



**GUBERNUR DAERAH KHUSUS
IBUKOTA JAKARTA**

**PERATURAN GUBERNUR DAERAH KHUSUS
IBUKOTA JAKARTA**

NOMOR 41 TAHUN 2021

TENTANG

**PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR
PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2021**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA,

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan ketentuan Pasal 22 Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2021 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2021, ketentuan mengenai Nilai Jual Kendaraan Bermotor dan nilai jual ubah bentuk untuk kendaraan bermotor pembuatan sebelum tahun 2021 di Provinsi DKI Jakarta perlu diatur dengan Peraturan Gubernur;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Gubernur tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Pembuatan Sebelum Tahun 2021;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2007 tentang Pemerintahan Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta sebagai Ibukota Negara Kesatuan Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4744);
 2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah beberapa kali diubah, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

3. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2021 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2021 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 9);
4. Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2010 tentang Pajak Kendaraan Bermotor (Lembaran Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Tahun 2010 Nomor 8, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 5) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2010 tentang Pajak Kendaraan Bermotor (Lembaran Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Tahun 2015 Nomor 102, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 1019);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2021.

BAB I

KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini yang dimaksud dengan:

1. Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya, yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.
2. Kendaraan Bermotor Umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.
3. Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle*) yang selanjutnya disebut KBL Berbasis Baterai adalah kendaraan yang digerakkan dengan motor listrik dan mendapatkan pasokan sumber daya tenaga listrik dari baterai secara langsung di kendaraan maupun dari luar.
4. Pajak Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat PKB adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan Kendaraan Bermotor.
5. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat BBN-KB adalah pajak atas penyerahan hak milik Kendaraan Bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.

6. Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk adalah Kendaraan Bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau fungsi dan/atau penggunaannya.
7. Nilai Jual Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat NJKB adalah harga pasaran umum atas suatu Kendaraan Bermotor.
8. Nilai Jual Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk yang selanjutnya disingkat NJKB Ubah Bentuk adalah harga pasaran umum atas suatu Kendaraan Bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau penggunaannya.
9. Harga Pasaran Umum yang selanjutnya disingkat HPU adalah harga rata-rata yang diperoleh dari berbagai sumber data yang akurat.
10. Tahun Pembuatan adalah tahun perakitan dan/atau tahun yang ditetapkan berdasarkan registrasi dan identifikasi oleh pihak berwenang.
11. Umur Rangka adalah umur Kendaraan Bermotor di air yang dihitung dari Tahun Pembuatan rangka/*body*.
12. Umur Motor adalah umur motor Kendaraan Bermotor di air yang dihitung dari Tahun Pembuatan.
13. Harga Kosong (*Off The Road*) adalah harga Kendaraan Bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai.
14. Harga Isi (*On The Road*) adalah harga Kendaraan Bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai, BBN-KB dan PKB.
15. Gubernur adalah Kepala Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta yang karena jabatannya berkedudukan juga sebagai wakil pemerintah di wilayah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
16. Badan Pendapatan Daerah yang selanjutnya disebut Badan adalah Badan Pendapatan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
17. Kepala Badan adalah Kepala Badan Pendapatan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
18. Hari adalah hari kerja.

BAB II

JENIS KENDARAAN BERMOTOR

Pasal 2

- (1) Jenis Kendaraan Bermotor terdiri atas:
 - a. Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas jalan darat; dan
 - b. Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di air.

- (2) Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a, terdiri atas:
- a. mobil penumpang yang meliputi sedan, *jeep* dan minibus;
 - b. mobil bus yang meliputi *microbus* dan bus;
 - c. mobil barang yang meliputi *blind van*, *pick up*, *double cabin*, *light truck*, *truck*, *tronton*, *tractor head* dan sejenisnya;
 - d. mobil roda tiga;
 - e. sepeda motor roda dua; dan
 - f. sepeda motor roda tiga meliputi sepeda motor roda tiga penumpang dan sepeda motor roda tiga barang.

BAB III

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN

Bagian Kesatu

Penghitungan Dasar Pengenaan PKB yang Dioperasikan di Atas Jalan Darat

Pasal 3

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB ditetapkan untuk jenis Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas jalan darat.
- (2) Berdasarkan perkalian dari 2 (dua) unsur pokok:
 - a. NJKB; dan
 - b. bobot yang mencerminkan secara relatif kadar kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan akibat penggunaan Kendaraan Bermotor.

Pasal 4

- (1) NJKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (2) huruf a, ditetapkan berdasarkan HPU atas Kendaraan Bermotor pada minggu pertama bulan Desember tahun sebelumnya.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1), ditetapkan dengan ketentuan sebagai berikut:
 - a. dalam hal diperoleh Harga Kosong (*Off The Road*) maka NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak Pertambahan Nilai, dengan rumus $NJKB = (HPU \text{ Off The Road} - \text{Pajak Pertambahan Nilai})$; dan
 - b. dalam hal diperoleh Harga Isi (*On The Road*) maka NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak Pertambahan Nilai, PKB dan BBN-KB, dengan rumus $NJKB \text{ On The Road} = (HPU \text{ On The Road} - (\text{Pajak Pertambahan Nilai} + \text{BBN-KB} + \text{PKB}))$.

Pasal 5

- (1) NJKB untuk jenis Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas jalan darat tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB.

Pasal 6

- (1) NJKB Ubah Bentuk sebagai dasar pengenaan PKB dan BBN-KB ditetapkan berdasarkan hasil penjumlahan NJKB dan nilai jual ubah bentuk.
- (2) Dalam hal *blind van*, minibus, *microbus*, bus, *pick up* dan *double cabin* sebagai bentuk dasar mengalami ubah bentuk, dasar pengenaan PKB dan BBN-KB ditambah dengan NJKB Ubah Bentuk.
- (3) Dalam hal *light truck*, *truck*, *tronton* dan *tractor head* masih berbentuk *chassis*, dasar pengenaan PKB dan BBN-KB ditambah dengan NJKB Ubah Bentuk.
- (4) NJKB Ubah Bentuk sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 7

- (1) Bobot sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (2) huruf b dinyatakan dalam koefisien yang nilainya 1 (satu) sampai dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (2) Koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (1), meliputi:
 - a. mobil roda tiga, sepeda motor roda dua, sepeda motor roda tiga penumpang dan sepeda motor roda tiga barang nilai koefisien sama dengan 1 (satu);
 - b. sedan nilai koefisien sama dengan 1,025 (satu koma nol dua puluh lima);
 - c. *jeep* dan minibus nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
 - d. *blind van*, *pick up* dan *microbus* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol delapan puluh lima);
 - e. bus nilai koefisien sama dengan 1,1 (satu koma satu); dan
 - f. *light truck*, *truck* dan sejenisnya nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (3) Penentuan koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (2) didasarkan pada nilai batas toleransi atas kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan dalam penggunaan Kendaraan Bermotor.

- (4) Bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 8

- (1) Pengenaan PKB angkutan umum untuk orang sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (2) Pengenaan BBN-KB angkutan umum untuk orang sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB.
- (3) Pengenaan PKB angkutan umum untuk barang sebesar 60% (enam puluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (4) Pengenaan BBN-KB angkutan umum untuk barang sebesar 60% (enam puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB.

Pasal 9

- (1) Pengenaan PKB KBL Berbasis Baterai untuk orang atau barang sebesar 10% (sepuluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (2) Pengenaan PKB KBL Berbasis Baterai untuk angkutan umum orang sebesar 10% (sepuluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (3) Pengenaan PKB KBL Berbasis Baterai untuk angkutan umum barang sebesar 10% (sepuluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (4) Kepemilikan KBL Berbasis Baterai kedua dan seterusnya diberikan insentif tidak dikenakan tarif pajak progresif.
- (5) Penyerahan kepemilikan KBL Berbasis Baterai diberikan insentif tidak dikenakan BBN-KB sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Pasal 10

Pengenaan PKB dan BBN-KB angkutan umum untuk orang atau barang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 dan Pasal 9 ayat (2) dan ayat (3) diberlakukan pada Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas jalan darat yang dipergunakan untuk mengangkut orang atau barang dengan dipungut bayaran, yang memiliki izin angkutan umum antara lain izin trayek atau izin usaha angkutan atau kartu pengawasan berdasarkan surat rekomendasi Perangkat Daerah/Unit Kerja pada Perangkat Daerah terkait.

Pasal 11

- (1) Pengenaan PKB ambulans, pemadam kebakaran, dan pelayanan kebersihan milik pemerintah pusat, Tentara Nasional Indonesia, Kepolisian Negara Republik Indonesia dan pemerintah daerah sebesar 0% (nol persen) dari dasar pengenaan PKB.

- (2) Pengenaan BBN-KB ambulans, pemadam kebakaran dan pelayanan kebersihan milik pemerintah pusat, Tentara Nasional Indonesia, Kepolisian Negara Republik Indonesia dan pemerintah daerah sebesar 0% (nol persen) dari dasar pengenaan BBN-KB.

Bagian Kedua

Penghitungan Dasar Pengenaan PKB yang Dioperasikan di Air

Pasal 12

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di air ditetapkan berdasarkan penjumlahan nilai jual rangka/*body* dan nilai jual motor penggerak Kendaraan Bermotor di air.
- (2) NJKB untuk Kendaraan bermotor yang dioperasikan di air ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di air pada minggu pertama bulan Desember tahun sebelumnya.
- (3) Nilai jual rangka/*body* Kendaraan Bermotor di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut:
- a. jenis;
 - b. isi kotor (*gross tonnage*) antara 5 (lima) sampai dengan 7 (tujuh);
 - c. fungsi; dan
 - d. Umur Rangka/*Body*.
- (4) Nilai jual rangka/*body* Kendaraan Bermotor di air menurut jenis bahan konstruksi rangka/*body*, meliputi:
- a. kayu;
 - b. serat, fiber, karet dan sejenisnya; dan
 - c. besi, baja, *ferrocement* dan sejenisnya.
- (5) Nilai jual penggerak Kendaraan Bermotor di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut daya kuda (*horse power*) dan Umur Motor.

Pasal 13

Penggunaan Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di air dikelompokkan berdasarkan fungsi:

- a. angkutan penumpang dan/atau barang;
- b. penangkap ikan;
- c. pengerukan; dan
- d. pesiar, olahraga atau rekreasi.

Pasal 14

- (1) Penghitungan NJKB yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 12 tercantum dalam Lampiran III yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Air.

