

WALIKOTA TANJUNGPINANG
PROVINSI KEPULAUAN RIAU
PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
NOMOR 21 TAHUN 2016
TENTANG
PETUNJUK PELAKSANAAN PERATURAN DAERAH NOMOR 2 TAHUN 2010
TENTANG
RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
WALIKOTA TANJUNGPINANG,

- Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 13 ayat (2), Pasal 26 ayat (3) dan Pasal 30 Peraturan Daerah Kota Tanjungpinang Nomor 2 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor menyebutkan bahwa Tata Cara Pembayaran dan Penagihan dan Penghapusan Piutang Retribusi yang sudah kadaluwarsa diatur dalam Peraturan Walikota;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Walikota tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 tentang Hukum Acara Pidana (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1981 Nomor 76, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3209);
2. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 75, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3851);
3. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2001 tentang Pembentukan Kota Tanjungpinang (Lembaran Negara

Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 85, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4112);

4. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
6. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);
7. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
8. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);
9. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
10. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
11. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5234);

12. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
13. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 292, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5601);
14. Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 1983 tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 tentang Hukum Acara Pidana (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1983 Nomor 6, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3258);
15. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3853);
16. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 140, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4578);
17. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2005 tentang Pedoman Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 165, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4593);
18. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655);

19. Peraturan Pemerintah 55 Nomor Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
20. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 5 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama;
21. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 310);
22. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan jalan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 225);
23. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 80 Tahun 2015 tentang Pembentukan Produk Hukum Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 2063);
24. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1296);
25. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri Bak Muatan serta komponen-komponen lainnya;
26. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 64 Tahun 1993 tentang Persyaratan Teknis Pemakaian Bahan Bakar gas pada Kendaraan Bermotor;
27. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 1993 tentang Tata Cara Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor di Jalan;
28. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 72 Tahun

- 1993 tentang Perlengkapan Kendaraan Bermotor;
29. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 174 Tahun 1997 tentang Pedoman Tata Cara Pemungutan Retribusi Daerah;
30. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2004 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
31. Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.2752/AJ.402/DRJD/2006 tentang Pedoman Teknis Buku dan Tanda Uji Berkala dan Tanda Samping Kendaraan Bermotor;
32. Peraturan Daerah Kota Tanjungpinang Nomor 10 Tahun 2008 tentang Urusan Pemerintahan Yang Menjadi Kewenangan Pemerintah Kota Tanjungpinang (Lembaran Daerah Kota Tanjungpinang Tahun 2008 Nomor 10);
33. Peraturan Daerah Kota Tanjungpinang Nomor 2 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor (Lembaran Daerah Kota Tanjungpinang Tahun 2010 Nomor 2);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN WALIKOTA TENTANG PETUNJUK PELAKSANAAN PERATURAN DAERAH NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.

BAB I KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Walikota ini, yang dimaksud dengan:

1. Daerah adalah Kota Tanjungpinang.
2. Pemerintah Daerah adalah Kepala Daerah sebagai unsur penyelenggara Pemerintah Daerah yang memimpin pelaksanaan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah otonom.
3. Kepala Daerah adalah Walikota Tanjungpinang.
4. Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika yang selanjutnya disingkat Dishubkominfo adalah Dinas Daerah yang mempunyai tugas menyelenggarakan urusan Pemerintahan Daerah di bidang Perhubungan,

Komunikasi dan Informatika serta melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Walikota.

5. Kepala Dinas adalah Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika.
6. Pejabat yang ditunjuk adalah Pejabat di lingkungan Pemerintah Daerah yang berwenang di bidang penyelenggaraan perhubungan dan mendapat pendelegasian wewenang dari Walikota.
7. Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan diatas rel.
8. Badan adalah sekumpulan orang dan/atau modal yang merupakan kesatuan, baik yang melakukan usaha maupun yang tidak melakukan usaha yang meliputi perseroan terbatas, perseroan komanditer, perseroan lainnya, Badan Usaha Milik Negara atau Daerah dengan nama dan dalam bentuk apapun, firma, kongsi, koperasi, dana pensiun, persekutuan, perkumpulan, yayasan, organisasi massa, organisasi sosial politik, atau organisasi yang sejenis, bentuk usaha tetap dan bentuk badan lainnya.
9. Retribusi Daerah yang selanjutnya disebut retribusi adalah pungutan Daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi dan/atau Badan.
10. Jasa adalah kegiatan Pemerintah Daerah berupa usaha dan pelayanan yang menyebabkan barang, fasilitas atau kemanfaatan lainnya yang dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan.
11. Jasa Umum adalah jasa yang disediakan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum serta dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan.
12. Wajib Retribusi adalah orang pribadi atau Badan yang menurut peraturan perundang-undangan retribusi diwajibkan untuk melakukan pembayaran retribusi termasuk pemungutan atau pemotongan retribusi tertentu.
13. Masa Retribusi adalah suatu jangka waktu tertentu yang merupakan batas waktu bagi Wajib Retribusi untuk memanfaatkan jasa dan perizinan tertentu dari Pemerintah Daerah yang bersangkutan.
14. Surat Setoran Retribusi Daerah, yang selanjutnya disingkat SSRD adalah bukti pembayaran atau penyetoran retribusi yang telah dilakukan dengan menggunakan formulir atau telah dilakukan dengan cara lain ke kas daerah melalui tempat pembayaran yang ditunjuk oleh Walikota.
15. Surat Ketetapan Retribusi Daerah, yang selanjutnya disingkat SKRD adalah surat ketetapan retribusi yang menentukan besarnya jumlah pokok retribusi yang terutang.

