraan bermotor.
  - e. menyampaikan hasil penilaian dan memberikan saran atau masukan kepada Direktur Jenderal terkait pemberian akreditasi.

#### Pasal 39

Ketentuan lebih lanjut mengenai akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor diatur dengan Peraturan Direktur Jenderal.

#### Pasal 40

- (1) Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 38 ayat (1) dapat dicabut apabila:
  - a. melakukan pengujian tidak sesuai dengan akreditasi yang diberikan;
  - b. melakukan pengujian tidak sesuai dengan kompetensi penguji;
  - c. melakukan pengujian tidak menggunakan peralatan uji;
  - d. melakukan pengujian tidak sesuai dengan tata cara pengujian;

- e. tidak membuat rencana dan pelaporan secara berkala kepada Direktorat Jenderal;
  - f. tenaga penguji pada unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor yang bersangkutan melakukan penyimpangan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan dalam melaksanakan pengujian;
  - g. peralatan pengujian tidak berfungsi sebagaimana mestinya;
  - h. tidak mempunyai tenaga penguji dalam jumlah dan kualifikasi teknis sesuai kebutuhan;
  - i. tidak melakukan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor.
- (2) Dalam hal akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor dicabut dengan alasan-alasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor ditutup dan dilarang melakukan kegiatan pengujian berkala kendaraan bermotor.
  - (3) Pelanggaran terhadap larangan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dikenakan sanksi sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.
  - (4) Penutupan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor dilakukan oleh Direktur Jenderal.
  - (5) Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana ayat (4) dapat dibuka kembali setelah memenuhi persyaratan sesuai ketentuan.
  - (6) Dalam hal Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan penutupan, Direktur Jenderal dapat menugaskan pelaksanaan pengujian pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor lainnya yang telah memenuhi persyaratan akreditasi milik Pemerintah maupun Swasta.

#### Pasal 41

- (1) Dalam hal tertentu penyelenggaraan uji berkala dapat dilakukan dengan menggunakan unit uji berkala keliling.
- (2) Dalam hal tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (1) antara lain:
  - a. kondisi geografisnya tidak memungkinkan kendaraan dari tempat-tempat tertentu mencapai lokasi tempat pelaksanaan uji berkala;
  - b. jumlah kendaraan wajib uji relatif sedikit dibandingkan dengan luas daerah yang harus dilayani;
  - c. tempat-tempat lain yang ditentukan oleh Direktur Jenderal.

#### Pasal 42

Unit uji keliling sebagaimana dimaksud dalam Pasal 41 ayat (1) harus dilengkapi peralatan uji kendaraan bermotor, sekurang-kurangnya meliputi:

- a. alat uji emisi gas buang;
- b. alat pengukur berat kendaraan (*axle load meter*);
- c. alat uji rem;

- d. alat uji pengukur kecepatan (*speedometer tester*)
- e. alat uji lampu;
- f. alat uji kincup roda depan;
- g. alat pengukur dimensi.

#### Pasal 43

Pelaksanaan uji berkala menggunakan unit uji keliling harus dilakukan pada lokasi tetap yang memiliki fasilitas sekurang-kurangnya:

- a. pelataran parkir dengan permukaan tanah yang rata;
- b. tersedia gedung atau bangunan administrasi;
- c. dipasang papan nama yang menyatakan tempat uji berkala;
- d. dipasang papan informasi tentang jadwal pelayanan uji keliling.

#### Pasal 44

Ketentuan lebih lanjut mengenai Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor diatur dengan Keputusan Direktur Jenderal.

### BAB VIII PROSEDUR DAN TATA CARA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

#### Bagian Kesatu

#### Pendaftaran Kendaraan Wajib Uji Berkala

#### Pasal 45

- (1) Untuk melakukan pendaftaran kendaraan bermotor wajib uji berkala, pemohon mengajukan permohonan kepada unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor dengan dilengkapi persyaratan berupa dokumen:
  - a. salinan/*foto copy* surat keterangan identitas pemilik kendaraan bermotor;
  - b. salinan/foto copy surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK).
  - c. salinan/foto copy sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) dan/atau pengesahan rancang bangun kendaraan bermotor.
- (2) Untuk pendaftaran kereta gandengan dan kereta tempelan permohonan harus dilengkapi dengan persyaratan berupa dokumen:
  - a. salinan/*foto copy* surat keterangan identitas pemilik kendaraan bermotor;
  - b. salinan/foto copy sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) dan/atau pengesahan rancang bangun kendaraan bermotor.
- (3) Pada saat melakukan pendaftaran sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (2) pemohon atau seseorang yang diberikan kuasa harus dapat menunjukkan dokumen asli.