BAB IV

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB UNTUK
KENDARAAN BERMOTOR YANG BELUM TERCANTUM DALAM
LAMPIRAN PERATURAN MENTERI DALAM NEGERI DAN
PERATURAN GUBERNUR

Pasal 15

- (1) Kepala Badan menetapkan:
 - a. penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor yang jenis, merek, tipe dan nilai jual;
 - b. penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor pembuatan sebelum tahun 2021 yang jenis, merek, tipe dan nilai jual;
 - c. dasar pengenaan PKB dan BBN-KB atas kereta gandeng atau tempel dan tambahan atau selisih NJKB ganti mesin; dan
 - d. NJKB sebagai penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB bagi Kendaraan Bermotor yang masuk melalui kawasan perdagangan bebas dan pelabuhan bebas,

yang belum tercantum dalam Lampiran Peraturan Menteri dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2021 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2021 dan/atau Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) Kepala Badan menyampaikan laporan penetapan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) secara berkala setiap 3 (tiga) bulan atau sewaktu-waktu sesuai dengan kebutuhan.

Pasal 16

- (1) Kepala Badan dalam menetapkan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk:
 - a. Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas jalan darat sebagaimana diatur dalam Pasal 4; dan
 - b. Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di atas air, sebagaimana diatur dalam Pasal 12.

- (2) Dalam hal HPU suatu Kendaraan Bermotor tidak diketahui, NJKB dapat ditentukan berdasarkan sebagian atau seluruh faktor sebagai berikut:
- a. harga Kendaraan Bermotor dengan isi silinder dan/atau satuan tenaga yang sama;
 - b. penggunaan Kendaraan Bermotor untuk umum atau pribadi;
 - c. harga Kendaraan Bermotor dengan merek Kendaraan Bermotor yang sama;
 - d. harga Kendaraan Bermotor dengan tahun pembuatan Kendaraan Bermotor yang sama;
 - e. harga Kendaraan Bermotor dengan pembuat Kendaraan Bermotor;
 - f. harga Kendaraan Bermotor dengan Kendaraan Bermotor sejenis; dan
 - g. harga Kendaraan Bermotor berdasarkan dokumen pemberitahuan impor barang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (3) Dalam hal HPU suatu Kendaraan Bermotor tidak diketahui, namun NJKB Kendaraan Bermotor dengan jenis, merek dan tipe yang sama dengan Tahun Pembuatan lebih tua diketahui, NJKB dapat ditentukan dengan penambahan maksimal 5 % (lima persen) setiap tahun dari nilai jual yang diketahui.

Pasal 17

Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15, berlaku sampai dengan ditetapkannya penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB oleh Menteri Dalam Negeri.

BAB V

KETENTUAN PERALIHAN

Pasal 18

- (1) Kendaraan Bermotor yang belum memenuhi kewajiban PKB dan BBN-KB untuk ketetapan masa pajak sampai dengan 5 (lima) tahun ke belakang sebelum berlakunya Peraturan Gubernur ini, berlaku ketentuan Peraturan Gubernur mengenai penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB yang berlaku pada saat masa pajak terutang.
- (2) Kendaraan Bermotor yang belum memenuhi kewajiban PKB dan BBN-KB untuk ketetapan masa pajak tahun 2015 ke belakang sebelum berlakunya Peraturan Gubernur ini, penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB menggunakan ketentuan Peraturan Gubernur Nomor 210 Tahun 2015 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2015.

BAB VI

KETENTUAN PENUTUP

Pasal 19

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku setelah 5 (lima) Hari terhitung sejak tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 17 Juni 2021

GUBERNUR DAERAH KHUSUS
IBUKOTA JAKARTA,

ttd

ANIES BASWEDAN

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 22 Juni 2021

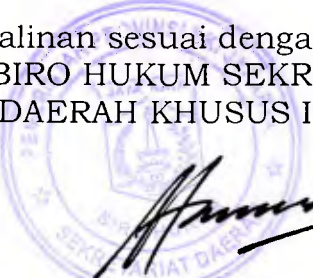
SEKRETARIS DAERAH PROVINSI DAERAH KHUSUS
IBUKOTA JAKARTA,

ttd

MARULLAH MATALI

BERITA DAERAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
TAHUN 2021 NOMOR 52018

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM SEKRETARIAT DAERAH
PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA,



Handwritten signature of Yayan Yuhana

YAYAN YUHANAH
NIP196508241994032003

LAMPIRAN I

PERATURAN GUBERNUR PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
 NOMOR 41 TAHUN 2021
 TENTANG
 PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
 DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR PEMBUATAN SEBELUM
 TAHUN 2021

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN KENDARAAN BERMOTOR
 YANG DIOPERASIKAN DI ATAS JALAN DARAT

A. JENIS : MOBIL PENUMPANG - SEDAN

NO	MEREK	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	ALFA ROMEO	156 BERLINA	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
2			1999	72.000.000	1,025	73.800.000
3			2000	89.000.000	1,025	91.225.000
4			2001	92.000.000	1,025	94.300.000
5			2002	94.000.000	1,025	96.350.000
6			2003	99.000.000	1,025	101.475.000
7			2004	104.000.000	1,025	106.600.000
8	ALFA ROMEO	156 CA V6 2.4 V	1999	58.000.000	1,025	59.450.000
9			2000	63.000.000	1,025	64.575.000
10	ALFA ROMEO	1750 CC	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
11	ALFA ROMEO	1750 GTV	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
12	ALFA ROMEO	2000 GTV	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
13	ALFA ROMEO	3.0 SPORT TRONIK	2000	111.000.000	1,025	113.775.000
14			2001	116.000.000	1,025	118.900.000
15			2002	121.000.000	1,025	124.025.000
16			2003	130.000.000	1,025	133.250.000
17			2004	143.000.000	1,025	146.575.000
18			2005	179.000.000	1,025	183.475.000
19			2006	200.000.000	1,025	205.000.000
20			2007	224.000.000	1,025	229.600.000
21	ALFA ROMEO	4C AT	2015	1.330.000.000	1,025	1.363.250.000
22			2016	1.540.000.000	1,025	1.578.500.000
23	ALFA ROMEO	A146 1.6 5DR	1995	66.000.000	1,025	67.650.000
24	ALFA ROMEO	ALFASUD 1.186 CC	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
25	ALFA ROMEO	ALFETTA	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
26			1979	20.000.000	1,025	20.500.000
27	ALFA ROMEO	AR 1695	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
28	ALFA ROMEO	AR 1779 CC	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
29			1979	20.000.000	1,025	20.500.000
30			1980	20.000.000	1,025	20.500.000
31	ALFA ROMEO	AR 1962 CC	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
32	ALFA ROMEO	AR 2297	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
33	ALFA ROMEO	AR 241	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
34	ALFA ROMEO	DUETTO SPIDER	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
35	ALFA ROMEO	GS 1.3	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
36	ALFA ROMEO	GT 1300 JUNIOR	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
37	ALFA ROMEO	GT 1310	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
38	ALFA ROMEO	GT JUNIOR 1.6	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
39	ALFA ROMEO	GULIA SUPER 1.3	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
40	ALFA ROMEO	MILANO 2000	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
41	ALFA ROMEO	MITO	2009	251.000.000	1,025	257.275.000
42	ALFA ROMEO	MONTREAL	1978	20.000.000	1,025	20.500.000
43	ALFA ROMEO	ROMEO 75	1987	16.000.000	1,025	16.400.000
44	ALFA ROMEO	SPIDER	2009	675.000.000	1,025	691.875.000
45			2010	725.000.000	1,025	743.125.000
46	ALFA ROMEO	SPYDER 3.2 V6	2010	689.000.000	1,025	706.225.000
47			2011	836.000.000	1,025	856.900.000
48	ALFA ROMEO	T/T	2000	107.000.000	1,025	109.675.000
49	ARMSTRONG	3412	1978	15.000.000	1,025	15.375.000
50	ASTON MARTIN	6.0 AT	2012	3.307.000.000	1,025	3.389.675.000
51	ASTON MARTIN	DB 7 VANTAGE	2002	867.000.000	1,025	888.675.000
52			2003	889.000.000	1,025	911.225.000
53	ASTON MARTIN	DB11 AT	2017	6.700.000.000	1,025	6.867.500.000
54			2018	6.800.000.000	1,025	6.970.000.000
55			2019	6.800.000.000	1,025	6.970.000.000
56			2020	6.817.000.000	1,025	6.987.425.000
57	ASTON MARTIN	DB11 V8 AT	2018	4.600.000.000	1,025	4.715.000.000
58			2019	4.600.000.000	1,025	4.715.000.000
59			2020	4.612.000.000	1,025	4.727.300.000
60	ASTON MARTIN	DB9	2005	1.207.000.000	1,025	1.237.175.000
61			2007	1.367.000.000	1,025	1.401.175.000
62			2008	1.520.000.000	1,025	1.558.000.000
63			2010	2.422.000.000	1,025	2.482.550.000
64			2011	2.542.000.000	1,025	2.605.550.000
65	ASTON MARTIN	DB9 AT	2015	4.230.000.000	1,025	4.335.750.000
66			2016	4.700.000.000	1,025	4.817.500.000
67	ASTON MARTIN	DBS 4X2 AT	2010	3.131.000.000	1,025	3.209.275.000
68			2012	3.620.000.000	1,025	3.710.500.000
69	ASTON MARTIN	DBS AT	2009	2.818.000.000	1,025	2.888.450.000
70			2010	3.131.000.000	1,025	3.209.275.000
71			2018	3.150.000.000	1,025	3.228.750.000
72			2019	3.150.000.000	1,025	3.228.750.000
73			2020	3.158.000.000	1,025	3.236.950.000
74	ASTON MARTIN	DBX	2018	1.890.000.000	1,025	1.937.250.000
75	ASTON MARTIN	RAPIDE	2011	1.851.000.000	1,025	1.897.275.000
76	ASTON MARTIN	RAPIDE 6.0	2011	1.851.000.000	1,025	1.897.275.000