16. Surat Ketetapan Retribusi Daerah Lebih Bayar yang selanjutnya disingkat SKRDLB adalah surat keputusan yang menentukan jumlah kelebihan pembayaran retribusi karena jumlah kredit retribusi lebih besar daripada retribusi yang terutang atau tidak seharusnya terutang.
17. Surat Tagihan Retribusi Daerah yang selanjutnya disingkat STRD adalah surat untuk melakukan tagihan retribusi dan/atau sanksi administrasi berupa bunga dan/atau denda.
18. Pemungutan adalah suatu rangkaian kegiatan mulai perhimpunan data objek dan subjek retribusi, penentuan besarnya retribusi yang terutang sampai kegiatan penagihan retribusi kepada Wajib Retribusi serta pengawasan penyetorannya.
19. Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempel dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.
20. Jumlah berat yang diperbolehkan selanjutnya disingkat JBB adalah berat maksimum kendaraan bermotor berikut muatannya yang diperbolehkan menurut rancangannya.
21. Masa uji berkala adalah masa atau waktu yang ditetapkan bahwa kendaraan bermotor wajib uji berkala tersebut telah memenuhi persyaratan teknis laik jalan.
22. Uji berkala adalah pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan secara berkala terhadap setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan yang dioperasikan di jalan.
23. Mutasi uji adalah perpindahan lokasi pengujian berkala dari satu wilayah pengujian berkala ke wilayah berkala lainnya sebagai akibat perpindahan domisili pemilik kendaraan bermotor wajib uji.
24. Numpang uji adalah pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor wajib uji yang karena alasan operasional tertentu dan dilakukan oleh pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor wajib uji diluar didaerah lain.
25. Tanda uji berkala adalah tanda bukti lulus uji berkala yang berbentuk lempengan plat logam yang berisi data dan legimitasi termasuk masa berlakunya hasil pengujian berkala, dan harus dipasang pada setiap kendaraan yang telah dinyatakan lulus uji berkala pada tempat yang tersedia untuk itu.
26. Tanda samping adalah tanda yang dipasang dan atau yang tertera pada bagian kanan dan kiri kendaraan bermotor berisi data teknis kendaraan yang bersangkutan, kelas jalan terendah yang boleh dilalui serta masa berlakunya kendaraan yang bersangkutan berupa stiker atau bentuk lainnya.

27. Kartu uji berkala adalah tanda bukti lulus uji berkala berupa buku data dan legimitasi masa berlakunya hasil pengujian berkala dan harus selalu disertakan pada kendaraan yang bersangkutan.
28. Laik jalan adalah persyaratan minimum kondisi kendaraan yang harus dipenuhi agar terjamin keselamatan dan mencegah terjadinya pencemaran udara dan kebisingan lingkungan pada waktu dioperasikan di jalan.
29. Kendaraan Bermotor Roda 3 (tiga) adalah kendaraan bermotor beroda 3 (tiga) dengan rumah-rumah bak terbuka dan atau bak tertutup yang sistem penggeraknya dapat maju dan mundur.
30. Mobil penumpang adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk maksimal 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya tidak lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
31. Mobil bus adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
32. Mobil barang adalah setiap kendaraan bermotor yang dirancang sebagian atau seluruhnya untuk mengangkut barang.
33. Kereta gandengan adalah sarana untuk mengangkut barang yang seluruh bebannya ditumpu oleh sarana itu sendiri dan dirancang untuk ditarik oleh kendaraan bermotor.
34. Kendaraan umum adalah setiap kendaraan bermotor yang biasanya untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut pembayaran.
35. Penguji kendaraan bermotor adalah petugas yang diberi tugas, tanggung jawab, wewenang, dan hak secara penuh oleh pejabat yang berwenang untuk melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor.
36. Uji pertama adalah pelaksanaan pemeriksaan yang pertama kali bagi kendaraan wajib uji yang baru atau kendaraan yang belum pernah diuji sama sekali.
37. Peralatan uji adalah sarana untuk melaksanakan kegiatan pemeriksaan dan menguji kendaraan bermotor dengan fasilitas alat uji mekanis maupun sistem komputer.
38. Formulir Pendaftaran adalah formulir yang memuat tentang data-data kendaraan dan hasil pemeriksaan pengujian berkala kendaraan bermotor.
39. Pemeriksaan emisi gas buang kendaraan bermotor adalah suatu mekanisme pengendalian emisi gas buang kendaraan bermotor dalam rangka pengendalian pencemaran udara yang mewajibkan setiap kendaraan bermotor untuk merawat kendaraannya agar selalu memenuhi baku mutu.
40. Emisi adalah gas buang dari sumber kendaraan bermotor sebagai hasil proses pembakaran di ruang mesin.

41. Ambang batas emisi gas buang kendaraan bermotor adalah batas kadar yang diperbolehkan bagi zat atau bahan pencemar yang terkandung dalam emisi gas buang kendaraan bermotor sebagai hasil proses pembakaran di ruang mesin.
42. Sertifikat Registrasi Uji Tipe yang selanjutnya disebut SRUT adalah sertifikat sebagai bukti bahwa setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, yang dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor memiliki spesifikasi teknis dan unjuk kerja yang sama/sesuai dengan tipe kendaraan yang telah disahkan dan memiliki sertifikat uji tipe.