- (4) Sebagai bukti telah dilakukan pendaftaran diberikan surat keterangan.
- (5) Surat keterangan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) ditanda tangani oleh pejabat yang berwenang.

## Bagian Kedua

### Uji Berkala Perpanjangan Masa Berlaku

#### Pasal 46

- (1) Pemilik kendaraan bermotor wajib uji berkala harus mengajukan permohonan untuk dilakukan uji berkala perpanjangan masa berlaku kepada unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor sesuai dengan domisili kendaraan bermotor yang bersangkutan selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) hari sebelum habis masa berlaku uji berkala kendaraan bermotor.
- (2) Permohonan uji berkala perpanjangan masa berlaku sebagaimana dimaksud pada ayat (1) pemohon harus membayar biaya uji sesuai ketentuan.
- (3) Dalam mengajukan permohonan untuk dilakukan uji berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1), pemohon harus melengkapi permohonan dengan persyaratan:
  - a. mengisi formulir pendaftaran
  - b. salinan/*foto copy* kartu identitas pemilik kendaraan;
  - c. salinan/*foto copy* surat tanda nomor kendaraan;
  - d. salinan/*foto copy* kartu uji;
  - e. bukti pembayaran biaya uji berkala kendaraan bermotor.
- (4) Dalam hal diperlukan, pemohon harus dapat menunjukkan dokumen asli sebagaimana dimaksud pada ayat (3).

#### Pasal 47

- (1) Terhadap permohonan yang telah memenuhi persyaratan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 46, Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor memberikan surat pengantar uji kepada pemohon.
- (2) Pemohon yang telah menerima surat pengantar uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus membawa kendaraan bermotor yang akan dilakukan pengujian ke Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai dengan waktu dan tempat yang ditetapkan dalam surat pengantar uji.

#### Pasal 48

- (1) Dalam hal pemohon tidak dapat menghadirkan kendaraan ke tempat Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan dalam surat pengantar uji, maka:
  - a. dianggap batal untuk melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor; dan
  - b. biaya uji yang telah dibayarkan tidak dapat diminta kembali oleh pemohon.
- (2) Pemohon sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat mengajukan permohonan uji ulang sesuai ketentuan.

## Bagian Ketiga

### Numpang Uji

#### Pasal 49

- (1) Dalam keadaan tertentu pengujian berkala kendaraan bermotor dapat dilakukan pada Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor di daerah lain.
- (2) Dalam keadaan tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (1), sebagai berikut:
  - a. masa berlaku uji berkala telah jatuh tempo sedangkan kendaraan bermotor sedang berada di luar daerah domisili pemilik kendaraan;
  - b. kendaraan terkena sanksi pelanggaran karena tidak memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta terkena kewajiban uji;
  - c. peralatan uji di unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor sesuai domisili kendaraan bermotor yang bersangkutan didaftar sedang dalam keadaan rusak atau tidak berfungsi sebagaimana mestinya.

#### Pasal 50

Untuk melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor pada unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor di daerah lain, pemilik kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan:

- a. mendapat rekomendasi dari Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor tempat kendaraan bermotor yang bersangkutan terdaftar.
- b. memenuhi kewajiban yang ditetapkan oleh Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang dituju.

#### Pasal 51

Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang melakukan pengujian terhadap kendaraan numpang uji wajib menyampaikan hasil pengujiannya kepada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor tempat kendaraan bermotor yang bersangkutan terdaftar.

## Bagian Keempat

### Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor

#### Pasal 52

- (1) Penguji kendaraan bermotor wajib melakukan pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan terhadap setiap kendaraan bermotor yang diajukan oleh pemohon untuk dilakukan pengujian berkala.
- (2) Pemeriksaan teknis kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi pemeriksaan teknis sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) dan ayat (5).
- (3) Pengujian laik jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi pengujian laik jalan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 13 ayat (1) dan ayat (2).

- (4) Pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (3) wajib dilaksanakan pada lokasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

#### Pasal 53

Kendaraan bermotor dinyatakan lulus uji berkala, apabila:

- a. memenuhi persyaratan administrasi;
- b. memenuhi persyaratan teknis kendaraan bermotor;
- c. memenuhi ambang batas laik jalan kendaraan bermotor.