NO	MERЕК	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
77	ASTON MARTIN	RAPIDE 6.0 AT	2015	4.622.000.000	1,025	4.737.550.000
78	ASTON MARTIN	RAPIDE AT	2011	1.851.000.000	1,025	1.897.275.000
79	ASTON MARTIN	V8 VANTAGE	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
80	ASTON MARTIN	V8 VANTAGE AT	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
81			2012	2.413.000.000	1,025	2.473.325.000
82	ASTON MARTIN	VANQUISH	2013	5.095.000.000	1,025	5.222.375.000
83	ASTON MARTIN	VANQUISH 6.0 AT	2015	6.517.000.000	1,025	6.679.925.000
84			2016	7.000.000.000	1,025	7.175.000.000
85			2017	7.300.000.000	1,025	7.482.500.000
86			2018	8.114.000.000	1,025	8.316.850.000
87			2019	8.114.000.000	1,025	8.316.850.000
88			2020	8.134.000.000	1,025	8.337.350.000
89	ASTON MARTIN	VANTAGE	2010	2.087.000.000	1,025	2.139.175.000
90			2018	2.151.000.000	1,025	2.204.775.000
91			2019	2.151.000.000	1,025	2.204.775.000
92			2020	2.156.000.000	1,025	2.209.900.000
93	ASTON MARTIN	VANTAGE 4.7	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
94	ASTON MARTIN	VANTAGE 6.0 AT	2015	4.001.000.000	1,025	4.101.025.000
95	ASTON MARTIN	VANTAGE S AT	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
96	ASTON MARTIN	VANTAGE S COUPE	2012	2.413.000.000	1,025	2.473.325.000
97	ASTON MARTIN	VIRAGE	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
98			2012	2.413.000.000	1,025	2.473.325.000
99	ASTON MARTIN	VIRAGE AT	2011	2.245.000.000	1,025	2.301.125.000
100	AUDI	3000	1996	57.000.000	1,025	58.425.000
101	AUDI	A1 1.4	2011	162.000.000	1,025	166.050.000
102	AUDI	A-100	1994	53.000.000	1,025	54.325.000
103	AUDI	A2 1.4 MT	2001	52.000.000	1,025	53.300.000
104	AUDI	A2 2.4 MT	2001	64.000.000	1,025	65.600.000
105			2005	110.000.000	1,025	112.750.000
106			2006	118.000.000	1,025	120.950.000
107	AUDI	A3 1.4 AT	2009	101.000.000	1,025	103.525.000
108			2010	129.000.000	1,025	132.225.000
109	AUDI	A3 1.4 TFSI AT	2009	110.000.000	1,025	112.750.000
110	AUDI	A3 1.6 MT	2004	53.000.000	1,025	56.375.000
111			2005	75.000.000	1,025	76.875.000
112			2006	81.000.000	1,025	83.025.000
113	AUDI	A3 1.8 AT	2001	50.000.000	1,025	51.250.000
114			2002	55.000.000	1,025	56.375.000
115			2003	60.000.000	1,025	61.500.000
116			2004	66.000.000	1,025	67.650.000
117			2010	148.000.000	1,025	151.700.000
118	AUDI	A3 1.8L	2006	85.000.000	1,025	87.125.000
119	AUDI	A3 2.0 AT	1996	57.000.000	1,025	58.425.000
120			1997	59.000.000	1,025	60.475.000
121			1998	60.000.000	1,025	61.500.000
122			1999	62.000.000	1,025	63.550.000
123			2000	65.000.000	1,025	66.625.000
124			2001	68.000.000	1,025	69.700.000
125			2002	71.000.000	1,025	72.775.000
126			2003	75.000.000	1,025	76.875.000
127			2004	78.000.000	1,025	79.950.000
128			2005	94.000.000	1,025	96.350.000
129			2006	97.000.000	1,025	99.425.000
130			2007	106.000.000	1,025	108.650.000
131			2008	132.000.000	1,025	135.300.000
132	AUDI	A3 2.0 FSI AT	2004	108.000.000	1,025	110.700.000
133			2005	111.000.000	1,025	113.775.000
134			2006	118.000.000	1,025	120.950.000
135			2007	126.000.000	1,025	129.150.000
136			2008	162.000.000	1,025	166.050.000
137			2009	193.000.000	1,025	197.825.000
138	AUDI	A3 2.0L	2005	94.000.000	1,025	96.350.000
139			2006	97.000.000	1,025	99.425.000
140			2007	106.000.000	1,025	108.650.000
141	AUDI	A4	1998	47.000.000	1,025	48.175.000
142	AUDI	A4 1.6 AT	1995	48.000.000	1,025	49.200.000
143			1996	48.000.000	1,025	49.200.000
144			2000	50.000.000	1,025	51.250.000
145			2001	51.000.000	1,025	52.275.000
146			2002	61.000.000	1,025	62.525.000
147			2003	70.000.000	1,025	71.750.000
148			2004	76.000.000	1,025	77.900.000
149	AUDI	A4 1.8	1998	42.000.000	1,025	43.050.000
150			2000	53.000.000	1,025	54.325.000
151			2001	54.000.000	1,025	55.350.000
152			2002	62.000.000	1,025	63.550.000
153			2003	73.000.000	1,025	74.825.000
154			2004	81.000.000	1,025	83.025.000
155	AUDI	A4 1.8 AT	2008	136.000.000	1,025	139.400.000
156			2009	145.000.000	1,025	148.625.000
157			2010	165.000.000	1,025	169.125.000
158			2011	181.000.000	1,025	185.525.000
159			2012	193.000.000	1,025	197.825.000
160			2013	216.000.000	1,025	221.400.000
161			2014	307.000.000	1,025	314.675.000
162			2015	362.000.000	1,025	371.050.000
163	AUDI	A4 1.8 SPECIAL EDITION AT	2001	53.000.000	1,025	54.325.000
164			2002	62.000.000	1,025	63.550.000
165			2003	82.000.000	1,025	84.050.000
166			2004	106.000.000	1,025	108.650.000

NO	MERK	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
167	AUDI	A4 1.8 T AT	2010	165.000.000	1,025	169.125.000
168	AUDI	A4 2.0	1997	56.000.000	1,025	57.400.000
169			2000	60.000.000	1,025	61.500.000
170			2001	64.000.000	1,025	65.600.000
171			2002	71.000.000	1,025	72.775.000
172			2003	74.000.000	1,025	75.850.000
173			2004	85.000.000	1,025	87.125.000
174			2005	96.000.000	1,025	98.400.000
175			2006	104.000.000	1,025	106.600.000
176	AUDI	A4 2.0 AT	2003	74.000.000	1,025	75.850.000
177			2004	85.000.000	1,025	87.125.000
178			2005	92.000.000	1,025	94.300.000
179			2006	104.000.000	1,025	106.600.000
180			2007	144.000.000	1,025	147.600.000
181			2008	167.000.000	1,025	171.175.000
182			2009	187.000.000	1,025	191.675.000
183	AUDI	A4 2.0 QUATTRO TFSI AT	2016	648.000.000	1,025	664.200.000
184			2017	767.000.000	1,025	786.175.000
185			2018	889.000.000	1,025	911.225.000
186			2019	987.000.000	1,025	1.011.675.000
187			2020	987.000.000	1,025	1.011.675.000
188	AUDI	A4 2.0 TFSI AT	2012	226.000.000	1,025	231.650.000
189			2013	228.000.000	1,025	233.700.000
190			2015	393.000.000	1,025	402.825.000
191			2016	495.000.000	1,025	507.375.000
192	AUDI	A4 2.0L	2005	105.000.000	1,025	107.625.000
193			2006	117.000.000	1,025	119.925.000
194			2007	144.000.000	1,025	147.600.000
195	AUDI	A4 2.0L AT	2006	104.000.000	1,025	106.600.000
196			2007	144.000.000	1,025	147.600.000
197	AUDI	A4 2.4 CABRIOLET	2003	153.000.000	1,025	156.825.000
198			2004	162.000.000	1,025	166.050.000
199			2005	204.000.000	1,025	209.100.000
200	AUDI	A4 2.4 MULTITRONIC	2002	78.000.000	1,025	79.950.000
201			2003	81.000.000	1,025	83.025.000
202			2004	96.000.000	1,025	98.400.000
203			2005	118.000.000	1,025	120.950.000
204			2006	140.000.000	1,025	143.500.000
205			2007	158.000.000	1,025	161.950.000
206	AUDI	A4 2.6 AT	1997	44.000.000	1,025	45.100.000
207	AUDI	A4 AVANT 1.8T	2005	137.000.000	1,025	140.425.000
208			2006	141.000.000	1,025	144.525.000
209			2007	147.000.000	1,025	150.675.000
210	AUDI	A4 AVANT 1.8T AT	1998	56.000.000	1,025	57.400.000
211			2000	75.000.000	1,025	76.875.000
212			2001	92.000.000	1,025	94.300.000
213			2002	101.000.000	1,025	103.525.000
214			2003	113.000.000	1,025	115.825.000
215			2006	142.000.000	1,025	145.550.000
216			2007	143.000.000	1,025	146.575.000
217	AUDI	A4 AVANT 1.8T STD	2001	92.000.000	1,025	94.300.000
218			2006	134.000.000	1,025	137.350.000
219			2007	139.000.000	1,025	142.475.000
220			2008	148.000.000	1,025	151.700.000
221	AUDI	A4 V6 2.6 TIPTRONIC	1996	34.000.000	1,025	34.850.000
222			1997	41.000.000	1,025	42.025.000
223			1998	47.000.000	1,025	48.175.000
224			1999	55.000.000	1,025	56.375.000
225			2000	63.000.000	1,025	64.575.000
226			2001	72.000.000	1,025	73.800.000
227			2002	88.000.000	1,025	90.200.000
228			2003	90.000.000	1,025	92.250.000
229	AUDI	A5 2.0 AT	2010	255.000.000	1,025	261.375.000
230	AUDI	A5 2.0 TFSI AT	2012	313.000.000	1,025	320.825.000
231			2013	394.000.000	1,025	403.850.000
232			2014	442.000.000	1,025	453.050.000
233			2017	828.000.000	1,025	848.700.000
234			2018	1.000.000.000	1,025	1.025.000.000
235			2019	1.112.000.000	1,025	1.139.800.000
236			2020	1.112.000.000	1,025	1.139.800.000
237	AUDI	A5 3.2 FSI AT	2009	230.000.000	1,025	235.750.000
238			2010	250.000.000	1,025	256.250.000
239			2011	298.000.000	1,025	305.450.000
240	AUDI	A5 3.2 FSI QUATTRO	2011	307.000.000	1,025	314.675.000
241	AUDI	A5 3.2 FSI QUATTRO AT	2008	225.000.000	1,025	230.625.000
242	AUDI	A6 1.8 TFSI AT	2015	452.000.000	1,025	463.300.000
243			2016	624.000.000	1,025	639.600.000
244			2017	790.000.000	1,025	809.750.000
245			2018	926.000.000	1,025	949.150.000
246			2019	1.034.000.000	1,025	1.059.850.000
247	AUDI	A6 2.0	1994	70.000.000	1,025	71.750.000
248	AUDI	A6 2.0 AT CBU	2014	486.000.000	1,025	498.150.000
249	AUDI	A6 2.0 AT CKD	2010	226.000.000	1,025	231.650.000
250			2011	232.000.000	1,025	237.800.000
251			2012	321.000.000	1,025	329.025.000
252			2013	412.000.000	1,025	422.300.000
253	AUDI	A6 2.0 T CKD	2012	321.000.000	1,025	329.025.000
254			2013	412.000.000	1,025	422.300.000
255			2014	481.000.000	1,025	493.025.000
256	AUDI	A6 2.0 T FSI	2005	122.000.000	1,025	125.050.000