BAB II MAKSUD, TUJUAN DAN RUANG LINGKUP

Bagian Kesatu Maksud dan Tujuan

Pasal 2

- (1) Maksud dibentuknya Peraturan Walikota ini adalah sebagai pedoman dalam melaksanakan pemungutan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.
- (2) Tujuan dibentuknya Peraturan Walikota ini adalah untuk memberikan kepastian hukum bagi Pemerintah Daerah untuk melaksanakan pemungutan dan bagi masyarakat untuk membayar retribusi pengujian kendaraan bermotor.

Bagian Kedua Ruang Lingkup

Pasal 3

Ruang lingkup dari Peraturan Walikota ini adalah:

- a. bentuk, isi dan ukuran tanda bukti pembayaran;
- b. buku penerimaan retribusi;
- c. tata cara pembayaran;
- d. tempat pembayaran;
- e. tata cara Penghapusan piutang retribusi yang kadaluwarsa;
- f. tata cara pengurangan, keringanan dan pembebasan retribusi;
- g. mekanisme pelayanan pengujian kendaraan bermotor; dan
- h. formulir permohonan uji.

BAB III PEMBAYARAN

Bagian Kesatu Bentuk, Isi dan Ukuran Tanda Bukti Pembayaran

Pasal 4

- (1) Bentuk, Isi dan Ukuran Tanda Bukti Pembayaran merupakan alat yang sah sebagai bukti pembayaran

- (2) Bentuk, Isi, dan Ukuran Tanda Bukti Pembayaran sebagaimana tercantum dalam lampiran I, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

Bagian Kedua
Buku Penerimaan Retribusi

Pasal 5

- (1) Buku Penerimaan retribusi merupakan buku pencatatan hasil dari retribusi kendaraan bermotor setiap harinya.
- (2) Bentuk dan isi buku penerimaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran II, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

Bagian Ketiga
Tata Cara Pembayaran

Pasal 6

- (1) Tata cara pembayaran retribusi adalah sebagai berikut:
- a. pemilik/pemegang kuasa kendaraan bermotor mendaftarkan kendaraan pada loket pendaftaran pengujian;
 - b. pemilik/pemegang kuasa kendaraan bermotor harus membayar lunas retribusi sesuai SKRD sebelum dilakukan uji;
 - c. setiap pembayaran Retribusi diberikan tanda bukti pembayaran dan dicatat dalam buku penerimaan;
 - d. apabila pada tahap pertama kendaraan tersebut dinyatakan tidak lulus uji maka kendaraan tersebut harus melakukan uji ulang dan tidak dikenakan biaya retribusi;
 - e. apabila kendaraan yang telah diuji ulang sebanyak 2 (dua) kali namun dinyatakan tidak lulus uji, maka kendaraan tersebut akan dikenakan biaya retribusi ulang; dan
 - f. bendahara penerima dinas menyetor ke Kas Daerah sebagaimana tercantum pada selambat-lambatnya 1 (satu) kali 24 jam dengan menggunakan blangko bukti setor rangkap;
- (2) Ketentuan mengenai bentuk dan isi SKRD sebagaimana tercantum pada Lampiran III, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

Bagian Keempat
Tempat Pembayaran.

Pasal 7

Tempat pembayaran retribusi dilakukan diunit pengujian kendaraan bermotor atau di Bank yang telah ditunjuk oleh Walikota.

Bagian Kelima
Tata Cara Penghapusan Piutang Retribusi yang Kadaluwarsa

Pasal 8

- (1) Piutang retribusi yang tercantum dalam SKRD atau STRD yang tidak mungkin atau tidak dapat ditagih lagi karena hak untuk melakukan penagihan sudah kadaluwarsa dapat dihapuskan.
- (2) Kepala Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah mengajukan permohonan kepada Walikota untuk menghapus piutang retribusi karena sudah kadaluwarsa.
- (3) Piutang retribusi yang tercantum dalam SKRD atau STRD, walaupun hak untuk melakukan penagihan belum kadaluwarsa juga dapat dihapuskan apabila piutang retribusi tersebut tidak dapat atau tidak mungkin ditagih lagi.
- (4) Piutang retribusi yang tidak dapat atau tidak mungkin ditagih lagi sebagaimana dimaksud pada ayat (1), yaitu:
 - a. wajib retribusi yang dinyatakan pailit berdasarkan putusan pengadilan yang telah mempunyai kekuatan hukum tetap dan dari hasil penjualan harta tidak mencukupi untuk melunasi utang retribusinya;
 - b. wajib retribusi meninggal dunia dengan tidak meninggalkan harta warisan dan tidak mempunyai ahli waris, atau ahli waris tidak dapat ditemukan; dan/atau
 - c. hak untuk melakukan penagihan sudah kadaluwarsa dan sebab lain sesuai hasil penelitian.

Bagian Keenam
Tata Cara Pengurangan, Keringanan dan Pembebasan Retribusi

Pasal 9

- (1) Walikota berdasarkan permohonan wajib retribusi dapat memberikan pengurangan, keringanan dan pembebasan retribusi.
- (2) Pengurangan, keringanan dan pembebasan retribusi diberikan apabila:
 - a. kendaraan yang tidak dioperasikan karena rusak yang dibuktikan dengan surat keterangan bengkel sedangkan surat tanda nomor kendaraan serta kartu uji dititipkan kepada instansi yang mengeluarkan surat-surat tersebut;
 - b. terhadap kendaraan bermotor yang penggunaannya untuk kepentingan sosial; dan

- c. permohonan sebagaimana dimaksud pada huruf b, dimajukan setiap masa jatuh tempo pelaksanaan uji.