#### Pasal 54

Kendaraan bermotor yang dinyatakan lulus uji diberikan bukti lulus uji.

#### Pasal 55

- (1) Dalam hal kendaraan bermotor dinyatakan tidak lulus uji, penguji wajib menerbitkan surat keterangan tidak lulus uji.
- (2) Surat keterangan tidak lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disampaikan secara tertulis kepada pemilik kendaraan bermotor, dengan mencantumkan:
  - a. item yang tidak lulus uji;
  - b. alasan tidak lulus uji;
  - c. perbaikan yang harus dilakukan; dan
  - d. waktu dan tempat dilakukan pengujian ulang.
- (3) Pemilik kendaraan bermotor wajib melakukan perbaikan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf c.
- (4) Kendaraan Bermotor yang dinyatakan tidak lulus uji dan telah dilakukan perbaikan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) wajib melakukan uji ulang sesuai dengan waktu dan tempat yang ditetapkan dalam surat keterangan tidak lulus uji.
- (5) Uji ulang sebagaimana dimaksud pada ayat (6) tidak diperlakukan sebagai pemohon baru kecuali permohonan uji ulang dilakukan setelah batas waktu yang ditetapkan.

#### Pasal 56

Dalam hal pemilik kendaraan bermotor tidak menyetujui surat keterangan tidak lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat mengajukan keberatan kepada pimpinan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang bersangkutan.

#### Pasal 57

- (1) Pengajuan keberatan terhadap surat keterangan tidak lulus uji sebagaimana dimaksud pada Pasal 56 disampaikan secara tertulis kepada Pimpinan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.



- (2) Pengajuan keberatan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disertai alasan tidak menerima/keberatan terhadap ketidaklulusan hasil uji.
- (3) Pengajuan keberatan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) disampaikan paling lambat 2 (dua) hari kerja sejak menerima surat keterangan tidak lulus uji.

#### Pasal 58

- (1) Pimpinan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor harus memberikan jawaban tertulis terhadap surat keberatan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 57 ayat (3) selambat-lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah menerima surat keberatan dari pemilik.
- (2) Jawaban Pimpinan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berisi menerima atau menolak keberatan pemohon beserta alasannya.

#### Bagian Kelima

#### Pemberian Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor

#### Pasal 59

- (1) Setiap kendaraan bermotor wajib uji berkala yang telah dinyatakan lulus pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor diberikan bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor.
- (2) Bukti lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus mendapat pengesahan dari penguji kendaraan bermotor yang memiliki wewenang untuk mengesahkan bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor.
- (3) Bukti lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berlaku di seluruh Indonesia.

#### Pasal 60

Pemberian bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor dilakukan pada hari dan tanggal pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor.

#### Bagian Keenam

#### Perubahan Spesifikasi Teknis Kendaraan dan Identitas Pemilik

#### Pasal 61

- (1) Perubahan spesifikasi teknis kendaraan wajib uji berkala harus dilaporkan kepada Unit Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai domisili pemilik.

- (2) Perubahan spesifikasi teknis kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud ayat (1) berupa perubahan yang tidak merubah tipe kendaraan seperti perubahan warna kendaraan, perubahan susunan tempat duduk dan sebagainya.

#### Pasal 62

- (1) Perubahan identitas pemilik kendaraan wajib uji berkala harus dilaporkan kepada Unit Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai domisili pemilik.
- (2) Perubahan identitas pemilik kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud ayat (1) berupa perubahan kepemilikan dan/atau perubahan alamat pemilik.

#### Bagian Ketujuh

##### Penghapusan Kendaraan Wajib Uji Berkala

#### Pasal 63

- (1) Kendaraan wajib uji berkala yang tidak melakukan uji berkala selama 2 (dua) tahun sejak masa berlaku uji berkala berakhir, dihapus dari daftar kendaraan wajib uji berkala.
- (2) Penghapusan kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disampaikan kepada:
  - a. Direktur Jenderal;
  - b. Kepala Kepolisian Daerah sesuai domisili pemilik;
  - c. Pimpinan unit pengujian seluruh Indonesia.
- (3) Seluruh unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor dilarang melakukan pengujian terhadap kendaraan wajib uji yang telah dihapus sebagaimana dimaksud pada ayat (1).