NO	MERK	Tipe	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
257			2006	127.000.000	1,025	130.175.000
258			2007	141.000.000	1,025	144.525.000
259			2008	158.000.000	1,025	161.950.000
260	AUDI	A6 2.0 TFSI AT	2006	127.000.000	1,025	130.175.000
261			2007	141.000.000	1,025	144.525.000
262			2008	158.000.000	1,025	161.950.000
263			2009	174.000.000	1,025	178.350.000
264			2010	214.000.000	1,025	219.350.000
265			2011	232.000.000	1,025	237.800.000
266			2019	1.184.000.000	1,025	1.213.600.000
267			2020	1.184.000.000	1,025	1.213.600.000
268	AUDI	A6 2.0L AT	2005	122.000.000	1,025	125.050.000
269			2006	137.000.000	1,025	140.425.000
270	AUDI	A6 2.4 4F AT	2005	125.000.000	1,025	128.125.000
271	AUDI	A6 2.4 AT	2002	77.000.000	1,025	78.925.000
272			2003	87.000.000	1,025	89.175.000
273			2004	97.000.000	1,025	99.425.000
274			2005	118.000.000	1,025	120.950.000
275			2006	163.000.000	1,025	167.075.000
276			2007	180.000.000	1,025	184.500.000
277	AUDI	A6 2.4L	2002	77.000.000	1,025	78.925.000
278			2003	87.000.000	1,025	89.175.000
279			2006	163.000.000	1,025	167.075.000
280			2007	180.000.000	1,025	184.500.000
281			2008	198.000.000	1,025	202.950.000
282	AUDI	A6 2.4L AT	2001	74.000.000	1,025	75.850.000
283			2004	104.000.000	1,025	106.600.000
284			2005	118.000.000	1,025	120.950.000
285			2006	152.000.000	1,025	155.800.000
286			2007	167.000.000	1,025	171.175.000
287	AUDI	A6 2.8	2000	59.000.000	1,025	60.475.000
288			2001	68.000.000	1,025	69.700.000
289			2002	75.000.000	1,025	76.875.000
290			2003	127.000.000	1,025	130.175.000
291	AUDI	A6 2.8 AT	2000	59.000.000	1,025	60.475.000
292			2001	74.000.000	1,025	75.850.000
293			2002	75.000.000	1,025	76.875.000
294			2003	118.000.000	1,025	120.950.000
295			2004	167.000.000	1,025	171.175.000
296			2005	176.000.000	1,025	180.400.000
297			2006	181.000.000	1,025	185.525.000
298	AUDI	A6 2.8 FSI AT	2004	167.000.000	1,025	171.175.000
299			2005	176.000.000	1,025	180.400.000
300			2006	181.000.000	1,025	185.525.000
301			2007	186.000.000	1,025	190.650.000
302			2008	192.000.000	1,025	196.800.000
303			2011	340.000.000	1,025	348.500.000
304			2012	366.000.000	1,025	375.150.000
305			2013	419.000.000	1,025	429.475.000
306			2014	571.000.000	1,025	585.275.000
307	AUDI	A6 3.0 MT	2002	99.000.000	1,025	101.475.000
308			2003	118.000.000	1,025	120.950.000
309			2004	128.000.000	1,025	131.200.000
310			2005	137.000.000	1,025	140.425.000
311	AUDI	A6 3.0 QUATTRO AT	2009	288.000.000	1,025	295.200.000
312			2010	313.000.000	1,025	320.825.000
313			2011	419.000.000	1,025	429.475.000
314			2012	497.000.000	1,025	509.425.000
315			2013	554.000.000	1,025	567.850.000
316			2014	648.000.000	1,025	664.200.000
317			2015	818.000.000	1,025	838.450.000
318			2019	1.326.000.000	1,025	1.359.150.000
319			2020	1.382.000.000	1,025	1.416.550.000
320	AUDI	A6 3.0 QUATTRO AT CBU	2003	118.000.000	1,025	120.950.000
321			2004	130.000.000	1,025	133.250.000
322			2005	141.000.000	1,025	144.525.000
323			2006	167.000.000	1,025	171.175.000
324			2007	183.000.000	1,025	187.575.000
325	AUDI	A6 3.0L	2005	144.000.000	1,025	147.600.000
326			2006	167.000.000	1,025	171.175.000
327	AUDI	A6 3.0L AT	2004	130.000.000	1,025	133.250.000
328			2005	144.000.000	1,025	147.600.000
329			2006	167.000.000	1,025	171.175.000
330	AUDI	A6 3.0L MULTITRONIC	2005	141.000.000	1,025	144.525.000
331			2006	167.000.000	1,025	171.175.000
332			2007	183.000.000	1,025	187.575.000
333	AUDI	A6 AVANT 2.0	2009	183.000.000	1,025	187.575.000
334			2010	220.000.000	1,025	225.500.000
335	AUDI	A6 AVANT 2.0 AT	2008	162.000.000	1,025	166.050.000
336	AUDI	A7 3.0 4X4 AT	2011	433.000.000	1,025	443.825.000
337	AUDI	A7 3.0 AT	2013	535.000.000	1,025	548.375.000
338			2014	687.000.000	1,025	704.175.000
339			2015	796.000.000	1,025	815.900.000
340	AUDI	A8	1996	71.000.000	1,025	72.775.000
341			1997	85.000.000	1,025	87.125.000
342	AUDI	A8 2.8 FSI AT	2008	220.000.000	1,025	225.500.000
343			2009	250.000.000	1,025	256.250.000
344	AUDI	A8 2.8L AT	2009	250.000.000	1,025	256.250.000
345			2010	282.000.000	1,025	289.050.000
346	AUDI	A8 3.0L	2004	242.000.000	1,025	248.050.000

NO	MEREK	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
			2005	274.000.000	1,025	280.850.000
347			2006	306.000.000	1,025	313.650.000
348			2011	497.000.000	1,025	509.425.000
349	AUDI	A8 3.0L AT	2012	645.000.000	1,025	661.125.000
350			2013	823.000.000	1,025	843.575.000
351			2014	1.176.000.000	1,025	1.205.400.000
352			2015	1.284.000.000	1,025	1.316.100.000
353			2016	1.550.000.000	1,025	1.588.750.000
354			2018	2.138.000.000	1,025	2.191.450.000
355			2005	291.000.000	1,025	298.275.000
356	AUDI	A8 3.0L AT QUATTRO	2019	2.301.000.000	1,025	2.358.525.000
357	AUDI	A8 3.0L TFSI AT	2020	2.401.000.000	1,025	2.461.025.000
358			2011	562.000.000	1,025	576.050.000
359	AUDI	A8 4.2 4X4 AT	2011	562.000.000	1,025	576.050.000
360	AUDI	A8 4.2 AT	1997		1,025	89.175.000
361	AUDI	A8 4.2L	2004		1,025	297.250.000
362			2005	328.000.000	1,025	336.200.000
363			2005	328.000.000	1,025	336.200.000
364	AUDI	A8 4.2L QUATTRO	2006	366.000.000	1,025	375.150.000
365			2008	444.000.000	1,025	455.100.000
366			2009	482.000.000	1,025	494.050.000
367			2011	562.000.000	1,025	576.050.000
368			2013	1.310.000.000	1,025	1.342.750.000
369	AUDI	A8 6.3 AT	2018	1.919.000.000	1,025	1.966.975.000
370	AUDI	A8L 3.0 TFSI AT	2002	128.000.000	1,025	131.200.000
371	AUDI	ALLROAD QUATRO CD 4	2003	153.000.000	1,025	156.825.000
372			1995	30.000.000	1,025	30.750.000
373	AUDI	AUDI 80	2007	1.064.000.000	1,025	1.090.600.000
374	AUDI	R8	2008	1.071.000.000	1,025	1.097.775.000
375			2010	1.564.000.000	1,025	1.603.100.000
376	AUDI	R8 5.2 4X4 AT	2011	1.633.000.000	1,025	1.673.825.000
377			2010	1.564.000.000	1,025	1.603.100.000
378	AUDI	R8 5.2 QUATTRO R-TRONIC	2011	1.633.000.000	1,025	1.673.825.000
379			2013	1.971.000.000	1,025	2.020.275.000
380	AUDI	R8 5.2 QUATTRO R-TRONIC AT	2010	1.564.000.000	1,025	1.603.100.000
381	AUDI	R8 5.2 SPYDER AT	2009	1.214.000.000	1,025	1.244.350.000
382	AUDI	R8 AT	2010	1.239.000.000	1,025	1.269.975.000
383			2011	1.267.000.000	1,025	1.298.675.000
384			2012	1.296.000.000	1,025	1.328.400.000
385			2017	6.007.000.000	1,025	6.157.175.000
386			2010	1.519.000.000	1,025	1.556.975.000
387	AUDI	R8 V10	2011	1.600.000.000	1,025	1.640.000.000
388			2013	1.971.000.000	1,025	2.020.275.000
389			2011	465.000.000	1,025	476.625.000
390	AUDI	RS3 2.5 AT	2012	488.000.000	1,025	500.200.000
391			2013	813.000.000	1,025	833.325.000
392	AUDI	RS4 4.2 AT	2014	881.000.000	1,025	903.025.000
393			2018	1.911.000.000	1,025	1.958.775.000
394	AUDI	RS5 2.9 TFSI AT	2019	2.055.000.000	1,025	2.106.375.000
395			2020	2.095.000.000	1,025	2.147.375.000
396			2013	929.000.000	1,025	952.225.000
397	AUDI	RS5 4.2 AT	2015	1.184.000.000	1,025	1.213.600.000
398			2008	855.000.000	1,025	876.375.000
399	AUDI	RS6	2004	162.000.000	1,025	166.050.000
400	AUDI	RS6 4.2 AT	1983	15.000.000	1,025	15.375.000
401	AUDI	S 100	2014	493.000.000	1,025	505.325.000
402	AUDI	S3 2.0 TFSI AT	2015	535.000.000	1,025	548.375.000
403			2001	132.000.000	1,025	135.300.000
404	AUDI	S4 AVANT	2010	380.000.000	1,025	389.500.000
405	AUDI	S4 AVANT 3.0	2010	380.000.000	1,025	389.500.000
406	AUDI	S4 AVANT 3.0 4X2 AT	2010	407.000.000	1,025	417.175.000
407	AUDI	S5	2014	910.000.000	1,025	932.750.000
408	AUDI	S6	2000	139.000.000	1,025	142.475.000
409	AUDI	TT 1.8 COUPE	2001	147.000.000	1,025	150.675.000
410			2002	161.000.000	1,025	165.025.000
411			2003	169.000.000	1,025	173.225.000
412			2004	190.000.000	1,025	194.750.000
413			2005	200.000.000	1,025	205.000.000
414			2006	223.000.000	1,025	228.575.000
415			2005	200.000.000	1,025	205.000.000
416	AUDI	TT 1.8 COUPE T AT	2006	223.000.000	1,025	228.575.000
417			2001	151.000.000	1,025	154.775.000
418	AUDI	TT 1.8 ROADSTER	2002	167.000.000	1,025	171.175.000
419			2003	176.000.000	1,025	180.400.000
420			2004	204.000.000	1,025	209.100.000
421			2005	211.000.000	1,025	216.275.000
422			2001	151.000.000	1,025	154.775.000
423	AUDI	TT 1.8 TURBO TIPTRONIC	2006	223.000.000	1,025	228.575.000
424			2007	240.000.000	1,025	246.000.000
425			2008	265.000.000	1,025	271.625.000
426			2010	394.000.000	1,025	403.850.000
427	AUDI	TT 2.0	2011	419.000.000	1,025	429.475.000
428			2009	375.000.000	1,025	384.375.000
429	AUDI	TT 2.0 AT	2010	394.000.000	1,025	403.850.000
430			2006	282.000.000	1,025	289.050.000
431	AUDI	TT 2.0 TFSI AT	2007	338.000.000	1,025	346.450.000
432			2008	345.000.000	1,025	353.625.000
433			2009	375.000.000	1,025	384.375.000
434			2010	394.000.000	1,025	403.850.000
435			2015	670.000.000	1,025	686.750.000
436						

