



**LEMBARAN DAERAH  
KABUPATEN NIAS UTARA**

**NOMOR : 9**

**SERI : E**

**PERATURAN DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA**

**NOMOR 9 TAHUN 2013**

**TENTANG**

**PENGAWASAN KELEBIHAN MUATAN ANGKUTAN BARANG**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**BUPATI NIAS UTARA,**

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka mewujudkan lalu lintas angkutan jalan yang aman tertib dan mengurangi penyebab kerusakan jalan dan keselamatan lalu lintas angkutan jalan (pengguna jalan) perlu pengawasan dan penertiban terhadap angkutan barang;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu membentuk Peraturan Daerah tentang Pengawasan Kelebihan Muatan Angkutan Barang;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 tentang Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1981 Nomor 76, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3209);

2. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4437) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008 tentang Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
3. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);
4. Undang-Undang Nomor 45 Tahun 2008 tentang Pembentukan Kabupaten Nias Utara di Provinsi Sumatera Utara (Lembaran Negara Tahun 2008 Nomor 182, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4929);
5. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
6. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan (Lembaran Negara Tahun 2011 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5234);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1993 Nomor 63, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3529);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655);

9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 53 Tahun 2011 tentang Pembentukan Produk Hukum Daerah (Berita Negara RI Tahun 2011 Nomor 694);

**Dengan Persetujuan Bersama  
DEWAN PERWAKILAN RAKYAT DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA  
dan  
BUPATI NIAS UTARA**

**MEMUTUSKAN :**

**Menetapkan : PERATURAN DAERAH TENTANG PENGAWASAN  
KELEBIHAN MUATAN ANGKUTAN BARANG.**

**BAB I  
KETENTUAN UMUM**

**Pasal 1**

Dalam Peraturan ini yang dimaksud dengan :

1. Kelebihan Muatan adalah jumlah berat muatan mobil barang yang diangkut melebihi daya angkut yang diijinkan yang tertera dalam kartu uji dan tanda uji;
2. Jumlah Berat yang Diijinkan yang selanjutnya disingkat JBI adalah berat maksimum kendaraan bermotor berikut muatannya yang diijinkan berdasarkan kelas jalan yang dilalui;
3. Mobil Barang adalah Kendaraan Bermotor yang digunakan untuk angkutan barang;
4. Unit Penimbangan adalah seperangkat alat untuk menimbang kendaraan bermotor yang dapat dipasang secara tetap atau alat yang dapat dipindah-pindahkan yang digunakan untuk mengetahui berat kendaraan beserta muatannya;
5. Muatan Sumbu Terberat yang selanjutnya disingkat MST adalah jumlah tekanan roda pada suatu sumbu kendaraan yang menekan jalan;
6. Kartu Uji adalah bukti lulus uji berkala yang memuat keterangan tentang identifikasi kendaraan bermotor, identitas pemilik, spesifikasi teknis, hasil uji, dan masa berlaku hasil uji;

7. Tanda Uji adalah tanda yang memuat keterangan tentang identifikasi kendaraan bermotor dan masa berlaku hasil uji;
8. Dinas adalah Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Nias Utara.
9. Peraturan Daerah adalah Peraturan Daerah Kabupaten Nias Utara.

#### Pasal 2

- (1) Pengawasan dan Penertiban muatan angkutan barang dimaksudkan untuk melindungi keselamatan pengemudi, pemakai jalan lain, muatan yang diangkut, dan mobil angkutan barang dengan mengutamakan asas kepentingan umum, dan kesadaran hukum dalam berlalu lintas;
- (2) Pengawasan dan penertiban kelebihan muatan angkutan barang bertujuan untuk mewujudkan kelancaran, ketertiban, kenyamanan berlalulintas serta menjaga kondisi jalan dari kerusakan yang disebabkan oleh pengangkutan barang yang melebihi muatan;

### BAB II

#### TERTIB OPERASIONAL ANGKUTAN BARANG

#### Pasal 3

- (1) Pengoperasian mobil barang di jalan wajib memenuhi persyaratan teknis dan ambang batas laik jalan;
- (2) Pengangkutan barang dengan kendaraan bermotor wajib menggunakan mobil barang atau kendaraan khusus sesuai peruntukannya;
- (3) Pengoperasian mobil barang di jalan wajib sesuai dengan kelas jalan dan jaringan lintas yang ditetapkan.

### BAB III

#### PENIMBANGAN

#### Pasal 4

Setiap orang dalam mengoperasikan mobil barang yang mengangkut barang wajib melakukan penimbangan pada unit penimbangan yang telah ditentukan.