#### Pasal 64

- (1) Penghapusan kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud dalam Pasal 63 ayat (1) dilakukan setelah Pimpinan unit pelaksan uji berkala kendaraan bermotor memberikan peringatan tertulis.
- (2) Peringatan tertulis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berupa:
  - a. Peringatan pertama;
  - b. Peringatan kedua;
  - c. Peringatan ketiga.
- (3) Peringatan pertama sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a diberikan selambat-lambatnya 6 (enam) bulan sejak masa berlaku uji berkala berakhir.

- (4) Peringatan kedua sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf b diberikan selambat-lambatnya 3 (tiga) bulan sejak diterbitkan peringatan pertama.
- (5) Peringatan ketiga sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf c diberikan selambat-lambatnya 3 (tiga) bulan sejak diterbitkan peringatan kedua.

#### Pasal 65

Ketentuan lebih lanjut mengenai prosedur dan tata cara pengujian berkala kendaraan bermotor diatur dengan Peraturan Direktur Jenderal.

### BAB IX

#### BUKTI LULUS UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

#### Pasal 66

- (1) Bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor diberikan dalam bentuk kartu uji dan tanda uji.
- (2) Bukti lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berlaku di seluruh Indonesia.

#### Pasal 67

- (1) Kartu uji berkala sebagaimana dimaksud dalam pasal 66 ayat (1) paling sedikit memuat data mengenai:
  - a. nomor dan tanggal sertifikat registrasi uji tipe;
  - b. foto berwarna tampak samping kanan, kiri, depan dan belakang kendaraan bermotor;
  - c. nomor uji kendaraan;
  - d. nama pemilik;
  - e. alamat pemilik;
  - f. merek dan tipe;
  - g. jenis kendaraan;
  - h. tahun pembuatan atau perakitan;
  - i. isi silinder;
  - j. daya motor penggerak;
  - k. nomor rangka landasan kendaraan bermotor;
  - l. berat kosong kendaraan;
  - m. konfigurasi sumbu roda;
  - n. ukuran ban;
  - o. kelas jalan terendah yang boleh dilalui;
  - p. dimensi utama kendaraan;
  - q. daya angkut;
  - r. masa berlaku hasil uji;
  - s. bahan bakar yang digunakan;
  - t. hasil uji;

- u. JBB dan/atau JBKB khusus untuk mobil barang dan mobil bus;
  - v. JBI dan/atau JBKI khusus untuk mobil barang dan mobil bus.
- (2) Kartu uji berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berupa kartu pintar atau bentuk lain.

#### Pasal 68

- (1) Nomor uji sebagaimana dimaksud dalam Pasal 67 ayat (1) huruf c harus memuat keterangan mengenai:
- a. kode provinsi, terdiri dari 2 (dua) huruf;
  - b. kode kabupaten/kota, terdiri dari 2 (dua) angka;
  - c. kode jenis kendaraan, berupa:
    - 1) A untuk mobil penumpang umum;
    - 2) B untuk mobil bus;
    - 3) C untuk mobil barang;
    - 4) D untuk kendaraan khusus.
    - 5) E untuk kereta gandengan;
    - 6) F untuk kereta tempelan;
    - 7) G untuk mobil penarik (tractor head)
  - d. Kode tahun pendaftaran uji berkala, terdiri dari 2 (dua) angka terakhir; dan
  - e. nomor urut pengujian, terdiri dari 6 (enam) angka.
- (2) Nomor uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan tata cara penomoran nomor uji ditetapkan dengan Peraturan Direktur Jenderal.

#### Pasal 69

- (1) Tanda uji berkala sebagaimana dimaksud dalam pasal 66 ayat (1) berupa stiker.
- (2) Stiker sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditempel pada kaca depan sisi kiri bawah bagian dalam, untuk kendaraan bermotor.
- (3) Untuk kereta gandengan dan kereta tempelan, stiker sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditempel pada sisi sebelah kanan bagian depan.
- (4) Tanda uji berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1) paling sedikit memuat keterangan mengenai:
- a. nomor kendaraan;
  - b. JBI dan/atau JBKI;
  - c. daya angkut orang dan barang;
  - d. masa berlaku uji Kendaraan;
  - e. muatan sumbu terberat.

#### Pasal 70

- (1) Kartu uji dan tanda lulus uji harus seragam dan berlaku di seluruh Indonesia
- (2) Keseragaman kartu uji dan tanda lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi:
  - a. bentuk, ukuran, bahan, dan warna;
  - b. kapasitas;
  - c. teknologi;
  - d. unsur pengamanan.
- (3) Pemilihan teknologi dan unsur pengamanan kartu uji dan tanda lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf c dan huruf d harus mampu mencegah terjadinya pemalsuan.