NO	MERЕК	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
84	BRP CAN AM	SPYDER RT-S SE5	2010	228.000.000	1,000	228.000.000
85	BRP CAN AM	SPYDER RT-S SE5-AT	2010	228.000.000	1,000	228.000.000
86			2011	245.600.000	1,000	245.600.000
87			2013	319.900.000	1,000	319.900.000
88			2015	378.300.000	1,000	378.300.000
89	BRP CAN AM	SPYDER RT-S SM SMT	2010	223.600.000	1,000	223.600.000
90			2011	240.700.000	1,000	240.700.000
91	BRP CAN AM	SPYDER SE5 AT	2009	222.300.000	1,000	222.300.000
92			2010	228.700.000	1,000	228.700.000
93			2011	240.200.000	1,000	240.200.000
94	BRP CAN AM	SPYDER SM5 MT	2008	217.600.000	1,000	217.600.000
95			2009	223.300.000	1,000	223.300.000
96			2010	225.500.000	1,000	225.500.000
97	DAYANG	DY 100	2006	1.500.000	1,000	1.500.000
98			2007	1.900.000	1,000	1.900.000
99	DAYANG	DY 150-B	2005	1.000.000	1,000	1.000.000
100			2006	1.900.000	1,000	1.900.000
101			2007	2.700.000	1,000	2.700.000
102			2008	3.400.000	1,000	3.400.000
103			2009	4.100.000	1,000	4.100.000
104	DEMAK	DM 150 H-3A	2006	3.400.000	1,000	3.400.000
105	DEMAK	DMR 150 MT	2005	2.900.000	1,000	2.900.000
106			2006	3.400.000	1,000	3.400.000
107			2007	4.000.000	1,000	4.000.000
108			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
109			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
110	FUKUDA	FK 100-ZH	2001	1.400.000	1,000	1.400.000
111			2002	1.600.000	1,000	1.600.000
112			2003	1.700.000	1,000	1.700.000
113			2004	1.900.000	1,000	1.900.000
114			2005	2.500.000	1,000	2.500.000
115			2006	2.900.000	1,000	2.900.000
116			2007	3.400.000	1,000	3.400.000
117			2008	4.000.000	1,000	4.000.000
118			2009	4.700.000	1,000	4.700.000
119	GARUDA	NAGA 125 CC	2006	3.000.000	1,000	3.000.000
120			2007	3.600.000	1,000	3.600.000
121	GELIS	300 AT	2020	13.500.000	1,000	13.500.000
122	GILERA	FUOCO 500 AT	2009	150.100.000	1,000	150.100.000
123	HAPPY	HP 125-B	2016	14.100.000	1,000	14.100.000
124			2017	14.500.000	1,000	14.500.000
125			2018	14.600.000	1,000	14.600.000
126			2019	11.300.000	1,000	11.300.000
127	HAPPY	HP 150-P	2017	15.700.000	1,000	15.700.000
128	HAPPY	HP 150-P/ST MT	2019	11.700.000	1,000	11.700.000
129	HAPPY	HP 200 M	2016	17.500.000	1,000	17.500.000
130			2017	18.100.000	1,000	18.100.000
131			2018	19.100.000	1,000	19.100.000
132			2019	14.800.000	1,000	14.800.000
133	HARLEY DAVIDSDN	FLHRC ROAD KING CLASSIC	2013	325.400.000	1,000	325.400.000
134	HONDA	GYRO AT	2017	84.200.000	1,000	84.200.000
135	HONDA	GYRO CANOPY BB-TAO2	2006	6.100.000	1,000	6.100.000
136	HTM	HM 150 MT	2020	9.600.000	1,000	9.600.000
137	HTM	HM200 MT	2018	10.300.000	1,000	10.300.000
138			2019	10.300.000	1,000	10.300.000
139			2020	10.600.000	1,000	10.600.000
140	JIALING	JH 200	2015	14.200.000	1,000	14.200.000
141	KAISAR	ANGGUNA 250	2019	19.900.000	1,000	19.900.000
142	KAISAR	ANGGUNA 250 CC MT	2020	20.300.000	1,000	20.300.000
143	KAISAR	TRISEDA	2003	2.100.000	1,000	2.100.000
144			2004	2.500.000	1,000	2.500.000
145			2005	2.900.000	1,000	2.900.000
146			2006	3.400.000	1,000	3.400.000
147			2007	4.000.000	1,000	4.000.000
148			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
149			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
150			2011	7.600.000	1,000	7.600.000
151			2013	9.100.000	1,000	9.100.000
152			2014	10.200.000	1,000	10.200.000
153			2015	11.200.000	1,000	11.200.000
154			2016	13.200.000	1,000	13.200.000
155	KAISAR	TRISEDA 110	2019	13.800.000	1,000	13.800.000
156	KAISAR	TRISEDA 125	2019	14.100.000	1,000	14.100.000
157	KAISAR	TRISEDA 125-CC MT	2020	15.100.000	1,000	15.100.000
158	KAISAR	TRISEDA 150	2019	16.300.000	1,000	16.300.000
159	KAISAR	TRISEDA 150 CC MT	2017	12.900.000	1,000	12.900.000
160			2018	12.900.000	1,000	12.900.000
161			2019	13.500.000	1,000	13.500.000
162			2020	16.700.000	1,000	16.700.000
163	KAISAR	TRISEDA 250	2019	18.300.000	1,000	18.300.000
164	KAISAR	TRISEDA 250 CC LANDASAN MT	2020	15.500.000	1,000	15.500.000
165	KAISAR	TRISEDA 250 CC MT	2020	18.500.000	1,000	18.500.000
166	KAISAR	TRISEDA 250 LANDASAN	2019	15.800.000	1,000	15.800.000
167	KAISAR	TRISEDA 250 MT	2015	13.200.000	1,000	13.200.000
168			2016	14.500.000	1,000	14.500.000
169			2017	14.600.000	1,000	14.600.000
170			2018	14.600.000	1,000	14.600.000
171	KAISAR	TRISEDA LONG 150	2019	17.000.000	1,000	17.000.000