Bagian Ketujuh
Mekanisme Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor

Pasal 10

Mekanisme pelayanan pada unit pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

Bagian Kedelapan
Formulir Permohonan Uji

Pasal 11

- (1) Formulir permohonan uji merupakan suatu formulir yang harus diisi oleh pemilik kendaraan bermotor yang didalamnya tercantum biodata pemilik dan spesifikasi kendaraan bermotor.
- (2) Bentuk dan isi formulir Permohonan Uji sebagaimana tercantum dalam lampiran V, yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini

BAB IV
PROSEDUR DAN TATA CARA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

Bagian Kesatu
Pendaftaran Pengujian Kendaraan Bermotor

Pasal 12

- (1) Mobil penumpang umum, mobil bus, mobil barang, kereta gandengan dan kereta tempelan yang dioperasikan dijalan wajib dilakukan uji berkala.
- (2) Uji berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1), terdiri dari:
 - a. pendaftaran kendaraan wajib uji berkala;
 - b. uji berkala pertama; dan
 - c. uji berkala perpanjangan masa berlaku.

Pasal 13

- (1) Untuk melakukan pendaftaran kendaraan bermotor wajib uji berkala pertama sebagaimana dimaksud dalam Pasal 12 ayat (2) huruf b, pemilik atau pemegang kuasa melengkapi persyaratan dengan melampirkan *fotocopy*:
 - a. Kartu Tanda Penduduk;
 - b. faktur Pembelian;
 - c. Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB);

- d. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) Bermotor;
 - e. Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT);
 - f. surat Keterangan Izin Trayek/Izin Operasi untuk mobil bus umum dan angkutan penumpang umum;
 - g. surat tera tangki (untuk mobil barang berbentuk tangki);
 - h. surat tera argometer (untuk mobil penumpang jenis taksi); dan
 - i. membawa kendaraannya pada unit pelaksana pengujian berkala.
- (2) Setiap persyaratan sebagaimana dimaksud pada ayat satu (1), wajib menunjukkan dokumen aslinya.
- (3) Untuk melakukan pendaftaran kendaraan bermotor uji berkala perpanjangan masa berlaku sebagaimana dimaksud dalam Pasal 12 ayat (2) huruf c, pemilik atau pemegang kuasa melengkapi persyaratan berupa:
- a. *fotocopy* kartu Tanda Penduduk dengan menunjukkan yang asli;
 - b. kartu uji berkala asli; dan
 - c. *fotocopy* surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK) dengan menunjukkan yang asli.

Bagian Kedua Numpang Uji

Pasal 14

- (1) Dalam keadaan tertentu pengujian berkala kendaraan bermotor dapat dilakukan pada unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor di daerah lain.
- (2) Keadaan tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (1), sebagai berikut:
- a. masa berlaku uji berkala telah jatuh tempo sedangkan kendaraan bermotor berada diluar daerah domisili pemilik kendaraan; dan/atau
 - b. kendaraan terkena sanksi pelanggaran karena tidak memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta terkena kewajiban uji.

Pasal 15

Untuk melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 14 ayat (1), pemilik atau pemegang kuasa kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan;

- a. mendapat rekomendasi dari unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor tempat kendaraan bermotor yang bersangkutan terdaftar;
- b. memiliki kartu uji berkala kendaraan bermotor asli;
- c. membayar biaya uji sesuai Peraturan Daerah di tempat numpang uji; dan
- d. membawa kendaraan bermotor ke unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor.

Bagian Ketiga
Mutasi

Pasal 16

- (1) Permohonan pengujian kendaraan bermotor secara berkala untuk mutasi masuk, pemohon atau pemegang kuasa mendaftarkan pada unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor dengan melengkapi persyaratan sebagai berikut:
 - a. *fotocopy* Kartu Tanda Penduduk dengan menunjukkan yang asli;
 - b. *fotocopy* Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) Bermotor dengan menunjukkan yang asli;
 - c. surat keterangan mutasi uji kendaraan, kartu induk pemeriksaan dan kartu uji, masing-masing menyerahkan yang asli; dan
 - d. membawa kendaraan bermotor pada unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor.
- (2) Bentuk surat keterangan mutasi uji kendaraan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf c, sebagaimana tercantum dalam Lampiran VI, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

Pasal 17

Permohonan pengujian kendaraan bermotor secara berkala untuk mutasi keluar, pemohon atau pemegang kuasa mendaftarkan pada unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor dengan melampirkan persyaratan, sebagai berikut:

- a. *fotocopy* Kartu Tanda Penduduk dengan menunjukkan yang asli;
- b. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) Bermotor baru; dan
- c. kartu uji asli.

BAB V
KEWENANGAN PENANDATANGANAN KARTU UJI
Pasal 18

- (1) Penerbitan Kartu uji, berkala kendaraan bermotor pada halaman pertama di tanda tangani oleh Kepala Dinas atau pejabat yang ditunjuk.
- (2) Surat persetujuan numpang uji keluar daerah dan mutasi uji kendaraan bermotor ditandatangani kepala Dinas atau Pejabat yang membidangi pengujian kendaraan bermotor.
- (3) Pembuatan dan/atau perubahan tanda samping hanya diberikan oleh tenaga penguji dan/atau petugas lain dibawah pengawasan tenaga penguji.
- (4) Penetapan hasil uji dalam kartu uji berkala ditanda tangani oleh penguji dengan wewenang penuh sesuai peraturan perundang-undangan.