#### Pasal 71

- (1) Untuk menjamin keseragaman dan pengamanan kartu uji dan tanda lulus uji, pengadaan kartu uji dan tanda lulus uji dilakukan secara terpusat oleh Direktorat Jenderal.
- (2) Untuk mendapatkan kartu uji dan tanda lulus uji, Kepala Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor mengajukan permohonan kebutuhan kepada Direktur Jenderal.
- (3) Pemenuhan kebutuhan kartu uji dan tanda lulus uji sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dikenakan biaya sesuai peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 72

Ketentuan lebih lanjut mengenai bentuk, ukuran, warna, bahan dan spesifikasi teknis kartu uji dan tanda lulus uji berkala kendaraan bermotor diatur dengan peraturan Direktur Jenderal.

### BAB X SISTEM INFORMASI UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

#### Pasal 73

- (1) Setiap Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor harus menyelenggarakan sistem informasi pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor.
- (2) Sistem Informasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus diintegrasikan dengan pusat data Direktorat Jenderal, Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor lainnya, Dinas Perhubungan Provinsi setempat, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor, Terminal Angkutan Penumpang, dan Terminal Angkutan Barang melalui Direktorat Jenderal.
- (3) Pusat data berhak dan wajib memantau kegiatan uji berkala di seluruh Indonesia secara *online dan realtime*.
- (4) Data dan informasi pengujian kendaraan bermotor dipergunakan untuk pembinaan, pengawasan dan penelitian dalam rangka pengembangan kebijakan pengujian kendaraan bermotor.

#### Pasal 74

Sistem Informasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 73 ayat (2) didukung dengan aplikasi pengujian yang memiliki kemampuan paling sedikit:

- a. identifikasi data kendaraan yang dapat diintegrasikan dengan data Direktorat Jenderal;
- b. proses uji kendaraan bermotor atas perintah operator komputer uji dan mengambil gambar kendaraan yang diuji;
- c. mengirim data hasil uji kepada Direktorat Jenderal.

#### Pasal 75

- (1) Pada setiap unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor harus dilengkapi dengan papan dan/atau media informasi.
- (2) Papan dan/atau media informasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditempatkan pada tempat yang mudah terlihat dan dapat diakses oleh masyarakat umum.
- (3) Papan dan/atau media informasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sekurang-kurangnya memuat informasi tentang:
  - a. tata cara dan prosedur uji berkala kendaraan bermotor;
  - b. besaran biaya pengujian;
  - c. penanggung jawab unit pelaksana pengujian berkala;
  - d. batas maksimal waktu pelayanan.

### BAB XI

#### PEMBINAAN DAN PENGAWASAN

#### Pasal 76

Pembinaan dan pengawasan teknis terhadap pelaksanaan peraturan ini dilakukan oleh Direktur Jenderal.

### BAB XII

#### KETENTUAN PERALIHAN

#### Pasal 77

- (1) Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku, penggunaan kartu uji dan tanda uji yang telah ada dinyatakan masih berlaku sampai habis masa berlakunya.
- (2) Dalam hal Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor tidak memenuhi ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 40, maka Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor diberi waktu untuk memenuhi ketentuan tersebut.
- (3) Dalam hal ayat (2) tidak dipenuhi hingga tanggal 31 Desember 2016, maka Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor dilarang melaksanakan pengujian Kendaraan Bermotor.
- (4) Dalam hal Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (3) dilakukan penutupan, Direktur Jenderal dapat menugaskan pelaksanaan pengujian pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor lainnya yang telah memenuhi persyaratan akreditasi milik Pemerintah maupun Swasta.

BAB XIII  
KETENTUAN PENUTUP

Pasal 78

Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.71 tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan bermotor (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1993 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3530), dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 79

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan peraturan ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 27 Agustus 2015

MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

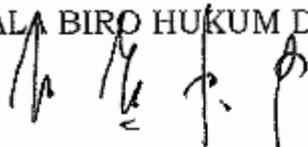
IGNASIUS JONAN

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 28 Agustus 2015  
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

YASONNA H. LAOLY  
BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2015 NOMOR 1296

Salinan sesuai dengan aslinya  
KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN



SRI LESTARI RAHAYU  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19620620 198903 2 001