NO	MERЕК	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
172	KAISAR	TRISEDA LONG 150 CC MT	2020	17.600.000	1,000	17.600.000
173	KAISAR	TRUSEDA ZIP 110 CC MT	2020	14.800.000	1,000	14.800.000
174	LONG MA	7Y.IS	2018	10.300.000	1,000	10.300.000
175	MAHATOR	PIAGGIO APE 501 R3 MT	2018	31.400.000	1,000	31.400.000
176	MAHATOR	PIAGGIO APE CITY CNG AT-C	2016	45.600.000	1,000	45.600.000
177	MAHATOR	PIAGGIO APE CITY CNG AT-G	2016	42.700.000	1,000	42.700.000
178	MAHATOR	PIAGGIO APE CITY CNG MT	2014	32.700.000	1,000	32.700.000
179	MAHATOR	PIAGGIO APE CITY CNG MT-C	2016	44.600.000	1,000	44.600.000
180			2017	48.300.000	1,000	48.300.000
181	MAHATOR	PIAGGIO APE CITY CNG MT-G	2016	41.700.000	1,000	41.700.000
182	MAHINDRA	ALFA LOAD CNG 853	2014	24.200.000	1,000	24.200.000
183	MAHINDRA	MAH CHAMPION ALFA CNG 853 PASSENGER 3W	2014	32.700.000	1,000	32.700.000
184	MAZDA	2 5H8 RHD (CE1500) 6EAT DNF4RAB	2019	219.000.000	1,000	219.000.000
185	M-BIZ	MB 150	2012	8.400.000	1,000	8.400.000
186	M-BIZ	MB 150 MT	2020	16.000.000	1,000	16.000.000
187	M-BIZ	MB 200	2012	9.000.000	1,000	9.000.000
188	M-BIZ	MB 200 MT	2020	20.400.000	1,000	20.400.000
189	MINERVA	MX 150-3	2007	4.000.000	1,000	4.000.000
190			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
191			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
192	MINICAR	SUPER 150 CC	1978	1.400.000	1,000	1.400.000
193			1981	1.400.000	1,000	1.400.000
194	MOBET	BINGO 50 CC	1978	1.200.000	1,000	1.200.000
195	MONTRADA	MTD-15T	2008	4.000.000	1,000	4.000.000
196			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
197	MORINA	DJ150ZH-2 (APOLLO 150)	2007	4.000.000	1,000	4.000.000
198			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
199			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
200	NASHA	NSR 310 A	2004	1.000.000	1,000	1.000.000
201			2005	1.000.000	1,000	1.000.000
202			2006	1.500.000	1,000	1.500.000
203			2007	1.900.000	1,000	1.900.000
204			2008	2.400.000	1,000	2.400.000
205	NASHA	NSR 315 A	2004	1.000.000	1,000	1.000.000
206			2005	1.000.000	1,000	1.000.000
207			2006	1.900.000	1,000	1.900.000
208			2007	2.700.000	1,000	2.700.000
209			2008	3.400.000	1,000	3.400.000
210			2009	4.100.000	1,000	4.100.000
211	NASHA	NSR 320 A	2007	3.100.000	1,000	3.100.000
212			2008	4.100.000	1,000	4.100.000
213			2009	5.100.000	1,000	5.100.000
214	NOZOMI	AZABU	2014	10.900.000	1,000	10.900.000
215			2016	11.400.000	1,000	11.400.000
216	NOZOMI	AZABU 150	2015	11.500.000	1,000	11.500.000
217			2018	15.000.000	1,000	15.000.000
218			2019	15.700.000	1,000	15.700.000
219			2020	15.800.000	1,000	15.800.000
220	NOZOMI	AZABU 200	2012	8.700.000	1,000	8.700.000
221			2013	9.700.000	1,000	9.700.000
222			2015	11.000.000	1,000	11.000.000
223			2016	12.500.000	1,000	12.500.000
224			2018	17.100.000	1,000	17.100.000
225			2019	19.000.000	1,000	19.000.000
226			2020	18.200.000	1,000	18.200.000
227	NOZOMI	AZABU 250	2018	18.000.000	1,000	18.000.000
228			2019	20.900.000	1,000	20.900.000
229			2020	19.900.000	1,000	19.900.000
230	NOZOMI	SRIKANDI 110	2016	10.800.000	1,000	10.800.000
231			2018	11.100.000	1,000	11.100.000
232			2019	14.600.000	1,000	14.600.000
233			2020	14.100.000	1,000	14.100.000
234	OTONAS	TRIDA 150	2007	3.900.000	1,000	3.900.000
235	PIAGGIO	MP3 250	2007	46.000.000	1,000	46.000.000
236	PIAGGIO	MP3 250 RL	2005	44.200.000	1,000	44.200.000
237			2007	47.500.000	1,000	47.500.000
238			2008	48.100.000	1,000	48.100.000
239			2010	62.600.000	1,000	62.600.000
240			2011	63.900.000	1,000	63.900.000
241	PIAGGIO	MP3 250 RL AT	2007	46.000.000	1,000	46.000.000
242			2008	51.400.000	1,000	51.400.000
243			2010	58.500.000	1,000	58.500.000
244			2011	63.900.000	1,000	63.900.000
245	PIAGGIO	MP3 250 RST AT	2008	53.800.000	1,000	53.800.000
246			2009	58.200.000	1,000	58.200.000
247			2010	59.600.000	1,000	59.600.000
248			2011	65.900.000	1,000	65.900.000
249	PIAGGIO	MP3 400 IE RST AT	2012	106.400.000	1,000	106.400.000
250			2013	118.100.000	1,000	118.100.000
251	PIAGGIO	MP3 500 SPORT ADVANCE	2020	280.200.000	1,000	280.200.000
252	PIAGGIO	MP3 YOURBAN 125 AT	2014	70.400.000	1,000	70.400.000
253	PIAGGIO	MP3 YOURBAN 125 ERL AT	2012	66.900.000	1,000	66.900.000
254			2013	72.400.000	1,000	72.400.000
255			2014	74.100.000	1,000	74.100.000
256	PIAGGIO	MP3 YOURBAN SPORT 300 ERL AT	2014	126.400.000	1,000	126.400.000
257	PIAGGIO	PED 600 DV	2002	14.100.000	1,000	14.100.000
258			2003	15.300.000	1,000	15.300.000
259	SCANIA	P360-A6X2	2019	634.000.000	1,000	634.000.000

NO	MERK	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
260	SCANIA	P360-A6X4	2019	816.000.000	1,000	816.000.000
261	SCANIA	P360-B4X4	2019	857.000.000	1,000	857.000.000
262	SCANIA	P360-B6X4	2019	825.000.000	1,000	825.000.000
263	SCANIA	P360-B6X6	2019	1.201.000.000	1,000	1.201.000.000
264	SCANIA	P460-A6X4	2019	871.000.000	1,000	871.000.000
265	SCANIA	P460A-6X6	2019	1.096.000.000	1,000	1.096.000.000
266	SCANIA	P460-B4X4	2019	965.000.000	1,000	965.000.000
267	SCANIA	P500-B4X4	2019	1.213.000.000	1,000	1.213.000.000
268	SELIS	NEW BALIS E AT	2020	39.900.000	1,000	39.900.000
269	SELIS	NEW ROBIN AT	2020	17.500.000	1,000	17.500.000
270	SINOTRUK	ZZ1258K5B42C1R	2019	179.000.000	1,000	179.000.000
271	SINOTRUK	ZZ1258K58H2C1R	2019	161.000.000	1,000	161.000.000
272	SINOTRUK	ZZ4188K3612C1R	2019	151.000.000	1,000	151.000.000
273	TAJIMA	SUNNY V 100	2001	1.400.000	1,000	1.400.000
274			2002	1.600.000	1,000	1.600.000
275			2003	1.800.000	1,000	1.800.000
276			2004	2.100.000	1,000	2.100.000
277	TOSSA	HERCULES TSZ 150-2	2001	1.000.000	1,000	1.000.000
278			2002	1.000.000	1,000	1.000.000
279			2003	1.000.000	1,000	1.000.000
280			2004	1.000.000	1,000	1.000.000
281			2005	1.000.000	1,000	1.000.000
282			2006	2.400.000	1,000	2.400.000
283			2007	2.700.000	1,000	2.700.000
284			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
285			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
286			2014	10.500.000	1,000	10.500.000
287	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2	2005	1.000.000	1,000	1.000.000
288			2006	2.900.000	1,000	2.900.000
289			2007	3.100.000	1,000	3.100.000
290			2008	4.900.000	1,000	4.900.000
291			2009	5.800.000	1,000	5.800.000
292			2014	11.200.000	1,000	11.200.000
293	TOSSA	TSY 125-3	2004	1.000.000	1,000	1.000.000
294	TOSSA	TSZ 110	2012	7.300.000	1,000	7.300.000
295	TOSSA	TSZ 150-2	2001	1.000.000	1,000	1.000.000
296			2002	1.000.000	1,000	1.000.000
297			2004	1.000.000	1,000	1.000.000
298			2016	9.600.000	1,000	9.600.000
299	TOSSA	TSZ 200 2	2008	4.900.000	1,000	4.900.000
300	TOSSA	TSZ 250	2012	10.000.000	1,000	10.000.000
301	TOSSA	ULTRA TSY 100-2	2001	1.000.000	1,000	1.000.000
302			2002	1.000.000	1,000	1.000.000
303	TOYOSON	TN 100	2006	1.500.000	1,000	1.500.000
304			2007	3.400.000	1,000	3.400.000
305			2008	4.000.000	1,000	4.000.000
306	TOYOSON	TN 150	2006	3.400.000	1,000	3.400.000
307			2007	4.000.000	1,000	4.000.000
308			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
309	TVS	KING G5	2015	37.300.000	1,000	37.300.000
310	TVS	KING Z5	2013	36.500.000	1,000	36.500.000
311			2014	36.800.000	1,000	36.800.000
312			2015	37.200.000	1,000	37.200.000
313	TVS	U303 G5 MT	2016	38.600.000	1,000	38.600.000
314			2018	39.300.000	1,000	39.300.000
315			2019	32.300.000	1,000	32.300.000
316			2020	36.300.000	1,000	36.300.000
317	TVS	U303 Z5 (BIFUEL) MT	2016	38.500.000	1,000	38.500.000
318			2017	38.700.000	1,000	38.700.000
319			2018	39.700.000	1,000	39.700.000
320			2019	30.200.000	1,000	30.200.000
321			2020	34.000.000	1,000	34.000.000
322	TVS	U303 Z5 MT	2016	38.500.000	1,000	38.500.000
323			2018	39.200.000	1,000	39.200.000
324	TVS	U333 MT	2020	15.300.000	1,000	15.300.000
325	TVS	U333 MT (KING KARGO)	2017	15.600.000	1,000	15.600.000
326	TVS	U347 G5 MT	2019	20.700.000	1,000	20.700.000
327			2020	21.500.000	1,000	21.500.000
328	TVS	U347 MT	2017	27.300.000	1,000	27.300.000
329			2018	27.700.000	1,000	27.700.000
330			2019	20.700.000	1,000	20.700.000
331			2020	21.500.000	1,000	21.500.000
332	TVS	U347 MT (KING KARGO)	2017	19.500.000	1,000	19.500.000
333	TVS	U347 R MT	2020	17.800.000	1,000	17.800.000
334	TVS	U356 3W BOX MT	2016	18.500.000	1,000	18.500.000
335			2017	19.500.000	1,000	19.500.000
336			2018	23.400.000	1,000	23.400.000
337			2019	20.700.000	1,000	20.700.000
338			2020	21.500.000	1,000	21.500.000
339	TVS	U356 FX MT	2019	54.600.000	1,000	54.600.000
340			2020	56.400.000	1,000	56.400.000
341	TVS	U356 MPU G5 MT	2018	21.900.000	1,000	21.900.000
342			2019	21.800.000	1,000	21.800.000
343			2020	23.600.000	1,000	23.600.000
344	TVS	U356 MPU HD MT	2018	21.900.000	1,000	21.900.000
345			2019	21.800.000	1,000	21.800.000
346			2020	23.600.000	1,000	23.600.000
347	TVS	U356 RAM MT	2018	21.100.000	1,000	21.100.000