#### Pasal 5

- (1) Penimbangan mobil barang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 dilakukan oleh Dinas;
- (2) Penimbangan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan dengan cara menimbang langsung berat kendaraan beserta muatannya atau dapat dilakukan pada masing-masing sumbu;
- (3) Perhitungan berat muatan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan dengan cara mengurangi hasil penimbangan dengan JBI yang tertera dalam kartu uji dan tanda uji atau penjumlahan hasil penimbangan masing-masing sumbu dengan JBI yang tertera dalam kartu uji dan tanda uji;
- (4) Setiap Mobil barang yang sudah ditimbang sebagaimana dimaksud pada ayat (3) mendapat tanda bukti hasil penimbangan;
- (5) Tanda Bukti Penimbangan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) diberikan pada unit penimbangan pertama, dan hanya untuk satu kali perjalanan di daerah;
- (6) Satu kali perjalanan di Daerah sebagaimana dimaksud pada ayat (5) terdiri atas :
  - a. mengangkut barang berasal dari dalam Daerah dengan tujuan ke Daerah setempat;
  - b. mengangkut barang berasal dari Daerah dengan tujuan keluar Daerah;
  - c. mengangkut barang berasal dari luar Daerah dengan tujuan di Daerah; atau
  - d. mengangkut barang berasal dari luar Daerah dengan tujuan keluar Daerah.

### **BAB IV PENGGOLOONGAN MOBIL BARANG**

#### Pasal 6

Penggolongan mobil barang ditetapkan sebagai berikut :

- a. Mobil Barang dengan JBI 2.000 kg sampai dengan 8.000 kg dikategorikan sebagai golongan I;
- b. Mobil Barang dengan JBI lebih besar dari 8.000 kg s/d 14.000 kg dikategorikan sebagai golongan II;
- c. Mobil Barang dengan JBI lebih besar dari 14.000 kg s/d 21.000 kg dikategorikan sebagai golongan III;

- d. Mobil Barang dengan JBI lebih besar dari 21.000 kg dikategorikan sebagai golongan IV.

## **BAB V**

### **PENGANGKUTAN MUATAN BARANG**

#### **Pasal 7**

- (1) Setiap orang yang melakukan pengangkutan muatan barang jumlah berat muatannya hanya diperbolehkan melebihi sampai dengan 5% (lima persen) dari JBI yang tertera dalam kartu uji;
- (2) Pengangkutan barang dengan kelebihan muatan lebih dari 5% s/d 15% dari JBI yang tertera dalam kartu uji dikategorikan sebagai pelanggaran tingkat I;
- (3) Pengangkutan barang dengan kelebihan muatan lebih dari 15 s/d 25% dari JBI yang tertera dalam kartu uji dikategorikan sebagai pelanggaran tingkat II;
- (4) Pengangkutan barang dengan kelebihan muatan lebih dari 25% dari JBI yang tertera dalam kartu uji dikategorikan sebagai pelanggaran tingkat III;
- (5) Setiap orang yang melakukan pelanggaran sebagaimana dimaksud pada ayat (2), dan (3) dikenakan sanksi administrasi berupa denda sebagai berikut :

NO	GOLONGAN KENDARAAN	PELANGGARAN TINGKAT I	PELANGGARAN TINGKAT II
		>5 - 15 % dari JBI (Rp)	>15-25% dari JBI (Rp)
1.	Gol I	10.000	30.000
2.	Gol II	20.000	40.000
3.	Gol III	30.000	50.000
4.	Gol IV	40.000	60.000

- (6) Dalam hal pelanggaran tingkat II sebagaimana dimaksud pada ayat (3) selain dikenakan sanksi administrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (5) pelanggar wajib menurunkan kelebihan muatan barang.

**BAB VI**  
**PENURUNAN DAN PEMUATAN KEMBALI MUATAN LEBIH**

**Pasal 8**

Kegiatan penurunan, penyimpanan atau penumpukan barang dan pemuatan kembali di tempat yang ditunjuk serta resiko kehilangan dan/atau kerusakan sebagai akibat kegiatan bongkar muat dan penyimpanan barang menjadi tanggung jawab pelanggar.