BAB VI
PENGANTIAN KARTU UJI, PLAT UJI DAN TANDA SAMPING/STIKER YANG
RUSAK DAN/ATAU HILANG

Pasal 19

Permohonan penggantian kartu uji, plat uji dan tanda samping/stiker, yang rusak dan/atau hilang, pemohon atau pemegang kuasa mendaftarkan pada unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor dengan melampirkan persyaratan, sebagai berikut:

- a. *fotocopy* Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) Bermotor dengan menunjukkan yang asli;
- b. kartu uji, plat uji dan tanda samping/stiker yang rusak;
- c. terhadap kartu uji dan plat uji yang hilang harus disertai surat keterangan kehilangan dari kepolisian.

BAB VII
PENGHAPUSAN KENDARAAN WAJIB UJI BERKALA

Pasal 20

- (1) Kendaraan wajib uji berkala yang tidak melakukan uji berkala selama 2 (dua) tahun sejak masa berlaku uji berkala berakhir, dihapus dari daftar kendaraan wajib uji berkala.
- (2) Penghapusan kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud pada ayat (1), disampaikan kepada:
 - a. Direktur Jendral;
 - b. Kepala Kepolisian Daerah sesuai domisili pemilik; dan
 - c. Pimpinan unit pengujian seluruh Indonesia.
- (3) Seluruh unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor dilarang melakukan pengujian terhadap kendaraan wajib uji berkala kendaraan wajib uji yang telah dihapus sebagaimana dimaksud pada ayat (1).

Pasal 21

- (1) Penghapusan kendaraan wajib uji berkala sebagaimana dimaksud dalam pasal 20 (dua puluh) dilakukan setelah pimpinan unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor memberikan peringatan tertulis.
- (2) Peringatan tertulis sebagaimana dimaksud pada ayat 1 berupa:
 - a. peringatan pertama;
 - b. peringatan kedua; dan
 - c. peringatan ketiga

- (3) Bentuk peringatan tertulis sebagaimana tercantum dalam Lampiran VII, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Walikota ini.

BAB VIII
KETENTUAN PERALIHAN

Pasal 22

Dalam hal unit pengujian berkala kendaraan bermotor belum memenuhi ketentuan akreditasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor dapat dilaksanakan di unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor terdekat yang telah memenuhi persyaratan akreditasi milik pemerintah maupun swasta.

BAB IX
KETENTUAN PENUTUP

Pasal 23

Peraturan Walikota ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Walikota ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Kota Tanjungpinang.

Ditetapkan di Tanjungpinang
pada tanggal 28 September 2016
WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

Diundangkan di Tanjungpinang
pada tanggal
SEKRETARIS DAERAH KOTA TANJUNGPINANG,

RIONO

BERITA DAERAH KOTA TANJUNGPINANG TAHUN 2016 NOMOR

KOP SKPD

SURAT KETERANGAN MUTASI UJI KENDARAAN

NOMOR : 551.23 / 5.5.02/2016

Bahwa berdasarkan STNK/Surat Keterangan Fiskal Antar Daerah yang dikeluarkan oleh Kepala Unit Pelayanan Pendapatan dan Pemberdayaan Aset Daerah Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan Aset Daerah Kota Tanjungpinang tanggal Nomor Dan permintaan pemilik kendaraan bermotor dibawah ini dimutasikan/dipindahkan ke Sedangkan data kendaraan sebagai berikut :

Nama Pemilik Lama :
Alamat Pemilik Lama :
Nama Pemilik Baru :
Alamat Pemilik Baru :
Jenis Kendaraan :
Merek dan Tipe KBM :
Tahun Pembuatan :
Nomor Uji :
Nomor Kendaraan :
Nomor Mesin :
Nomor Rangka :

Dan berdasarkan catatan yang ada pemilik kendaraan tersebut telah membayar :

Sanksi Administrasi :
Bukti pembayaran nomor : tanggal

Keterangan ini diberikan untuk persyaratan uji kendaraan bermotor dan bersama ini pula dilampirkan KARTU INDUK PEMERIKSAAN.

Tanjungpinang,

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KOTA TANJUNGPINANG

(.....)
PANGKAT.....
NIP.

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN IV
PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
NOMOR 6 TAHUN 2016
TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

a. MEKANISME PELAYANAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

I. Pendaftaran

1. Pemilik Kendaraan melakukan pendaftaran pada loket pendaftaran dan mengisi formulir permohonan.
2. Pemilik Kendaraan wajib melampirkan dan menyerahkan seluruh persyaratan yang telah ditentukan pada loket pendaftaran serta membawa kendaraannya ke Unit pengujian.
3. Melakukan verifikasi dan validasi dokumen persyaratan
4. Terhadap kendaraan yang tidak memenuhi kelengkapan persyaratan administrasi akan dikembalikan untuk melengkapi dan melakukan pendaftaran ulang.