NO	MERЕК	TIPE	TH BUAT	NJKB *	BOBOT	DP PKB
348			2019	21.100.000	1,000	21.100.000
349			2020	22.600.000	1,000	22.600.000
350	TVS	U356 WT MT	2020	45.000.000	1,000	45.000.000
351	TVS	U356A 3W SAMPAH TUTUP MT	2017	19.500.000	1,000	19.500.000
352			2018	20.700.000	1,000	20.700.000
353	TVS	U356B MPV MT	2017	20.000.000	1,000	20.000.000
354			2018	21.100.000	1,000	21.100.000
355			2019	21.100.000	1,000	21.100.000
356			2020	22.600.000	1,000	22.600.000
357	TVS	U370 KING GS + FI MT	2019	33.200.000	1,000	33.200.000
358			2020	37.200.000	1,000	37.200.000
359	VIAR	KARYA 2 VR 200 3R	2011	7.400.000	1,000	7.400.000
360			2012	8.600.000	1,000	8.600.000
361			2013	8.900.000	1,000	8.900.000
362			2014	9.100.000	1,000	9.100.000
363			2015	9.200.000	1,000	9.200.000
364			2017	13.100.000	1,000	13.100.000
365			2018	17.300.000	1,000	17.300.000
366			2019	21.600.000	1,000	21.600.000
367			2020	16.400.000	1,000	16.400.000
368	VIAR	KARYA VR 200 3R	2018	12.500.000	1,000	12.500.000
369	VIAR	V 10 R	2015	5.400.000	1,000	5.400.000
370			2016	7.200.000	1,000	7.200.000
371			2017	8.100.000	1,000	8.100.000
372			2018	12.800.000	1,000	12.800.000
373			2019	16.200.000	1,000	16.200.000
374			2020	14.100.000	1,000	14.100.000
375	VIAR	V 10 R MT	2019	13.400.000	1,000	13.400.000
376	VIAR	V 12 X	2019	17.000.000	1,000	17.000.000
377	VIAR	V 12 X MT	2019	17.000.000	1,000	17.000.000
378			2020	14.600.000	1,000	14.600.000
379	VIAR	V 15 R	2018	14.800.000	1,000	14.800.000
380			2019	18.400.000	1,000	18.400.000
381	VIAR	V 15 R MT	2019	15.400.000	1,000	15.400.000
382			2020	16.200.000	1,000	16.200.000
383	VIAR	V 15 RL	2018	14.800.000	1,000	14.800.000
384			2019	18.900.000	1,000	18.900.000
385			2020	16.400.000	1,000	16.400.000
386	VIAR	V 15 RL MT	2019	15.600.000	1,000	15.600.000
387	VIAR	V 20 R	2018	16.400.000	1,000	16.400.000
388			2019	20.300.000	1,000	20.300.000
389	VIAR	V 20 R MT	2019	17.300.000	1,000	17.300.000
390			2020	18.200.000	1,000	18.200.000
391	VIAR	V 20 RL	2018	16.400.000	1,000	16.400.000
392			2019	20.600.000	1,000	20.600.000
393			2020	18.300.000	1,000	18.300.000
394	VIAR	V 20 RL MT	2019	17.400.000	1,000	17.400.000
395	VIAR	V 30 R	2018	19.500.000	1,000	19.500.000
396			2019	21.000.000	1,000	21.000.000
397			2020	21.900.000	1,000	21.900.000
398	VIAR	V 30 R MT	2019	20.900.000	1,000	20.900.000
399	VIAR	VR 150 3R	2012	8.400.000	1,000	8.400.000
400			2013	9.100.000	1,000	9.100.000
401			2014	9.200.000	1,000	9.200.000
402			2015	9.400.000	1,000	9.400.000
403			2016	11.300.000	1,000	11.300.000
404			2017	11.400.000	1,000	11.400.000
405			2018	15.400.000	1,000	15.400.000
406			2019	19.900.000	1,000	19.900.000
407			2020	15.400.000	1,000	15.400.000
408	VIAR	VR 150 3X	2006	3.400.000	1,000	3.400.000
409			2007	4.000.000	1,000	4.000.000
410			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
411			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
412			2017	11.400.000	1,000	11.400.000
413			2018	15.400.000	1,000	15.400.000
414			2019	19.900.000	1,000	19.900.000
415			2020	15.400.000	1,000	15.400.000
416	VIAR	VR 200 3R	2013	8.900.000	1,000	8.900.000
417			2016	13.000.000	1,000	13.000.000
418			2017	13.100.000	1,000	13.100.000
419	VIVA	GRAND SAMSON SUPER MT	2017	7.400.000	1,000	7.400.000
420			2018	7.900.000	1,000	7.900.000
421			2019	6.000.000	1,000	6.000.000
422			2020	6.300.000	1,000	6.300.000
423	VIVA	NEW GRAND SAMSON SUPER MT	2018	6.400.000	1,000	6.400.000
424			2019	6.500.000	1,000	6.500.000
425			2020	6.800.000	1,000	6.800.000
426	VIVA	NEW SAMSON	2002	1.600.000	1,000	1.600.000
427			2003	1.800.000	1,000	1.800.000
428			2004	2.100.000	1,000	2.100.000
429			2005	2.500.000	1,000	2.500.000
430			2006	2.900.000	1,000	2.900.000
431			2007	3.400.000	1,000	3.400.000
432			2008	4.000.000	1,000	4.000.000
433			2011	4.800.000	1,000	4.800.000
434			2012	4.900.000	1,000	4.900.000
435			2015	5.000.000	1,000	5.000.000

NO	MEREC	TIPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7
436			2017	5.400.000	1,000	5.400.000
437			2018	5.600.000	1,000	5.600.000
438			2019	3.700.000	1,000	3.700.000
439			2020	3.900.000	1,000	3.900.000
440	VIVA	SAMSON LAKSAMANA	2003	2.100.000	1,000	2.100.000
441			2004	2.500.000	1,000	2.500.000
442			2005	2.900.000	1,000	2.900.000
443			2006	3.400.000	1,000	3.400.000
444			2007	4.000.000	1,000	4.000.000
445			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
446			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
447			2011	6.200.000	1,000	6.200.000
448			2012	6.300.000	1,000	6.300.000
449			2015	6.800.000	1,000	6.800.000
450			2017	7.200.000	1,000	7.200.000
451			2018	7.400.000	1,000	7.400.000
452			2019	5.500.000	1,000	5.500.000
453			2020	5.800.000	1,000	5.800.000
454	VIVA	SAMSON SUPER	2003	1.000.000	1,000	1.000.000
455			2004	1.000.000	1,000	1.000.000
456			2005	1.700.000	1,000	1.700.000
457			2006	1.900.000	1,000	1.900.000
458			2007	2.700.000	1,000	2.700.000
459			2008	4.700.000	1,000	4.700.000
460			2009	5.400.000	1,000	5.400.000
461			2011	6.400.000	1,000	6.400.000
462			2012	6.500.000	1,000	6.500.000
463			2015	6.900.000	1,000	6.900.000
464			2016	7.200.000	1,000	7.200.000
465			2017	7.400.000	1,000	7.400.000
466			2018	7.600.000	1,000	7.600.000
467			2019	6.000.000	1,000	6.000.000
468			2020	6.300.000	1,000	6.300.000
469	VIVA	SAMSON SUPER 200	2014	6.800.000	1,000	6.800.000
470	VIVA	SAMSON SUPER MT	2018	5.900.000	1,000	5.900.000
471			2020	6.300.000	1,000	6.300.000
472	VIVAMAS	SAMSON	2001	1.400.000	1,000	1.400.000
473			2002	1.600.000	1,000	1.600.000
474			2003	1.800.000	1,000	1.800.000
475			2004	2.100.000	1,000	2.100.000
476			2005	2.500.000	1,000	2.500.000
477			2007	3.400.000	1,000	3.400.000
478			2008	4.000.000	1,000	4.000.000
479			2009	4.700.000	1,000	4.700.000
480			2011	4.900.000	1,000	4.900.000
481			2012	4.900.000	1,000	4.900.000
482			2015	5.000.000	1,000	5.000.000
483			2019	3.700.000	1,000	3.700.000
484			2020	3.900.000	1,000	3.900.000
485	WANHU	175 ZK	2010	6.600.000	1,000	6.600.000
486			2014	36.600.000	1,000	36.600.000
487	WANHU	WH 175 ZK MT	2014	25.600.000	1,000	25.600.000

GUBERNUR DAERAH KHUSUS
IBUKOTA JAKARTA,

ttd

ANIES BASWEDAN

LAMPIRAN II : PERATURAN GOVERNUR DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
 NOMOR 41 TAHUN 2021
 TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN
 BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2021

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB UNTUK KENDARAAN BERMOTOR
 NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR UBAH BENTUK