**Pasal 9**

Dalam hal kegiatan penurunan dan pemuatan kembali muatan lebih yang menggunakan barang milik daerah, diberlakukan sewa barang milik daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

**BAB VII**  
**PENGUNAAN GUDANG DAN/ATAU LAHAN**

**Pasal 10**

- (1) Penggunaan gudang dan/atau lahan untuk penyimpanan barang yang diturunkan selama kurang dari 1 (satu) hari dihitung sama dengan 1 (satu) hari;
- (2) Penggunaan gudang dan/atau lahan untuk penyimpanan barang dilakukan paling lama 15 (lima belas) hari terhitung mulai tanggal penyimpanan;
- (3) Barang yang tidak diambil sesuai ketentuan pada ayat (2), disita dan menjadi milik Daerah dan akan dilelang atau dimusnahkan sesuai ketentuan yang berlaku;
- (4) Penyimpanan barang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (2) dikenakan biaya sewa sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

**BAB VIII**  
**TATA CARA PENGENAAN DENDA**

**Pasal 11**

- (1) Denda sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (5), dikenakan 1 (satu) kali pada penimbangan pertama dan untuk satu kali perjalanan kecuali ditemukan penambahan muatan pada penimbangan kendaraan pada unit penimbangan berikutnya;



- (2) Pembayaran denda sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibayar secara tunai dan diberikan tanda bukti pembayaran;
- (3) Apabila dalam penimbangan berikutnya terdapat selisih berat muatan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), berlaku ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (2), (3) dan ayat (4);
- (4) Setiap orang yang melakukan pelanggaran Tingkat I dan/atau Tingkat II lebih dari 3 (tiga) kali dalam waktu 90 (sembilan puluh) hari dikenakan sanksi administrasi denda 5 (lima) kali lipat sesuai tingkat pelanggaran terakhir sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (5);
- (5) Apabila orang yang melakukan pelanggaran sebagaimana dimaksud pada ayat (4) tidak bisa memenuhi sanksi administrasi denda maka dikenakan sanksi pelanggaran Tingkat III;
- (6) Denda sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disetor ke Kas Daerah;

#### Pasal 12

- (1) Pengenaan denda sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 ayat (1) dilakukan oleh petugas yang ditunjuk oleh Kepala Dinas;
- (2) Petugas yang ditunjuk sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dalam melaksanakan pengenaan denda, diwajibkan untuk :
  - a. menerima pembayaran denda dan membuat tanda bukti penerimaan denda yang mencantumkan besaran denda;
  - b. menyerahkan penerimaan denda kepada Bendahara Penerima paling lambat satu kali 24 (dua puluh empat) jam dengan menggunakan tanda bukti penyetoran yang dilampiri tembusan tanda bukti penerimaan denda pelanggaran;
  - c. membuat dan menanda tangani Berita Acara Penurunan Barang bagi pelanggaran Kelebihan Muatan Tingkat II dan Tingkat III yang akan melanjutkan perjalanan;
  - d. membuat dan menanda tangani berita acara Penitipan Mobil Barang bagi pelanggaran Kelebihan Muatan Tingkat II yang tidak bisa melanjutkan perjalanan.

#### Pasal 13

- (1) Setiap orang yang melakukan pelanggaran tidak dapat memenuhi kewajiban pembayaran denda, maka Surat Tanda Uji Kendaraan Bermotor, dan/atau Surat Tanda Nomor Kendaraan, dan/atau Surat Ijin Mengemudi dapat dijadikan jaminan;



- (2) Setiap orang yang melakukan pelanggaran tidak dapat menunjukkan surat-surat kendaraan yang sah sebagaimana dimaksud pada ayat (1), sebagai jaminan dapat dilakukan penyitaan terhadap kendaraan yang digunakan untuk mengangkut barang;
- (3) Jaminan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (2) dikembalikan tanpa syarat apabila kewajiban pembayaran denda telah dipenuhi.

## **BAB IX PENYIDIKAN**

### **Pasal 14**

Penyidikan terhadap pelanggaran Peraturan Daerah ini dilakukan oleh Penyidik Pegawai Negeri Sipil Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

## **BAB X KETENTUAN PIDANA**

### **Pasal 15**

- (1) Setiap orang yang mengoperasikan mobil barang di jalan tidak memenuhi persyaratan teknis dan ambang batas laik jalan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (1) dikenakan sanksi pidana sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- (2) Setiap orang yang mengangkut barang dengan kendaraan bermotor tidak menggunakan mobil barang atau kendaraan khusus sesuai peruntukannya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (2) dikenakan sanksi pidana sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- (3) Setiap orang yang melakukan pelanggaran tingkat III sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (4) dikenakan sanksi pidana berupa denda paling banyak Rp.500.000,- (lima ratus ribu rupiah) atau denda kurungan paling lama 2 (dua) bulan, dan perintah penurunan atau pengembalian kendaraan ke tempat asal;
- (4) Dalam hal orang yang melakukan pelanggaran sebagaimana dimaksud pada ayat (3) tidak bersedia kembali ke tempat asal, maka pengemudi kendaraan harus menurunkan kelebihan muatan barang pada tempat yang ditunjuk dengan berita acara pelanggaran, dan dilaksanakan sesuai ketentuan dalam Pasal 8;
- (5) Tindak Pidana sebagaimana dimaksud pada ayat (3) adalah pelanggaran.