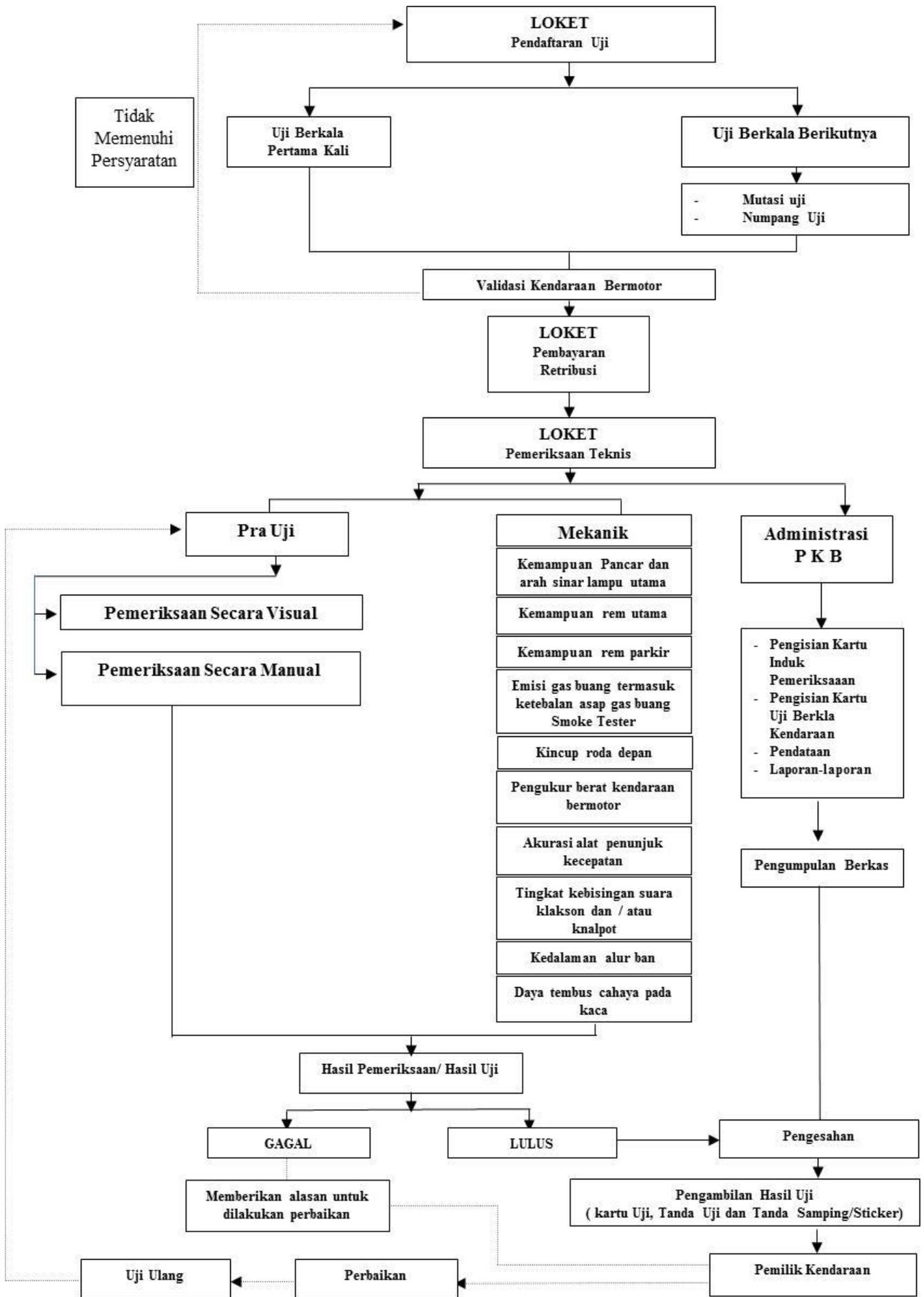
II. Pembayaran Retribusi

1. Terhadap kendaraan yang telah memenuhi persyaratan administrasi akan ditindaklanjuti pada loket pembayaran retribusi.
2. Setiap kendaraan sesuai dengan dokumen administrasi, akan dilakukan penetapan retribusi sesuai jenis dan klarifikasinya.
3. Pemilik kendaraan melakukan pembayaran retribusi yang telah ditetapkan pada loket pembayaran retribusi dan menerima bukti pembayaran

III. Pemeriksaan Teknis Kendaraan

1. Kendaraan memasuki gedung pengujian dengan menunjukkan bukti pembayaran retribusi pada petugas penguji.
2. Penguji melakukan pemeriksaan pra uji yang meliputi pemeriksaan secara visual dan secara manual.
3. Setelah dilakukan pemeriksaan pra uji Penguji melakukan pemeriksaan secara mekanik dengan menggunakan alat uji
4. Sejalan dengan pemeriksaan kendaraan bermotor, petugas administrasi pengujian kendaraan bermotor mengisi kartu induk pemeriksaan, pengisian kartu uji berkala kendaraan, pendataan dan pengesahan hasil uji.
5. Setelah dilakukan pengujian kendaraan bermotor pemilik kendaraan mengambil hasil uji
6. Apabila kendaraan tersebut dinyatakan tidak lulus uji maka akan dikembalikan kepada pemilik kendaraan agar dilakukan perbaikan untuk dilakukan uji ulang sesuai dengan keterangan perbaikan yang diberikan oleh petugas uji.
7. Terhadap kendaraan yang lulus uji akan diberikan kartu uji, tanda uji, dan tanda samping/stiker.
8. Pengujian selesai dilaksanakan, kendaraan dapat beroperasi.

b. BAGAN ALUR PELAYANAN



WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN V
 PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
 NOMOR TAHUN 2016
 TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
 NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

KOP SKPD

FORMULIR PERMOHONAN

I IDENTIFIKASI DAN URAIAN DATA KENDARAAN :

- | | | | |
|-----|----------------------|---|-----------------------------|
| 1. | Nomor Uji Berkala | : | _____ |
| 2. | Nomor Kendaraan | : | _____ |
| 3. | Nama Pemilik | : | _____ |
| 4. | Alamat Pemilik | : | _____ |
| 5. | Merek | : | _____ |
| 6. | Tipe | : | _____ |
| 7. | Jenis Kendaraan | : | _____ |
| 8. | Isi Silinder | : | _____ CC (Centimeter Cubic) |
| 9. | Warna dan Daya Motor | : | _____ / _____ (KW/PS/HP) |
| 10. | Bahan Bakar | : | _____ |
| 11. | Tahun Pembuatan | : | _____ |
| 12. | Status Penggunaan | : | Umum/Tidak Umum |
| 13. | Nomor Rangka | : | _____ |
| 14. | Nomor Mesin | : | _____ |