NO	BENTUK DASAR TAHUN	MARBORIS	BUS/BUS MEDIUM	STATION WAGON/ MINIBUS/ AMBULANCE/ MOBIL JENAZAH	DOUBLE CABIN/ ARRIBOLI/ COMPACTOR	BESTEL WAGON/ DELVAN/ BOY/MINGBOX DAN SEBENNYA	PEMADAM KEARABAN	LOAD BAK/ TRUCK TERBUKA KAWU	LOAD BAK/ FRONTON/ TANDIM/ BESI	FLATDECK	DUMP TRUCK	MMER	GRAN/ GREEN/ CONCRETE PUMP/ SWIFT HYDRAULIC	LOADING TRUCK	CAR CARRIER	TANGKI/ TRAILER/ PRIME MOVER	RIVER CONTAINER	BUS TINGKAT/ BUS MAKSI	REFRIGERATOR	SWITLIK
1	PICK UP																			
	P <2010	20.000.000		17.000.000	14.000.000	14.000.000	34.000.000		13.000.000	14.000.000	16.000.000		13.000.000		10.000.000	25.000.000			15.000.000	20.000.000
	P 2011	22.000.000		19.000.000	15.000.000	15.000.000	37.000.000		14.000.000	15.000.000	17.000.000		14.000.000		11.000.000	27.000.000			17.000.000	22.000.000
	P 2012	24.000.000		21.000.000	16.000.000	16.000.000	40.000.000		15.000.000	16.000.000	19.000.000		15.000.000		12.000.000	29.000.000			19.000.000	24.000.000
	P 2013	26.000.000		23.000.000	17.000.000	17.000.000	44.000.000		16.000.000	17.000.000	21.000.000		16.000.000		13.000.000	31.000.000			21.000.000	26.000.000
	P 2014	28.000.000		25.000.000	18.000.000	18.000.000	48.000.000		17.000.000	18.000.000	23.000.000		17.000.000		14.000.000	34.000.000			23.000.000	28.000.000
	P 2015	30.000.000		27.000.000	19.000.000	19.000.000	52.000.000		18.000.000	19.000.000	25.000.000		18.000.000		15.000.000	37.000.000			25.000.000	30.000.000
	P 2016	33.000.000		29.000.000	20.000.000	20.000.000	56.000.000		20.000.000	21.000.000	27.000.000		20.000.000		16.000.000	40.000.000			27.000.000	33.000.000
	P 2017	36.000.000		31.000.000	21.000.000	21.000.000	61.000.000		22.000.000	23.000.000	29.000.000		22.000.000		17.000.000	43.000.000			29.000.000	36.000.000
	P 2018	39.000.000		33.000.000	22.000.000	22.000.000	66.000.000		24.000.000	25.000.000	31.000.000		24.000.000		19.000.000	46.000.000			31.000.000	39.000.000
P 2019	42.000.000		35.000.000	23.000.000	23.000.000	72.000.000		26.000.000	27.000.000	34.000.000		26.000.000		21.000.000	49.000.000			34.000.000	42.000.000	
P 2020	46.000.000		38.000.000	24.000.000	24.000.000	78.000.000		28.000.000	29.000.000	37.000.000		28.000.000		23.000.000	55.000.000			37.000.000	46.000.000	
2	LIGHT TRUCK (<5000 CC)																			
	L <2010	27.000.000		27.000.000	16.000.000	17.000.000	36.000.000		16.000.000	14.000.000	16.000.000		14.000.000		15.000.000	28.000.000			23.000.000	29.000.000
	L 2011	29.000.000		29.000.000	17.000.000	19.000.000	39.000.000		17.000.000	15.000.000	17.000.000		15.000.000		16.000.000	30.000.000			25.000.000	32.000.000
	L 2012	31.000.000		31.000.000	19.000.000	21.000.000	42.000.000		18.000.000	16.000.000	19.000.000		16.000.000		17.000.000	33.000.000			27.000.000	35.000.000
	L 2013	34.000.000		34.000.000	21.000.000	23.000.000	46.000.000		19.000.000	17.000.000	21.000.000		17.000.000		18.000.000	36.000.000			29.000.000	38.000.000
	L 2014	37.000.000		37.000.000	23.000.000	25.000.000	50.000.000		20.000.000	19.000.000	23.000.000		19.000.000		19.000.000	39.000.000			31.000.000	41.000.000
	L 2015	40.000.000		40.000.000	25.000.000	27.000.000	54.000.000		21.000.000	20.000.000	25.000.000		20.000.000		20.000.000	42.000.000			33.000.000	44.000.000
	L 2016	43.000.000		43.000.000	27.000.000	29.000.000	59.000.000		22.000.000	21.000.000	27.000.000		21.000.000		21.000.000	45.000.000			35.000.000	47.000.000
	L 2017	47.000.000		47.000.000	29.000.000	31.000.000	64.000.000		23.000.000	22.000.000	29.000.000		22.000.000		22.000.000	48.000.000			37.000.000	50.000.000
	L 2018	51.000.000		51.000.000	31.000.000	33.000.000	70.000.000		24.000.000	23.000.000	31.000.000		23.000.000		23.000.000	51.000.000			39.000.000	54.000.000
L 2019	55.000.000		55.000.000	34.000.000	35.000.000	76.000.000		25.000.000	24.000.000	34.000.000		24.000.000		24.000.000	54.000.000			41.000.000	58.000.000	
L 2020	60.000.000		60.000.000	37.000.000	38.000.000	83.000.000		26.000.000	25.000.000	37.000.000		25.000.000		26.000.000	58.000.000			44.000.000	62.000.000	
3	TRUCK (>5000 CC)																			
	T <2010	34.000.000		17.000.000	23.000.000	37.000.000	16.000.000		23.000.000	16.000.000	17.000.000		20.000.000		16.000.000	29.000.000			23.000.000	28.000.000
	T 2011	37.000.000		19.000.000	25.000.000	40.000.000	17.000.000		25.000.000	17.000.000	19.000.000		22.000.000		17.000.000	32.000.000			25.000.000	30.000.000
	T 2012	40.000.000		21.000.000	27.000.000	44.000.000	19.000.000		27.000.000	19.000.000	21.000.000		24.000.000		19.000.000	35.000.000			27.000.000	33.000.000
	T 2013	44.000.000		23.000.000	29.000.000	48.000.000	21.000.000		29.000.000	21.000.000	23.000.000		26.000.000		21.000.000	38.000.000			29.000.000	36.000.000
	T 2014	48.000.000		25.000.000	31.000.000	52.000.000	23.000.000		31.000.000	23.000.000	25.000.000		28.000.000		23.000.000	41.000.000			31.000.000	39.000.000
	T 2015	52.000.000		27.000.000	33.000.000	57.000.000	25.000.000		34.000.000	25.000.000	27.000.000		30.000.000		25.000.000	45.000.000			33.000.000	42.000.000
	T 2016	56.000.000		29.000.000	35.000.000	62.000.000	27.000.000		37.000.000	27.000.000	29.000.000		32.000.000		27.000.000	49.000.000			35.000.000	45.000.000
	T 2017	61.000.000		31.000.000	37.000.000	67.000.000	29.000.000		40.000.000	29.000.000	32.000.000		34.000.000		29.000.000	53.000.000			37.000.000	48.000.000
	T 2018	66.000.000		32.000.000	40.000.000	73.000.000	31.000.000		43.000.000	31.000.000	35.000.000		36.000.000		31.000.000	58.000.000			39.000.000	51.000.000
T 2019	72.000.000		35.000.000	43.000.000	79.000.000	34.000.000		47.000.000	34.000.000	38.000.000		39.000.000		34.000.000	63.000.000			42.000.000	55.000.000	
T 2020	78.000.000		41.000.000	47.000.000	86.000.000	37.000.000		51.000.000	37.000.000	41.000.000		42.000.000		37.000.000	69.000.000			46.000.000	60.000.000	

GUBERNUR DAERAH KHUSUS
 IBUKOTA JAKARTA,
 ttd
 ANIES BASWEDAN

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN KENDARAAN BERMOTOR YANG DIOPERASIKAN DI AIR

NO.	JENIS KONSTRUKSI / FUNGSI	ISI KOTOR (GROSS TONAGE) (TON)	NILAI JUAL RANGKA / BODY KENDARAAN DIATAS AIR		NO.	JENIS KONSTRUKSI / FUNGSI	ISI KOTOR (GROSS TONAGE) (TON)	NILAI JUAL RANGKA / BODY KENDARAAN DIATAS AIR		NO.	JENIS KONSTRUKSI / FUNGSI	ISI KOTOR (GROSS TONAGE) (TON)	NILAI JUAL RANGKA / BODY KENDARAAN DIATAS AIR		
			=>12	=>12				=>12	=>12				=>12	=>12	
1	2	3	4	4	1	2	3	4	4	1	2	3	4	4	
I. KONSTRUKSI KAYU															
1.	PENANGKAP IKAN	5	2.000.000		2.	PENGANGKUTAN	5	4.100.000		3.	PESIR, OLAH RAGA & REKREASI	5	6.200.000		
		6	2.100.000			PENUMPANG/BARANG	6	4.200.000				6	6.400.000		
		7	2.200.000			PENGERUKAN	7	4.400.000				7	6.500.000		
		NILAI JUAL MOTOR PENGERAK													
		DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR			DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR			DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR	
		2-5	1.100.000	=>8		2-5	1.100.000	=>8		2-5	1.100.000	=>8			
		6-9	1.150.000			6-9	1.150.000			6-9	1.150.000				
		10-13	1.200.000			10-13	1.200.000			10-13	1.200.000				
		14-17	1.250.000			14-17	1.250.000			14-17	1.250.000				
		18-24	1.300.000			18-24	1.300.000			18-24	1.300.000				
		25-31	1.450.000			25-31	1.450.000			25-31	1.450.000				
		32-38	1.650.000			32-38	1.630.000			32-38	1.630.000				
		39-45	1.800.000			39-45	1.800.000			39-45	1.800.000				
		46-52	2.000.000			46-52	2.000.000			46-52	2.000.000				
		53-65	2.250.000			53-65	2.250.000			53-65	2.250.000				
		66-78	2.650.000			66-78	2.650.000			66-78	2.650.000				
		79-91	3.100.000			79-91	3.100.000			79-91	3.100.000				
		92-104	3.650.000			92-104	3.650.000			92-104	3.650.000				
II. KONSTRUKSI SERAT															
FIBER KARET DAN SEJENISNYA															
1.	PENANGKAP IKAN	5	4.800.000		2.	PENGANGKUTAN	5	6.900.000		3.	PESIR, OLAH RAGA & REKREASI	5	8.900.000		
		6	4.900.000			PENUMPANG/BARANG	6	4.900.000				6	9.200.000		
		7	5.100.000			PENGERUKAN	7	5.100.000				7	9.400.000		
		NILAI JUAL MOTOR PENGERAK													
		DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR			DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR			DAYA KUDA (PK)		MENURUT UMUR	
		2-5	1.100.000	=>8		2-5	1.100.000	=>8		2-5	1.100.000	=>8			
		6-9	1.150.000			6-9	1.150.000			6-9	1.150.000				
		10-13	1.200.000			10-13	1.200.000			10-13	1.200.000				
		14-17	1.250.000			14-17	1.250.000			14-17	1.250.000				