- (6) Denda sebagaimana dimaksud pada ayat (1), (2), dan (3) disetor ke kas Daerah;

**BAB XI**  
**PEMBINAAN DAN PENGAWASAN**

Pasal 16

Pembinaan dan pengawasan terhadap pelanggaran kelebihan muatan menjadi tugas, wewenang dan tanggung jawab Kepala Dinas.

**BAB XII**  
**KETENTUAN PENUTUP**

Pasal 17

Peraturan Daerah ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.  
Agar setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Daerah ini dengan penempatannya dalam Lembaran Daerah Kabupaten Nias Utara.

Ditetapkan di Lotu  
pada tanggal **29 Juli** 2013

**BUPATI NIAS UTARA,**

ttd.

**EDWARD ZEGA**

Diundangkan di Lotu  
pada tanggal **29 Juli** 2013

**SEKRETARIS DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA,**



**AGGUSUCHI HULU, SE**

LEMBARAN DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA TAHUN 2013 NOMOR **9** SERI **E**

**PENJELASAN  
ATAS  
PERATURAN DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA  
NOMOR 9 TAHUN 2013**

**TENTANG  
PENGAWASAN KELEBIHAN MUATAN ANGKUTAN BARANG**

**I. UMUM**

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dan strategis dalam memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan serta mempengaruhi semua aspek kehidupan bangsa dan Negara. Pentingnya transportasi tersebut tercermin pada semakin meningkatnya kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang serta barang dari dan ke seluruh pelosok tanah air, bahkan dari dan ke luar negeri. Disamping itu, transportasi juga berperan sebagai penunjang, pendorong dan penggerak bagi pertumbuhan daerah yang berpotensi namun belum berkembang, dalam upaya peningkatan dan pemerataan pembangunan serta hasil-hasilnya.

Menyadari peranan transportasi, maka lalu lintas dan angkutan jalan harus ditata untuk mewujudkan lalu lintas dan pelayanan angkutan yang tertib, aman dan nyaman, diantaranya dengan mengendalikan mobil barang yang melebihi muatan, untuk mencegah kerusakan jalan yang dapat menghambat kelancaran, keselamatan, kenyamanan pengguna jalan lainnya. Kelebihan muatan angkutan barang menimbulkan kerugian ekonomi dan financial yang dapat menghambat laju pertumbuhan perekonomian dan pembangunan daerah.

**II. PASAL DEMI PASAL**

Pasal 1

Cukup jelas



Pasal 2

Ayat (1)

Cukup jelas

Ayat (2)

Yang dimaksud pengawasan Kelebihan muatan dan tertib pemanfaatan jalan adalah serangkaian kegiatan pengaturan, penimbangan dan pemeriksaan mobil barang beserta muatannya, serta kegiatan penyidikan.

Ayat (3)

Cukup jelas

Pasal 3

Ayat (1)

Cukup jelas

Ayat (2)

Cukup jelas

Ayat (3)

Ketentuan kelas jalan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (3) dikelompokkan berdasarkan penggunaan jalan dan kelancaran lalu lintas angkutan jalan ditetapkan sebagai berikut :

- a. Jalan kelas II merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatannya dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter dan muatan sumbu terberat ( MST ) 10 ton.
- b. Jalan kelas IIIA merupakan jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui oleh kendaraan termasuk muatannya dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter dan muatan sumbu terberat ( MST ) 8 ton.
- c. Jalan kelas IIIB merupakan jalan kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatannya dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 12.000 milimeter dan muatan sumbu terberat ( MST ) 8 ton.

- d. Jalan kelas IIIC merupakan jalan lokal yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatannya dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.100 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 9.000 milimeter dan muatan sumbu terberat ( MST ) 8 ton.

Pasal 4

Cukup jelas

Pasal 5

Cukup jelas

Pasal 6

Cukup jelas

Pasal 7

Cukup jelas

Pasal 8

Cukup jelas

Pasal 9

Cukup jelas

Pasal 10

Cukup jelas

Pasal 11

Ayat (4)

Pada saat melakukan pelanggaran yang ke-3 (tiga), maka petugas harus memberikan pemberitahuan kepada pelanggar tersebut mengenai sanksi administrasi denda 5 (lima) kali lipat jika melakukan pelanggaran lagi.

Pasal 12

Cukup jelas

Pasal 13

Cukup jelas

Pasal 14

Cukup jelas

Pasal 15

Cukup jelas

Pasal 16

Cukup jelas

Pasal 17

Cukup jelas

Pasal 18

Cukup jelas

TAMBAHAN LEMBARAN DAERAH KABUPATEN NIAS UTARA NOMOR