II UKURAN KENDARAAN DAN DAYA ANGKUT :

- | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---|--------------------------|-----|----------------|---|-----------|
| 1. | -Paling Panjang | : | _____ mm | 4.. | -JBB/JBKB | : | _____ Kg |
| | -Paling Lebar | : | _____ mm | | -Sumbu I | : | _____ Kg |
| | -Paling Tinggi | : | _____ mm | | -Sumbu II | : | _____ Kg |
| | -ROH | : | _____ mm | | -Sumbu III | : | _____ Kg |
| | -FOH | : | _____ mm | | -Sumbu IV | : | _____ Kg |
| 2. | -Sumbu I-II | : | _____ mm | | -Jumlah | : | _____ Kg |
| | -Sumbu II-III | : | _____ mm | | -Orang / G | : | _____ Kg |
| | -Sumbu III-IV | : | _____ mm | | -Barang / L | : | _____ Kg |
| | -Q | : | _____ mm | | -JBI / JBKI | : | _____ Kg |
| | -P | : | _____ mm | | -MST | : | _____ Kg |
| | -GC | : | _____ mm | | -Kelas Jalan | : | I/II/ III |
| 3. | DIMENSI BAK TERBUKA/BOX/TANGKI : | | | 5.. | PEMAKAIAN BAN | | |
| | -Panjang | : | _____ mm | | -Sumbu I | : | _____ |
| | -Lebar | : | _____ mm | | -Sumbu II | : | _____ |
| | -Tinggi | : | _____ mm | | -Sumbu III | : | _____ |
| | -Bahan | : | _____ | | -Sumbu IV | : | _____ |
| | -Volume | : | _____ Liter | | KONFIGURASI SB | : | _____ |
| | -Jenis Muatan | : | _____ | | | | |
| | -Berat Jenis | : | _____ | 7. | B U B K B | : | _____ |
| | Muatan | : | _____ Kg/Dm ³ | | | | |

Tempat Dan Berakhirnya Masa Uji Berkala : _____

Catatan / Keterangan : _____

Pemilik Kendaraan

Tanjungpinang,
 Penguji Kendaraan Bermotor

I	PERALATAN	Hasil Uji	
		Lulus	Tidak Lulus
1.	Nomor Rangka dan Mesin		
2.	Nomor Plat Pabrik		
3.	Tulisan Data Yang Sah/Data Trayek Dan PO		
4.	Penghapus Kaca Depan (Wiper)		
5.	Klakson + Kaca Spion		
6.	Pandangan Kedepan		
7.	Kaca Penahan Sinar dan Tabir Matahari		
8.	Alat Pengendali (Saklar/Panel)		
9.	Speedo Meter + Lampu Indikator		
10.	Ruang Pengemudi Dan Sabuk Pengaman		
II	SISTEM PENERANGAN		
1.	Lampu Utama Kanan () Cd. Min 12.000 Cd		
2.	Lampu Utama Kiri () Cd. Min 12.000 Cd		
3.	Lampu Penyimpangan Kekanan 0°.34' ()		
4.	Lampu Penyimpangan Kekiri 1°.90' ()		
5.	Lampu Arah Kiri Kanan (Depan Dan Belakang)		
6.	Lampu Posisi Kiri Kanan (Depan Dan Belakang)		
7.	Lampu Kabut (Depan Dan Belakang)		
8.	Lampu Mundur Dan Lampu Rem		
9.	Lampu Plat No Kendaraan		
10.	Reflektor Merah		
III	AS DAN SUSPENSI		
1.	Suspensi Roda Depan		
2.	Suspensi Roda Belakang		
3.	Sumbu Dan Pemasangan Sumbu		
4.	Power Steering		
5.	Pegas - Pegas		
IV	BAN DAN PELEK		
1.	Keadaan Ban Dan Pelek		
2.	Ukuran Dan Jenis Ban		
3.	Kedalaman Kembang Ban		
4.	Ukuran Dan Jenis Pelek		
5.	Penguatan Ban / Pelek		
V	RANGKA DAN BODI		
1.	Rangka Kendaraan		
2.	Bemper Dan Spacboor Ban		
3.	Kondisi Bodi Kendaraan		
4.	Keamanan Bodi		
5.	Tempat Roda Cadangan		

VI	SISTEM REM	Hasil Uji	
		Lulus	Tidak Lulus
1.	Pedal Rem Utama		
2.	Efisiensi Rem Utama Depan (%)		
3.	Efisiensi Rem Parkir (%)		
4.	Tuas Tangan/Pedal Rem Parkir		
VII	MESIN / TRANSMISI		
1.	Transmisi		
2.	Dudukan Mesin		
3.	Kondisi Mesin		
4.	Sistem Gas Buang		
VIII	PERLENGKAPAN		
1.	Alat Pemecah Kaca		
2.	Kunci/Alat - alat Kendaraan		
3.	Segitiga Daerah Pengaman		
4.	Alat Pemadam Api Dan Kotak P3K		
5.	Ban Serap/Cadangan		
IX	LAIN - LAIN		
1.	Sistem Bahan Bakar		
2.	Sistem Kelistrikan		
3.	Side Slip : (M/Km)		
4.	Speedo Meter Tester Indikasi : (Km/Jam)		
5.	Emisi CO : (%) Dan Emisi HC : (PPm)		
6.	Penyimpangan Kekiri : (M/Km)		
7.	Penyimpangan Kekanan : (M/Km)		
8.	Gaya Rem		
	Sumbu I : Kiri : Kanan :		
	Sumbu II : Kiri : Kanan :		
	Sumbu III: Kiri : Kanan :		
	Sumbu IV: Kiri : Kanan :		

Tanjungpinang,
Petugas Penguji

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN III
PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
NOMOR 6 TAHUN 2016
TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

KOP SKPD

SURAT KETETAPAN RETRIBUSI DAERAH
(SKRD)

Sudah Terima Dari	:			
Alamat	:		Uraian Pembayaran :	
No Uji	:		1. Retribusi Uji	Rp. 0,00
No Kendaraan	:		2. Tanda Uji	Rp. 0,00
Kategori	:		3. Tanda Uji Samping	Rp. 0,00
JBB Kendaraan	:		4. Kartu uji	Rp. 0,00
			5. Pengganti Buku & Plat Uji Hilang, Rusak Dll	Rp. 0,00
			6. Denda ()bulan/	Rp. 0
			JUMLAH	Rp. 0,00

Terbilang :

Nomor Urut Pendaftaran

Tanjungpinang, 20

Jenis Kendaraan : Pemohon
Jenis Layan : Pemungut Retribusi
Diuji Pada : Pengujian Kendaraan Bermotor
- Hari : Kota Tanjungpinang
- Tanggal :
Nama :
Alamat :
Pangkat
NIP.

Operator

Perhatian :

1. Pembayaran melalui Bendahara Penerima Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Tanjungpinang
2. Terlambat Membayar dari Jatuh Tempo, dikenakan sanksi berupa bunga sebesar 2%(dua persen) sebulan

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN I
 PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
 NOMOR TAHUN 2016
 TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
 NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

KOP SKPD

BUKTI PEMBAYARAN

Sudah Terima Dari :
 Alamat :
 Nomor Uji :
 No.Kendaraan :
 Kategori :
 JBB Kendaraan :

Uraian Pembayaran :

1. Retribusi PKB	: Rp.	0,00
2. Tanda Uji	: Rp.	0,00
3. Tanda Samping	: Rp.	0,00
4. Kartu uji	: Rp.	0,00
5. Buku / Plat Hilang & Rusak	: Rp.	0,00
6. Denda (0) bulan	: Rp.	<u>0,00</u>
JUMLAH	: Rp.	0,00

Terbilang :

Nomor Urut Pendaftaran

.....

Jenis Kendaraan	:.....	Pemungut Retribusi
Jenis Pelayanan	:	
Diuji pada		
- Hari	:	
- Tanggal	:	
Operator	:	<hr/>

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN II
 PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
 NOMOR TAHUN 2016
 TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
 NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

KOP SKPD

BUKU PENERIMAAN
 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
 DISHUBKOMINFO KOTA TANJUNGPINANG

Tanggal Cetak :
 Terbilang :

Petugas Loker: Tanggal 20

No	Nomor	Uji	No Kendaraan	Biaya	Tanda Uji	Tanda Sampung	Buku	Denda	Total
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
Total									

Mengetahui,
 Kepala Seksi Keselamatan Teknik
 Sarana dan Prasarana Dinas
 Perhubungan, Komunikasi dan
 Informatika Kota Tanjungpinang

Nama
 Pangkat
 Nip.

Pemungut Retribusi
 Pengujian Kendaraan Bermotor
 Kota Tanjungpinang

Nama
 Pangkat
 Nip.

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH

LAMPIRAN VII
PERATURAN WALIKOTA TANJUNGPINANG
NOMOR 6 TAHUN 2016
TENTANG PETUNJUK PELAKSANA PERATURAN DAERAH
NOMOR 2 TAHUN 2010 TENTANG RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

KOP SKPD

Nomor : 551.23/...../.....
Sifat :
Perihal : Surat Peringatan

Tanjungpinang
Kepada :
Yth.
.....
Di
TANJUNGPINANG

Berdasarkan catatan pada Kartu Induk Pemeriksaan yang ada pada kantor kami. Kendaraan yang saudara miliki tersebut dibawah ini :

Nomor Kendaraan :
Jenis Kendaraan :
Tahun Pembuatan :
Nomor uji/Pemeriksaan :
Nomor Mesin :
Nomor Rangka :

Masa berlakunya tanda uji telah berakhir pada, sehingga berdasarkan Peraturan Daerah Kota Tanjungpinang Nomor 2 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor, Kendaraan tersebut tidak diujikan selama Bulan.

Retribusi Uji Kendaraan bermotor belum terbayarkan sebesar :
Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor : Rp.
Jumlah Retribusi yang harus dibayarkan : Rp.

Sehubungan dengan hal tersebut maka selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari setelah pengeluaran surat ini supaya segera menyelesaikannya di Kantor Dinas Perhubungan Bidang Teknik Sarana dan Prasarana pada waktu sebagai berikut :

Hari Senin s/d Kamis : Jam 08.30 – 14.30 WIB
Hari Jum'at : Jam 08.30 – 11.00 WIB

Demikian atas perhatiannya, disampaikan terimakasih.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KOTA TANJUNGPINANG

(.....)
PANGKAT.....
NIP.

Tembusan disampaikan kepada :
Yth. 1. Inspektur Kota Tanjungpinang
2. Kepala Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Asset Kota Tanjungpinang.

WALIKOTA TANJUNGPINANG,

LIS DARMANSYAH